

Presse-Information
13.06.2011

Die Husqvarna WR 250

Die WR 250: ein erschwinglicher Klassiker

Die jüngste Version der Husqvarna WR 250 profitiert von den Updates, die das gesamte Programm 2012 kennzeichnen: ein schwarz lackiertes Fahrwerk, eloxierte Excel Naben in Silber und eine neu gestaltete Grafik. Nach jahrelangem lobenswertem Einsatz und kontinuierlicher Weiterentwicklung, die darin gipfelten, dass das Vorgängermodell mit der Kayaba Gabel und der neuen Ducati Energia Zündung ausgestattet wurde, ist die WR 250 so leistungsfähig und zuverlässig, dass weitere Veränderungen nicht für notwendig erachtet wurden. Erstklassige Performance und außergewöhnliche Zuverlässigkeit zum erschwinglichen Preis. Diese ausgezeichnete 250er-Maschine garantiert Offroadspaß auch bei kleinem Budget. Die Vorzüge eines großen Zweitakters!

Schwarzes Fahrwerk

Das einteilige Fahrwerk der Version 2012 der WR 250 aus Chrom-Molybdän-Stahl ist jetzt nicht mehr weiß, sondern schwarz, die technischen Features wurden aber nicht verändert. Der Sachs-Monoshock ist über Umlenkhebel an der leichten Aluminium-Schwinge progressiv angelenkt, die Vorderradaufhängung hat die gleichen, voll hydraulisch einstellbaren Kayaba Gabeln, wie sie auch bei anderen Husqvarna Endurorennmodellen verbaut sind. Die Bremsen sind von Brembo: Gebremst wird mit einer Daisy-Vorderradbremse, deren Scheiben einen großen Durchmesser (260 mm) haben und von schwimmend gelagerten Doppelkolben-Bremssätteln angesteuert werden, hinten ist die WR 250 dagegen nur mit einer stabilen,

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49 89 382-0

Internet
www.bmwgroup.com

Presse-Information

Datum 13.06.2011

Thema

Seite 2

ungelochten Scheibe ausgestattet, die Profis oft wegen der besseren Beherrschbarkeit der Maschine und der längeren Lebensdauer der Bremsbeläge, insbesondere auf Schlamm, bevorzugen.

Das Konzept des 250er-Zweitakters

Zweitaktmotoren sind durch eine weniger lineare Leistungsabgabe charakterisiert als große Viertakt-Einzyklernmotoren, können aber Gefühle freisetzen, die für viele Fans sonst nirgendwo zu erleben sind. Nach jahrelanger kontinuierlicher Weiterentwicklung haben die Husqvarna Ingenieure Aggressivität in Effizienz umgewandelt. Das ist der Feinabstimmung der Thermodynamik, des Zylinders, der Expansionskammer der Auspuffanlage und der serienmäßigen Nutzung der speziell vom CH-Rennteam getesteten Teile zu verdanken. Der Mikuni TMX38 Vergaser, das V-Force Membranventil, die Ducati Energia Digitalzündung, die Kalibrierung des Auspuffventils und die Kardanwelle mit dem richtigen Kompromiss zwischen Trägheit und Reaktionsfreudigkeit.

Ziel dieses „Work in Progress“ ist es, für die WR 250 ein perfektes Gleichgewicht zwischen leichter Beherrschbarkeit und explosiver Performance zu erzielen, das bei den extremeren Enduro-Trials sehr geschätzt wird, bei denen nur fünf Gänge nötig sind, um jede Geländeanforderung zu meistern. Diesen Vorteil bietet der Zweitakter dank seiner Leichtigkeit und Manövrierbarkeit.

BMW Group

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 13.06.2011

Thema

Seite 3

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

BMW Group
Manfred Poschenrieder
Konzernkommunikation und Politik
Kommunikation Husqvarna Motorcycles
80788 München
Tel: +49-89-382-28720
Mobile: +49-176-601-28720

Internet: www.press.bmwgroup.com

E-mail: presse@bmw.de