



10/2011

gültig ab  
10/2011

**BMW M3 Limousine**

**Karosserie**

Anzahl Türen / Sitzplätze	4 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4580 / 1817 / 1447
Radstand	mm	2761
Spurweite vorne/hinten	mm	1540 / 1539
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	63
Kühlsystem einschl. Heizung	l	11,4 (11,6)
Motoröl <sup>(1)</sup>	l	8,8
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1605 / 1680 (1625 / 1700)
Zuladung nach DIN	kg	545 (525)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2150
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1020 / 1190
Zul. Anhängelast (12%)	kg	- / -
gebremst/ungebremst		
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	450
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,31 x 2,23

**Motor**

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	V / 8 / 4	
Motor-Technologie	Hochdrehzahlkonzept mit Einzeldrosselklappen, Doppel-Vanos, dynamikoptimierter Ölversorgung und Ionenstrom-Klopffregelung	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	3999
Hub / Bohrung	mm	75,2 / 92,0
Verdichtung	:1	12,0
Kraftstoff		min ROZ 95
Leistung	kW/PS	309 / 420
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	8300
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3900

**Elektrik**

Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520

**Fahrdynamik und Sicherheit**

Vorderradaufhängung	Aluminium-Zwei-Gelenk-Federbeinachse mit Zugstrebe; kleiner positiver Lenkradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Leichtbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Compound-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	360 x 30, belüftet und gelocht
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Compound-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	350 x 24, belüftet und gelocht
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistenz, Variable M Differenzialsperre, optional: Elektronische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurstopper, Gurstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit hydraulischer Unterstützung und Servotronic-Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	12,5
Reifen vorne/hinten		245/40 ZR18 / 265/40 ZR18
Felgen vorne/hinten		8,5J x 18 EH2+ IS 29 Aluguss / 9,5J x 18 EH2+ IS 23 Aluguss

## Technische Daten.

10/2011

gültig ab  
10/2011

### BMW M3 Limousine

#### BMW ConnectedDrive

Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdiest, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Geschwindigkeitsregelung, automatischer/erweiterter Notruf

#### Getriebe

Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic)
Getriebeübersetzung I	:1 4,055 (4,780)
II	:1 2,369 (3,056)
III	:1 1,582 (2,153)
IV	:1 1,192 (1,678)
V	:1 1,000 (1,390)
VI	:1 0,872 (1,203)
VII	:1 -(1,000)
R	:1 3,677 (4,454)
Hinterachsübersetzung	:1 3,846 (3,154)

#### Fahrleistungen

Leistungsgewicht	kg/kW	5,2 (5,3)
Literleistung	kW/l	77,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,9 (4,7)
0–1000 m	s	23,7 (23,3)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	5,1 / 6,2 (4,4 / 5,4)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (250)

#### BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, intelligenter Leichtbau, kennfeldgeregelte Ölpumpe
---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

#### Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100km	17,7 (15,9)
außerstädtisch	l/100km	9,3 (8,5)
insgesamt	l/100km	12,4 (11,2)
CO <sub>2</sub>	g/km	290 (263)
Emissionseinstufung		EU5

#### Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	19 / 31 / 30
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für M Doppelkupplungsgetriebe Drivelogic

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge