

Presse-Information
02.06.2011

Die neue Husqvarna TC 250

Husqvarna TC 250: Auf Weltmeisterschaftsniveau entwickelt

Die Rückkehr von Husqvarna zur MX-Weltmeisterschaft zeitigte bereits erste Ergebnisse. Jetzt flossen die bei der MX2-Weltmeisterschaft gewonnenen Erfahrungen in die Entwicklung des neuen Husqvarna Modells 2012, der TC 250, ein. Die Zusammenarbeit zwischen den R&D Werkstechnikern und dem Ricci Racing Team führte zu wichtigen Updates, die die TC 250 auf ein Top-Level in ihrer Kategorie bringen. Sowohl der Motor – ein echtes Juwel mit nur 22 kg! – als auch das technische Design und alle weiteren Änderungen werden Fahrer mit unterschiedlichen Voraussetzungen und Erfahrungen auf Anhieb zu schätzen wissen. Testen Sie sie doch einfach selbst einmal!

Ein stabilerer Rahmen, Kayaba Stoßdämpfer

Der Stahlrahmen aus Rohren mit unterschiedlichen Querschnitten wurde verstärkt und mit neuen Platten (Chrom-Molybdän, 25CrMo4-Stahl) im Lenkkopfbereich stabilisiert. Die Stabilität und Manövrierbarkeit wurden durch den neuen Stoßdämpfer, jetzt ein Kayaba, mit extern einstellbarer Dämpfung (in Druckstufe: hohe/niedrige Geschwindigkeit und Zugstufe) deutlich verbessert. Die Gabel ist ebenfalls von Kayaba (Beindurchmesser 48 mm) und die Vorspannung wurde straffer eingestellt. Die neue Version 2012 der TC 250 wurde auch ästhetisch überarbeitet; hat jetzt einen schwarzen Rahmen in InMould-Grafik (die in den Kunststoff integriert und absolut waschbeständig ist) und eloxierte Felgen in Silber.

Der Motor: ein neuer Zylinderkopf

Der Husqvarna Viertaktmotor mit 250 cm³ weist ein sehr modernes Design auf und bleibt der kompaktste und leichteste in seiner Kategorie. Wenn man aber das Beste anbieten will, sollte man sich nie auf seinen Lorbeeren ausruhen. Daher gestalteten unsere Ingenieure das Layout völlig neu und wechselten

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49 89 382-0

Internet
www.bmwgroup.com

BMW Group

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 02.06.2011

Thema

Seite 2

außerdem viele Anbieter. Ergebnis dieser einschneidenden Veränderungen ist eine verbesserte Leistung des neuen Motors der TC 250. Zuerst wurde die Schlepphebel-Ventilansteuerung komplett neu gestaltet! Aufgrund des völlig neuen Designs, vier Titanventilen und eines anderen Kolbens kommt es zu einer beträchtlichen Erhöhung der Leistung und des Drehmoments: Mehr Pferdestärken werden auf die Räder übertragen.

Auch die Einspritzanlage (jetzt Keihin mit einer 46-mm-Drosselklappe) wurde vollständig verändert, die elektronische Zündung ist von Kokusan, die Auspuffanlage ebenfalls neu. Sie wird mit Krümmer mit „Power-Bomb“ und einem Schalldämpfer vom Spezialisten Akrapovic angeboten.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

BMW Group
Manfred Poschenrieder
Konzernkommunikation und Politik
Kommunikation Husqvarna Motorcycles
80788 München
Tel: +49-89-382-28720
Mobile: +49-176-601-28720

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-mail: presse@bmw.de