

Technische Daten BMW 5er Gran Turismo. 530d xDrive, 535d xDrive



		BMW 530d xDrive Gran Turismo	BMW 535d xDrive Gran Turismo
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4998 / 1901 / 1559	4998 / 1901 / 1559
Radstand	mm	3070	3070
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1654	1611 / 1654
Bodenfreiheit	mm	145	145
Wendekreis	m	12,5	12,5
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,9	8,9
Motoröl ²⁾	l	6,7	6,7
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2015 / 2090	2035 / 2110
Zuladung nach DIN	kg	630	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	2645	2635
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1220 / 1480	1235 / 1480
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2100 / 750	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100	75 / 100
Kofferraumvolumen	l	440 / 590 / 1700	440 / 590 / 1700
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,57	0,31 x 2,57
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)	BMW TwinPower Turbo Technologie: zwei Turbolader (Variable Twin Turbo), Common Rail- Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	180 / 245	220 / 300
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4400
Drehmoment	Nm	540	600
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750–3000	1500–2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520	220 / 3080
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse in Aluminiumbauweise; Stahlfederung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	348 x 36, belüftet	348 x 36, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	345 x 24, belüftet	345 x 24, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM); optional: Adaptive Drive inkl. Dynamischer Dämpfer Control und Wankstabilisierung Dynamic Drive	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seiten- und Kopfairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags im Fond auf den äußeren Sitzplätzen, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper und Gurtstrammer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Zahnstangen-Hydrolenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic); 3,1 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	19,1	19,1
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM	8J x 18 LM

Technische Daten BMW 5er Gran Turismo.

BMW 530d xDrive Gran Turismo				BMW 535d xDrive Gran Turismo	
BMW ConnectedDrive					
Komfort		Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte			
Infotainment		Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps			
Sicherheit		Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Top View und Side View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf			
Getriebe					
Getriebeart		8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic-Funktion			
Getriebeübersetzung		I	:1	4,714	4,714
		II	:1	3,143	3,143
		III	:1	2,106	2,106
		IV	:1	1,667	1,667
		V	:1	1,285	1,285
		VI	:1	1,000	1,000
		VII	:1	0,839	0,839
		VIII	:1	0,667	0,667
		R	:1	3,317	3,317
Hinterachsübersetzung			:1	2,563	2,647
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht		kg/kW	11,2	9,3	
Literleistung		kW/l	60,1	73,5	
Beschleunigung 0–100		s	6,9	6,0	
0–1000 m		s	27,9	26,3	
Höchstgeschwindigkeit		km/h	235	250	
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung, BMW EfficientDynamics Anzeige, Varioserv-Lenkhilfepumpe, intelligenter Leichtbau, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wärmemanagement			
Verbrauch im EU-Zyklus					
städtisch		l/100km	8,5	8,9	
außerstädtisch		l/100km	6,0	6,1	
insgesamt		l/100km	6,9	7,1	
CO ₂		g/km	183	187	
Emissionseinstufung			EU5	EU5	
Versicherungseinstufung					
KH / VK / TK		23 / 28 / 30		23 / 28 / 30	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1564 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge