



10/2011

gültig ab
10/2011

BMW ActiveHybrid 5		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4899 / 1860 / 1464
Radstand	mm	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1627
Bodenfreiheit		141
Wendekreis	m	11,95
Tankinhalt	ca. l	67
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,3
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1850 / 1925
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2400
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1140 / 1350
Zul. Anhängelast (12%)	kg	- / -
gebremst/ungebremst		
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / -
Kofferraumvolumen	l	375
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)	
Hubraum effektiv	cm ³	2979
Hub / Bohrung	mm	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	225 / 306
bei Drehzahl	min ⁻¹	5800
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1200-5000
Leistung E-Motor	kW/PS	40 / 55
Drehmoment E-Motor	Nm	210
Systemleistung	kW/PS	250 / 340
Systemdrehmoment	Nm	450
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 +50 / Gepäckraum
Hochvoltspeicher	Wh	1350
Generator	A/W	200 + 170 / 2800 + 2400
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkeralebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt	
Bremse vorne	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm	348 x 36 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurstopper, Gurstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen- Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,1
Reifen vorne/hinten	225/55 R17 97W	
Felgen vorne/hinten	8J x 17 LM	

10/2011

gültig ab
10/2011

Technische Daten BMW 5er Limousine.

BMW ActiveHybrid 5

BMW ConnectedDrive

Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdiest, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Parkassistent, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, Active Protection, automatischer/erweiterter Notruf

Getriebe

Getriebeart	8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic
Getriebeübersetzung I	:1 4,714
II	:1 3,143
III	:1 2,106
IV	:1 1,667
V	:1 1,285
VI	:1 1,000
VII	:1 0,839
VIII	:1 0,667
R	:1 3,317
Hinterachsübersetzung	:1 2,929

Fahrleistungen

(System-)Leistungsgewicht	kg/kW	8,2 (7,4)
Literleistung	kW/l	75,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,9
0–1000 m	s	25,5
im 4. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW ActiveHybrid, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Energiefluss- und Effizienzanzeige, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, elektromechanische Servolenkung, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, ins Hochvoltnetz integrierter Klimakompressor, kennfeldgeregelte Ölpumpe, rollwiderstandsreduzierte Reifen
---	--

Verbrauch im EU-Zyklus³⁾

mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17 (SA 2K1)	
städtisch	l/100km 5,7
außerstädtisch	l/100km 6,7
insgesamt	l/100km 6,4
CO ₂	g/km 149
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung (SA 2AU, 2HM, 2K2, 931)	
städtisch	l/100km 6,1
außerstädtisch	l/100km 7,3
insgesamt	l/100km 6,8
CO ₂	g/km 160
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten (SA 2AH, 2DC, 2NC), mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten (SA 2K3, 2WC, 2MZ, 2ND), mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten (SA 2H9)	
städtisch	l/100km 6,2
außerstädtisch	l/100km 7,4
insgesamt	l/100km 7,0
CO ₂	g/km 163
Emissionseinstufung	EU5

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	20 / 26 / 29
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1475 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat