



2/2012

gültig ab  
4/2012

## BMW X5 M50d

### Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5 (7) <sup>1)</sup>
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4857 / 2010 / 1766
Radstand	mm	2933
Spurweite vorne/hinten	mm	1644 / 1706
Wendekreis	m	12,8
Tankinhalt	ca. l	85
Kühlsystem einschl. Heizung	l	13,0
Motoröl <sup>2)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	Kg	2150 / 2225
Zuladung nach DIN	kg	680
Zul. Gesamtgewicht	kg	2830
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1340 / 1555
Zul. Anhängelast (12%)		3500 / 750
gebremst/ungebremst	kg	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	620-1750
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,38 x 2,87

### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M Performance TwinPower Turbo Technologie mit drei Turboladern, Stufenaufladung und variabler Turbinengeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung (max. Einspritzdruck: 2200 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,0
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	280 / 381
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000-4400
Drehmoment	Nm	740
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2000-3000

### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520

### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse mit M spezifischer Elastokinematik, Dämpfer- und Federungsabstimmung, kleiner, negativer Lenkradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-IV-Hinterachse mit M spezifischer Elastokinematik, Dämpfer- und Federungsabstimmung, räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Zweikolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	385 x 36 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistenz; DSC mit Allradantrieb xDrive im Integrated Chassis Management (ICM) vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, optional: Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die erste und zweite Sitzreihe, crashaktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurstrammer, Gurtkraftbegrenzer und Gurstopper, Crash-Sensoren, Roll-over-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Hydraulische Zahnstangen-Servolenkung mit M spezifischer Servotronic-Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	19,5
Reifen vorne/hinten		255/50 R19 107V RSC / 285/45 R19 111V RSC
Felgen vorne/hinten		9J x 19 LM / 10J x 19 LM

# Technische Daten BMW X5.

2/2012

gültig ab  
4/2012

## BMW X5 M50d

### BMW ConnectedDrive

Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdiest, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Side View, Rückfahrkamera mit Top View, Head-Up-Display, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf

### Getriebe

Getriebeart	8-Gang-Sport-Automatikgetriebe mit Steptronic
Getriebeübersetzung I	:1
II	:1
III	:1
IV	:1
V	:1
VI	:1
VII	:1
VIII	:1
R	:1
Hinterachsübersetzung	:1

### Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN-Leergewicht)	kg/kW	7,7
Literleistung	kW/l	93,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,4
0–1000 m	s	24,9
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

### Offroad-Eigenschaften

Überhangwinkel vorne/hinten	°	25,5 / 22,7
Rampenwinkel	°	19,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	222
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm	500

### BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, intelligenter Leichtbau, aktive Luftklappensteuerung, Klimakompressor abkoppelbar
--	---

### Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100km	8,8
außerstädtisch	l/100km	6,8
insgesamt	l/100km	7,5
CO <sub>2</sub>	g/km	199
Emissionseinstufung		EU5

### Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	3)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> mit optionaler 3. Sitzreihe

<sup>2)</sup> Ölwechselmenge

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar