

Technische Daten BMW 5er Limousine. ActiveHybrid 5



BMW ActiveHybrid 5			
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze			4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm		4899 / 1860 / 1464
Radstand	mm		2968
Spurweite vorne/hinten	mm		1600 / 1627
Bodenfreiheit			141
Wendekreis	m		11,95
Tankinhalt	ca. l		67
Kühlsystem einschl. Heizung	l		10,3
Motoröl ²⁾	l		6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg		1850 / 1925
Zuladung nach DIN	kg		550
Zul. Gesamtgewicht	kg		2400
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg		1140 / 1350
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg		- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		100 / -
Kofferraumvolumen	l		375
Luftwiderstand	c _x x A		0,28 x 2,35
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile			R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)	
Hubraum effektiv	cm ³		2979
Hub / Bohrung	mm		89,6 / 84,0
Verdichtung	:1		10,2
Kraftstoff			min ROZ 91
Leistung	kW/PS		225 / 306
bei Drehzahl	min ⁻¹		5800
Drehmoment	Nm		400
bei Drehzahl	min ⁻¹		1200-5000
Leistung E-Motor	kW/PS		40 / 55
Drehmoment E-Motor	Nm		210
Systemleistung	kW/PS		250 / 340
Systemdrehmoment	Nm		450
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-		90 +50 / Gepäckraum
Hochvoltspeicher	Wh		1350
Generator	A/W		200 + 170 / 2800 + 2400
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt	
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm		348 x 36 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm		345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrasistent, optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1		17,1
Reifen vorne/hinten			225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten			8J x 17 LM

Technische Daten BMW 5er Limousine.

BMW ActiveHybrid 5			
BMW ConnectedDrive			
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte		
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps		
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Parkassistent, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, Active Protection, automatischer/erweiterter Notruf		
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,929
Fahrleistungen			
(System-)Leistungsgewicht	kg/kW		8,2 (7,4)
Literleistung	kW/l		75,5
Beschleunigung	0–100 km/h	s	5,9
	0–1000 m	s	25,5
im 4. Gang	80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW ActiveHybrid, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Energiefluss- und Effizienzanzeige, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, elektromechanische Servolenkung, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, ins Hochvoltnetz integrierter Klimakompressor, kennfeldgeregelte Ölpumpe, rollwiderstandsreduzierte Reifen		
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾			
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17 (SA 2K1)			
städtisch	l/100km		5,7
außerstädtisch	l/100km		6,7
insgesamt	l/100km		6,4
CO ₂	g/km		149
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung (SA 2AU, 2HM, 2K2, 931)			
städtisch	l/100km		6,1
außerstädtisch	l/100km		7,3
insgesamt	l/100km		6,8
CO ₂	g/km		160
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten (SA 2AH, 2DC, 2NC), mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten (SA 2K3, 2WC, 2MZ, 2ND), mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten (SA 2H9)			
städtisch	l/100km		6,2
außerstädtisch	l/100km		7,4
insgesamt	l/100km		7,0
CO ₂	g/km		163
Emissionseinstufung			EU5
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			20 / 26 / 29

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1475 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat