

Presse-Information
11.06.2011

Die Husqvarna CR und SM 50

Die neue Minicross und Motard von Husqvarna

Die Essenz eines echten Dirt-Bikes und Supermotard in Miniatur: die neue Husqvarna CR und die SM 50, die „Minis“, die alles haben, was man für sein Debüt als echter Fahrer braucht. Flüssigkeitsgekühlte Zweitaktmotoren, Scheibenbremsen, einstellbare Federungen, Stahlfahrwerk in der gleichen Form wie die Husqvarna Rennmaschine, Einzylindermotor mit Doppelkupplungsgetriebe je nach Know-how und Leistungsfähigkeit des Fahrers.

Dieselbe Linienführung wie beim Husqvarna Dirt-Bike und Supermotard, die CR-Version in den klassischen Rennfarben Weiß/Rot und die SM in Weiß, genau wie das Motorrad, mit dem Antoine Meo bei der Enduro-Weltmeisterschaft und Adrien Chareyre bei der Supermoto an den Start gehen.

Der Rahmen besteht aus CrMo-Stahlrohren mit rechteckigem, rundem und ovalem Querschnitt; dies ist der sichtbare Abschnitt, der den oberen Träger mit der Nabe verbindet. Der Hinterrahmen ist abnehmbar.

Die Gabel ist ebenfalls aus CrMo-Stahl; an ihr ist ein Doppelkolben-Bremssattel aus geschmiedetem, eloxiertem Aluminium befestigt. Die hintere Bremsscheibe hat einen Durchmesser von 140 mm, beim Nachbau der Rennversion hat die vordere „Daisy“-Bremsscheibe hingegen einen Durchmesser von 160 mm.

Die Sicherheit der Front wird durch ein System mit einer Formel-Radialpumpe aus geschmiedetem, eloxiertem Aluminium mit einstellbarem Aluminiumhebel gewährleistet.

Die Lenkstange mit den praktischen, individuell angepassten Polstern von Husqvarna hat einen Durchmesser von 22 mm.

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49 89 382-0

Internet
www.bmwgroup.com

BMW Group

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 11.06.2011

Thema

Seite 2

Zur Aufhängung ist Folgendes zu sagen: Die Marzocchi Gabel hat Pleuel mit einem Durchmesser von 32 mm und einem Hub von 185 mm. Der Sachs Stoßdämpfer hat einen Radhub von 200 mm, eine einstellbare Federvorspannung und einen hydraulischen Zuganschlag.

Das Vorderrad misst 12", das Hinterrad 10", jeweils mit Aluminiumfelgen, die SM-Version hat eine andere Farbe, ein Vorderrad in anderer Größe (10") und profillose Rennreifen.

Beide Versionen sind mit einem flüssigkeitsgekühlten 50-cm³-Zweitaktmotor ausgestattet, der 11,2 PS bei 10.500 U/min liefert. Das Übersetzungsverhältnis kann im ersten Gang über ein zentrifugales Doppelkupplungsgetriebe eingestellt werden: eine Einstellung für Fahranfänger und eine für Experten.

Der Vergaser ist ein 19 mm Orto PHBG. Der Kraftstofftank fasst 2,7 Liter. Dank der Stabilität, die der Stahlrahmen bietet, der überdimensionalen Aufhängung und der Scheibenbremsanlage setzt die CR/SM 50 neue Maßstäbe in Sachen Sicherheit und stellt gleichzeitig den Ausgangspunkt für die Motocross-, Enduro- und Supermoto-Champions von morgen dar.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

BMW Group
Manfred Poschenrieder
Konzernkommunikation und Politik
Kommunikation Husqvarna Motorcycles
80788 München
Tel: +49-89-382-28720
Mobile: +49-176-601-28720

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-mail: presse@bmw.de