

# BMW Group

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information  
02.06.2011

### Die neue Husqvarna TC 250

#### **Husqvarna TC 250: Auf Weltmeisterschaftsniveau entwickelt**

Die Rückkehr von Husqvarna zur MX-Weltmeisterschaft zeitigte bereits erste Ergebnisse. Jetzt flossen die bei der MX2-Weltmeisterschaft gewonnenen Erfahrungen in die Entwicklung des neuen Husqvarna Modells 2012, der TC 250, ein. Die Zusammenarbeit zwischen den R&D Werkstechnikern und dem Ricci Racing Team führte zu wichtigen Updates, die die TC 250 auf ein Top-Level in ihrer Kategorie bringen. Sowohl der Motor – ein echtes Juwel mit nur 22 kg! – als auch das technische Design und alle weiteren Änderungen werden Fahrer mit unterschiedlichen Voraussetzungen und Erfahrungen auf Anhieb zu schätzen wissen. Testen Sie sie doch einfach selbst einmal!

#### **Ein stabilerer Rahmen, Kayaba Stoßdämpfer**

Der Stahlrahmen aus Rohren mit unterschiedlichen Querschnitten wurde verstärkt und mit neuen Platten (Chrom-Molybdän, 25CrMo4-Stahl) im Lenkkopfbereich stabilisiert. Die Stabilität und Manövrierbarkeit wurden durch den neuen Stoßdämpfer, jetzt ein Kayaba, mit extern einstellbarer Dämpfung (in Druckstufe: hohe/niedrige Geschwindigkeit und Zugstufe) deutlich verbessert. Die Gabel ist ebenfalls von Kayaba (Beindurchmesser 48 mm) und die Vorspannung wurde straffer eingestellt. Die neue Version 2012 der TC 250 wurde auch ästhetisch überarbeitet; hat jetzt einen schwarzen Rahmen in InMould-Grafik (die in den Kunststoff integriert und absolut waschbeständig ist) und eloxierte Felgen in Silber.

#### **Der Motor: ein neuer Zylinderkopf**

Firma  
Bayerische  
Motoren Werke  
Aktiengesellschaft  
  
Postanschrift  
BMW AG  
80788 München  
  
Telefon  
+49 89 382-0  
  
Internet  
[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Der Husqvarna Viertaktmotor mit 250 cm<sup>3</sup> weist ein sehr modernes Design auf und bleibt der kompakteste und leichteste in seiner Kategorie. Wenn man aber das Beste anbieten will, sollte man sich nie auf seinen Lorbeeren ausruhen. Daher gestalteten unsere Ingenieure das Layout völlig neu und wechselten

# BMW Group

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

02.06.2011

Datum

Thema

Seite 2

außerdem viele Anbieter. Ergebnis dieser einschneidenden Veränderungen ist eine verbesserte Leistung des neuen Motors der TC 250. Zuallererst wurde die Schlepphebel-Ventilansteuerung komplett neu gestaltet! Aufgrund des völlig neuen Designs, vier Titanventilen und eines anderen Kolbens kommt es zu einer beträchtlichen Erhöhung der Leistung und des Drehmoments: Mehr Pferdestärken werden auf die Räder übertragen.

Auch die Einspritzanlage (jetzt Keihin mit einer 46-mm-Drosselklappe) wurde vollständig verändert, die elektronische Zündung ist von Kokusan, die Auspuffanlage ebenfalls neu. Sie wird mit Krümmer mit „Power-Bomb“ und einem Schalldämpfer vom Spezialisten Akrapovic angeboten.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

BMW Group  
Manfred Poschenrieder  
Konzernkommunikation und Politik  
Kommunikation Husqvarna Motorcycles  
80788 München  
Tel: +49-89-382-28720  
Mobile: +49-176-601-28720

Internet: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)  
E-mail: [presse@bmw.de](mailto:presse@bmw.de)