

Die BMW M Performance Automobile.

Inhaltsverzeichnis.



1. Agilität, Präzision und Emotion im Stil von M. Die BMW M Performance Automobile. (Kurzfassung)	2
2. Steckbrief.	8
3. Die Philosophie: Fahrfreude in einer neuen Dimension.	12
4. Der Antrieb: Der innovativste und sportlichste Dieselmotor der Welt.	15
5. Der BMW M550d xDrive, der BMW M550d xDrive Touring: Neue Bestwerte für den Bestseller.	22
6. Der BMW X5 M50d, der BMW X6 M50d: Souveräne Kraft, überragende Effizienz.	28
7. Technische Daten.	34
8. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.	42
9. Außen- und Innenabmessungen.	46



1. Agilität, Präzision und Emotion im Stil von M. Die BMW M Performance Automobile. (Kurzfassung)

Ein neues Produktangebot der BMW M GmbH erweitert die Möglichkeiten, Freude am Fahren in einer betont sportlichen Ausrichtung zu erleben. Die BMW M Performance Automobile zeichnen sich durch besonders kraftvolle Motoren, gesteigerte Agilität und Präzision im Fahrverhalten, emotionsstarkes Design sowie uneingeschränkte Alltagstauglichkeit und eine in Relation zu den Fahrleistungen herausragend hohe Effizienz aus. Sie basieren auf aktuellen BMW Modellen und werden in Technik und Design mit dem in der BMW M GmbH konzentrierten Knowhow gezielt weiterentwickelt.

Mit der Premiere für die BMW M Performance Automobile wird eine neue Fahrzeugkategorie etabliert, die das sportliche Potenzial der aktuellen BMW Modelle besonders intensiv unterstreicht. Zum Start dieser neuen Fahrzeugkategorie werden vier faszinierende Modelle eingeführt, deren wichtigste Gemeinsamkeit in einem neu entwickelten Reihensechszylinder-Dieselmotor mit dreifacher Turboaufladung, einer Höchstleistung von 280 kW/381 PS und einem maximalen Drehmoment von 740 Newtonmeter besteht.

Dieser weltweit einzigartige Antrieb verhilft den Modellen BMW M550d xDrive Limousine, BMW M550d xDrive Touring, BMW X5 M50d und BMW X6 M50d zu einer Performance, die die Fahrleistungen der bislang stärksten Diesel-Modelle der jeweiligen Baureihe deutlich übertrifft. Die neue M Performance TwinPower Turbo Technologie stellt über einen besonders breiten Drehzahlbereich hinweg ein deutliches Plus an Leistung und Drehmoment zur Verfügung. Die gesteigerte Kraftentfaltung geht dabei mit nahezu unveränderten Verbrauchs- und Emissionswerten im EU-Testzyklus einher.

Weltweit einzigartiger Motor, M typische Gesamtabstimmung.

Die nochmals optimierte Kombination aus Fahrerfreude und Effizienz ist ein erneuter Beleg für herausragende Entwicklungskompetenz im Bereich der Antriebstechnologie. Ihren innovativen und unverwechselbaren Charakter gewinnen die BMW M Performance Automobile jedoch erst durch die

M typische Stimmigkeit im Zusammenwirken von Antrieb, Fahrwerkstechnik und Design. Ein Achtgang-Sport-Automatikgetriebe und der intelligente Allradantrieb BMW xDrive mit jeweils modellspezifischer Abstimmung sowie detailliert modifizierte Fahrwerkskomponenten einschließlich exklusiv für die BMW M Performance Automobile entwickelter Leichtmetallräder sorgen für ein von Agilität und Präzision geprägtes Fahrverhalten. In den exakt kontrollierbaren Handlingeigenschaften spiegeln sich das Knowhow und die Erfahrung der BMW M GmbH bei der Entwicklung von Hochleistungssportwagen wider.

Auch im modellspezifischen Karosseriedesign, das sich an den aerodynamischen Erfordernissen in besonders dynamischen Fahrsituationen orientiert, kommt der M typische Stil zum Ausdruck. Darüber hinaus ist auch die Gestaltung des Interieurs der BMW M Performance Automobile auf das betont sportlich ausgerichtete Fahrerlebnis abgestimmt.

Premiere: Reihensechszylinder-Dieselmotor mit dreifacher Turboaufladung.

Die Markteinführung der ersten BMW M Performance Automobile ist mit der Premiere für den leistungsstärksten jemals in einem Modell der Marke eingesetzten Dieselmotor verbunden. BMW setzt damit die Entwicklung besonders sportlicher und dabei zugleich überzeugend effizienter Dieseltriebwerke konsequent fort. Weltweit einzigartige technologische Highlights ermöglichen den Vorstoß in eine neue Dimension der Leistungsentfaltung. Der für die BMW M Performance Automobile entwickelte Reihensechszylinder-Motor verfügt über einen Hubraum von 2 993 Kubikzentimetern, aus dem eine Höchstleistung von 280 kW/381 PS entwickelt wird. Das neue Dieseltriebwerk erreicht damit eine spezifische Leistung von 93,6 kW/127,3 PS pro Liter Hubraum. Nicht weniger imponierend fällt das maximale Drehmoment von 740 Newtonmetern aus, das bereits bei einer Motordrehzahl von 2 000 min⁻¹ in vollem Umfang zur Verfügung steht.

Zentrales Instrument dieser Leistungsoptimierung ist die M Performance TwinPower Turbo Technologie. Erstmals kommen in einem Motor von BMW gleich drei Turbolader zum Einsatz. Sie sind hinsichtlich Größe, Anordnung und Kooperationsstrategie darauf ausgelegt, über einen

weiten Drehzahlbereich hinweg eine maximale Kraftentfaltung zu gewährleisten. Das System umfasst zwei vergleichsweise kleine und einen großen Lader, deren Zusammenwirken präzise an die jeweilige Leistungsanforderung gekoppelt ist. Je nach Fahrsituation wird sowohl das geringe Trägheitsmoment der kleinen Lader für besonders spontanes Ansprechverhalten als auch die Kooperation mit dem großen Lader für die Erzeugung eines möglichst hohen Ladedrucks in maximalem Umfang genutzt.

Das innovative und weltweit einzigartige Konzept der Stufenaufladung stellt eine besonders effiziente Methode der Leistungssteigerung dar. Zusätzlich wird der Wirkungsgrad des neuen Dieselmotors unter anderem durch eine nochmals weiterentwickelte Common-Rail-Direkteinspritzung optimiert, deren Piezo-Injektoren nun mit einem Maximaldruck von 2200 bar agieren. Vielzahl und Qualität der technischen Neuerungen untermauern die einzigartige Entwicklungskompetenz von BMW im Bereich der Dieselmotoren. In der Relation zwischen der erzeugten Leistung und dem Kraftstoffkonsum weist das neue Dieseltriebwerk die besten jemals bei einem Serienmotor dieser Bauart erzielten Effizienzwerte auf.

BMW M550d xDrive: Neuer Maßstab für sportliche Fahrfreude und Effizienz im Segment der BMW 5er Reihe.

Die einzigartigen Eigenschaften des neuen Sechszylinder-Dieselmotors sorgen maßgeblich dafür, dass die BMW M Performance Automobile das Verhältnis zwischen Fahrfreude und Wirtschaftlichkeit neu definieren. Im Segment der BMW 5er Reihe werden daher die Modelle BMW M550d xDrive und BMW M550d xDrive Touring zu besonders faszinierenden Repräsentanten von BMW EfficientDynamics Technologie. Das Prinzip, gesteigerte Fahrleistungen mit vorbildlich niedrigen Verbrauchs- und CO₂-Werten zu kombinieren, wird von ihnen auf besonders hohem Niveau umgesetzt. Die M typische Interpretation der Charakteristik eines BMW 5er ermöglicht es zudem, die Harmonie zwischen Sportlichkeit und Fahrkomfort, Faszination und Alltagstauglichkeit besonders intensiv zu erleben.

Eindrucksvoller denn je treten sowohl die Limousine als auch das Touring Modell den Beweis dafür an, dass sich die charakteristische Durchzugskraft eines Dieselmotors in begeisternde Fahrdynamik umsetzen lässt.

Die BMW M550d xDrive Limousine absolviert den Spurten von null auf 100 km/h in 4,7 Sekunden, der Beschleunigungswert für den BMW M550d xDrive Touring beträgt 4,9 Sekunden. Ebenso überzeugend kommen die Effizienzvorteile der Dieseltechnologie zur Geltung.

Im EU-Testzyklus begnügt sich die Limousine mit 6,3, der Touring mit 6,4 Litern je 100 Kilometer. Die entsprechenden CO₂-Werte betragen 165 Gramm pro Kilometer für die BMW M550d xDrive Limousine und 169 Gramm pro Kilometer für den BMW M550d xDrive Touring. Beide Modelle erfüllen außerdem die Voraussetzungen zur Einstufung in die Abgasnorm EU6.

Für eine M typische Umsetzung der Motorleistung in sportlich orientierte Fahrerfreude sorgen modellspezifische Modifikationen in den Bereichen Kraftübertragung, Fahrwerk und Design. Das serienmäßige Achtgang-Sport-Automatikgetriebe verfügt über Schaltwippen am Lenkrad sowie über eine modellspezifische Abstimmung, die zu besonders schnellen Schaltvorgängen führt und eine möglichst umfassende Ausnutzung der Leistungscharakteristik des Motors unterstützt. Auch der Allradantrieb BMW xDrive fördert neben der Traktion und der Fahrstabilität insbesondere die Fahrdynamik in Kurven. Das elektronisch gesteuerte Allradsystem agiert mit einer modellspezifisch abgestimmten Regelungsstrategie, durch die auch in besonders dynamischen Fahrsituationen einer Tendenz zum Untersteuern bereits durch die Veränderung der Kraftverteilung entgegengewirkt wird, ohne dass die mit dem xDrive vernetzte Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) eingreifen muss. Luftführung, Handling und Erscheinungsbild der beiden Varianten des BMW M550d xDrive profitieren von den aerodynamisch optimierten Karosserieelementen an der Fahrzeugfront und am Heck, den Außenspiegeln und den Lufteinlass-Stäben in der Farbe Ferric Grey sowie von den exklusiven, optional verfügbaren 20 Zoll-Leichtmetallrädern.

BMW X5 M50d und BMW X6 M50d: Imponierend souverän in der Spur- und in der Effizienzwertung.

Überlegene Antriebs- und Fahrwerkstechnik in Kombination mit dem intelligenten Allradantrieb xDrive verhelfen dem Sports Activity Vehicle BMW X5 und dem Sports Activity Coupé BMW X6 zu außergewöhnlicher Souveränität. Die auf Basis der beiden BMW X Modelle entwickelten BMW M Performance Automobile heben diesen Charakterzug auf ein

nochmals höheres Niveau. Mit dem stärksten Dieselmotor im Antriebsportfolio von BMW sowie mit der M typischen Optimierung der Kraftübertragung, der Handlingeigenschaften und der aerodynamischen Balance setzen der BMW X5 M50d und der BMW X6 M50d in ihrem Wettbewerbsumfeld neue Maßstäbe in den Bereichen Sportlichkeit, Konzeptharmonie und Effizienz.

Mit seiner Höchstleistung von 280 kW/381 PS und dem maximalen Drehmoment von 740 Newtonmetern sorgt das für die BMW M Performance Automobile entwickelte Triebwerk auch in den beiden BMW X Modellen für Fahrleistungen, die kein anderes von einem Dieselmotor angetriebenes Fahrzeug in diesem Segment erreicht. Der BMW X5 M50d beschleunigt in 5,4 Sekunden von null auf 100 km/h, der BMW X6 M50d sogar in 5,3 Sekunden. Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch im EU-Testzyklus liegt mit 7,5 Litern je 100 Kilometer für das Sports Activity Vehicle beziehungsweise 7,7 Litern für das Sports Activity Coupé nur unwesentlich über den Werten der bislang angebotenen Dieselvarianten beider Modelle. Die entsprechenden CO₂-Emissionen betragen 199 Gramm pro Kilometer für den BMW X5 M50d und 204 Gramm pro Kilometer für den BMW X6 M50d.

Die Achtgang-Sport-Automatik mit gesteigerter Schaltdynamik sowie die modellspezifische, den BMW typischen Hinterradantrieb betonende Abstimmung des Allradantriebs xDrive führen zu einer charakteristischen Übertragung des Antriebsmoments auf die Straße. Die ebenfalls mit dem Knowhow der BMW M GmbH modifizierte Fahrwerkstechnik sorgt dafür, dass die für BMW X Modelle typische Agilität eine noch intensiver auf Sportlichkeit ausgerichtete Qualität erreicht. Auch der BMW X5 M50d und der BMW X6 M50d unterstreichen ihre dynamische Charakteristik durch modellspezifische Karosseriemerkmale, die sowohl die Kühlluftzufuhr für den Motor als auch die Aerodynamik-Eigenschaften optimieren. Die Serienausstattung umfasst zudem auch bei diesen Modellen 19 Zoll (BMW X6 M50d: 20 Zoll) große M Leichtmetallräder. Optional werden exklusiv für die BMW M Performance Automobile entwickelte, 20 Zoll große Leichtmetallräder in der Farbe Ferric Grey angeboten. Zur optischen Differenzierung tragen zusätzlich die Außenspiegelkappen und Lufteinlass-Stege in der Farbe Ferric Grey metallic bei, die als weiteres Erkennungsmerkmal für BMW M Performance Automobile dienen.

BMW M Performance Automobile: Mit höchstem Knowhow zu mehr Fahrfreude – ein bewährtes Konzept.

Die Entwicklung von Hochleistungssportwagen mit individueller Antriebs- und Fahrwerkstechnik, eigenständigen Design- und Interieurmerkmalen sowie spezifischen Bedieneinheiten und Anzeigen im Cockpit ist das zentrale Geschäftsfeld der BMW M GmbH. Das Knowhow dafür entstammt einer jahrzehntelangen Erfahrung in der Konzeption von Rennfahrzeugen, die nach der Gründung des Unternehmens im Jahr 1972 zunächst das alleinige Betätigungsgebiet der BMW Motorsport GmbH war. Bereits frühzeitig wurde es auch dazu genutzt, den Wunsch von sportlich ambitionierten Kunden nach mehr Leistung auf der Straße zu erfüllen. Mitte der 1970er-Jahre wurden erste Modelle der BMW 5er Reihe mit gezielt modifizierter Antriebs- und Fahrwerkstechnik ausgestattet.

1980 wurde darüber hinaus erstmals ein zusätzliches Modell der BMW 5er Reihe vorgestellt: der BMW M535i, der mit 160 kW/218 PS ein deutliches Leistungsplus sowie darauf abgestimmte Modifikationen an Fahrwerk, Bremsanlage, Getriebe und Hinterachsgetriebe aufwies. Auch auf Basis der zweiten Generation des BMW 5er entstand ein BMW M535i, der von 1984 bis 1987 und auch parallel zum 1985 vorgestellten BMW M5 angeboten wurde. Der BMW M535i sorgte mit seiner gesteigerten und perfekt in Fahrdynamik umgesetzten Leistung sowie mit einer optischen Differenzierung durch aerodynamisch optimierte Karosseriekomponenten für besonders intensiven Fahrspaß bei uneingeschränkter Alltagstauglichkeit. Mit ihm wurde ein Konzept verwirklicht, dessen Erfolg vor allem auf der in der BMW M GmbH verwirklichten Harmonie zwischen Antrieb, Fahrwerk und Design beruhte und das jetzt mit den BMW M Performance Automobilen neu interpretiert wird.



2. Steckbrief.

- Neues Produktangebot der BMW M GmbH auf der Basis aktueller BMW Modelle; BMW M Performance Automobile als Erweiterung der Modellpalette mit klarer Ausrichtung auf Sportlichkeit bei uneingeschränkter Alltagstauglichkeit und herausragender Effizienz; Start der neuen Produktkategorie mit vier Modellen: BMW M550d xDrive Limousine, BMW M550d xDrive Touring, BMW X5 M50d und BMW X6 M50d.
- Konsequente Nutzung der Entwicklungskompetenz der BMW M GmbH bei der Optimierung von Agilität, Präzision und Emotion; BMW M Performance Automobile mit M typischer Stimmigkeit im Zusammenwirken von Antrieb, Fahrwerk und Design; exklusive, besonders leistungsstarke Motorisierung; detailliert modifizierte Fahrwerkstechnik und Kraftübertragung; aerodynamisch optimierte Karosserie.
- Weltpremiere für einen neuen, exklusiv für die BMW M Performance Automobile entwickelten Reihensechszylinder-Dieselmotor; neue, weltweit einzigartige M Performance TwinPower Turbo Technologie: drei Turbolader, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren und maximalem Einspritzdruck von 2200 bar; 3,0 Liter Hubraum, 280 kW/381 PS, maximales Drehmoment: 740 Newtonmeter; spontanes Ansprechverhalten und herausragend dynamische Kraftentfaltung bis in hohe Lastbereiche; Höchstdrehzahl: $5\,400\text{ min}^{-1}$; überragende Effizienz durch optimierten Wirkungsgrad und umfassende BMW EfficientDynamics Technologie einschließlich Auto Start Stop Funktion und ECO Pro Modus.
- Achtgang-Sport-Automatik mit gesteigerter Schaltodynamik serienmäßig bei allen BMW M Performance Automobilen; intelligenter Allradantrieb BMW xDrive mit modellspezifischer, dynamikoptimierter Abstimmung; BMW M550d xDrive und BMW X5 M50d mit Performance Control, BMW X6 M50d mit Dynamic Performance Control.
- M spezifische Abstimmung von Radaufhängung, Karosserieanbindung, Motor- und Getriebelagerung, Federung und Dämpfung, allen serienmäßigen und optionalen

Fahrwerksregelsystemen sowie Servotronic Kennlinie der hydraulischen Lenkung; dadurch deutlich gesteigerte Agilität und Präzision in dynamischen Fahrsituationen mit M typisch linearem Querkraftaufbau.

- BMW M550d xDrive serienmäßig mit Fahrerlebnisschalter einschließlich ECO PRO Mode, BMW M550d xDrive Touring zusätzlich mit Hinterachsluftfederung und automatischer Niveauregulierung, beide Modelle optional mit Dynamischer Dämpfer Control beziehungsweise Adaptive Drive einschließlich Wankstabilisierung.
- BMW X5 M50d und BMW X6 M50d serienmäßig mit Hinterachsluftfederung und Niveauregulierung, Adaptive Drive serienmäßig beim BMW X6 M50d und optional für den BMW X5 M50d verfügbar.
- Modellspezifische Differenzierung und aerodynamische Optimierung durch gezielte Design-Modifikationen mit M typischer Ästhetik; Außenspiegel und Lufteinlass-Stäbe mit markanter Lackierung in Ferric Grey metallic; trapezförmige Abgasendrohre; BMW Individual Hochglanz Shadow Line; 19 Zoll-M Leichtmetallfelgen im Doppelspeichen-Design serienmäßig für den BMW M550d xDrive und den BMW M550d xDrive Touring; 19 Zoll-M Leichtmetallfelgen im V-Speichen-Design serienmäßig beim BMW X5 M50d; 20 Zoll-M Leichtmetallfelgen im Doppelspeichen-Design serienmäßig beim BMW X6 M50d exklusive 20 Zoll große M Leichtmetallfelgen in der Farbe Ferric Grey optional für alle Modelle erhältlich; Modellschriftzüge auf den Einstiegsleisten und auf der Gepäckraumklappe sowie beim BMW X5 M50d und beim BMW X6 M50d auch im Instrumentenkombi; Motorabdeckung mit „M Performance“ Kennzeichnung.
- Klare Betonung des sportlichen Charakters durch spezifische Interieurgestaltung; Gangwahlsschalter mit M Logo; Sportsitze in exklusiver M Ausführung Alcantara/Nappaleder in Schwarz (BMW X5 M50d, BMW X6 M50d) beziehungsweise Alcantara/Stoff in Grey Shadow (BMW M550d xDrive) mit Kontrastnähten und eingeprägtem M Logo; M Lederlenkrad mit Schaltwippen; BMW Individual Dachhimmel in Anthrazit; Interieurleisten in der Ausführung Aluminium Feinschliff dunkel; Betonung der

charakteristischen Sechszylinder-Motorakustik durch Sound Design im Interieur.

- Alle BMW M Performance Automobile mit umfangreicher serienmäßiger Komfortausstattung; vielfältige Individualisierungsmöglichkeiten durch nahezu vollständige Verfügbarkeit der Sonderausstattungen für die BMW 5er Reihe beziehungsweise den BMW X5 und den BMW X6; unter anderem Komfortzugang, automatische Heckklappenbetätigung, (serienmäßig beim BMW X6 M50d und beim BMW M550d xDrive Touring in Deutschland), berührungsloses Öffnen der Heckklappe (BMW M550d xDrive, BMW M550d xDrive Touring), elektrisches Glas- beziehungsweise Panoramadach, Türen mit Soft-Close-Automatik, Anhängerkupplung, Lenkradheizung, Aktivsitze, Adaptive LED-Scheinwerfer (BMW X6 M50d), Navigationssysteme mit Festplattenspeicher, hochwertige Audio- und Fond-Entertainmentsysteme.
- Umfassende, im jeweiligen Wettbewerbsumfeld einzigartige Vielfalt an Fahrerassistenzsystemen und Mobilitätsdiensten von BMW ConnectedDrive: Head-Up-Display, Adaptives Kurvenlicht, Fernlichtassistent, BMW Night Vision mit Personenerkennung (BMW M550d xDrive), Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurwechselwarnung (BMW M550d xDrive), Spurverlassenswarnung (BMW M550d xDrive), Rückfahrkamera mit Top View (BMW X5 M50d, BMW X6 M50d), Surround View (BMW M550d xDrive), Speed Limit Info, Internet-Nutzung, erweiterte Integration von Smartphones und Musikplayern, Real Time Traffic Information und Apps zum Webradio-Empfang sowie zur Nutzung von Facebook und Twitter.
- Motorisierung:
Reihensechszylinder-Dieselmotor mit M Performance TwinPower Turbo Technologie, Aluminium-Kurbelgehäuse, dreifache Turboaufladung, Hochdrucklader mit variabler Turbinengeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2 200 bar,
Hubraum: 2 993 cm³,
Leistung: 280 kW/381 PS bei 4 000 – 4 400 min⁻¹,

max. Drehmoment: 740 Nm bei 2 000 – 3 000 min⁻¹,
spezifische Leistung: 93,6 kW/127,3 PS pro Liter Hubraum.

- Die BMW M Performance Modelle: Fahrleistungen, Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen:

BMW M550d xDrive Limousine:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,7 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Durchschnittsverbrauch: 6,3 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Emission: 165 g/km, Abgasnorm: EU6.

BMW M550d xDrive Touring:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Durchschnittsverbrauch: 6,4 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Emission: 169 g/km, Abgasnorm: EU6.

BMW X5 M50d:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Durchschnittsverbrauch: 7,5 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Emission: 199 g/km, Abgasnorm: EU5.

BMW X6 M50d:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,3 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Durchschnittsverbrauch: 7,7 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Emission: 204 g/km, Abgasnorm: EU5.



3. Die Philosophie: Fahrfreude in einer neuen Dimension.

- **BMW M Performance Automobile als neue Produktkategorie mit betont sportlicher Ausrichtung und herausragender Effizienz.**
- **M spezifisches Knowhow sorgt für perfekte Gesamtabstimmung von Antrieb, Fahrwerk und aerodynamischer Balance.**
- **Traditionelles Konzept zeitgemäß interpretiert: BMW M Performance Automobile auf den Spuren des BMW M535i.**

Außergewöhnliche Fahrleistungen, ein stimmiges, von maximaler Harmonie zwischen Antrieb, Fahrwerk und aerodynamisch optimiertem Design geprägtes Fahrverhalten und eine beeindruckende Effizienz kennzeichnen die BMW M Performance Automobile. Die neue Produktkategorie erfüllt die Anforderungen sportlich-orientierter Autofahrer nach gesteigerter Fahrfreude bei uneingeschränkter Alltagstauglichkeit.

Die ersten von der BMW M GmbH entwickelten Modelle dieser Kategorie erweitern das Angebot in der BMW 5er Reihe sowie beim BMW X5 und beim BMW X6. Sie werden vom stärksten jemals in einem Modell der Marke eingesetzten Dieselmotor angetrieben, verfügen über eine präzise auf die Leistungscharakteristik dieses Triebwerks abgestimmte Fahrwerkstechnik, eine Achtgang-Sport-Automatik mit besonders hoher Schaltodynamik, den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive mit dynamikoptimierter Regelung sowie über spezifische Design- und Ausstattungsmerkmale im Exterieur und Interieur.

Die BMW M GmbH: Auf stimmige Fahrzeugkonzepte spezialisiert.

Die Konzeption der BMW M Performance Automobile baut auf den charakteristischen Eigenschaften der jeweiligen BMW Modelle auf und führt zu einer gezielten Betonung der markentypischen Dynamik. Erreicht wird sie durch umfangreiche Modifikationen an den für besondere Sportlichkeit relevanten Fahrzeug-Komponenten. Die Definition und Abstimmung aller modellspezifischen Technik- und Design-Merkmale erfolgt durch die

BMW M GmbH. Damit steht umfassendes Knowhow bei der Konzeption von leistungsstarken und präzise kontrollierbaren Fahrzeugen zur Verfügung – ein Knowhow, das aus jahrzehntelanger Motorsporterfahrung resultiert, das die Entwicklung und Produktion von Hochleistungssportwagen mit eigenständiger Antriebs- und Fahrwerkstechnik sowie Designsprache ermöglicht und das auch bei der modellspezifischen Konzeption von M Sportpaketen für BMW Modelle genutzt wird.

Zentrales Prinzip bei der Entwicklung der BMW M Performance Automobile ist die Schaffung einer authentischen Fahrzeugcharakteristik, die dazu führt, dass die gesteigerte Antriebsleistung kontrolliert in Fahrdynamik umgewandelt und so besonders intensiv erlebbar gemacht wird. Gleichzeitig bleiben die für den Alltagsverkehr bedeutsamen Qualitäten des jeweiligen BMW Modells in den Bereichen Funktionalität und Fahrkomfort gewahrt.

Die Handlingeigenschaften der BMW M Performance Automobile sind von besonders hoher Agilität und Präzision geprägt. Alle Modifikationen an Federung und Dämpfung, Lenkung, Bremsanlage, Fahrwerksregelsystemen und Allradantrieb orientieren sich an der spezifischen Leistungscharakteristik. Zudem werden sie im Sinne eines möglichst eindeutigen Fahrverhaltens aufeinander abgestimmt. Das Resultat: Auch in hochdynamischen Fahrsituationen liefern Kraftübertragung, Lenkung und Bremsen klar definierte und berechenbare Reaktionen auf die vom Fahrer über das Gaspedal, die Lenkung und die Bremsanlage vermittelten Befehle.

Die besondere Positionierung der BMW M Performance Automobile definiert sich sowohl aus der Motorisierung als auch aus der M typischen Gesamtabstimmung. Das für den BMW M550d xDrive, den BMW X5 M50d und den BMW X6 M50d entwickelte Triebwerk ist der stärkste Dieselmotor im aktuellen Antriebsportfolio der Marke. Die von der BMW M GmbH konzipierten Modifikationen sind exklusiv den BMW M Performance Automobilen vorbehalten.

Mehr Leistung, perfekt kontrollierbar – ein Angebot mit Tradition.

Die Ursprünge der BMW M GmbH liegen in der Entwicklung und Produktion von Rennfahrzeugen, die insbesondere im Tourenwagensport von Beginn an herausragende Erfolge erzielten. Das daraus ersichtliche sportliche Potenzial der BMW Serienmodelle ließ bei vielen Kunden den Wunsch nach zusätzlicher

Leistung auf der Straße aufkommen. Bereits wenige Jahre nach der 1972 erfolgten Gründung der BMW Motorsport GmbH erhielten erste Modelle der BMW 5er Reihe entsprechende Modifikationen in den Bereichen Antrieb, Kraftübertragung und Fahrwerk. 1980 wurde darüber hinaus erstmals ein zusätzliches Modell der BMW 5er Reihe vorgestellt: Der BMW M535i wurde von einem 3,5 Liter großen und 160 kW/218 PS starken Reihensechszylinder-Motor angetrieben, der zuvor ausschließlich in der BMW 6er und BMW 7er Reihe eingesetzt worden war. Zum deutlichen Leistungsplus erhielt er exakt darauf abgestimmte Modifikationen an Fahrwerk, Bremsanlage, Getriebe und Hinterachsgetriebe, spezifische Reifen und Felgen sowie Sportsitze und ein Lederlenkrad. Optional waren zusätzlich aerodynamisch optimierte Front- und Heckspoiler erhältlich.

Auch auf Basis der zweiten Generation des BMW 5er entstand ein BMW M535i, der von 1984 bis 1987 angeboten wurde. Erneut sorgte der BMW M535i mit seiner gesteigerten und perfekt in Fahrdynamik umgesetzten Leistung sowie mit einer optischen Differenzierung durch aerodynamisch optimierte Karosseriekomponenten für besonders intensiven Fahrspaß bei uneingeschränkter Alltagstauglichkeit. Dieses Konzept war über viele Jahre hinweg und dabei auch parallel zum 1985 vorgestellten Hochleistungssportwagen BMW M5 erfolgreich. Mit den BMW M Performance Automobilen wird es nun in einer modernen und zeitgemäßen Form neu interpretiert.



4. Der Antrieb: Der innovativste und sportlichste Dieselmotor der Welt.

- **Weltweit stärkster Reihensechszylinder-Diesel, einzigartige Technologie: M Performance TwinPower Turbo erstmals mit drei Turboladern und weiterentwickelter Common-Rail-Einspritzung.**
- **Höchstleistung: 280 kW/381 PS, maximales Drehmoment: 740 Newtonmeter, spontan einsetzende, lineare Kraftentfaltung über weiten Drehzahlbereich, Maximaldrehzahl: 5 400 min⁻¹.**
- **BMW EfficientDynamics: Innovative technische Highlights sorgen für optimierten Wirkungsgrad, BMW M550d xDrive mit EU-Testverbrauch von 6,3 Litern/100 km.**

Beeindruckende Werte kennzeichnen den Stellenwert moderner Dieselantriebe. Die mit Motoren dieser Bauart erzielbare Höchstleistung, vor allem aber ihr maximales Drehmoment haben ihre Popularität auch unter sportlich orientierten Autofahrern beflügelt. Der hohe Wirkungsgrad der Diesel-Technologie ermöglicht zugleich besonders günstige Verbrauchs- und CO₂-Werte. BMW hat wesentlich zur wachsenden Attraktivität des Dieselmotors beigetragen – mit Antriebseinheiten, die immer wieder Maßstäbe für Sportlichkeit und zugleich neue Effizienz-Bestwerte setzen. Die Entwicklungsgeschichte, die 1983 mit dem ersten Dieselmodell von BMW begann, wird jetzt um ein neues faszinierendes Kapitel ergänzt. Die ersten Vertreter der neuen, auf sportliche Fahrfreude fixierten Produktkategorie der BMW M Performance Automobile werden von einem Dieselmotor angetrieben. Der 3,0 Liter große Reihensechszylinder, dessen Motorabdeckung die M Performance Kennzeichnung trägt, bietet alle Voraussetzungen, um die damit verbundenen Ansprüche zu erfüllen: weltweit einzigartige Technologie, die höchste jemals von einem BMW Dieselmotor erzielte Leistung und überragende Effizienz.

Aus einem Hubraum von 2993 Kubikzentimetern erzeugt das in den Modellen BMW M550d xDrive, BMW M550d xDrive Touring, BMW X5 M50d und BMW X6 M50d eingesetzte Triebwerk eine Höchstleistung von

280 kW/381 PS. Nicht weniger imponierend fällt das maximale Drehmoment von 740 Newtonmetern aus, das bereits bei einer Motordrehzahl von 2000 min⁻¹ in vollem Umfang zur Verfügung steht. Spontan einsetzende und bis in hohe Drehzahlbereiche anhaltende Durchzugskraft ist das charakteristische Merkmal der neuen Antriebseinheit. Zu verdanken ist sie einer Vielzahl von innovativen und weltweit einzigartigen technischen Highlights. Im Mittelpunkt steht dabei die erstmals eingesetzte dreifache Turboaufladung. Durch ihre Anordnung und die Strategie des Zusammenwirkens der drei Lader erreicht der neue Motor seinen außergewöhnlich hohen Wirkungsgrad.

Mehr Druck, mehr Leistung, mehr Drehmoment: Weltpremiere für Reihensechszylinder-Diesel mit drei Turboladern.

Das koordinierte Zusammenwirken von Turboladern unterschiedlicher Größe ermöglicht ein spontanes Ansprechverhalten bei niedrigen Drehzahlen und eine bedarfsgerechte Steigerung des Ladedrucks in höheren Lastbereichen. BMW setzt dieses Verfahren in den Reihensechszylinder-Dieselmotoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie ein, die unter anderem die Modelle BMW 535d, BMW X5 xDrive40d und BMW X6 xDrive40d antreiben. Als weltweit erster Automobilhersteller präsentiert BMW jetzt einen Dieselmotor, bei dem das Prinzip der Stufenaufladung um einen dritten Turbolader erweitert wird. Erstmals arbeiten bei der für die BMW M Performance Automobile entwickelten Antriebseinheit gleich zwei vergleichsweise kleine Hochdrucklader mit einem größeren Niederdrucksystem zusammen. Die Integration eines zusätzlichen Hochdruckladers schafft neue Möglichkeiten bei der Erzeugung des Ladedrucks, der für eine besonders kraftvolle Leistungsentfaltung erforderlich ist.

Auch die neue M Performance TwinPower Turbo Technologie wird einschließlich der spezifischen Ladeluftkühlung Platz sparend in das Gesamtaggregat integriert. Die kompakte Bauweise des Motors schafft die Voraussetzung zur Erfüllung künftiger Anforderungen bezüglich des Fußgängerschutzes. Parallel dazu folgt die Anordnung der drei Turbolader einer besonders intelligenten Systematik. Sowohl die Zuführung des Abgasstroms zum Antrieb der Lader als auch die Frischluftversorgung sowie die Weiterleitung der komprimierten Luft zu den Brennräumen sind so konzipiert, dass sich die drei Verdichtereinheiten in allen Drehzahlbereichen

ideal ergänzen. Eine zusätzliche Optimierung des Wirkungsgrads wird durch die variable Turbinengeometrie der beiden Hochdrucklader erzielt, die damit noch präziser auf die jeweilige Leistungsanforderung reagieren können.

Spontanes Ansprechverhalten und präzise koordinierte Wirkungsweise.

Im niedertourigen Bereich knapp oberhalb der Leerlaufdrehzahl wird zunächst einer der beiden kleinen Lader aktiv. Aufgrund seines geringen Trägheitsmoments reagiert er verzögerungsfrei auf kleinste Bewegungen des Gaspedals und versorgt die Brennräume so bereits frühzeitig mit komprimierter Luft. Im weiteren Verlauf erreicht der Abgasstrom auch den großen Turbolader, der schon bei einer Motordrehzahl von $1\,500\text{ min}^{-1}$ spürbar in Aktion tritt. Gemeinsam mit dem kleinen Lader sorgt er bereits bei dieser Drehzahl dafür, dass das überragende maximale Drehmoment von 740 Newtonmetern erreicht und bis in den Bereich von $3\,000\text{ min}^{-1}$ konstant gehalten wird.

Für eine weitere Steigerung der Arbeitsleistung des großen Turboladers wird bei einer Motordrehzahl von rund $2\,700\text{ min}^{-1}$ ein erhöhtes Abgasvolumen benötigt. Eine unterdruckgeregelte Abgasklappe öffnet daher bei einer darüber hinaus gehenden Lastanforderung unverzüglich eine weitere Zuleitung, durch die zusätzliches Abgas an dem bereits aktiven Hochdrucklader vorbei zum großen Niederdrucklader strömt. In diese Bypass-Leitung ist der dritte Turbolader integriert, der dank seines ebenfalls geringen Trägheitsmoments und seiner variablen Verdichtergeometrie unmittelbar nach Öffnung der Abgasklappe seine Arbeit aufnimmt. Das Resultat ist zusätzlicher Ladedruck aus gleich zwei Quellen: Der große Lader kann seine volle Leistung entfalten, der zweite kleine Lader ergänzt die Wirkung der beiden zuvor bereits aktiven um noch mehr komprimierte Luft für die Brennräume. In dieser Konstellation treibt das Aufladesystem den Motor mit vehementem und lang anhaltendem Schub zu seiner Höchstleistung von 280 kW/381 PS, die er zwischen $4\,000$ und $4\,400\text{ min}^{-1}$ erreicht. Die Maximaldrehzahl des neuen Dieseltriebwerks beträgt $5\,400\text{ min}^{-1}$.

Um einen möglichst wirkungsvollen und zugleich auch effizienten Aufbau von Ladedruck zu gewährleisten, wird die Zuführung des Abgasstroms, aber auch der Frischluft zu den Ladern sowie die Einleitung der komprimierten Luft in die

Brennräume mit hoher Präzision gesteuert. Um unerwünschten Abgasgegendruck zu vermeiden, wird bei besonders hohen Drehzahlen am großen Turbolader per Unterdruckregler ein sogenanntes Wastegateventil zur Entlastung geöffnet. Auch die Frischluftzuführungen werden mithilfe pneumatisch betätigter Klappen bedarfsgerecht gesteuert. So sorgt beispielsweise eine Umgehungsklappe bei niedrigen Drehzahlen dafür, dass die Frischluft direkt zu dem besonders frühzeitig angeregten Hochdrucklader gelangt. Eine Zuschaltklappe hält außerdem bei weniger als $2\,700\text{ min}^{-1}$ die Frischluft von dem in diesem Drehzahlbereich noch nicht aktiven dritten Lader fern, um unnötige Druckschwankungen zu vermeiden.

Mit einer indirekten Ladeluftkühlung wird die Temperatur der von den drei Verdichtern komprimierten Luft auf die zur Leistungssteigerung optimalen Werte reduziert. Der unmittelbar vor den Brennräumen angeordnete Haupt- sowie der hinter dem Niederdrucklader positionierte Zwischenkühler werden von einem Niedertemperatur-Wasserkreislauf mit separater elektrischer Pumpe versorgt.

Detaillierte Optimierungen ermöglichen höheren Verbrennungsdruck, mehr Leistung und gesteigerte Effizienz.

Mit 93,6 kW je Liter Hubraum erreicht der neue, ebenso durchzugsstark wie drehfreudig agierende Dieselmotor auch bei der spezifischen Leistung einen neuen Bestwert. Die durch die M Performance TwinPower Turbo Technologie ermöglichte Leistung entsteht jedoch nicht im Aufladesystem, sondern im Herzen des Grundmotors, der daher ebenfalls umfassend weiterentwickelt wurde. Gegenüber dem bislang stärksten Dieselmotor im Antriebsportfolio von BMW wurde der maximale Verbrennungsdruck von 185 auf 200 bar gesteigert.

Der neue 3,0 Liter-Diesel erhielt zu diesem Zweck ein Kurbelgehäuse, bei dem ein innovatives Zugankerkonzept für die Verschraubung von Hauptlagerdeckel und Zylinderkopf umgesetzt wurde. Die gesinterten Hauptlagerdeckel werden zusätzlich durch eine Mittenverschraubung stabilisiert. Ebenso wie das Kurbelgehäuse wird auch der Zylinderkopf einem speziellen Hochdruckverdichtungs-Verfahren unterzogen. Bei diesem als „HIPen“ bezeichneten Fertigungsprozess werden die Aluminiumgussteile auf Lösungsglühtemperatur erwärmt und dabei unter hohem Druck die

herstellungsbedingten Gussporen verschweißt. Das fertige Bauteil gewinnt dadurch zusätzliche Festigkeit. Die thermische Stabilität der Zylinderstege wird durch eine doppelte Diagonalbohrung sichergestellt.

Kurbelwelle und Pleuel wurden geometrisch weiter optimiert und sind nun in höherfesten Werkstoffen ausgeführt. Bei den Kolben kommen ergänzend zur Anhebung der Kompressionshöhe Nabenzapfen und Muldenrandumschmelzung zum Einsatz.

Auch beim Einspritzsystem: Mehr Effizienz durch erhöhten Druck.

Einer konsequenten Weiterentwicklung wurde auch das Einspritzsystem des neuen Reihensechszylinder-Dieselmotors unterzogen. Die Common-Rail-Direkteinspritzung trägt durch eine besonders präzise Dosierung des Kraftstoffs sowohl zur Effizienz des Triebwerks als auch zur sauberen Verbrennung bei. In der neuen Ausführung agieren die Piezo-Injektoren des Systems mit einem auf bis zu 2200 bar gesteigerten Einspritzdruck. Pro Arbeitstakt werden drei Vor-, eine Haupt- und vier Nacheinspritzungen absolviert. Eine besonders leistungsfähige Pumpe fördert den Kraftstoff durch eine gemeinsame Leitung (common rail) aus geschmiedetem Edelstahl zu den Brennräumen.

Nochmals gesteigert wurden auch die Leistung und die Kapazität des Kühlsystems. Zur Temperierung der Ladeluftkühler dient ein zusätzlicher Niedertemperaturkreislauf, der von einer elektrischen Wasserpumpe versorgt wird. Die Abgasnachbehandlung beinhaltet einen Dieselpartikelfilter und einen Oxidationskatalysator, die motornah in einem gemeinsamen Gehäuse untergebracht sind. Durch eine leistungsgesteigerte Abgaskühlung wird die Bildung von Stickoxiden minimiert. In Kombination mit der serienmäßigen BMW BluePerformance Technologie, die einen NO_x-Speicherkatalysator umfasst, erfüllt der neue Dieselmotor im BMW M550d xDrive bereits heute die ab 2014 geltende Abgasnorm EU6.

Achtgang-Sport-Automatikgetriebe mit M spezifischer Schaltdynamik.

Die Kombination des stärksten jemals in einem BMW angebotenen Dieselmotors mit der Achtgang-Sport-Automatik garantiert eine besonders wirkungsvolle und zugleich effiziente Umsetzung der Antriebsleistung. Mit der für die BMW M Performance Automobile konfigurierten Getriebesteuerung

werden besonders dynamische Beschleunigungsvorgänge unterstützt. Die M spezifische Schaltdynamik des Getriebes führt zu besonders schnellen Gangwechseln bei minimaler Zugkraftunterbrechung. Die Achtgang-Sport-Automatik stellt dem Fahrer zwei automatisierte Schaltprogramme, den D- und den S-Modus, sowie die manuelle Gangwahl im M-Modus zur Verfügung.

Die Bedienung der Automatik erfolgt über den mit einem M Logo versehenen elektronischen Gangwahlschalter auf der Mittelkonsole. Im manuellen Modus kann der Fahrer die Gänge sequenziell entweder mit Hilfe des Gangwahlschalters oder mit den Schaltwippen am Lenkrad wählen. In der M typischen Systematik wird dabei die rechte Schaltwippe zum Hoch- und die linke zum Herunterschalten genutzt. Hat der Fahrer den manuellen Modus mittels Gangwahlschalter aktiviert, wird der eingelegte Gang zugunsten einer optimierten Beherrschbarkeit des Fahrzeugs bei hochdynamischer Fahrweise bis zur Motorhöchstdrehzahl gehalten. In diesem Modus erfolgt daher keine Zwangshochschaltung. Aus dem Automatik-Programm heraus kann außerdem spontan per Zug an einer der Schaltwippen in den M-Modus gewechselt werden. In diesem Fall bleibt die Zwangshochschaltungs-Funktion aktiv. Außerdem kehrt das Getriebe selbsttätig wieder in den Automatik-Modus zurück, wenn die Schaltwippen nach dem Hoch- oder Herunterschalten nicht erneut bedient werden.

Noch mehr Fahrfreude durch Verstärkung des natürlichen Klangbilds im Innenraum.

Das Leistungsvermögen des neuen Dieseltriebwerks und die M spezifische Charkteristik im Fahrverhalten der BMW M Performance Automobile bilden die Grundlage für eine neue Definition von Fahrfreude. Imponierende Durchzugskraft und ein konsequent auf Sportlichkeit ausgerichtetes Setup ermöglichen ein völlig neues Erlebnis von Dynamik in einem Dieselmodell. In den BMW M Performance Automobilen wird dieses Erlebnis auch akustisch gezielt unterstützt. Um die charakteristische Reihensechszylinder-Akustik des neuen Motors authentisch in den Innenraum des Fahrzeugs zu übertragen, wird das natürliche Klangbild des Antriebs mittels Sound Design in Abhängigkeit von der jeweiligen Fahrsituation gezielt verstärkt und über die Audioanlage transportiert.

Die digitale Signalverarbeitung des Systems steht in direktem Datenaustausch mit der Motorsteuerung und berücksichtigt sowohl die Motordrehzahl als auch das Drehmoment und die Fahrgeschwindigkeit, um eine jederzeit präzise Übertragung des Antriebssounds zu gewährleisten. Insbesondere in den beim BMW M550d xDrive per Fahrerlebnisschalter aktivierbaren Modi „SPORT“ und „SPORT+“ trägt die Betonung des turbinenartigen, sportlich-sonoren Klangbilds des Reihensechszylinder-Dieselmotors zum emotionalen Fahrerlebnis bei. Dabei gelangt der Fahrer zu einem besonders präzisen Eindruck vom jeweiligen Lastzustand des Motors und zu einer noch intensiveren Wahrnehmung der Leistungsentfaltung und der Fahrsituation. Die Steuerung der Audioanlage sorgt zudem für eine identische Übertragung des Klangbilds auf alle Sitzplätze.

Der neue Sechszylinder mit dreifacher Turboaufladung – Meilenstein in der Erfolgsgeschichte der BMW Dieselmotoren.

Mit dem für die BMW M Performance Automobile entwickelten Motor erreicht die erfolgreiche Geschichte der Dieselantriebe von BMW einen neuen Höhepunkt. Seit 1983 bietet der Premium-Automobilhersteller Fahrzeuge mit dieser Antriebsart an. Bereits der damals präsentierte BMW 524td erwarb sich den Status des sportlichsten Dieselmodells auf dem Markt. Sein Motor leistete 85 kW/115 PS und ermöglichte die besten Fahrleistungen und zugleich die niedrigsten Verbrauchswerte im Wettbewerbsumfeld. Seitdem steht in Vergleichstests regelmäßig ein Dieselmodell von BMW an der Spitze der Effizienzwertung. Zahlreiche bedeutende Auszeichnungen wie beispielsweise der „Engine of the Year Award“ sowie Rennstrecken-Erfolge von BMW Modellen mit Dieselmotor untermauern die einzigartige Entwicklungskompetenz des Unternehmens im Bereich der Diesel-Technologie.

Folgerichtig gehen jetzt auch die ersten BMW M Performance Automobile mit einem Dieselmotor an den Start. Das für sie entwickelte Triebwerk erfüllt den sportlichen Anspruch mit Bestwerten in mehreren Disziplinen und löst dabei den einstigen Widerspruch zwischen Fahrerfreude und Wirtschaftlichkeit müheloser denn je auf.



5. Der BMW M550d xDrive, der BMW M550d xDrive Touring: Neue Bestwerte für den Bestseller.

- **Einzigartige Relation zwischen Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch in der oberen Mittelklasse.**
- **BMW M550d xDrive als Effizienz-Maßstab: Von null auf 100 km/h in 4,7 Sekunden, EU-Testverbrauch: 6,3 Liter/100 Kilometer.**
- **Exklusive Kombination: Überragende Diesel-Kraft, M typische Abstimmung, ausdrucksstarkes Design.**

Die BMW 5er Reihe hat sich innerhalb kürzester Zeit die Spitzenposition als weltweit meistverkauftes Modell der oberen Mittelklasse erobert. Eine überzeugende Balance zwischen Fahrdynamik und Fahrkomfort, vorbildliche Effizienz, Premium-Qualität und innovative Ausstattungsmerkmale verhelfen sowohl der Limousine als auch dem Touring Modell zu ihrer großen Popularität. Darüber hinaus tragen das sportlich-elegante Design und die agilen Fahreigenschaften zur markentypischen Faszination bei. Für eine gezielte Betonung der sportlichen Facetten im Charakter der BMW 5er Reihe wird jetzt mit dem Start der BMW M Performance Automobile gesorgt. Die Modelle BMW M550d xDrive und BMW M550d xDrive Touring begeistern durch Fahrleistungen, mit denen sie die von Dieselmotoren angetriebenen Wettbewerber ihrer Klasse deutlich übertreffen. Die neuen Bestwerte verbinden sie zudem mit der für BMW Diesel-Modelle typischen Effizienz.

Unterstrichen wird die sportliche Ausrichtung des BMW M550d xDrive und des BMW M550d xDrive Touring durch modellspezifische Modifikationen in den Bereichen Kraftübertragung, Fahrwerk und Design. Sie tragen die Handschrift der BMW M GmbH, deren Entwicklungskompetenz beiden Modellen zu einer außergewöhnlich harmonischen Gesamtabstimmung verhilft. Die überragende Kraft des Reihensechszylinder-Dieselmotors mit dreifacher Turboaufladung wird mit hoher Präzision in faszinierende Fahrdynamik übertragen. Die BMW M Performance Automobile der BMW 5er Reihe bieten dadurch nicht nur besonders vehemente Diesel-Kraft, sondern auch ein herausragend agiles und dabei auch in hochdynamischen Fahrsituationen exakt kalkulierbares und kontrollierbares Handling.

Stärkster Motor seiner Art, sportlichste Diesel-Modelle im Segment.

Die neue und weltweit einzigartige M Performance TwinPower Turbo Technologie verhilft dem Reihensechszylinder-Dieselmotor der Modelle BMW M550d xDrive und BMW M550d xDrive Touring zu einer Höchstleistung von 280 kW/381 PS und einem maximalen Drehmoment von 740 Newtonmetern. Die spontan einsetzende und lang anhaltende Durchzugskraft ebnet den Weg zu neuen Bestwerten unter den Diesel-Modellen der oberen Mittelklasse. Die BMW M550d xDrive Limousine absolviert den Spur von null auf 100 km/h in 4,7 Sekunden, der Beschleunigungswert für den BMW M550d xDrive Touring beträgt 4,9 Sekunden. Auch in höheren Geschwindigkeitsregionen zeichnen sich beide Modelle dank der überragenden Kraftreserven ihres Motors durch faszinierend sportliche Elastizität aus. Die Höchstgeschwindigkeit beider Modelle wird elektronisch auf 250 km/h limitiert.

Ebenso überzeugend kommen die Effizienzvorteile der exklusiv für die BMW M Performance Automobile entwickelten Dieseltechnologie zur Geltung. Im EU-Testzyklus begnügt sich die Limousine mit 6,3, der Touring mit 6,4 Litern je 100 Kilometer. Die entsprechenden CO₂-Werte betragen 165 Gramm pro Kilometer für die BMW M550d xDrive Limousine und 169 Gramm pro Kilometer für den BMW M550d xDrive Touring. Beide Modelle erfüllen außerdem dank BMW BluePerformance Technologie serienmäßig die Voraussetzungen zur Einstufung in die Abgasnorm EU6.

Die herausragende Relation zwischen Fahrerfreude und Kraftstoffverbrauch ist auf den hohen Wirkungsgrad des neuen Dieselantriebs sowie auf umfangreiche serienmäßige BMW EfficientDynamics Technologie zurückzuführen. Der BMW M550d xDrive und der BMW M550d xDrive Touring profitieren unter anderem von den Effizienzvorteilen des Achtgang-Sport-Automatikgetriebes mit lang übersetzten hohen Gängen, präziser Steuerung und minimalem Wandlerschlupf. Die ebenfalls serienmäßige Auto Start Stop Funktion sorgt beim Halt an Kreuzungen oder im Stau für die automatische Abschaltung des Motors. Der über den serienmäßigen Fahrerlebnisschalter aktivierbare ECO PRO Modus unterstützt einen verbrauchsgünstigen und zugleich entspannten Fahrstil durch eine entsprechende Beeinflussung der Motorsteuerung, der Fahrpedalkennlinie und des Schaltprogramms.

Zusätzlich sorgt im ECO PRO Modus eine gezielte Leistungssteuerung für elektrisch betriebene Funktionen wie Klimatisierung, Sitz- und Außenspiegelbeheizung für ein besonders effizientes Energiemanagement. Darüber hinaus verfügen der BMW M550d xDrive und der BMW M550d xDrive Touring über Bremsenergie-Rückgewinnung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate und einen abkoppelbaren Klimakompressor.

Allradantrieb BMW xDrive mit M spezifischer Abstimmung.

Serienmäßig wird bei den BMW M Performance Automobilen das Antriebsmoment des Motors über das Allradsystem BMW xDrive variabel und situationsgerecht zwischen den Vorder- und den Hinterrädern verteilt. Das elektronisch gesteuerte Allradsystem agiert mit einer modellspezifisch abgestimmten Regelungsstrategie, durch die auch in besonders dynamischen Fahrsituationen einer Tendenz zum Untersteuern bereits durch die Veränderung der Kraftverteilung entgegengewirkt wird, ohne dass die mit dem xDrive vernetzte Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) eingreifen muss. Die M spezifische Abstimmung des Systems bringt dabei die für BMW Modelle charakteristische Hinterradbetonung bei der Kraftverteilung gezielt zur Geltung.

Zugunsten eines besonders präzisen Einlenkens und einer hohen Spurstabilität leitet das Allradsystem des BMW M550d xDrive und des BMW M550d xDrive Touring bereits eingangs der Kurve mehr Antriebskraft zur Hinterachse. Zusätzlich bewirkt die ebenfalls serienmäßige Performance Control eine auf maximale Sportlichkeit ausgerichtete Kraftverteilung zwischen den Hinterrädern. Gezieltes Abbremsen des kurveninneren Hinterrads bei gleichzeitiger Erhöhung der Antriebsleistung sorgt dafür, dass das Fahrzeug besonders spontan und präzise den Lenkbefehlen des Fahrers folgt. In besonders dynamischen Situationen kann sogar das M typische Eigenlenkverhalten für kontrollierbare Driftmanöver genutzt werden.

Präzises, agiles Handling dank M typischer Fahrwerksabstimmung.

Die Fahrwerkstechnik des BMW M550d xDrive und des BMW M550d xDrive Touring basiert auf einer Doppelquerlenker-Vorderachse und einer Integral-Hinterachse. Das Touring Modell ist zusätzlich mit einer Luftfederung einschließlich automatischer Niveauregulierung an der

Hinterachse ausgestattet. Neben der Radaufhängung wurden auch das Federungs- und Dämpfungssystem sowie die hydraulische Lenkung einschließlich Servotronic Funktion einer M spezifischen Abstimmung unterzogen. Die gezielten Modifikationen verhelfen beiden Modellen zu einer neuartigen Ausprägung der M typischen Charakteristik im Fahrverhalten. Die Agilität bei der Entfaltung von Längs- und Querbeschleunigung sowie die Präzision bei der Umsetzung von Lenkbefehlen erreichen dadurch eine neue Dimension.

Spezifische Gummilager und Stabilisatoren optimieren die Karosserieanbindung des BMW M550d xDrive und des BMW M550d xDrive Touring. Zusätzlich führen modifizierte Federn und Dämpfer zu einer intensiveren Grundspannung bei der Reaktion auf fahrdynamische Kräfte. Die optimierte Wankabstützung begünstigt das spontane Einlenken bei jeder Geschwindigkeit. Der Querkraftaufbau beim Richtungswechsel erfolgt linear und damit jederzeit kontrollierbar. Die für die BMW 5er Reihe typischen Komforteigenschaften beim Kompensieren von Fahrbahnunebenheiten bleiben dennoch auch bei den BMW M Performance Automobilen gewahrt. In Verbindung mit der optionalen Dynamischen Dämpfer Control beziehungsweise dem System Adaptive Drive kann mit dem Fahrerlebnisschalter auch der Modus „COMFORT+“ gewählt werden. Auch das Kennfeld der elektronisch geregelten Dämpfer sowie die Wankstabilisierung werden in die M spezifische Gesamtabstimmung der BMW M Performance Automobile einbezogen. Dadurch entsteht unabhängig vom Ausstattungsumfang ein jederzeit stimmiges, M typisches Gesamt-Setup.

Die leistungsfähige Bremsanlage des BMW M550d xDrive und des BMW M550d xDrive Touring umfasst innenbelüftete Scheiben, die – analog zum V8-Benzinmotor-Modell BMW 550i – einen Durchmesser von 374 Millimeter an der Vorder- beziehungsweise 345 Millimeter an der Hinterachse aufweisen. Die serienmäßigen 19 Zoll großen M Leichtmetallfelgen im Doppelspeichen-Design sind mit Reifen der Größe 245/40 R 19 bestückt. Optional werden exklusiv für die BMW M Performance Automobile entwickelte 20 Zoll große M Leichtmetallräder mit Mischbereifung angeboten.

Exklusive Sportlichkeit im Exterieur- und Interieur-Design.

Als weiterer Bestandteil der M typischen Gesamtabstimmung tragen auch die Aerodynamik-Eigenschaften der Karosserie zur präzise kontrollierbaren Fahrdynamik des BMW M550d xDrive und des BMW M550d xDrive Touring bei. Das sportlich-elegante Erscheinungsbild wird um eine modellspezifische Gestaltung der Front- und Heckschürze ergänzt, mit der die Luftführung detailliert optimiert wird. Die Frontansicht beider Modelle wird von groß dimensionierten Lufteinlässen geprägt. Der bei den weiteren Modellen der BMW 5er Reihe für Nebelscheinwerfer reservierte Raum im Bereich der äußeren Lufteinlässe wird für eine intensivere Kühlluftzufuhr genutzt. Die dreidimensionale Ausformung der Frontschürze umfasst auch als Flaps bezeichnete Luftleitelemente am unteren Abschluss der äußeren Öffnungen, die außerdem von horizontalen Stegen in der Farbe Ferric Grey metallic geteilt werden. Ebenso wie die Außenspiegelkappen werden auch die optionalen 20 Zoll großen M Leichtmetallräder in Ferric Grey metallic lackiert. Außerdem gehört die BMW Individual Hochglanz Shadow Line für die B-Säule, die Außenspiegelfüße und die Fenstereinfassungen zur Serienausstattung.

Mit ihrer besonders kraftvollen Formgebung und einem integrierten Diffusorelement optimiert die modellspezifische Heckschürze des BMW M550d xDrive und des BMW M550d xDrive Touring sowohl das sportliche Erscheinungsbild als auch die Luftführung im Bereich des Unterbodens. Eine horizontale Blende am oberen Abschluss des in Schwarz gehaltenen Einzugs betont die Breite der Karosserie. Die weit außen platzierten Abgasendrohre weisen trapezförmige Blenden in der Ausführung Chrom dunkel auf. Ein weiteres Erkennungsmerkmal ist der Schriftzug „M550d“ auf dem Gepäckraumdeckel, der sich auch auf den Einstiegsleisten der vorderen Türen findet.

Für ein M typisches Ambiente im Innenraum sorgen unter anderem der Gangwahlschalter mit M Logo, das M Lederlenkrad mit Schaltwippen, die M Fahrerfußstütze, der BMW Individual Dachhimmel in Anthrazit und die Interieurleisten in der Ausführung Aluminium Hexagon. Die Sportsitze in der exklusiven M Ausführung Alcantara/Stoff in Grey Shadow verfügen über Kontrastnähte sowie ein eingeprägtes M Logo. Auf Wunsch und ohne Aufpreis ist alternativ dazu die Lederausführung Dakota erhältlich.

Die Serienausstattung der Modelle BMW M550d xDrive und BMW M550d xDrive Touring umfasst darüber hinaus unter anderem Xenon-Scheinwerfer eine Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, eine elektrisch betriebene Sitzeinstellung für Fahrer und Beifahrer einschließlich Memory-Funktion für den Fahrersitz, eine 4-Zonen-Klimaautomatik, einen Regensensor, das Radio Professional, eine Freisprecheinrichtung mit USB-Schnittstelle, die Funktion Ambientes Licht und das Bediensystem iDrive. Für ein weiteres Plus an Komfort wird unter anderem durch hochwertige Optionen wie Komfortzugang, automatische Heckklappenbetätigung (in Deutschland serienmäßig beim BMW M550d xDrive Touring), berührungsloses Öffnen der Heckklappe, elektrisches Glas- beziehungsweise Panoramadach, Türen mit Soft-Close-Automatik, Anhängerkupplung, Lenkradheizung, Aktivsitze, Navigationssysteme mit Festplattenspeicher sowie hochwertige Audio- und Fond-Entertainmentsysteme gesorgt.

Auch das für die BMW 5er Reihe angebotene Programm der Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste von BMW ConnectedDrive steht in nahezu vollständigem Umfang zur Auswahl. Unter anderem sind die Systeme Park Distance Control, Rückfahrkamera, Adaptives Kurvenlicht, Head-Up-Display, Fernlichtassistent, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Speed Limit Info, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Surround View und BMW Night Vision mit Personenerkennung verfügbar. Weitere innovative Technologien zur Vernetzung des Fahrzeugs und zur Einbindung von mobilen Endgeräten ermöglichen unter anderem die Nutzung der Services BMW Assist einschließlich des Erweiterten Notrufs mit automatischer Ortung, BMW Online und Internet, den Zugriff auf die Online-Dienste Facebook und Twitter sowie die Real-Time Traffic Information.



6. Der BMW X5 M50d, der BMW X6 M50d: Souveräne Kraft, überragende Effizienz.

- **Sports Activity Vehicle und Sports Activity Coupé mit geschärftem Profil: Durchzugsstark und effizient.**
- **Noch mehr Sportlichkeit durch M spezifische Abstimmung von Fahrwerk und xDrive.**
- **M typische Charakteristik in Handling und Design.**

Das Fahrzeugkonzept der BMW X Modelle verdankt seinen weltweiten Erfolg einer im Wettbewerbsumfeld geländegängiger Allradfahrzeuge einzigartigen Sportlichkeit. Mit kraftvollen Motoren, hochwertiger Fahrwerkstechnik und dem Allradantrieb BMW xDrive, der neben der Fahrstabilität und der Traktion auf unbefestigtem Untergrund sowie bei widrigen Witterungsbedingungen vor allem die Fahrdynamik in Kurven fördert, sorgen der BMW X5 und der BMW X6 für unübertroffene Fahrfreude in ihrem Segment. Darüber hinaus beeindrucken vor allem die von einem Reihensechszylinder-Dieselmotor angetriebenen Varianten des Sports Activity Vehicle und des Sports Activity Coupé mit Verbrauchs- und Emissionswerten, die in Anbetracht ihres Formats und ihrer Leistungsfähigkeit außergewöhnlich günstig ausfallen.

Mit dem Start der BMW M Performance Automobile wird das von Souveränität und Effizienz geprägte Profil der BMW X Modelle weiter geschärft. Dank des stärksten Dieselmotors im Antriebsportfolio von BMW sowie mit der M typischen Optimierung der Kraftübertragung, der Handlingeigenschaften und der aerodynamischen Balance setzen der BMW X5 M50d und der BMW X6 M50d in ihrem Wettbewerbsumfeld neue Maßstäbe in den Bereichen Sportlichkeit, Konzeptharmonie und Effizienz.

M Performance TwinPower Turbo Technologie: Effizienter Weg zu mehr Sportlichkeit.

Der BMW X5 M50d und der BMW X6 M50d gewinnen dank gesteigerter Diesel-Kraft und M spezifischer Fahrzeugabstimmung nochmals an Souveränität. Mit seiner Höchstleistung von 280 kW/381 PS und dem maximalen Drehmoment von 740 Newtonmetern sorgt das für die BMW M Performance Automobile entwickelte Triebwerk in den beiden

BMW X Modellen für Fahrleistungen, die kein anderes von einem Dieselmotor angetriebenes Fahrzeug in diesem Segment erreicht. Der BMW X5 M50d beschleunigt in 5,4 Sekunden von null auf 100 km/h, der BMW X6 M50d benötigt für den Standardspurt sogar nur 5,3 Sekunden. Beide Modelle profitieren auch bei Zwischenstarts mit höherem Tempo von den immensen Kraftreserven ihres Dieselantriebs. Die Höchstgeschwindigkeit wird jeweils bei 250 km/h elektronisch limitiert.

Ausdruck höchster Souveränität ist auch der genügsame Umgang mit dem Kraftstoff. Im EU-Testzyklus beläuft sich der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch des BMW X5 M50d auf 7,5 Liter je 100 Kilometer, der Verbrauchswert des BMW X6 M50d beträgt 7,7 Liter je 100 Kilometer. Damit liegen sowohl das Sports Activity Vehicle als auch das Sports Activity Coupé nur unwesentlich über den Werten der bislang angebotenen Dieselvarianten beider Modelle. Die entsprechenden CO₂-Emissionen betragen 199 Gramm pro Kilometer für den BMW X5 M50d und 204 Gramm pro Kilometer für den BMW X6 M50d.

Ein hoher Wirkungsgrad zeichnet neben dem neuen Dieselmotor auch die Achtgang-Sport-Automatik des BMW X5 M50d und des BMW X6 M50d aus. Zusätzlich sorgt BMW EfficientDynamics Technologie für ein intelligentes Energiemanagement. Serienmäßig sind unter anderem Bremsenergie-Rückgewinnung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate und ein abkoppelbarer Klimakompressor an Bord.

BMW xDrive: Intelligente Steuerung, dynamikoptimierte Charakteristik.

Mit einer elektronisch gesteuerten Lamellenkupplung sorgt das Allradsystem BMW xDrive für eine variable und situationsgerechte Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Vorder- und den Hinterrädern. Zur Optimierung von Traktion, Fahrstabilität und Fahrdynamik kann die Momentenverteilung innerhalb von Sekundenbruchteilen variiert werden. Dabei ermöglicht die Vernetzung zwischen xDrive und der Fahrstabilitätsregelung DSC eine vorausschauende Analyse der Fahrsituation. Die Möglichkeit, bereits frühzeitig die Gefahr von Antriebsschlupf zu erkennen und dem Durchdrehen eines oder mehrerer Räder durch eine Änderung der

Kraftverteilung entgegenzuwirken, verhilft xDrive zu seinem Status als intelligenter Allradantrieb.

In normalen Fahrsituationen wird der größere Anteil der Antriebskraft an die Hinterräder geleitet. So wird die für BMW Automobile typische Charakteristik im Fahrverhalten betont. Bei den Modellen BMW X5 M50d und BMW X6 M50d sorgt die M spezifische, dynamikoptimierte Abstimmung auch bei sportlicher Kurvenfahrt für eine hinterachsgetriebene Wirkungsweise. Bei Kurvenfahrten wird das Antriebsmoment schon im stabilen Fahrzustand zu einem höheren Anteil an die Hinterachse geleitet, um die Wendigkeit des Fahrzeugs zu steigern und Untersteuern zu unterbinden.

Zusätzlich wird das agile Handling durch die Performance Control beim BMW X5 M50d beziehungsweise die Dynamic Performance Control beim BMW X6 M50d unterstützt. Sobald die Vorderräder des BMW X5 M50d übermäßig stark nach außen drängen, wird das kurveninnere Hinterrad gezielt über die vernetzte Regelelektronik von xDrive und DSC abgebremst. Der dabei bewirkte Vortriebsverlust wird zugleich durch eine Erhöhung der Antriebsleistung kompensiert. Der Eingriff der Performance Control sorgt so für ein präzises Einlenken in die Kurve. Noch variabler gestaltet sich die Kraftverteilung beim BMW X6 M50d, der serienmäßig über die Dynamic Performance Control verfügt. Dieses System verlagert bei einer aufkommenden Tendenz zum Untersteuern Antriebskraft vom kurveninneren auf das kurvenäußere Hinterrad. In umgekehrter Weise wirkt die Dynamic Performance Control der Gefahr des Übersteuerns entgegen, indem es Antriebsmoment von dem durch die Fliehkraft besonders stark belasteten kurvenäußeren Hinterrad abzieht und an das kurveninnere Hinterrad umleitet. Die Dynamik Performance Control entfaltet ihre stabilisierende Wirkung auch dann, wenn der Fahrer vom Gas geht. Sie sorgt für ein präzises und agiles Einlenken und ermöglicht zudem ein besonders dynamisches Herausbeschleunigen am Kurvenausgang.

Zielgenaue Lenkung und präzise kontrollierbares Handling dank M spezifischer Fahrwerksabstimmung.

Die Fahrwerkstechnik des BMW X5 M50d und des BMW X6 M50d basiert auf einer Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse und einer Integral-Hinterachse und bietet dadurch ideale Voraussetzungen für eine auf sportliches Handling

ausgelegte Abstimmung, die dennoch auch hinsichtlich des Fahrkomforts hohe Anforderungen erfüllt. Beide Modelle sind außerdem mit einer Hinterachs-Luftfederung einschließlich automatischer Niveauregulierung ausgestattet. Für die Übertragung einer M typischen Charakteristik auf die Fahrwerksabstimmung der beiden BMW X Modelle wurden unter anderem die Stützlager, die Elastokinematik, die Federungs- und Dämpfungssysteme sowie die Servotronic Kennlinie der hydraulischen Lenkung modifiziert.

Die stabilere Anbindung des Aufbaus reduziert Wankbewegungen und optimiert dadurch die Zielgenauigkeit beim Einlenken in Kurven. Zugleich verläuft der Aufbau von Querkräften mit der M typischen Linearität, die ein jederzeit präzise kontrollierbares Handling bis in den Grenzbereich ermöglicht. Die M spezifische Abstimmung der Fahrwerkskomponenten schließt auch die elektronisch geregelten Dämpfer und die aktive Wankstabilisierung des Systems Adaptive Drive ein, das zur Serienausstattung des BMW X6 M50d gehört und für den BMW X5 M50d optional verfügbar ist. Für kraftvolle und auch unter hoher Belastung konstante Verzögerungswerte sorgt die groß dimensionierte Bremsanlage mit 385 Millimeter großen Scheiben vorn und 345 Millimeter großen Scheiben hinten.

Exklusive Designmerkmale: Aerodynamisch optimierte Karosserie, sportives Ambiente im Interieur.

Für eine klare optische Differenzierung, eine optimierte aerodynamische Balance und gesteigerte Fahrerfreude sorgen exklusive Designmerkmale im Exterieur und Interieur der beiden auf Basis der BMW X Modelle entwickelten BMW M Performance Automobile. Die kraftvoll geformte, auffällig dreidimensional konturierte und dadurch besonders ausdrucksstark wirkende, in Wagenfarbe lackierte Frontschürze weist große Lufteinlässe auf, die auf die Kraft des dahinterliegenden Dieseltriebwerks verweisen. Zur Optimierung der Kühlluftzufuhr wird auch der bei den weiteren Varianten der beiden BMW X Modelle für Nebelscheinwerfer reservierte Raum als Eintrittsfläche genutzt. Die seitlichen Öffnungen werden jeweils von horizontalen Stäben in der Farbe Ferric Grey metallic geteilt. Durch die aus dem Motorsport adaptierten Flaps unterhalb der seitlichen Lufteinlässe wird die aerodynamische Balance der Fahrzeuge bei hohen Geschwindigkeiten optimiert.

Weitere modellspezifische Akzente werden durch titanfarbene Längsstäbe für die BMW Niere, Außenspiegelkappen in Ferric Grey metallic, den Modellschriftzug auf der Heckklappe sowie die BMW Hochglanz Shadow Line für die Seitenscheibeneinfassungen und die Außenspiegelfüße gesetzt. Der BMW X5 M50d verfügt serienmäßig über 19 Zoll große M Leichtmetallräder im V-Speichen-Design, der BMW X6 M50d über 20 Zoll große M Leichtmetallräder im Doppelspeichen-Design. Optional sind für beide Modelle exklusiv für die BMW M Performance Automobile entwickelte 20 Zoll große, mit Mischbereifung bestückte M Leichtmetallräder in der Farbe Ferric Grey metallic erhältlich. Mit Radhausverbreiterungen sowie spezifischen Schwellern und Stoßleisten wird der kraftvolle Auftritt des BMW X5 M50d zusätzlich unterstrichen. Beim BMW X6 M50d wird die athletische Präsenz serienmäßig von einer Motorhaube mit markantem Powerdome betont. Beide Modelle verfügen zudem über eine athletisch geformte Heckschürze, in die auch die trapezförmigen Blenden der Abgasendrohre auf der linken und der rechten Seite integriert sind.

Mit Einstiegsleisten, die die Aufschrift „M Performance“ tragen, dem Schriftzug „M50d“ im Instrumentenkombi, einem Gangwahlschalter mit M Logo, dem M Lederlenkrad mit Schaltwippen, der M Fahrerfußstütze, dem BMW Individual Dachhimmel in Anthrazit und den Interieurleisten in der Ausführung Aluminium Shadow gebürstet wird im Innenraum des BMW X5 M50d und des BMW X6 M50d die sportlich orientierte Fahrfreude unterstrichen. Beide Modelle sind außerdem serienmäßig mit Sportsitzen in der exklusiven M Ausführung Alcantara-/Nappaleder ausgeführt. Die in Schwarz gehaltenen Sitze verfügen über weiße Kontrastnähte und ein eingraviertes M Logo sowie über eine elektrisch betriebene Einstellungsmechanik einschließlich Memory-Funktion.

Serienmäßig sind die Modelle BMW X5 M50d und BMW X6 M50d darüber hinaus unter anderem mit Xenon-Scheinwerfern einschließlich LED-Tagfahrlicht, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, 2-Zonen-Klimaautomatik, Regensor, Radio Professional sowie mit dem Bediensystem iDrive ausgestattet. Zu den Highlights im Programm der Sonderausstattungen gehören der Komfortzugang, die automatische Heckklappenbetätigung (serienmäßig beim BMW X6 M50d), das elektrische Glas- beziehungsweise Panoramadach, Türen mit Soft-Close-Automatik,

Anhängerkupplung, Lenkradheizung, Aktivsitze, Navigationssysteme mit Festplattenspeicher sowie hochwertige Audio- und Fond-Entertainmentsysteme.

Der BMW X5 M50d kann zusätzlich mit einer dritten Sitzreihe, der BMW X6 M50d auf Wunsch auch mit Adaptiven LED-Scheinwerfern ausgestattet werden.

Vielfältige Optionen zur Optimierung des Komforts, der Sicherheit und der Nutzung von Infotainmentfunktionen hält das Programm der Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste von BMW ConnectedDrive bereit. Für den BMW X5 M50d und den BMW X6 M50d stehen unter anderem die Systeme Park Distance Control, Rückfahrkamera mit Top View, Adaptives Kurvenlicht, Head-Up-Display, Fernlichtassistent, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion und Speed Limit Info zur Verfügung. Weitere innovative Technologien zur Vernetzung des Fahrzeugs und zur Einbindung von mobilen Endgeräten ermöglichen die Nutzung der Services BMW Assist einschließlich des Erweiterten Notrufs mit automatischer Ortung und BMW Online sowie die uneingeschränkte Nutzung des Internets im Fahrzeug. Mit Real-Time Traffic Information werden besonders umfassende und präzise Verkehrsinformationen zur Verfügung gestellt. Die ebenfalls optional erhältliche Funktion Apps ermöglicht unter anderem den Zugriff auf die Online-Dienste Facebook und Twitter.

7. Technische Daten. BMW M550d xDrive Limousine.



BMW M550d xDrive Limousine		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4910 / 1860 / 1454
Radstand	mm	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1594 / 1599
Bodenfreiheit	mm	131
Wendekreis	m	11,95
Tankinhalt	ca. l	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	12,6
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1895 / 1970
Zuladung nach DIN	kg	580
Zul. Gesamtgewicht	kg	2475
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1240 / 1330
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst		2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	520
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	M Performance BMW TwinPower Turbo Technologie mit drei Turboladern, Stufenaufladung und variabler Turbinengeometrie, Common- Rail-Direkteinspritzung (max. Einspritzdruck: 2200 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,0
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	280 / 381
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000 – 4400
Drehmoment	Nm	740
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	220 / 3080
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, M spezifische Dämpfer- und Federungsabstimmung, kleiner Lenkradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, doppelt akustisch entkoppelt, M spezifische Dämpfer- und Federungsabstimmung, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich	
Bremse vorne	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm	374 x 36 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, DSC und Allradantrieb xDrive im Integrated Chassis Management (ICM) vernetzt; optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, aktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen mit Notlaufeigenschaften, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Hydraulische Zahnstangen-Servolenkung mit M spezifischer Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,9
Reifen vorne/ hinten		245/40 R19 94Y 275/35 R19 96Y
Felgen vorne/ hinten		8,5J x 19 LM 9J x 19 LM

BMW M550d xDrive Limousine		
BMW ConnectedDrive		
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdiest, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte	
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps	
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion in Kombination mit Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenwarnung, Speed Limit Info, Active Protection, automatischer/erweiterter Notruf	
Getriebe		
Getriebeart	8-Gang-Sport-Automatikgetriebe mit Steptronic	
Getriebeübersetzung I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung	:1	2,813
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN-Leergew.)	kg/kW	6,8
Literleistung	kW/l	93,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,7
0–1000 m	s	23,7
im 4./5. Gang 80–120	s	-/-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Klimakompressor abkoppelbar, BMW BluePerformance Technologie	
Verbrauch im EU-Zyklus		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100km	7,1
außerstädtisch	l/100km	5,8
insgesamt	l/100km	6,3
CO ₂	g/km	165
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	23 / 30 / 30	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- ¹⁾ Höhe inklusive Dachfinne: 1465 Millimeter
²⁾ Öl-Wechselmenge

BMW M550d xDrive Touring.



BMW M550d xDrive Touring

Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4910 / 1860 / 1462
Radstand	mm	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1594 / 1620
Bodenfreiheit	mm	131
Wendekreis	m	11,95
Tankinhalt	ca. l	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	12,6
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1990 / 2065
Zuladung nach DIN	kg	580
Zul. Gesamtgewicht	kg	2570
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1240 / 1450
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst		2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	560 – 1670
Luftwiderstand	c _x x A	0,32 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	M Performance BMW TwinPower Turbo Technologie mit drei Turboladern, Stufenaufladung und variabler Turbinengeometrie, Common- Rail-Direkteinspritzung (max. Einspritzdruck: 2200 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,0
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	280 / 381
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000 – 4400
Drehmoment	Nm	740
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	220 / 3080
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, M spezifische Dämpfer- und Federungsabstimmung, kleiner Lenkradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, doppelt akustisch entkoppelt, M spezifische Dämpfer- und Federungsabstimmung, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm	374 x 36 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, DSC und Allradantrieb xDrive im Integrated Chassis Management (ICM) vernetzt; optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, aktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen mit Notlaufeigenschaften, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Hydraulische Zahnstangen-Servolenkung mit M spezifischer Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,9
Reifen vorne/hinten		245/40 R19 98Y
Felgen vorne/hinten		8,5J x 19 LM

BMW ConnectedDrive

Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdiest, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtwitzenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion in Kombination mit Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, Active Protection, automatischer/erweiterter Notruf

Getriebe

Getriebeart	8-Gang-Sport-Automatikgetriebe mit Steptronic
Getriebeübersetzung I	:1
II	:1
III	:1
IV	:1
V	:1
VI	:1
VII	:1
VIII	:1
R	:1
Hinterachsübersetzung	:1

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN-Leergew.)	kg/kW	7,1
Literleistung	kW/l	93,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,9
0–1000 m	s	24,1
im 4./5. Gang 80–120	s	–/–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Klimakompressor abkoppelbar, BMW BluePerformance Technologie
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus

mit Serienbereifung	
städtisch	l/100km
außerstädtisch	l/100km
insgesamt	l/100km
CO ₂	g/km
Emissionseinstufung	EU6

Versicherungseinstufung

KH/VK/TK	23 / 30 / 30
----------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe inklusive Dachfinne: 1488 Millimeter

²⁾ Öl-Wechselmenge

BMW X5 M50d.



BMW X5 M50d

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5 (7) ¹⁾
Länge/Breite/Höhe (leer)	4857 / 2010 / 1766
Radstand	2933
Spurweite vorne/hinten	1644 / 1706
Wendekreis	12,8
Tankinhalt	85
Kühlsystem einschl. Heizung	13,0
Motoröl ²⁾	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	2150 / 2225
Zuladung nach DIN	680
Zul. Gesamtgewicht	2830
Zul. Achslasten vorne/hinten	1340 / 1555
Zul. Anhängelast (12%)	3500 / 750
gebremst/ungebremst	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	100 / 140
Kofferraumvolumen	620-1750
Luftwiderstand	c _x x A 0,38 x 2,87

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4
Motor-Technologie	M Performance TwinPower Turbo Technologie mit drei Turboladern, Stufenaufladung und variabler Turbinengeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung (max. Einspritzdruck: 2200 bar)
Hubraum effektiv	2993
Hub / Bohrung	90,0 / 84,0
Verdichtung	16,0
Kraftstoff	Diesel
Leistung	280 / 381
bei Drehzahl	4000-4400
Drehmoment	740
bei Drehzahl	2000-3000

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse mit M spezifischer Elastokinematik, Dämpfer- und Federungsabstimmung, kleiner, negativer Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-IV-Hinterachse mit M spezifischer Elastokinematik, Dämpfer- und Federungsabstimmung, räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Zweikolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	385 x 36 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive im Integrated Chassis Management (ICM) vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, optional: Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die erste und zweite Sitzreihe, crashaktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Gurtkraftbegrenzer und Gurtstopper, Crash-Sensoren, Roll-over-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Hydraulische Zahnstangen-Servolenkung mit M spezifischer Servotronic-Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	19,5
Reifen vorne/hinten	255/50 R19 107V RSC / 285/45 R19 111V RSC	
Felgen vorne/hinten	9J x 19 LM / 10J x 19 LM	

BMW ConnectedDrive

Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdiest, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Side View, Rückfahrkamera mit Top View, Head-Up-Display, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf

Getriebe

Getriebeart	8-Gang-Sport-Automatikgetriebe mit Steptronic
Getriebeübersetzung I	:1
II	:1
III	:1
IV	:1
V	:1
VI	:1
VII	:1
VIII	:1
R	:1
Hinterachsübersetzung	:1

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN-Leergew.)	kg/kW	7,7
Literleistung	kW/l	93,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,4
0–1000 m	s	24,9
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

Offroad-Eigenschaften

Überhangwinkel vorne/hinten	°	25,5 / 22,7
Rampenwinkel	°	19,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	222
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm	500

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, intelligenter Leichtbau, aktive Luftklappensteuerung, Klimakompressor abkoppelbar
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100km	8,8
außerstädtisch	l/100km	6,8
insgesamt	l/100km	7,5
CO ₂	g/km	199
Emissionseinstufung		EU5

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	3)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ mit optionaler 3. Sitzreihe

²⁾ Ölwechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

BMW X6 M50d.



BMW X6 M50d		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 4 (5) ¹⁾
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4877 / 1983 / 1699 ²⁾
Radstand	mm	2933
Spurweite vorne/hinten	mm	1644 / 1706
Wendekreis	m	12,8
Tankinhalt	ca. l	85
Kühlsystem einschl. Heizung	l	13,0
Motoröl ³⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2150 / 2225
Zuladung nach DIN	kg	650
Zul. Gesamtgewicht	kg	2800
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1350 / 1515
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst		2700 (3500) ⁴⁾ / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 120 (140) ⁵⁾
Kofferraumvolumen	l	570-1450
Luftwiderstand	C _x x A	0,37 x 2,82
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M Performance TwinPower Turbo Technologie mit drei Turboladern, Stufenaufladung und variabler Turbinengeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung (max. Einspritzdruck: 2200 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,0
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	280 / 381
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000-4400
Drehmoment	Nm	740
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000-3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse mit M spezifischer Elastokinematik, Dämpfer- und Federungsabstimmung, kleiner, negativer Lenkradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-IV-Hinterachse mit M spezifischer Elastokinematik, Dämpfer- und Federungsabstimmung, räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Zweikolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	385 x 36 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive im Integrated Chassis Management (ICM) vernetzt, Dynamic Performance Control, Bergabfahrkontrolle HDC, Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, crashaktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Gurtkraftbegrenzer und Gurtstopper, Crash-Sensoren, Roll-over-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Hydraulische Zahnstangen-Servolenkung mit M spezifischer Servotronic-Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	19,5
Reifen vorne/hinten		275/40 R20 106Y RSC / 315/35 R20 110Y RSC
Felgen vorne/hinten		10J x 20 LM / 11J x 20 LM

BMW ConnectedDrive

Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdiest, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Side View, Rückfahrkamera mit Top View, Head-Up-Display, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf

Getriebe

Getriebeart	8-Gang-Sport-Automatikgetriebe mit Steptronic
Getriebeübersetzung I	:1
II	:1
III	:1
IV	:1
V	:1
VI	:1
VII	:1
VIII	:1
R	:1
Hinterachsübersetzung	:1

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN-Leergew.)	kg/kW	7,7
Literleistung	kW/l	93,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,3
0–1000 m	s	24,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

Offroad-Eigenschaften

Überhangwinkel vorne/hinten	°	25,1 / 25,5
Rampenwinkel	°	19,1
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	212

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, intelligenter Leichtbau, Klimakompressor abkoppelbar
--	--

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100km	9,0
außerstädtisch	l/100km	7,0
insgesamt	l/100km	7,7
CO ₂	g/km	204
Emissionseinstufung		EU5

Versicherungseinstufung

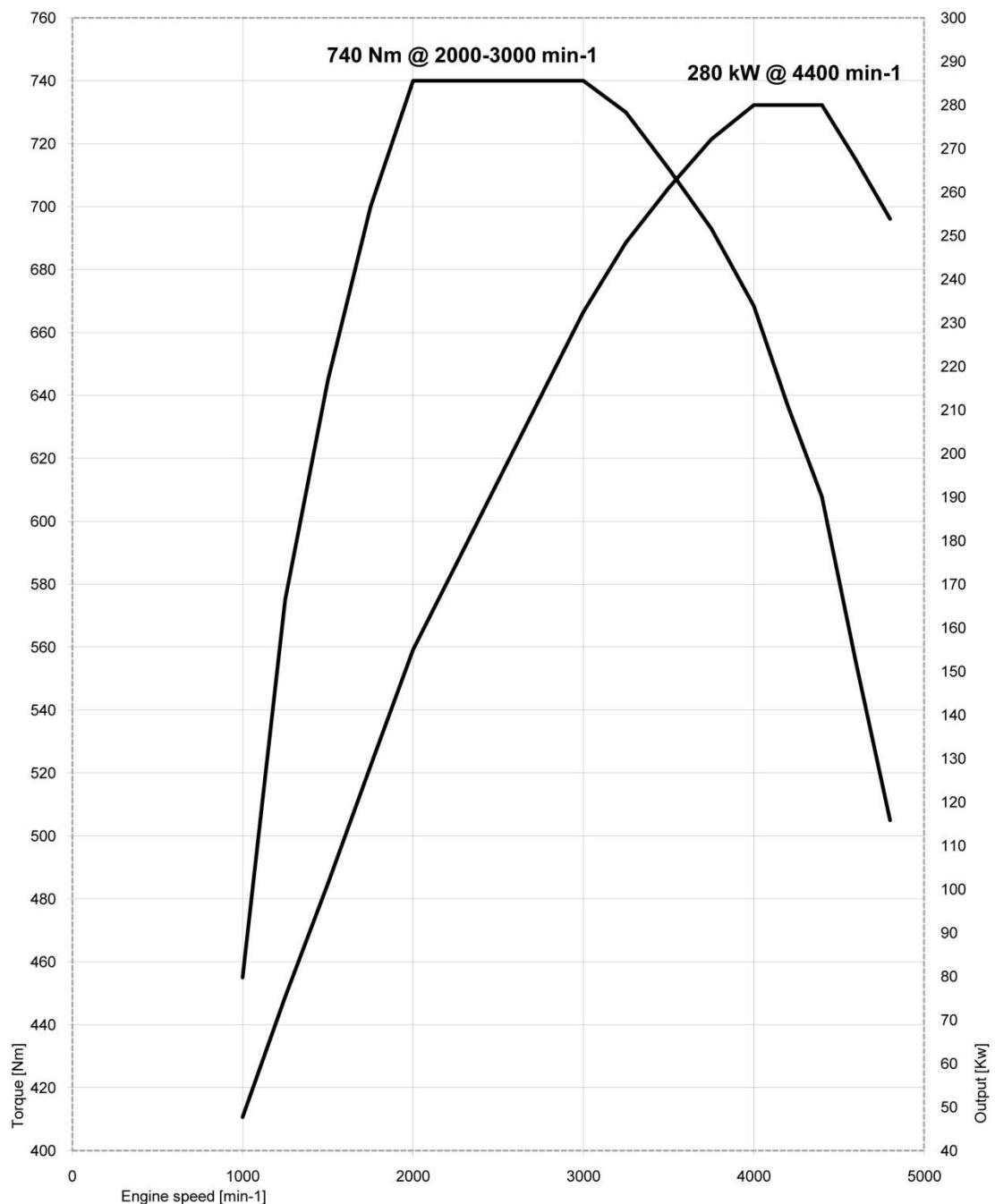
KH / VK / TK	5)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- 1) Mit optionaler dreisitziger Fondszitsbank
- 2) Höhe ohne Dachantenne: 1690 mm
- 3) Ölwechselmenge
- 4) Mit optional erhöhter Anhängelast in Verbindung mit Niveauregulierung einschl. Luftfederung
- 5) Angaben noch nicht verfügbar

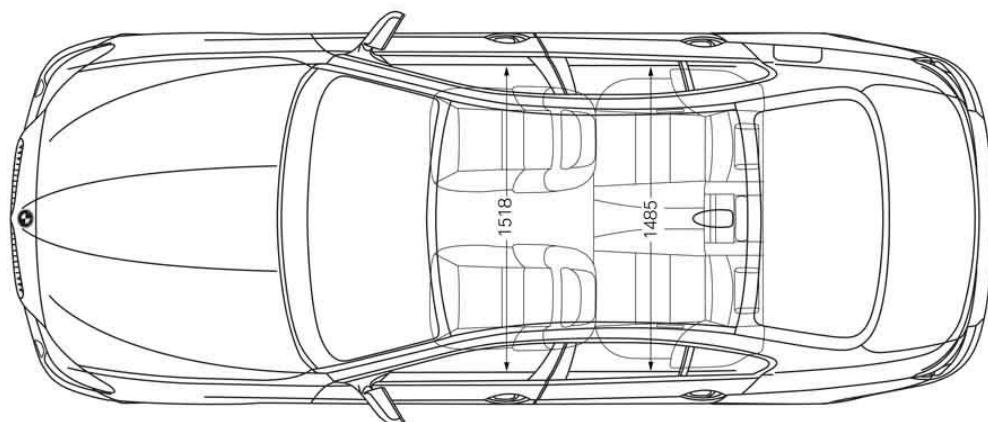
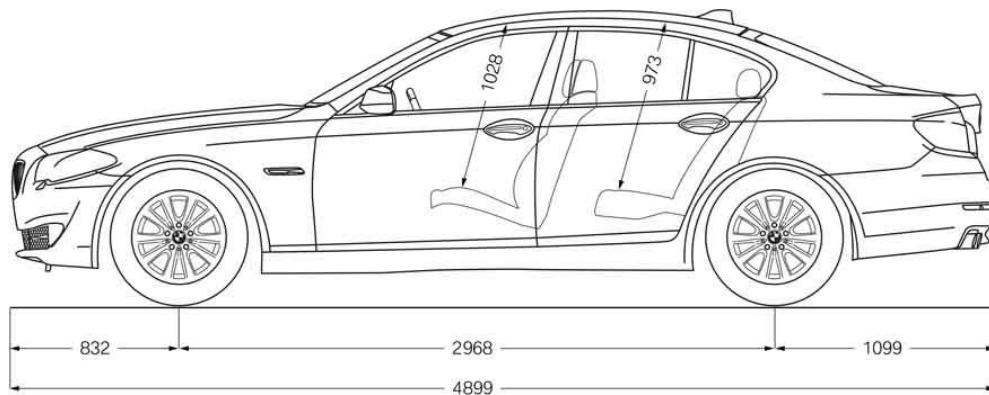
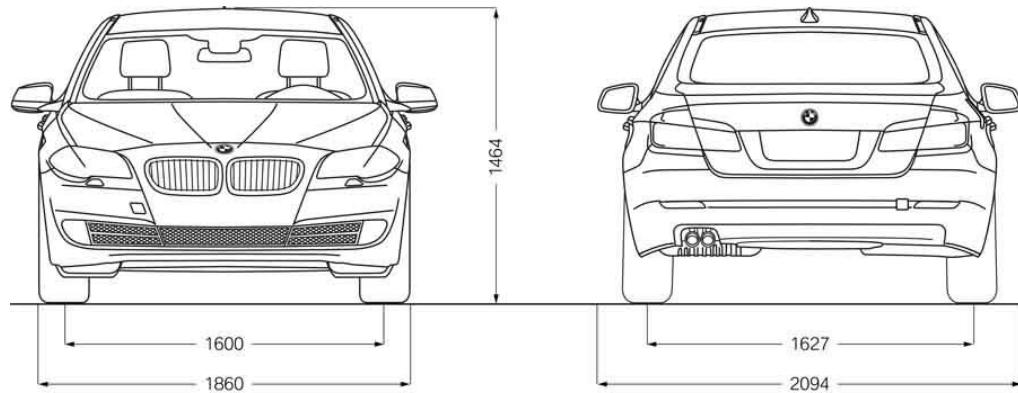


8. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.

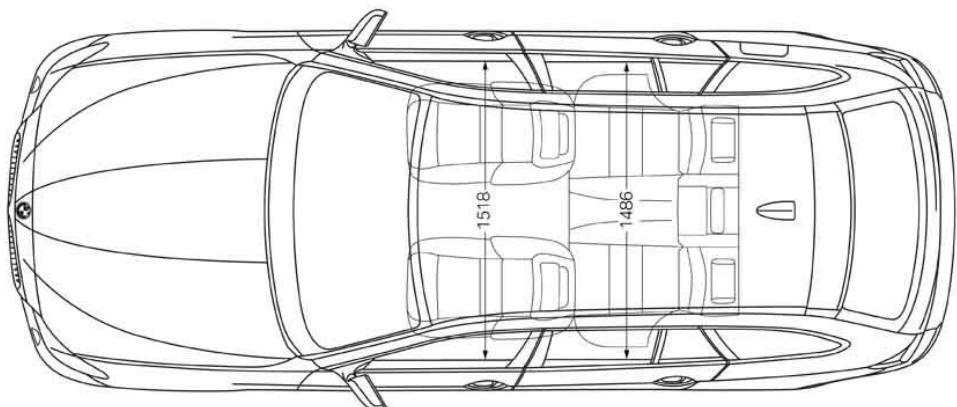
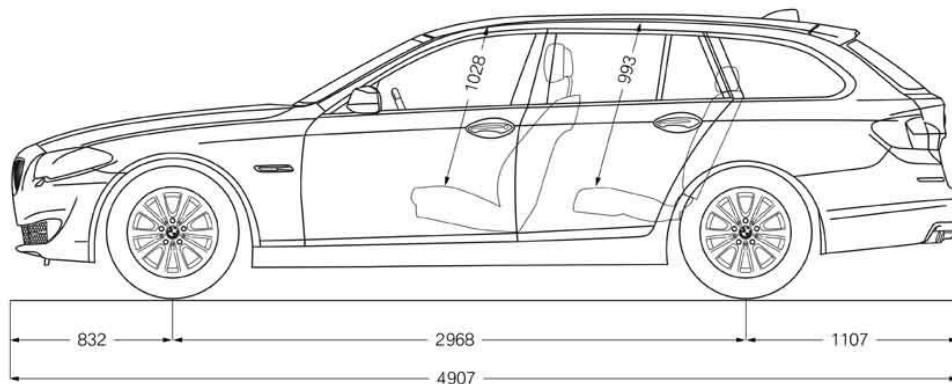
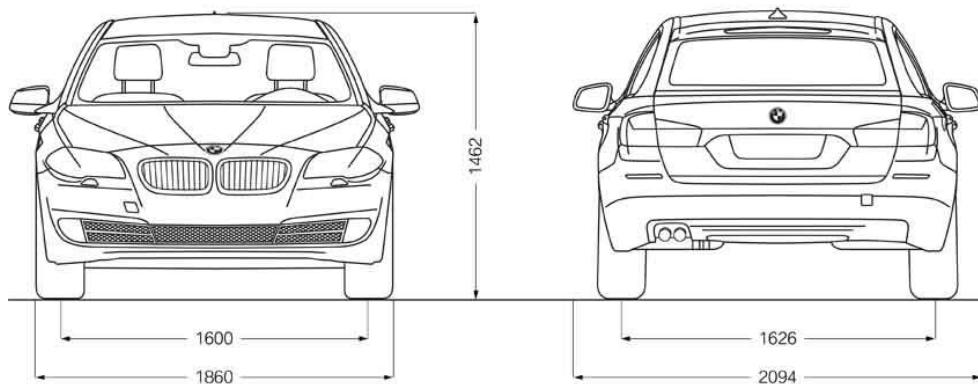




9. Außen- und Innenabmessungen. BMW M550d xDrive Limousine.

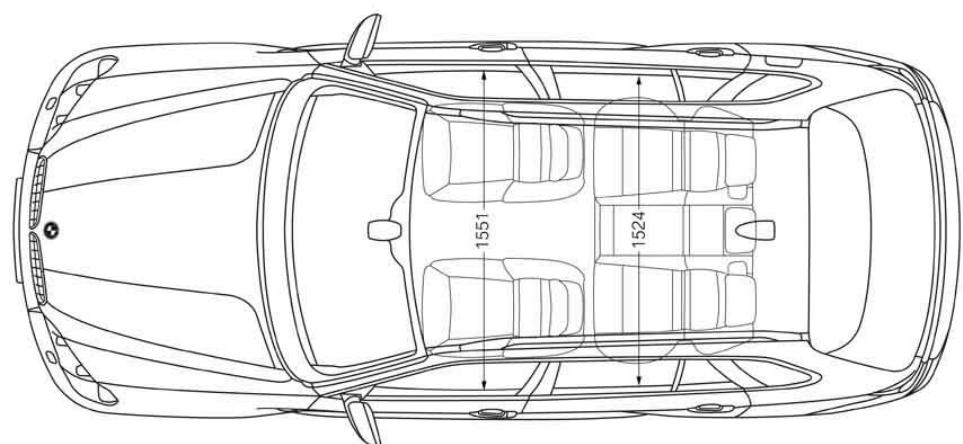
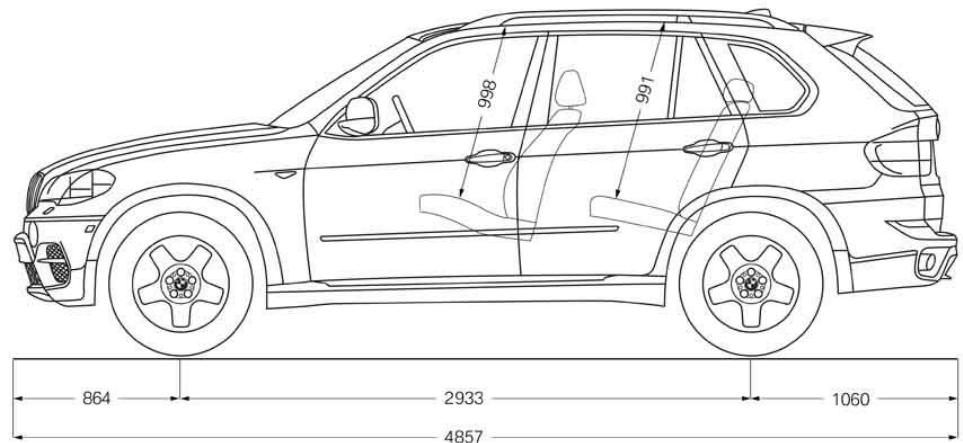
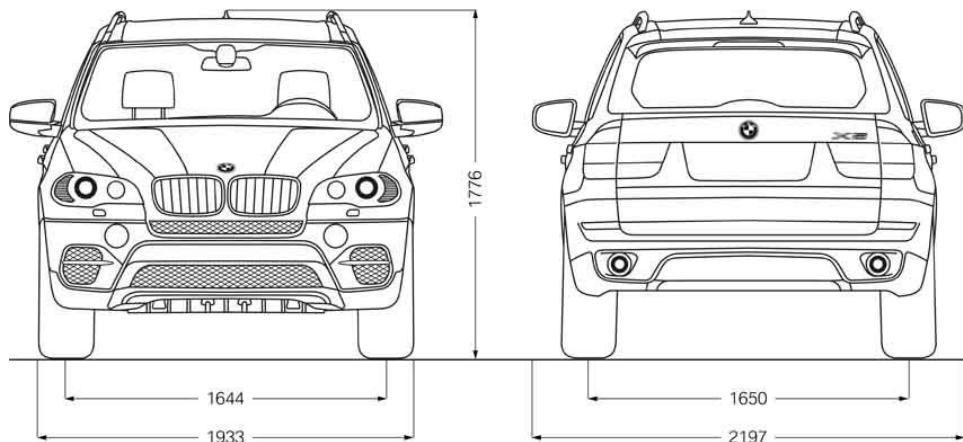


BMW M550d xDrive Touring.



BMW X5 M50d.

2/2012
Seite 45



BMW X6 M50d.

2/2012
Seite 46

