

Presse-Information
02.09.2011

Die Husqvarna CR 65.

Die Husqvarna CR 65: ein idealer Einstieg in eine Rennkarriere

Mit Einführung der CR 65 2012 können nun endlich auch junge Champions mit dem richtigen Motorrad einer Marke an den Start gehen, die sie lieben werden. Denn es liefert nicht nur die Spitzenleistung der TC 449, sondern sie weist auch deren Linienführung und Layout auf. Die neue CR 65, ein „großes“ Motorrad für große Fahrer, hat 14/12" Räder, ein Sechs-Gang-Getriebe und ein extern auf Druck- und Zugstufendämpfung einstellbares Fahrwerk. Für Husqvarna ist die CR 65 nicht „wie ein Motocross-Bike“, sondern sie ist ein Motocross-Bike!

Noch mehr Beispiele? Das Aluminium-Rahmenheck ist leicht abnehmbar und damit wartungs- und transportfreundlich. Ebenso sorgfältig und durchdacht sind das Design und die Entwicklung sämtlicher Details. Das gilt auch für die Scheibenbremsen und die Hydraulikkupplung.

Klein und aggressiv

Der Motor der Husqvarna CR 65 kann die Mitbewerber das Fürchten lehren; die Kraftentfaltung ist genau richtig für Fahrer, die ein starkes Bike handeln lernen und ambitionierte Champions werden wollen. Der wassergekühlte 65-cm³-Einzylinder hat zwei Kühler, weil der Motor der CR 65 die Pferdestärken bereitstellt, die Sieger und zukünftige Champions brauchen. Der Motor ist vor allem absolut zuverlässig. Der Lufteinlass erfolgt durch ein Membranventil und einen großen Mikuni 24er-Vergaser. Das 6-Gang-Getriebe hat eine Hydraulikkupplung, die dem Fahrer ein sensibleres, stressärmeres Schalten ermöglicht.

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49 89 382-0

Internet
www.bmwgroup.com

BMW Group

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information
Datum 02.09.2011
Thema
Seite 2

Leicht und kompakt

Der Stahlrahmen besteht aus einer Kombination von Rund- und Ovalrohren, der Lenkkopf ist um 25,6° geneigt, genau die richtige Kompromisslösung, um sowohl für Stabilität und einfaches Handling als auch größtmögliche Bewegungsfreiheit der schmalen, stromlinienförmigen Karosserie zu sorgen. Die Aufhängung ist Profi-Standard. Die Vordergabel ist eine 35mm USD Marzocchi-Gabel mit extern einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung. Das Hinterrad wird von einem Sachs Stoßdämpfer mit stufenlos verstellbarer Federvorspannung, Zug- und Druckstufendämpfung gefedert, der auf einer Leichtmetallschwinge befestigt ist.

Die hydraulischen Scheibenbremsen sind mit einem 4-Kolben-Bremssattel vorn und einem 2-Kolben-Bremssattel hinten ausgestattet. Die Scheiben sind mit 200 mm (vorn) und 165 mm (hinten) übergroß. Das Gesamtgewicht beträgt (fahrfertig, ohne Kraftstoff) nur 55 kg!

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

BMW Group
Manfred Poschenrieder
Konzernkommunikation und Politik
Kommunikation Husqvarna Motorcycles
80788 München
Tel: +49-89-382-28720
Mobile: +49-176-601-28720

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-mail: presse@bmw.de