

# **BMW auf der 42. Tokyo Motor Show 2011. Inhaltsverzeichnis.**



<b>1.</b>	<b>BMW auf der 42. Tokyo Motor Show 2011.</b>	
	(Kurzfassung) .....	2
<b>2.</b>	<b>BMW auf der 42. Tokyo Motor Show 2011.</b>	
	(Langfassung)	
2.1	Individuell und dynamisch: Der neue BMW 1er in der BMW Sport Line.	3
2.2	Progressiv und urban: Der neue BMW 1er in der BMW Style Line.	4
2.3	Intelligenz schafft Effizienz: Der BMW ActiveHybrid 5.	5
2.4	Aus Leidenschaft für Ästhetik und Dynamik: Das neue BMW 6er Coupé.	7
2.5	Mehr Effizienz, mehr Souveränität, mehr Luxus: Der BMW ActiveHybrid 7.	8
2.6	Spontane Fahrfreude: Der BMW X1.	9
2.7	Japan-Premiere für BMW BluePerformance Technologie: Der BMW X5 xDrive35d BluePerformance.	10

Hinweis: Sofern nicht anders angeben, entsprechen die in dieser Medieninformation beschriebenen Fahrzeuge hinsichtlich Motorisierung und Ausstattung den Spezifikationen für den japanischen Automobilmarkt. Abweichungen in anderen Märkten sind möglich.



# 1. **BMW auf der 42. Tokyo Motor Show 2011. (Kurzfassung)**

Mit wegweisenden Innovationen im Antriebsbereich sorgt BMW für ein stetiges Plus an Fahrerfreude und kontinuierlich sinkende Verbrauchs- und Emissionswerte. Auf der Tokyo Motor Show 2011 unterstreicht der deutsche Premium-Automobilhersteller seine führende Entwicklungskompetenz auf diesem Gebiet mit BMW ActiveHybrid Technologie der nächsten Generation, neuen Vierzylinder-Ottomotoren mit BMW TwinPower Turbo sowie – erstmals auf dem japanischen Automobilmarkt – einem Reihensechszylinder-Dieselmotor mit BMW BluePerformance. Die Tokyo Motor Show (3. bis 11. Dezember 2011) ist Schauplatz für die Weltpremiere des BMW ActiveHybrid 5. In der Voll-Hybrid-Limousine werden ein Reihensechszylinder-Benzinmotor und ein Elektroantrieb sowie ein Achtgang-Automatikgetriebe und eine Lithium-Ionen-Hochleistungsbatterie miteinander kombiniert. Beim dritten Hybrid-Modell der Marke ermöglicht dieses Technologiepaket rein elektrisches Fahren im Stadtverkehr, eine Boost-Funktion für besonders dynamisches Beschleunigen sowie Segeln mit abgeschaltetem Verbrennungsmotor. Der BMW ActiveHybrid 5 verfügt außerdem über ein weltweit einzigartiges intelligentes Energiemanagement, das durch Vernetzung mit dem Navigationssystem eine vorausschauende Konditionierung der Antriebsfunktionen bewirkt.

Vertreter einer neuen Generation von Vierzylinder-Benzinmotoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie kommen nicht nur im neuen BMW 1er, sondern auch im BMW X1 xDrive20i zum Einsatz. Auch das neue BMW 6er Coupé wird von BMW TwinPower Turbo Motoren angetrieben. Das Resultat auch hier: noch mehr Freude am Fahren und eine Effizienz, die in diesem Fahrzeugsegment weltweit einzigartig ist.

Einen weiteren Weg, die Emissionen im Straßenverkehr maßgeblich zu reduzieren, beschreitet BMW mit dem Advanced Diesel einschließlich BMW BluePerformance. Erstmals wird jetzt auch in Japan ein Diesel-Modell angeboten. Der BMW X5 xDrive35d BluePerformance kombiniert seinen sportlich-souveränen Auftritt mit der imponierenden Durchzugskraft und den vorbildlichen Emissionswerten seines 3,0 Liter-Reihensechszylinder-Motors. Seine Abgasreinigung umfasst neben dem Dieselpartikelfilter und einem Oxidationskatalysator auch ein AdBlue-System mit Harnstoffeinspritzung zur Reduzierung der NOx-Anteile im Abgas. BMW BluePerformance Technologie ermöglicht so eine Optimierung der Abgasqualität, mit der weltweit die strengsten gesetzlichen Bestimmungen erfüllt werden.



## **2. BMW auf der 42. Tokyo Motor Show 2011. (Langfassung)**

### **2.1 Individuell und dynamisch: Der neue BMW 1er in der BMW Sport Line.**

Der neue BMW 1er begeistert mit neu entwickelten Motoren, einem charakteristischen Design, gesteigertem Fahrkomfort und mehr Platz im hochwertig ausgestatteten Innenraum. Darüber hinaus bietet er neuartige Möglichkeiten für eine gezielte Individualisierung. Alternativ zur Serienausstattung werden die erstmals eingeführten BMW Lines angeboten. Mit exklusiven Designmerkmalen und präzise aufeinander abgestimmten Ausstattungsdetails verleihen sie dem neuen BMW 1er einen unverwechselbaren Charakter.

Die BMW Sport Line für den neuen BMW 1er umfasst unter anderem Sportsitze mit spezifischen Bezügen, ein Sport-Lederlenkrad mit roten Kontrastnähten, eine rote Spange für den Fahrzeugschlüssel, eine verschiebbare Armauflage, Interieurleisten in der Ausführung Schwarz hochglänzend und Akzentleisten in der Variante Korallrot matt. Das Instrumentenkombi weist eine spezifische Ziffernbedruckung und Skalierung auf. Das Ambientelicht für den Innenraum bietet die Möglichkeit, zwischen den Farbvarianten Orange und Weiß umzuschalten, und umfasst zusätzliche Lichtquellen im Bereich der Mittelkonsole und im Fußraum.

Spezifische 16 Zoll-Leichtmetallräder im Sternspeichendesign, eine schwarze Blende für das Endrohr der Abgasanlage und Einstiegsleisten mit dem Schriftzug „BMW Sport“ sind weitere Merkmale der BMW Sport Line. Die Nierenstäbe sowie der Blendenstab des mittleren und die Einfassungen in den seitlichen Lufteinlässen sind ebenso wie die Blende des hinteren Stoßfängers in Schwarz hochglänzend ausgeführt. Als zusätzliche Option stehen Spiegelkappen in der Variante Schwarz hochglänzend sowie 17 Zoll große Leichtmetallfelgen in Bicolor Ausführung zur Wahl.

Der neue BMW 1er wird auf dem japanischen Automobilmarkt in zwei Modellvarianten angeboten. Für den Antrieb sorgen neu entwickelte Vierzylinder-Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie und einer Leistung von 100 kW/136 PS im BMW 116i beziehungsweise 125 kW/170 PS im BMW 120i.



## 2.2 Progressiv und urban: Der neue BMW 1er in der BMW Style Line.

Individueller Stil lässt sich bei der Konfiguration des neuen BMW 1er durch die neuen BMW Lines besonders gezielt und stimmig zum Ausdruck bringen. Die BMW Style Line betont dabei insbesondere die progressiven Facetten im Charakter des Kompaktmodells. Exklusiv zusammengestellte Ausstattungsmerkmale, Farbabstimmungen und Materialien für das Exterieur und das Interieur sorgen für einen von urbaner Eleganz geprägten Auftritt des neuen BMW 1er.

Zum Ausstattungsumfang der BMW Style Line gehören neben spezifischen Stoff-/Ledersitzen, einem Sport-Lederlenkrad und einer verschiebbaren Armauflage unter anderem Interieurleisten in neuartigem Acrylglas, die eine stark dreidimensionale Tiefenwirkung erzeugen und in Weiß oder Schwarz mit Akzentleisten in Oxidsilber matt erhältlich sind. Stimmungsvolle Effekte werden bei dieser BMW Line durch das Ambiente- und das Begrüßungslicht mit den Farbvarianten Orange und LED Königsblau beziehungsweise Weiß und Königsblau erzielt. Eine zusätzliche Lichtquelle an der B-Säule verstärkt die Wirkung der Beleuchtung.

Die unverwechselbare Exteriurgestaltung beinhaltet spezifische 16 Zoll-Leichtmetallfelgen im V-Speichendesign beziehungsweise optionale 17 Zoll-Felgen in einer weißen Lackierung mit hochglänzend abgedrehten Flächen sowie eine weiße Stoßfängerblende am Heck. An der Fahrzeugfront setzen weiße Nierenstäbe mit verchromten Stirnflächen und ein ebenfalls in Weiß gehaltener Blendenstab für den mittleren Lufteinlass Akzente. Die Einfassungen der seitlichen Lufteinlässe sind in Wagenfarbe lackiert. Abgerundet wird die BMW Style Line durch Einstiegsleisten mit dem Schriftzug „BMW Style“ sowie einen Schlüssel mit weißer Spange. Optional werden außerdem weiße Spiegelkappen angeboten.

Die BMW Lines können mit allen für den neuen BMW 1er verfügbaren Außenlackierungen sowie Ausstattungspaketen und Einzeloptionen kombiniert werden. Im Rahmen der jeweiligen Konfiguration steht für spezielle Kundenwünsche eine definierte Auswahl alternativer Sitzbezüge, Interieurleisten, Akzentleisten und Leichtmetallfelgen zur Verfügung. Im Zubehörprogramm für den neuen BMW 1er werden außerdem farblich und stilistisch auf die jeweilige BMW Line abgestimmte Produkte, darunter Taschen, Fußmatten und Schlüsseletuis, angeboten.

## 2.3 Intelligenz schafft Effizienz: Der BMW ActiveHybrid 5.



BMW setzt die Entwicklung intelligenter Hybrid-Antriebssysteme konsequent fort und erweitert die Modellpalette um ein weiteres Serienautomobil, bei dem das Zusammenwirken eines Verbrennungsmotors mit einem Elektroantrieb nicht nur für gesteigerte Effizienz, sondern auch für ein Plus an markentypischer Freude am Fahren sorgt. Im BMW ActiveHybrid 5 wird erstmals ein BMW TwinPower Turbo Reihensechszylinder-Motor mit einem Elektroantrieb sowie mit einem Achtgang-Automatikgetriebe kombiniert. Die jüngste Generation der BMW ActiveHybrid Technologie umfasst zudem ein präzise gesteuertes und daher besonders wirksames Energiemanagement. Es verhilft dem BMW ActiveHybrid 5 zu einer im Premium-Segment der oberen Mittelklasse herausragend günstigen Relation zwischen Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch. Sein Antriebssystem erzeugt eine Systemleistung von 250 kW/340 PS. Es ermöglicht rein elektrisches Fahren bis zu 60 km/h, beschleunigt den BMW ActiveHybrid 5 in 5,9 Sekunden von null auf 100 km/h und begrenzt den Kraftstoffkonsum auf Durchschnittswerte zwischen 6,4 und 7,0 Liter je 100 Kilometer sowie den CO<sub>2</sub>-Ausstoß auf 149 bis 163 g/km (Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Sein 225 kW/306 PS starker Reihensechszylinder-Motor mit BMW TwinPower Turbo Technologie entspricht dem für Drehfreude, Durchzugskraft und Effizienz bekannten Triebwerk des BMW 535i. Der Elektromotor leistet 40 kW/55 PS und wird von einer in den Gepäckraum integrierten Lithium-Ionen-Hochleistungsbatteie mit Energie versorgt. Die Kraft beider Antriebe wird über das Achtgang-Automatikgetriebe an die Hinterräder übertragen. Neben seiner Voll-Hybrid-Charakteristik, die rein elektrisches und damit emissionsfreies Fahren im Stadtverkehr ermöglicht, weist der BMW ActiveHybrid 5 nicht nur die sportlichsten Fahrleistungen im Wettbewerbsumfeld, sondern auch eine Verbrauchseinsparung im zweistelligen Prozentbereich gegenüber dem BMW 535i auf.

Um das Potenzial der BMW ActiveHybrid Technologie in maximaler Form zu nutzen, umfasst das Intelligente Energiemanagement der Leistungselektronik eine Vielzahl von innovativen Funktionen, die einen effizienten Betrieb des Antriebssystems gewährleisten. Die Aufladung der Hochleistungsbatterie wird auf die Schub- und Bremsphasen konzentriert. Dabei übernimmt der Elektromotor die Rolle eines Generators, der Strom in den Hochvoltspeicher speist. Während des Beschleunigungsvorgangs erfüllt der Elektromotor dagegen eine Boost-Funktion. Er unterstützt den Benzinantrieb bei der

Erzeugung eines besonders dynamischen Antriebsmoments, mit dem das sportliche Fahrerlebnis in der Limousine spürbar intensiviert wird. Außerdem kann der Verbrennungsmotor im Schubbetrieb bei Geschwindigkeiten von bis zu 160 km/h im ECO PRO Modus abgeschaltet und vollständig entkoppelt werden. Der so aktivierte Segel-Modus ermöglicht komfortables Fahren unter optimaler Ausnutzung der bereits erzeugten Bewegungsenergie. Zur Vermeidung von Leerlaufphasen beim Halt an Kreuzungen oder im Stau ist der BMW ActiveHybrid 5 mit einer Hybrid Start Stop Funktion ausgestattet. Außerdem ist die Leistungselektronik mit dem beim BMW ActiveHybrid 5 serienmäßigen Navigationssystem Professional vernetzt. Dies ermöglicht eine vorausschauende Analyse der Fahrsituation, auf deren Basis der Betrieb der Antriebskomponenten auf maximale Effizienz ausgerichtet werden kann (Ausprägung abhängig von der Qualität der vorhandenen Navigationsdaten).

Alle hybrid-spezifischen Komponenten der Antriebstechnologie und des Energiemanagements wurden eigens für den Einsatz im BMW ActiveHybrid 5 entwickelt. Dies führt zu einem besonders harmonischen Gesamtkonzept, das die Qualitäten der BMW ActiveHybrid Technologie auch in der Fahrpraxis überzeugend zur Geltung bringt. Selbstverständlich wurden alle neuen Hybridkomponenten auf die Fahrzeuglebensdauer ausgelegt.

Das sportlich-elegante Karosseriedesign der BMW 5er Limousine wird beim BMW ActiveHybrid 5 um spezifische Akzente ergänzt, die auf den Charakter seiner Antriebstechnik hinweisen. Der Schriftzug „ActiveHybrid 5“ auf den C-Säulen, die BMW Niere mit galvanisierten Stäben und Abgasendrohre in der Ausführung Chrom matt dienen als Erkennungsmerkmale im Exterieur. Optional werden 18 Zoll große Leichtmetallräder im Streamline Design angeboten, die besonders günstige Aerodynamik-Eigenschaften aufweisen. Als einziges Modell der BMW 5er Reihe kann der BMW ActiveHybrid 5 zudem in der Exterieurfarbe Bluewater metallic lackiert werden. Darüber hinaus hebt er sich optisch durch Einstiegsleisten, die den Schriftzug „ActiveHybrid 5“ tragen, eine Aluminium-Plakette mit entsprechender Kennzeichnung auf der Mittelkonsole, eine spezifische Motorabdeckung und die im Gepäckraum sichtbare Aufschrift „ActiveHybrid Power Unit“ auf dem Spezialgehäuse für die Hochleistungsbatterie von allen weiteren Modellvarianten ab.

Die Auswahl der Innenraumfarben, Sitzpolsterungen und Interieurleisten entspricht dem für die BMW 5er Limousine verfügbaren Programm. Die serienmäßige Komfortausstattung wird nicht nur um das Navigationssystem Professional, sondern auch um eine Klimaanomatik mit 4-Zonen-Regelung und Standklimatisierung ergänzt.

## 2.4 Aus Leidenschaft für Ästhetik und Dynamik: Das neue BMW 6er Coupé.



Als Sportwagen für Ästheten mit Freude an Luxus und innovativer Technologie präsentiert sich das neue BMW 6er Coupé. Mit der dritten Generation des Oberklasse-Coupés fügt der Premium-Automobilhersteller BMW der Jahrzehntelangen Tradition exklusiver Traumwagen ein weiteres Kapitel hinzu. Das neue BMW 6er Coupé imponiert durch unwiderstehliches Design und begeistert mit einer gegenüber dem Vorgängermodell nochmals gesteigerten Fahrdynamik bei gleichzeitig spürbar optimierten Komforteigenschaften und einem erweiterten Raumangebot. Auf besonders attraktive Weise kombiniert es überlegene Sportlichkeit mit exklusivem Reisekomfort und einem 460 Liter großen Gepäckraum.

Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie sorgen für sportliche Kraftentfaltung und vorbildliche Effizienz. Im BMW 650i Coupé erzeugt ein V8-Antrieb eine Leistung von 300 kW/407 PS. Der Reihensechszylinder-Benzinmotor im BMW 640i Coupé mobilisiert 235 kW/320 PS. Beide Motoren werden mit einer Achtgang-Sport-Automatik kombiniert. Ebenfalls serienmäßig ist die umfangreiche BMW EfficientDynamics Technologie einschließlich Auto Start Stop Funktion und ECO PRO Modus beim BMW 640i Coupé. Das BMW 650i Coupé beschleunigt in 5,1 Sekunden, das BMW 640i Coupé in 5,8 Sekunden von null auf 100 km/h.

Eine ideale Balance zwischen Dynamik und Fahrkomfort erreicht das neue BMW 6er Coupé durch sein neu entwickeltes Fahrwerk. Seine serienmäßige elektromechanische Servolenkung ist ebenso einzigartig im Segment wie die optionale Integral-Aktivlenkung. Als Sonderausstattung sind außerdem die Dynamische Dämpfer Control beziehungsweise das System Adaptive Drive einschließlich Wankstabilisierung erhältlich. Der Fahrerlebnisschalter zur individuellen Fahrzeugabstimmung gehört zur Serienausstattung.

Optional werden für das neue BMW 6er Coupé Adaptive LED-Scheinwerfer angeboten. Einzigartig im Segment sind die Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste von BMW ConnectedDrive einschließlich der neuen Generation des BMW Head-Up-Displays mit einer das gesamte Farbspektrum umfassenden Grafikdarstellung. Das Control Display des serienmäßigen Bediensystems BMW iDrive ist als freistehend und fest angeordneter Flatscreen ausgeführt. Außergewöhnlichen Klanggenuss ermöglicht das optionale Bang & Olufsen High End Surround Sound System.

## 2.5 Mehr Effizienz, mehr Souveränität, mehr Luxus: Der BMW ActiveHybrid 7.



BMW präsentiert die souveränste und luxuriöseste Form, Hybrid-Technologie in einem Automobil zu erleben: den BMW ActiveHybrid 7. Die Limousine auf Basis der BMW 7er Reihe setzt zugleich neue Maßstäbe für Effizienz in der Luxusklasse. Durch die Kombination eines V8-Benzinmotors mit BMW TwinPower Turbo Technologie und eines Drehstromsynchrongleichstrommotors erreicht der BMW ActiveHybrid 7 eine Systemleistung von 342 kW/465 PS und ein maximales Drehmoment von 700 Newtonmetern. Die Kraftübertragung erfolgt über eine Achtgang-Automatik. Der Elektromotor, der in kompakter Bauweise zwischen dem Verbrennungsmotor und dem Wandler des Automatikgetriebes platziert ist, bezieht seine Energie aus einer speziell für den Einsatz im Automobil entwickelten Lithium-Ionen-Hochleistungsbatterie.

Durch das präzise gesteuerte Zusammenwirken beider Leistungsquellen wird es möglich, neben der Effizienz auch die Dynamik und den Komfort maßgeblich zu optimieren. Der BMW ActiveHybrid 7 beschleunigt in nur 5,1 Sekunden von null auf 100 km/h. Demgegenüber stehen ein Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 9,7 Litern je 100 Kilometer und ein CO<sub>2</sub>-Wert von 225 g/km.

Der BMW ActiveHybrid 7 verfügt über eine Hybrid Start Stop Funktion, die Leerlaufphasen beim Halt an Kreuzungen oder im Stau verhindert. Auch bei ausgeschaltetem Motor kann die Klimatisierungs- und Belüftungsanlage weiterbetrieben werden, da diese ebenso wie der Elektromotor vom Lithium-Ionen-Akku mit Strom versorgt wird. Dieses Energiemanagement-Konzept ermöglicht auch den Betrieb einer effektiven Standklimatisierung.

Spezielle Anzeigen im Instrumentenkombi und im Control Display informieren über Wirkungsgrad und Betriebszustand der Hybrid-Komponenten. Exklusiv für den BMW ActiveHybrid 7 entworfene 19 Zoll-Leichtmetallfelgen im aerodynamisch optimierten Turbinenrad-Design sowie Modellschriftzüge auf dem Gepäckraumdeckel, auf der C-Säule hinter den Seitenfenstern und auf den Einstiegsleisten tragen zur optischen Differenzierung der Hybrid-Fahrzeuge bei. Auch die erste BMW Luxuslimousine mit Hybrid-Antrieb wird in zwei Karosserievarianten angeboten. Der BMW ActiveHybrid 7 in der Langversion weist einen um 14 Zentimeter verlängerten Radstand auf, der vollständig dem Raumangebot im Fond zugutekommt.

## 2.6 Spontane Fahrfreude: Der BMW X1.



Der BMW X1, das erste Premium-Fahrzeug in seinem Segment, baut seine Vorreiterposition auf dem Gebiet der Effizienz weiter aus. Auf der Tokyo Motor Show 2011 präsentiert BMW das kompakte Allroundtalent in einer neuen Modellvariante. Im BMW X1 xDrive20i sorgt ein neu entwickelter Vierzylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie für eine nochmals optimierte Relation zwischen Fahrerfreude und Kraftstoffverbrauch. Bei dieser Antriebseinheit setzt sich das Technologiepaket aus einem Aufladesystem nach dem Twin-Sscroll-Prinzip, der Direkteinspritzung High Precision Injection und der variablen Ventilsteuerung VALVETRONIC zusammen. Damit setzt der 2,0 Liter große und 135 kW/184 PS starke Antrieb in seiner Leistungsklasse Maßstäbe für sportliche Kraftentfaltung sowie für niedrige Verbrauchs und Emissionswerte.

Seine Höchstleistung stellt der neue Motor im Drehzahlbereich von 5 000 bis 6 250 min<sup>-1</sup>, sein maximales Drehmoment von 270 Newtonmetern zwischen 1 250 und 4 500 min<sup>-1</sup> zur Verfügung. Dank der daraus resultierenden Durchzugskraft und Drehfreude beschleunigt der serienmäßig mit einem Achtgang-Automatikgetriebe ausgestattete BMW X1 xDrive20i in 8,6 Sekunden von null auf 100 km/h.

Mit seiner Antriebstechnik, die auch das intelligente Allradsystem BMW xDrive umfasst, und seinem ebenso modern gestalteten wie variabel nutzbaren Innenraum bietet der BMW X1 xDrive20i die Voraussetzungen für vielseitige und erlebnisreiche Mobilität. Eine Vielzahl von offenen Staufächern und Ablagen, Cupholder auf der Mittelkonsole sowie große offene Türfächer mit integrierten Aufnahmen für Trinkflaschen unterstreichen seinen funktionalen Charakter. Das Gepäckraumvolumen des Fünfsitzers lässt sich durch das Umklappen der Fondsitze von 420 auf bis zu 1 350 Liter erweitern. Die erhöhte Sitzposition und eine fahrerorientierte Cockpitgestaltung unterstützen das emotionale Fahrerlebnis im BMW X1.

## 2.7 Japan-Premiere für BMW BluePerformance Technologie: Der BMW X5 xDrive35d BluePerformance.



Beeindruckende Durchzugskraft und vorbildliche Effizienz verhelfen den aktuellen Dieselmotoren im Antriebsportfolio von BMW vor allem in Europa, aber auch auf zahlreichen weiteren internationalen Automobilmärkten zu stetig wachsender Popularität. BMW BluePerformance Technologie ebnet dabei den Weg zu herausragend niedrigen Kraftstoffverbrauchswerten in Verbindung mit einem Emissionsverhalten, das weltweit den strengsten gesetzlichen Bestimmungen entspricht. Jetzt bietet BMW auch den Automobilkunden in Japan die Gelegenheit, die Qualitäten des Advanced Diesel mit BMW BluePerformance zu erleben. Mit der Premiere des BMW X5 xDrive35d BluePerformance auf der Tokyo Motor Show 2011 erweitert der deutsche Premium-Automobilhersteller sein Modellangebot um ein Sports Activity Vehicle, dessen Souveränität und Vielseitigkeit durch die neue Antriebsvariante auf ideale Weise unterstrichen wird. Sein 3,0 Liter großer Reihensechszylinder-Motor mit BMW TwinPower Turbo Technologie erzeugt eine Höchstleistung von 180 kW/245 PS und stellt bereits zwischen 1 750 und 3 000 min<sup>-1</sup> ein maximales Drehmoment von 540 Newtonmetern zur Verfügung. Daraus resultiert eine faszinierend vehemente Kraftentfaltung, die den sportlichen Charakter des Modells unterstützt und zugleich mit außergewöhnlich günstigen Verbrauchs- und Emissionswerten einhergeht.

Zur Optimierung der Abgasqualität ist der BMW X5 xDrive35d BluePerformance nicht nur mit einem Dieselpartikelfilter und einem Oxidationskatalysator, sondern zusätzlich mit BMW BluePerformance Technologie ausgestattet. Sie bewirkt durch den Einsatz eines AdBlue-Systems mit Harnstoffeinspritzung eine zusätzliche Reduzierung des Stickoxid-Anteils (NOx) im Abgas. Durch die Einspritzung der AdBlue-Substanz im Katalysator entstehende Ammoniak wandelt die im Abgas enthaltenen Stickoxide in umweltverträglichen Stickstoff und Wasserdampf um. Die optimierte Abgasreinigung bleibt ohne Einfluss auf die Fahrleistungen des BMW X5 xDrive35d BluePerformance.

Für den Spur von null auf 100 km/h benötigt der BMW X5 xDrive35d BluePerformance 8,0 Sekunden. Er ist serienmäßig mit einem Achtgang-Automatikgetriebe ausgestattet. Der ebenfalls serienmäßige Allradantrieb BMW xDrive gewährleistet agiles Handling, souveräne Fahrstabilität und optimierte Traktion unter allen Bedingungen. Das geräumige, luxuriös gestaltete Interieur des BMW X5 xDrive35d BluePerformance bietet fünf Sitzplätze. Hinter der zweigeteilten Heckklappe steht ein variabel nutzbarer

Gepäckraum zur Verfügung, dessen Volumen von 620 auf bis zu 1 750 Liter erweitert werden kann.