



10/2011

gültig ab
10/2011

BMW M3 Cabrio

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4615 / 1804 / 1392
Radstand	mm	2761
Spurweite vorne/hinten	mm	1540 / 1539
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	63
Kühlsystem einschl. Heizung	l	11,4 (11,6)
Motoröl ¹⁾	l	8,8
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1810 / 1885 (1830 / 1905)
Zuladung nach DIN	kg	470 (450)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2280
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1060 / 1270
Zul. Anhängelast (12%)	kg	- / -
gebremst/ungebremst		
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	l	210 - 350
Luftwiderstand	c _x x A	0,32 x 2,17

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4
Motor-Technologie		Hochdrehzahlkonzept mit Einzeldrosselklappen, Doppel-Vanos, dynamikoptimierter Ölversorgung und Ionenstrom-Klopffregelung
Hubraum effektiv	cm ³	3999
Hub / Bohrung	mm	75,2 / 92,0
Verdichtung	:1	12,0
Kraftstoff		min ROZ 95
Leistung	kW/PS	309 / 420
bei Drehzahl	min ⁻¹	8300
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	3900

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Aluminium-Zwei-Gelenk-Federbeinachse mit Zugstrebe; kleiner positiver Lenkradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Leichtbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Compound-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	360 x 30, belüftet und gelocht
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Compound-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	350 x 24, belüftet und gelocht
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistenz, Variable M Differenzialsperre, optional: Elektronische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit hydraulischer Unterstützung und Servotronic-Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	12,5
Reifen vorne/hinten		245/40 ZR18 / 265/40 ZR18
Felgen vorne/hinten		8,5J x 18 EH2+ IS 29 Aluguss / 9,5J x 18 EH2+ IS 23 Aluguss

Technische Daten.

10/2011

gültig ab
10/2011

BMW M3 Cabrio

BMW ConnectedDrive

Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdiest, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Geschwindigkeitsregelung, automatischer/erweiterter Notruf

Getriebe

Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic)
Getriebeübersetzung I	:1 4,055 (4,780)
II	:1 2,369 (3,056)
III	:1 1,582 (2,153)
IV	:1 1,192 (1,678)
V	:1 1,000 (1,390)
VI	:1 0,872 (1,203)
VII	:1 – (1,000)
R	:1 3,677 (4,454)
Hinterachsübersetzung	:1 3,846 (3,154)

Fahrleistungen

Leistungsgewicht	kg/kW	5,9
Literleistung	kW/l	77,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,3 (5,1)
0–1000 m	s	24,2 (23,8)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	5,7 / 7,1 (5,0 / 6,3)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (250)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, intelligenter Leichtbau, kennfeldgeregelte Ölpumpe
---	--

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100km	18,0 (16,0)
außerstädtisch	l/100km	9,6 (8,9)
insgesamt	l/100km	12,7 (11,5)
CO ₂	g/km	297 (269)
Emissionseinstufung		EU5

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	19 / 31 / 30
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für M Doppelkupplungsgetriebe Drivelogic

¹⁾ Öl-Wechselmenge