

# **BMW Group**

## **Presse- und Öffentlichkeitsarbeit**

Presse-Information  
02.09.2011

### **Die Husqvarna Nuda 900 & die Nuda 900R**

Husqvarna Motorcycles präsentiert voller Stolz die ersten Modelle einer neuen Motorradgeneration: die Nuda 900 und die Nuda 900R. Diese aufregenden neuen Modelle sind die ersten Motorräder, die die Geschichte und Rennsporttradition von Husqvarna sowohl mit den technischen Innovationen und der Ingenieurskunst der BMW Group als auch mit dem Flair des italienischen Designs kombinieren. Die Nuda 900 und die Nuda 900R wurden mit viel Herzblut und Leidenschaft gebaut. Als Hochleistungsmotorräder profitieren beide von der langjährigen Motorsporterfahrung. Damit ist das erste Kapitel in der Geschichte der neuen Husqvarnas aufgeschlagen ...

### **Die Nuda 900 und die Nuda 900R: ein Vorgeschmack auf zukünftige Entwicklungen**

Laut Husqvarna entzieht sich die als Crossover-Modell zwischen einer Supermoto und einem Naked-Bike entwickelte Nuda jeder Kategorisierung. Das Bike mit der kühnen, frischen Optik bietet ein sportlich-dynamisches Fahrerlebnis, bei dem Agilität und Leistung eine harmonische Verbindung eingehen. Ist es eine Supermoto? Ist es ein Naked-Bike? Die Nuda ist, was immer Sie sich unter ihr vorstellen wollen, zuallererst aber ist sie eine Husqvarna.

### **Das Design**

Da das Husqvarna Designerteam in einem Werk nordwestlich von Mailand angesiedelt ist, lässt es sich natürlich von der Leidenschaft und dem Flair der italienischen Umgebung inspirieren. Im „Centro Stile“ arbeitet eine speziell ausgewählte Gruppe talentierter Jungdesigner unermüdlich daran, für jede Husqvarna – egal ob On- oder Offroadmodell – eine einzigartige Optik zu kreieren.

Die Nuda beruht auf einem minimalistischen Design. Dennoch trägt jede Blende zur Definition ihrer athletischen Karosserie bei. Sie verleiht der Maschine eine

Firma  
Bayerische  
Motoren Werke  
Aktiengesellschaft

Postanschrift  
BMW AG  
80788 München

Telefon  
+49 89 382-0

Internet  
[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

# BMW Group

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 02.09.2011

Thema

Seite 2

dynamische Spannung, die sich über die gesamte Länge des Motorrads erstreckt und in einem sich verjüngenden Heck gipfelt, das die Aerodynamik eines Sportbikes aufnimmt. Der exponierte Gitterrohrrahmen, der Hochleistungsauspuff und der rote Zylinderkopf deuten an, welche Performance sich hinter der schwungvollen Karosserie verbirgt. Der einzigartige Scheinwerfer des Motorrads – das „Gesicht auf der Straße“ – verleiht ihm einen konzentrierten Ausdruck. Sportlich und doch elegant, geschmeidig, und doch zweckorientiert, verkörpert die Nuda kühnes italienisches Design auf höchstem Niveau.

Die Nuda 900R präsentiert sich stolz in den Wettbewerbsfarben Rot und Weiß, mit denen das Unternehmen dank seiner Rennerfolge berühmt wurde. Die Nuda 900 zeigt sich in dezenterem Schwarz.

### **Motor**

Husqvarna ist sich natürlich bewusst, dass der Motor das Herzstück jedes Motorrads ist. Daher war die Auswahl des richtigen Motors für das Nuda-Projekt auch von größter Bedeutung. Gemeinsam mit der BMW Motorentwicklungsabteilung in München gelangte es zu dem Schluss, für die Nuda 900 wie für die Nuda 900R auf den höchst zuverlässigen, technisch hoch entwickelten Motor der F 800 R zurückzugreifen, diesen dann allerdings den spezifischen Bedürfnissen und Anforderungen von Husqvarna anzupassen.

Die Maschine bietet nicht nur ein Mehr an aggressiverem Rennsportfeeling und -sound bei maximaler Leistung, sondern überzeugt, nicht zuletzt dank des größeren Hubraums von 900 cm<sup>3</sup>, auch mit deutlich besseren Leistungs- und Drehmomentkennlinien. Husqvarna steigerte Leistung und Drehmoment (>105 PS und 100 Nm). Gleichzeitig konnte aber die lineare, flüssige Kraftentfaltung bei leicht geöffneten Drosselklappen und niedrigen Drehzahlen beibehalten werden.

# BMW Group

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 02.09.2011

Thema

Seite 3

Den Husqvarna Stempel erhält der Motor schließlich durch den Zylinderkopf, der bei allen Husqvarna Motorrädern rot ist.

### **Fahrwerk**

Aufgrund seiner vielfältigen Rennsporterfahrung weiß Husqvarna, welche Komponenten für Höchstleistungsmaschinen notwendig sind und wie aus dem Fahrwerk das Maximum herauszuholen ist. Zur weiteren Prestigesteigerung der Nuda 900R stattete Husqvarna das Fahrwerk mit den hochwertigsten Komponenten aus. Die 48-mm-Sachs-Gabeln sind vollvariabel. Das Öhlins Federbein wird mit Druckstufenregulierung, einstellbarer Zugstufe und Federvorspannung sowie mit einer Höhenregelung angeboten. Die Aufhängung der Nuda 900R hebt die Schwerpunktsachse des Motorrads im Vergleich zur Nuda 900 an. Sie bietet dank mehr Bodenfreiheit und besserem Handling ideale Voraussetzungen für ein mitreißendes und reaktionsfreudiges Fahrverhalten.

Durch die 48-mm-Sachs-Gabeln und den vollvariablen Sachs-Monoshock wird die Nuda 900 noch stadt- und reisetauglicher. Die spezielle Aufhängung sorgt für eine gute Laufkultur und erhöht die entspannte Nutzerfreundlichkeit des Motorrads. Die zweistufige Sitzbank bietet mehr Komfort für den Beifahrer.

Da Husqvarna der Ergonomie und dem Handling der beiden Nuda-Modelle die höchste Priorität beimisst, ist der Kraftstofftank des Motorrads unter dem Sitz angebracht, so dass die Achslastverteilung so nah wie möglich an den Schwerpunkt heranrückt. Dadurch entstand ein Motorrad, das bei hoher Geschwindigkeit stabil, bei niedriger Geschwindigkeit agil ist und somit ein sicheres, komfortables Fahren bei jeder Straßenlage bietet.

Diese Eigenschaften werden, neben der entspannten, natürlichen Fahrposition, sicherlich von Einsteigern wie Routiniers gleichermaßen hoch geschätzt und voll ausgeschöpft werden.

# **BMW Group**

## **Presse- und Öffentlichkeitsarbeit**

Presse-Information

Datum 02.09.2011

Thema

Seite 4

Beide Modelle wurden mit radialen Bremszangen ausgestattet, um die sportliche Ausstrahlung noch zu verstärken. Die Nuda 900R verfügt über Brembo-Rennsportbremsen (Monoblock) mit 320-mm-Scheiben. Dank des Twin-4-Kolben-Bremssattels, der aus einem einzigen Stück Aluminium mit minimalem Flex gefertigt wurde, um ein Maximum an Leistung und Feeling zu erzielen, überzeugt die Nuda 900R auf der Straße wie auf der Rennstrecke durch eine überlegene Bremsleistung. Darüber hinaus verfügt die Nuda 900 über radial verschraubte 4-Kolben-Bremssättel und 320-mm-Scheiben mit gesinterten Belägen, so dass wirkungsvolles, präzises und sanftes Bremsen bei jeder Straßenlage gewährleistet ist. Bei beiden Modellen kommen die gleiche 240-mm-Scheibe und ein Brembo 2-Kolben-Bremssattel hinten zum Einsatz.

Für die Agilität eines Motorrads ist vor allem das Gewicht ausschlaggebend. Dank des Einsatzes von cleveren technischen Lösungen und der kompakten Bauweise konnte Husqvarna das Gewicht der Nuda 900R auf unter 175 kg (Trockengewicht) drücken. Beide Nuda-Modelle sind mit einem Abgasschalldämpfer aus Edelstahl ausgestattet, bei der 900R sind Zwingen, Endkappe und Hitzeschutzschild aus Carbonfaser.

### **Zubehör**

Für die Fahrer der Nuda 900 oder Nuda 900R, die ihre Allround-Fähigkeiten voll ausschöpfen wollen oder ihr Motorrad ganz einfach personalisieren möchten, hat Husqvarna umfangreiches Zubehör entwickelt. Wer mit seiner Nuda allein oder mit Beifahrer auf Reisen gehen oder nur eine entspannte Tagestour in der Umgebung oder eine mehrtägige Ausfahrt mit Freunden machen möchte, kann dieses Erlebnis durch ein hohes Windschild und größenverstellbare Seiten-Airbags aufwerten.

Die Nuda 900 und die Nuda 900R: ein überwältigendes Fahrerlebnis.

# **BMW Group**

## **Presse- und Öffentlichkeitsarbeit**

Presse-Information

Datum 02.09.2011

Thema

Seite 5

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

BMW Group  
Manfred Poschenrieder  
Konzernkommunikation und Politik  
Kommunikation Husqvarna Motorcycles  
80788 München  
Tel: +49-89-382-28720  
Mobile: +49-176-601-28720

Internet: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

E-mail: [presse@bmw.de](mailto:presse@bmw.de)