



10/2011

gültig ab
10/2011

| BMW 1er M Coupé | | |
|--|--------------------|--|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 2 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4380 / 1803 / 1420 ¹⁾ |
| Radstand | mm | 2660 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1541 / 1541 |
| Bodenfreiheit | mm | 120 |
| Wendekreis | m | 11,5 |
| Tankinhalt | ca. l | 53 |
| Kühlsystem einschl. Heizung | l | 10,4 |
| Motoröl ²⁾ | l | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | Kg | 1495 / 1570 |
| Zuladung nach DIN | kg | 405 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 1900 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 940 / 1030 |
| Zul. Anhängelast (12 % gebremst/ungebremst) | kg | - / - |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / - |
| Kofferraumvolumen | l | 370 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,37 x 2,15 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | | M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Turboladern, Direkteinspritzung (High Precision Injection) und Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2979 |
| Hub / Bohrung | mm | 89,6 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 10,2 |
| Kraftstoff | | min ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 250 / 340 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5900 |
| Drehmoment | Nm | 450 + 50 (mit Overboost) |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1500 – 4500 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 70 / Gepäckraum |
| Lichtmaschine | AW | 180 / 2520 |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Aluminium-Zwei-Gelenk-Federbeinachse mit Zugstrebe; kleiner positiver Lenkrollradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung |
| Hinterradaufhängung | | Fünf-Lenker-Achse in Leichtbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Compound-Scheibenbremsen |
| Durchmesser | mm | 360 x 30, belüftet und gelocht |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Compound-Scheibenbremsen |
| Durchmesser | mm | 350 x 24, belüftet und gelocht |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und M Dynamic Mode (MDM), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrasistent, Variable M Differenzialsperre |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, crashaktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Gurtkraftbegrenzer und Gurtstopper, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige |
| Lenkung | | Zahnstangenlenkung mit hydraulischer Unterstützung und M Servotronic Funktion |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 12,5 |
| Reifen vorne/hinten | | 245 / 35R19 93Y XL/ 265 / 35R19 98Y XL |
| Felgen vorne/hinten | | 9J x 19 EH2 IS 31 Aluguss / 10J x 19 EH2 IS 25 Aluguss |

Technische Daten.

| BMW 1er M Coupé | | |
|---|---|-------------------|
| BMW ConnectedDrive | | |
| Komfort | Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte | |
| Infotainment | Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps | |
| Sicherheit | Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Geschwindigkeitsregelung, automatischer/erweiterter Notruf | |
| Getriebe | | |
| Getriebeart | 6-Gang-Schaltgetriebe | |
| Getriebeübersetzung | I :1 | 4,110 |
| | II :1 | 2,315 |
| | III :1 | 1,542 |
| | IV :1 | 1,179 |
| | V :1 | 1,000 |
| | VI :1 | 0,846 |
| | R :1 | 3,727 |
| Differenzialübersetzung | :1 | 3,154 |
| Fahrleistungen | | |
| Leistungsgewicht | kg/kW (kg/PS) | 6,0 (4,4) |
| Literleistung | kW/l (PS/l) | 83,9 (114,1) |
| Beschleunigung | 0–100 km/h s | 4,9 |
| Beschleunigung | 0–200 km/h s | 17,3 |
| | 0–1000 m s | 23,7 |
| im 4./5. Gang | 80–120 km/h s | 4,1 / 4,9 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 250 ³⁾ |
| BMW EfficientDynamics | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung, Schaltpunktanzeige, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, intelligenter Leichtbau, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufereigenschaften, aerodynamische Optimierung einschließlich Air Curtains | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | |
| städtisch | l/100km | 13,6 |
| außerstädtisch | l/100km | 7,3 |
| insgesamt | l/100km | 9,6 |
| CO ₂ | g/km | 224 |
| Emissionseinstufung | | EU5 |
| Versicherungseinstufung | | |
| KH / VK / TK | | 18 / 26 / 25 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte, Höchstgeschwindigkeit)

- 1) Höhe mit Dachantenne
- 2) Ölwechsellmenge
- 3) elektronisch abgeregelt