

Das BMW 6er Coupé mit xDrive und Reihensechszylinder-Dieselmotor.



München. BMW erweitert das Modellangebot in der BMW 6er Reihe um eine zusätzliche Variante des Coupés und des Cabrios. Zum Frühjahr 2012 geht das BMW 640d xDrive Coupé und Cabrio an den Start. Damit sorgt das erstmals in der BMW 6er Reihe eingeführte intelligente Allradssystem nun auch im Zusammenwirken mit dem Reihensechszylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie für nochmals gesteigerte Fahrfreude. Die Kombination eines Dieselmotors mit dem Allradantrieb BMW xDrive, die auch im BMW 640d xDrive Cabrio verfügbar ist, stellt ein im Wettbewerbsumfeld der BMW 6er Reihe einzigartiges Angebot dar.

Das neue BMW 640d xDrive Coupé beschleunigt in nur 5,2 Sekunden von null auf 100 km/h. Der 230 kW/313 PS starke Dieselantrieb weist dank BMW TwinPower Turbo Technologie einen herausragend günstigen Wirkungsgrad auf, der in Verbindung mit der serienmäßigen Achtgang-Sport-Automatik zu vorbildlich niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten führt. Das von ihm erzeugte Antriebsmoment wird mit Hilfe von xDrive präzise und variabel zwischen den Vorder- und Hinterrädern verteilt. Die mit der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) vernetzte elektronische Steuerung des Systems gewährleistet ideale Traktion, maximale Sicherheit, bestes Handling und optimale Leistungsentfaltung bei allen Witterungsbedingungen und Straßenverhältnissen. Der Durchschnittsverbrauch des BMW 640d xDrive Coupé beläuft sich auf Werte zwischen 5,7 und 5,8 Liter je 100 Kilometer (ermittelt im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat). Die entsprechenden CO₂-Werte betragen 149 bis 153 Gramm pro Kilometer.

Reihensechszylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie im BMW 6er.

Der in der BMW 6er Reihe eingesetzte Dieselmotor mit seinem spontanen Ansprechverhalten und seiner Durchzugskraft erfüllt alle Ansprüche, die an die Antriebseinheiten betont sportlich ausgerichteter Fahrzeuge gestellt werden. Leistungscharakteristik, Akustik und Schwingungsverhalten des Sechszylinders sind ebenso klare Belege für die Entwicklungskompetenz von BMW auf dem Gebiet der Dieselantriebe wie seine Effizienz.

Bereits bei den Vorgängermodellen der neuen BMW 6er Reihe führte die damals erstmalige Einführung eines Dieselmotors zu einer erfolgreichen Erweiterung des Angebots. In der neuen BMW 6er Reihe wird das attraktive Profil des exklusiven und gleichermaßen sportlichen wie wirtschaftlichen Oberklasse-Coupés nun konsequent geschärft – mit nochmals gesteigerten Fahrleistungen, weiter optimierter Effizienz sowie erstmals auch in Verbindung mit xDrive.

Die jüngste Generation des kraftvollsten Dieselantriebs verfügt über einen Hubraum von 3,0 Litern, ein gewichtsoptimiertes Vollaluminium-Kurbelgehäuse sowie über nochmals weiterentwickelte BMW TwinPower Turbo Technologie. Dieses Technologiepaket umfasst eine mehrstufige Turboaufladung und eine Common-Rail-Direkteinspritzung, deren Piezo-Injektoren mit einem Maximaldruck von 2000 bar agieren. Die zweistufige Turboaufladung sorgt für eine ebenso spontane wie vehemente Leistungsentfaltung, das Einspritzsystem garantiert eine präzise dosierte Kraftstoffversorgung zugunsten einer effizienten und sauberen Verbrennung.

Zweistufige Turboaufladung mit optimierter Wirkung.

Die neue Ausführung der Stufenaufladung reagiert exakter denn je auf die Erfordernisse der jeweiligen Fahrsituation. Bei niedrigen Drehzahlen wird zunächst ein kleiner, aufgrund des geringeren Trägheitsmoments besonders spontan ansprechender Lader aktiv. Die von ihm komprimierte Luft wird nun über eine Bypass-Leitung direkt den Brennräumen zugeführt. Da die Luft nicht mehr die große Ladereinheit durchläuft, kommt es zu einem verlustfreien Aufbau von Ladedruck. Erst bei höherem Leistungsbedarf wird durch eine elektronische Steuerung der Bypass-Einheit der größere Lader angeregt. Zusätzlich wird das an der jeweiligen Lastanforderung orientierte Ansprechverhalten des Aufladesystems durch eine variable Turbinengeometrie für den kleineren der beiden Lader optimiert.

Dies führt zu besonders spontanen Reaktionen auf jede Gaspedalbewegung. Bereits zwischen 1 500 und 2 500 min⁻¹ stellt der Motor sein maximales Drehmoment von 630 Newtonmetern zur Verfügung. Seine Höchstleistung erreicht er bei einer Drehzahl von 4 400 min⁻¹. Kraftvolle Beschleunigungsvorgänge werden dadurch ebenso mühelos absolviert wie dynamische Zwischenspurts. Da die Achtgang-Sport-Automatik präzise auf die Leistungscharakteristik des Motors abgestimmt ist, lässt sich das hohe und über weite Lastbereiche hinweg zur Verfügung stehende Drehmoment in

idealer Weise für sportliches und zugleich souveränes Fahren nutzen. Im ebenfalls serienmäßigen ECO PRO Modus tragen die Kraftreserven des sportlichen Dieselaggregats hingegen besonders intensiv zu einem entspannten und dabei zugleich höchst effizienten Fahrstil bei niedrigen Motordrehzahlen bei.

BMW EfficientDynamics Technologiepaket und Fahrerlebnisschalter serienmäßig.

Der ECO PRO Modus, der mit dem serienmäßigen Fahrerlebnisschalter aktiviert werden kann, beeinflusst die Motorsteuerung, die Fahrpedalkennlinie und die Schaltcharakteristik des Automatikgetriebes. Zusätzlich sorgt eine gezielte Leistungssteuerung für elektrisch betriebene Funktionen wie Klimatisierung, Sitz- und Außenspiegelbeheizung für ein besonders effizientes Energiemanagement. Spezifische Anzeigen informieren unter anderem über das dadurch erzielte Plus an Reichweite in Kilometern. Zu den weiteren serienmäßigen BMW EfficientDynamics Technologien im BMW 640d xDrive Coupé gehören die Bremsenergie-Rückgewinnung, die Auto Start Stop Funktion, die bedarfsgerechte Steuerung von Nebenaggregaten und die aktive Luftklappensteuerung.

Mit dem Fahrerlebnisschalter lassen sich darüber hinaus die Modi „SPORT“, „SPORT+“ und „COMFORT“ sowie in Verbindung mit den Optionen Dynamische Dämpfer Control beziehungsweise Adaptive Drive auch „COMFORT+“ abrufen. Auf diese Weise werden neben der Gaspedalprogression, dem Ansprechverhalten des Motors, der Kennlinie der Lenkkraftunterstützung, den Ansprechschwellen der Fahrstabilitätskontrolle DSC und der Schaltdynamik des Automatikgetriebes auch das Kennfeld der Dämpfer sowie die Wankstabilisierung beeinflusst. Dabei aktiviert der Fahrer jeweils ein vorkonfiguriertes und in sich stimmiges Gesamt-Setup, das auch die Soundrückmeldung des Motors umfasst. Zu diesem Zweck werden orientiert an der jeweiligen Fahrsituation sowie am gewählten Modus des Fahrerlebnisschalters die natürlichen Klangkomponenten des Motors über ein Soundmodul verstärkt und in den Innenraum transportiert. Die digitale Signalverarbeitung des Systems steht in direktem Datenaustausch mit der Motorsteuerung und berücksichtigt sowohl die Motordrehzahl als auch das Drehmoment und die Fahrgeschwindigkeit. Dadurch gelangt der Fahrer zu einem besonders präzisen Eindruck vom jeweiligen Lastzustand des Motors

sowie zu einer noch intensiveren Wahrnehmung der Leistungsentfaltung und der Fahrsituation.

Noch mehr Fahrfreude durch intelligenten Allradantrieb.

Die Einführung des Allradsystems BMW xDrive in der BMW 6er Reihe bereichert das Fahrerlebnis in einem Premium-Coupé der Oberklasse um eine weitere reizvolle Facette. Im BMW 640d xDrive Coupé kommt die jüngste Ausführung des intelligenten Allradsystems zum Einsatz, die neben der variablen Kraftübertragung an die Vorder- und Hinterräder auch die Performance Control zur situationsgerechten Verteilung des Antriebsmoments zwischen dem rechten und dem linken Hinterrad umfasst.

Im Gegensatz zu herkömmlichen Allradantrieben ist das elektronisch gesteuerte BMW xDrive nicht nur auf eine Optimierung der Traktion auf rutschigem Untergrund, sondern auch auf die Steigerung der Fahrdynamik in Kurven ausgerichtet. Durch die Vernetzung des Allradsystems mit der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) im Integrated Chassis Management (ICM) werden alle Fahrsituationen erkannt und bewertet, um frühzeitig den geeigneten Regeleingriff vorzunehmen. Dieser kann allein durch xDrive oder auch in Kombination mit DSC beziehungsweise der Performance Control erfolgen. Schnell und präzise wird die Kraftverteilung so variiert, dass auch bei besonders dynamischen Kurvenfahrten das BMW typische Handling gewährleistet ist.

Das in der BMW 6er Reihe eingesetzte Allradsystem weist eine modellspezifische Abstimmung auf, mit der die besonderen Eigenschaften und die Fahrzeugcharakteristik berücksichtigt werden. Sie beruht auf dem grundsätzlichen Prinzip, die Qualitäten des BMW typischen Hinterradantriebs und die Vorzüge der Kraftverteilung auf vier Räder harmonisch miteinander in Einklang zu bringen. Im Normalbetrieb werden daher wie bei jedem allradgetriebenen BMW Modell 60 Prozent des Antriebsmoments an die Hinterachse und 40 Prozent an die Vorderachse übertragen. Bei Bedarf kann die Verteilungsquote innerhalb kürzester Zeit an veränderte Bedingungen angepasst werden.

Vorausschauende Analyse und präzise Eingriffe dank Vernetzung.

Seinen Status als intelligentes Allradsystem verdankt xDrive der Tatsache, dass es bereits frühzeitig die Gefahr von Antriebsschlupf erkennen und dem Durchdrehen eines oder mehrerer Räder durch eine Änderung der

Kraftverteilung entgegenwirken kann. Für diese vorausschauende Analyse der Fahrsituation werden die im ICM zur Verfügung stehenden Daten der Motorsteuerung, der Gaspedalstellung, des Lenkwinkels, der Raddrehzahlen und der Querbewegung des Fahrzeugs berücksichtigt. Dank dieser Fülle an Informationen kann xDrive die Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse stets so exakt dosieren, dass die Motorleistung vollständig genutzt wird. Im Gegensatz zu herkömmlichen Allradsystemen, die stets erst dann reagieren, wenn ein Rad durchdreht, unterbindet xDrive dadurch jede Gefahr eines Über- oder Untersteuerns bereits im Ansatz. Droht das Fahrzeug beispielsweise über die Vorderräder nach außen zu schieben, wird sofort ein höherer Anteil der Antriebskraft an die Hinterräder gelenkt. In der Folge lenkt das Fahrzeug präziser ein – xDrive hat die Fahrstabilität optimiert, noch bevor der Fahrer den Bedarf dazu überhaupt bemerkt hat. Ebenso vorausschauend kann auch dem Ausbrechen der Hinterräder entgegengewirkt werden, indem überschüssige Kraft an die Vorderachse gelenkt wird. So steht Allrad-Performance bereit, noch bevor Schlupf entstehen kann.

Auch der Fahrkomfort wird durch die intelligent gesteuerte Verteilung des Antriebsmoments gefördert. Die stabilisierende Wirkung des xDrive macht DSC Eingriffe nur noch in extremen Situationen nötig. Erst wenn die optimale Kraftverteilung allein nicht mehr ausreicht, um das Fahrzeug auf dem gewünschten Kurs zu halten, reagiert die DSC Steuerung mit einer Reduzierung der Motorleistung und dem Abbremsen einzelner Räder.

Extrem schnelle Reaktionen dank elektronischer Regelung.

Dass die Kraftverteilung zwischen den Vorder- und Hinterrädern innerhalb kürzester Zeit an veränderte Bedingungen angepasst werden kann, ist der elektronischen Regelung des xDrive Systems zu verdanken. Die Lamellenkupplung des zentralen Verteilergetriebes wird dazu von einem elektrischen Stellmotor reguliert. Bei erhöhtem Druck auf die Lamellen fließt zusätzliche Kraft über ein Zahnradgetriebe zur Vorderachse, bei vollständig geöffneter Kupplung wird das Fahrzeug dagegen ausschließlich über die Hinterräder angetrieben. Aufgrund der elektronischen Regelung erfolgt die Veränderung der Momentenverteilung in Rekordzeit. Innerhalb von nur 100 Millisekunden kann die Kupplung entweder vollständig geöffnet oder geschlossen werden.

Einen zusätzlichen Beitrag zur Fahrdynamik leistet die Performance Control. Dieses elektronisch gesteuerte System sorgt für einen dosierten

Bremseneingriff einschließlich Drehmomentausgleich über die vernetzte xDrive Regelelektronik, mit dem auf glattem Untergrund sowie bei besonders dynamischer Kurvenfahrt einer Tendenz zum Untersteuern bereits im Ansatz wirkungsvoll entgegengewirkt und eine höhere Wendigkeit erzielt wird. Sobald die Vorderräder übermäßig stark nach außen drängen, wird das kurveninnere Hinterrad gezielt über die vernetzte Regelelektronik von xDrive und DSC abgebremst. Der dabei bewirkte Vortriebsverlust wird zugleich durch eine Erhöhung der Antriebsleistung kompensiert.

BMW xDrive auf Erfolgskurs: Erstmals auch in der BMW 6er Reihe.

Seit mehr als 25 Jahren bietet BMW allradgetriebene Fahrzeuge an. Von Beginn an war die Kraftübertragung auf beide Achsen bei BMW nicht allein zur Optimierung der Traktion auf unbefestigtem Untergrund sowie bei widrigen Witterungsbedingungen, sondern auch zur Steigerung der Fahrdynamik in Kurven bestimmt. Im Laufe der Zeit hat sich der Allradantrieb von BMW von einer zunächst auf ausgewählte Modelle beschränkten Option zu einem Wachstumsmotor für die konsequent betriebene Erweiterung des Modellprogramms entwickelt.

Zum weltweiten Erfolg des Allradantriebs trug auch die Einführung der BMW X Modelle bei. Mit dem BMW X5, dem BMW X6, dem BMW X3 und dem BMW X1 stehen mittlerweile vier Modelle zur Auswahl, die in ihrem jeweiligen Segment Maßstäbe für Agilität und Fahrfreude setzen. Auch bei diesen Modellen entfaltet der Allradantrieb nicht nur eine traktions- und stabilitätsfördernde Wirkung, sondern trägt zugleich maßgeblich zur überlegenen Fahrdynamik bei. Parallel zum Siegeszug der BMW X Modelle wurde auch die Auswahl der allradgetriebenen Modelle in anderen Baureihen kontinuierlich erweitert. Heute steht xDrive in der BMW 3er, der BMW 5er, der BMW 7er sowie erstmals auch in der BMW 6er Reihe zur Verfügung.

Das neue BMW 640d Coupé sorgt nun innerhalb der BMW 6er Reihe für zusätzliche Vielfalt. Der intelligente Allradantrieb wird außerdem im BMW 650i xDrive Coupé eingesetzt. Bei diesem Modell verteilt xDrive die Antriebskraft eines V8-Motors mit BMW TwinPower Turbo Technologie an die Vorder- und Hinterräder. Der Motor des BMW 650i xDrive Coupé erzeugt eine Höchstleistung von 300 kW/407 PS sowie ein maximales Drehmoment von 600 Newtonmetern und wird ebenfalls mit der Achtgang-Sport-Automatik kombiniert. Im Zusammenwirken mit xDrive wird so eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 4,8 Sekunden ermöglicht.

BMW 6er Coupé in neuer Vielfalt.

Mit den drei Motorvarianten BMW 640i, BMW 650i und BMW 640d, der Wahlmöglichkeit zwischen markentypischem Hinterradantrieb und intelligenter Allradtechnik, modernster Fahrwerkstechnik sowie mit einer Fülle von innovativen und teilweise einzigartigen Ausstattungsmerkmalen hält BMW im Premium-Segment der Oberklasse-Coupés ein exklusives Angebot bereit.

Das neue BMW 6er Coupé kann auch mit dem modellspezifisch entwickelten M Sportpaket ausgestattet werden. Die im M typischen Stil konzipierten Komponenten in den Bereichen Aerodynamik, Exterieur und Interieur bringen den Sportwagen-Charakter deutlich zur Geltung. Zum Ausstattungsumfang gehören ein M Aerodynamikpaket mit spezifischen Karosseriekomponenten für die Frontpartie, die Seitenschweller und die Heckschürze, Endrohrblenden in der Ausführung Chrom dunkel, LED-Nebelscheinwerfer, sowie 19 Zoll-Leichtmetallräder im M Doppelspeichendesign. Alternativ dazu sind als Option auch 20 Zoll große Leichtmetallräder im M Doppelspeichendesign verfügbar. Im Innenraum tragen unter anderem Sportsitze in M spezifischer Alcantara-/Lederausführung in anthrazit mit blauen Kontrastnähten, ein M Lederlenkrad mit Multifunktionstasten und Schaltwippen sowie Interieurleisten in der Ausführung Aluminium Hexagon zum intensiven Fahrerlebnis bei. Außerdem beinhaltet das M Sportpaket Einstiegsleisten mit M Logo sowie eine M Fahrerfußstütze.

Das BMW 6er Coupé bietet vier Sitzplätze in einem luxuriösen Ambiente. In seinem 460 Liter fassenden Gepäckraum lassen sich drei 46 Zoll-Golfbags beziehungsweise zwei mittelgroße Hartschalenkoffer und ein Bordcase unterbringen. Die serienmäßige Komfortausstattung des neuen BMW 6er Coupé beinhaltet unter anderem eine 2-Zonen-Klimaautomatik, ein Multifunktionslenkrad, eine elektrische Lenksäulenverstellung, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel, eine Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, einen Regensensor mit Fahrlichtautomatik, ein HiFi-Audiosystem und das Bediensystem iDrive mit einem freistehenden Control Display im Flatscreen-Design. Zu den Highlights im Programm der Sonderausstattungen gehören die Adaptiven LED-Scheinwerfer und das Bang & Olufsen High End Surround Sound System.

Zum innovativen Charakter des neuen BMW 6er Coupé trägt zudem die große Vielfalt im Angebot der Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste

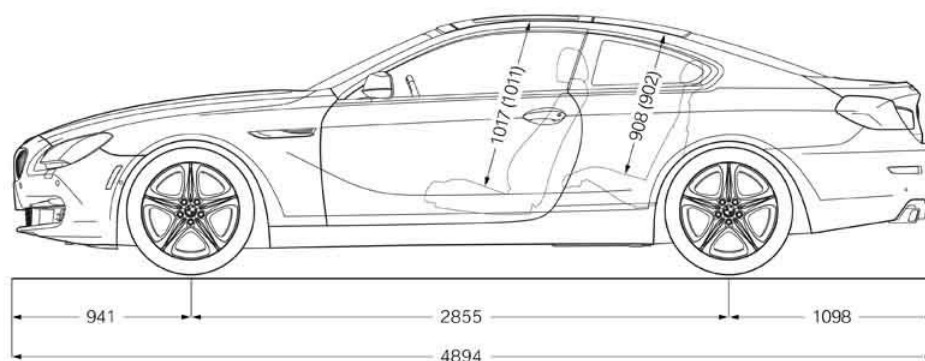
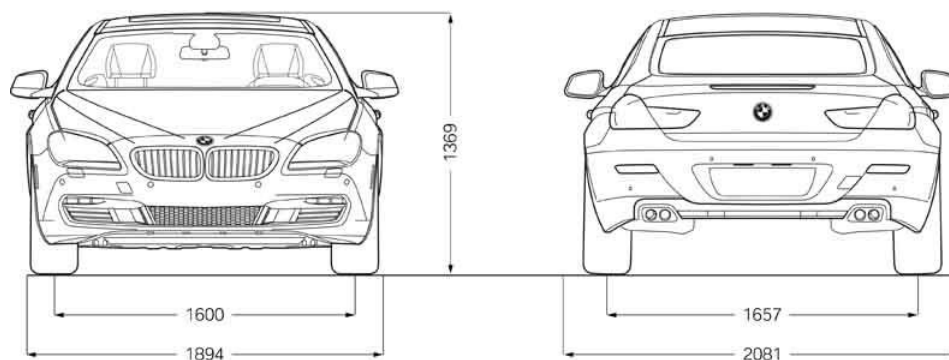


von BMW ConnectedDrive bei. Den Komfort während der Fahrt erhöhen zum Beispiel Dienste wie ein persönlicher Conciergeservice der rund um die Uhr zur Verfügung steht, Adressen recherchiert und direkt als Ziel ins Navigationssystem schickt. Mit der ebenfalls angebotenen Funktion Real-Time Traffic Information werden außergewöhnlich präzise Verkehrsinformationen in Echtzeit und Umleitungsempfehlungen an das Navigationssystem übertragen.

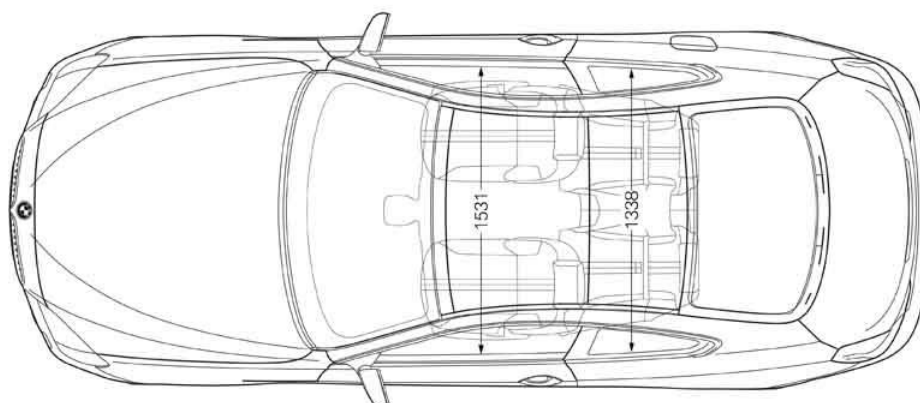
Weitere Funktionen aus dem Komfortbereich sind unter anderem die aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Speed Limit Info, Rückfahrkamera, Surround View und BMW Parkassistent. Infotainment wird im Fahrzeug in einer neuen Dimension erlebbar. Mit der Option Apps und der Applikation BMW Connected können Apple iPhone Besitzer Facebook, Twitter oder auch die webradio Funktion im BMW 6er Coupé nutzen. Mit den Office Funktionen werden zum Beispiel Kalender oder Emails des Smartphones im Fahrzeugdisplay angezeigt und können dem Fahrer vorgelesen werden.

Die Sicherheit wird mit den Angeboten von ConnectedDrive ebenfalls gesteigert. Die neue Generation des BMW Head-Up Displays bietet eine optimierte Anzeigequalität. Für die Grafiken steht dabei nun das vollständige Farbspektrum zur Verfügung, sodass Symbole realitätsnah auf die Frontscheibe projiziert werden. Weitere Funktionen sind zum Beispiel der erweiterte Notruf mit automatischer Ortung und Unfallschwereerkennung, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Spurwechselwarnung und Spurverlassenswarnung.

Außen- und Innenabmessungen. Das neue BMW 6er Coupé.



Werte in () gelten für Glashubdach.



Technische Daten.

Das neue BMW 6er Coupé.

640d xDrive.



BMW 640d xDrive Coupé

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4894 / 1894 / 1369
Radstand	mm	2855
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1665
Bodenfreiheit	mm	124
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,0
Motoröl ¹⁾	l	7,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1795 / 1870
Zuladung nach DIN	kg	450
Zul. Gesamtgewicht	kg	2310
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1150 / 1220
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	460
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,23

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo mit zwei Turboladern (Variable Twin Turbo) und Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	230 / 313
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	630
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 2500

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	220 / 3080

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt	
Bremse vorne	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm	348 x 36 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatiksicher Gurte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen mit Notlaufeigenschaften, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	18,0
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM

Das neue BMW 6er Coupé. 640d xDrive.

BMW 640d xDrive Coupé			
BMW ConnectedDrive			
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte		
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps		
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Top View und Side View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Aktive Geschwindigkeitsregelung einschließlich Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf		
Getriebe			
Getriebeart	Achtgang-Automatikgetriebe mit Steptronic		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht	kg/kW		7,8
Literleistung	kW/l		76,8
Beschleunigung	0–100 km/h	s	5,2
	0–1000 m	s	24,5
im 4. Gang	80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Klimakompressor abkoppelbar		
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
mit Serienbereifung Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17 (SA 2K1)			
städtisch	l/100km		6,9
außerstädtisch	l/100km		5,0
insgesamt	l/100km		5,7
CO ₂	g/km		149
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung (SA 2SR, 9WR, 931)			
städtisch	l/100km		7,0
außerstädtisch	l/100km		5,1
insgesamt	l/100km		5,8
CO ₂	g/km		152
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/45 R18 hinten (SA 2DN), mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten (SA 2FB, 2DP), mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten (SA 2H9)			
städtisch	l/100km		7,1
außerstädtisch	l/100km		5,1
insgesamt	l/100km		5,8
CO ₂	g/km		153
Emissionseinstufung			EU5
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			
21 / 28 / 28			

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Das neue BMW 6er Cabrio.

640d xDrive.

BMW 640d xDrive Cabrio		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4894 / 1894 / 1365
Radstand	mm	2855
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1665
Bodenfreiheit	mm	123
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,0
Motoröl ¹⁾	l	7,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1930 / 2005
Zuladung nach DIN	kg	450
Zul. Gesamtgewicht	kg	2440
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1180 / 1320
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	l	300-350
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,23
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo mit zwei Turboladern (Variable Twin Turbo) und Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	230 / 313
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	630
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 - 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	220 / 3080
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise
Durchmesser	mm	348 x 36 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Überrollschutzsystem, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	18,0
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM

Das neue BMW 6er Cabrio.

640d xDrive.

BMW 640d xDrive Cabrio

BMW ConnectedDrive

Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Top View und Side View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Aktive Geschwindigkeitsregelung einschließlich Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf

Getriebe

Getriebeart	Achtgang-Automatikgetriebe mit Steptronic		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,813

Fahrleistungen

Leistungsgewicht	kg/kW	8,4
Literleistung	kW/l	76,8
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,4
0–1000 m	s	25,0
im 4. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Klimakompressor abkoppelbar
--	--

Verbrauch im EU-Zyklus²⁾

mit Serienbereifung Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17 (SA 2K1)		
städtisch	l/100km	7,1
außerstädtisch	l/100km	5,1
insgesamt	l/100km	5,9
CO ₂	g/km	154
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung (SA 2SR, 9WR, 931)		
städtisch	l/100km	7,2
außerstädtisch	l/100km	5,2
insgesamt	l/100km	6,0
CO ₂	g/km	157
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/45 R18 hinten (SA 2DN), mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten (SA 2FB, 2DP), mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten (SA 2H9)		
städtisch	l/100km	7,3
außerstädtisch	l/100km	5,2
insgesamt	l/100km	6,0
CO ₂	g/km	158
Emissionseinstufung		EU5

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	21 / 28 / 28
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat



Leistungs- und Drehmomentdiagramm. Das neue BMW 6er Coupé. Das neue BMW 6er Cabrio. 640d xDrive.

