

# BMW auf der Messe Auto China Beijing 2012. Inhaltsverzeichnis.



<b>1. BMW auf der Messe Auto China Beijing 2012.</b> (Kurzfassung) .....	2
<b>2. Die Highlights im Überblick.</b> .....	6
<b>3. BMW auf der Messe Auto China Beijing 2012.</b> (Langfassung)	
3.1 Die elegante, luxuriöse Sport-Limousine: Die neue BMW 3er Limousine in der Langversion. ....	9
3.2 Eleganz, die bewegt: Das BMW 6er Gran Coupé. ....	29
3.3 Faszinierende Ästhetik trifft High Performance: Das neue BMW M6 Coupé. ....	35
3.4 Fahrfreude nach Maß, vom Motorsport inspiriert: Das neue BMW M Performance Zubehör-Programm. ....	42
3.5 Gesteigerte Sportlichkeit, reduzierte Emissionen: Der neue BMW X3 xDrive28i. ....	47
3.6 Einzigartig – und jetzt noch außergewöhnlicher: Der neue BMW X6. ....	50
3.7 Intelligente Vernetzung für noch mehr Fahrfreude: BMW ConnectedDrive. ....	54
3.8 Innovative Impulse für inspirierendes Design: BMW Group DesignworksUSA eröffnet Studio in Shanghai. ....	58
3.9 Die Zukunft der individuellen Mobilität: Das BMW i3 Concept. ....	61

# 1. BMW auf der Messe Auto China Beijing 2012. (Kurzfassung)



Ästhetisches Design, überragende Sportlichkeit und ein Modellprogramm, das klare marktspezifische Schwerpunkte setzt, kennzeichnen den Auftritt des deutschen Premium-Automobilherstellers BMW auf der Messe Auto China 2012 in Beijing. Highlight der internationalen Automobilmesse in der chinesischen Hauptstadt ist die Weltpremiere der neuen BMW 3er Limousine in der Langversion. Das exklusiv für den chinesischen Automobilmarkt konzipierte und in Shenyang produzierte Modell wird gemeinsam mit der weltweit angebotenen neuen BMW 3er Limousine vorgestellt. Mit der Markteinführung beider Modelle orientiert sich BMW noch präziser an den Anforderungen unterschiedlicher Zielgruppen auf dem chinesischen Automobilmarkt. Die besonders sportliche Charakteristik der neuen BMW 3er Limousine mit normalem Radstand stellt die für die Marke typische Freude am Fahren in den Mittelpunkt. Ihre wegweisende Technologie in den Bereichen Antrieb, Fahrwerk und Ausstattung kommt auch in der neuen BMW 3er Limousine in der Langversion zum Einsatz. Sie erfüllt zusätzlich besonders hohe Ansprüche an die Präsenz und Eleganz im Erscheinungsbild sowie an das Raumangebot und das luxuriöse Ambiente im Interieur.

Mit dem BMW 6er Gran Coupé und dem neuen BMW M6 Coupé werden gleich zwei spektakuläre Neuerungen in der Oberklasse präsentiert. Beide Modelle absolvieren in Beijing ihre Asienpremiere, ebenso wie der neue BMW X3 xDrive28i und der neue BMW X6. Darüber hinaus kann das Publikum der Auto China vom 27. April bis zum 2. Mai 2012 das BMW M Performance Zubehör-Programm kennenlernen, dessen Markteinführung in China unmittelbar bevorsteht.

Mit der Erweiterung des Modell- und Produktangebots setzt BMW den Erfolgskurs auf dem dynamisch wachsenden Automobilmarkt Chinas konsequent fort. Zugleich wird mit dem Produktionsstart für die Langversion der neuen BMW 3er Limousine auch die Bedeutung des Fertigungsstandorts Shenyang unterstrichen. Das neue Modell entsteht im neu errichteten Werk Tiexi, mit dem die Produktionskapazitäten an diesem Standort nochmals deutlich gesteigert werden. Auch im Bereich der Entwicklung intensiviert das

Unternehmen sein Engagement in China. Bereits im April 2012 eröffnet die BMW Group Tochtergesellschaft DesignworksUSA ein Studio in Shanghai.

Technologie aus Deutschland und exklusive Fertigung in China – diese Kombination verhilft der neuen BMW 3er Limousine in der Langversion zu einem unverwechselbaren Charakter. Für eine gezielt auf die Wünsche chinesischer Kunden abgestimmte Eigenständigkeit sorgt der um 110 Millimeter längere Radstand, der ein deutliches Plus an Beinfreiheit im Fond ermöglicht. Für die neue BMW 3er Limousine in der Langversion stehen drei Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie zur Auswahl, deren Leistungsspektrum von 135 kW/184 PS im BMW 320Li über 180 kW/245 PS im BMW 328Li bis 225 kW/306 PS im BMW 335Li reicht. Serienmäßig verfügen sowohl die beiden Vierzylinder-Varianten als auch das Topmodell mit Reihensechszylinder-Motor über ein Achtgang-Automatikgetriebe. Erstmals werden in China die BMW Lines angeboten, die exklusive Design- und Ausstattungsmerkmale umfassen. Für die neue BMW 3er Limousine in der Langversion werden die Luxury Line und die Modern Line angeboten. Die neue BMW 3er Limousine mit normalem Radstand ist auf der Auto China 2012 in der Sport Line zu sehen. Außerdem wird der BMW ActiveHybrid 3 gezeigt. Das Full-Hybrid-Modell auf Basis der neuen BMW 3er Limousine absolviert in Beijing seine Asienpremiere.

Maßstäbe für ästhetisches Design setzt BMW mit dem ersten viertürigen Coupé in der Geschichte der Marke. Das BMW 6er Gran Coupé kombiniert sportlich-elegante Formensprache mit einem luxuriösen Innenraum-Ambiente und hohem Sitzkomfort im Fond. Die sportliche Eleganz seines Erscheinungsbilds verweist auf ein faszinierendes Fahrerlebnis, das von kraftvollen Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie, dem serienmäßigen Achtgang-Sport-Automatikgetriebe, überlegener Fahrwerkstechnik und innovativen Fahrerassistenzsystemen geprägt wird.

Zum BMW 640i Gran Coupé mit einem 235 kW/320 PS starken Reihensechszylinder gesellt sich im dritten Quartal 2012 das BMW 650i Gran Coupé, dessen neuer V8-Antrieb 330 kW/450 PS leistet und auf Wunsch auch mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive kombiniert werden kann.

Überragende Sportlichkeit in einer besonders zeitgemäßen Form verkörpert das neue BMW M6 Coupé. Die Schubkraft seines 412 kW/560 PS starken

V8-Motors mit M TwinPower Turbo Technologie ermöglicht einen Wert von 4,2 Sekunden für den Spurt von null auf 100 km/h. Deutlich gesteigert wurde auch die Effizienz des High-Performance-Sportwagens: Bei einer um 10 Prozent höheren Leistung kommt das neue BMW M6 Coupé auf einen gegenüber dem Vorgängermodell um mehr als 30 Prozent reduzierten Kraftstoffverbrauch. Der hoch drehende Achtzylinder-Antrieb, das Siebengang M Doppelkupplungsgetriebe, das Aktive M Differenzial im Hinterachsgetriebe, das M spezifische Fahrwerk sowie die neue optional verfügbare M Carbon-Keramik-Bremse garantieren Bestwerte in allen für umfassende Dynamik relevanten Kriterien und erzeugen dabei das charakteristische M Feeling. Zusätzlich fasziniert der Zweitürer mit der Athletik und Eleganz seines Designs sowie mit modellspezifischen Merkmalen, die wie das Leichtbau-Dach aus carbonfaserverstärktem Kunststoff unmittelbar zu den Performance-Eigenschaften beitragen.

Für ein besonders intensives Fahrerlebnis sorgt auch das BMW M Performance Zubehör-Programm, das auf der Auto China 2012 erstmals in Asien vorgestellt wird. Die in enger Kooperation mit der BMW M GmbH konzipierten Nachrüst-Komponenten aus den Bereichen Antrieb, Fahrwerk, Aerodynamik und Cockpit sind ein attraktives Angebot für Kunden, die den sportlichen Charakter ihres BMW weiter steigern wollen. Zur Markteinführung in China werden modellspezifische BMW M Performance Produkte für den neuen BMW 1er, den BMW 3er und die BMW 5er Limousine angeboten.

Mit weiteren Premieren werden auf der Auto China 2012 die jüngsten Neuerungen in der Familie der BMW X Modelle präsentiert. Weltpremiere feiert der neue BMW X3 xDrive28i, bei dem jetzt ein 2,0 Liter großer Motor mit BMW TwinPower Turbo Technologie für ein gesteigertes Spurtvermögen bei deutlich reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten sorgt. Der BMW X6, das weltweit erste und einzige Sports Activity Coupé, unterstreicht bei seiner Asienpremiere seinen exklusiven Status durch gezielte Design-Modifikationen und ein erweitertes Ausstattungsangebot. So kann der neue BMW X6 beispielsweise optional mit Adaptiven LED-Scheinwerfern ausgestattet werden.

Attraktive Ergänzungen finden sich auch im Programm von BMW ConnectedDrive für den chinesischen Automobilmarkt. Die Auswahl der für BMW Modelle verfügbaren Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste

wird unter anderem um das BMW Head-Up Display und das System Surround View erweitert. Außerdem werden die BMW Apps eingeführt, die unter anderem die Nutzung von Social Networks ermöglichen.

Einen Ausblick auf die individuelle Mobilität der Zukunft ermöglicht das BMW i3 Concept. Elektronantrieb und konsequenter Leichtbau verhelfen der bislang als Megacity Vehicle bekannten Studie zu wegweisenden Qualitäten bei der Nutzung im urbanen Verkehrsgeschehen. Das BMW i3 Concept markiert daher einen Meilenstein auf dem Weg zu einer emissionsfreien Mobilität. Die Serienproduktion des BMW i3, des weltweit ersten Premium-Elektrofahrzeugs, beginnt bereits im Jahr 2013.

## 2. Die Highlights im Überblick.



- **Weltpremiere: Die neue BMW 3er Limousine in der Langversion.**

Sie wurde am BMW Stammsitz in Deutschland entwickelt, rollt in einem neu errichteten Produktionswerk in Shenyang vom Band und absolviert ihre Weltpremiere auf der Auto China 2012 in Beijing: die neue BMW 3er Limousine in der Langversion. Mit seinem um 11 Zentimeter erweiterten Radstand, einer auffallend eleganten Linienführung und dem im Wettbewerbsumfeld höchsten Raumkomfort im Fond orientiert sich das neue Modell exakt an den Anforderungen der chinesischen Automobilkunden. Sie haben die Wahl zwischen dem BMW 335Li, dem BMW 328Li und dem BMW 320Li, die von kraftvollen und effizienten Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie angetrieben werden. Ebenfalls auf der Auto China zu sehen: die neue BMW 3er Limousine mit normalem Radstand und das Voll-Hybrid-Modell BMW ActiveHybrid 3.

- **Asienpremiere: Das BMW 6er Gran Coupé.**

Faszinierende Ästhetik und begeisternde Fahrfreude kennzeichnen das BMW 6er Gran Coupé, mit dem deutsche Premium-Automobilhersteller auf der Auto China 2012 den Vorstoß in ein neues Fahrzeugsegment ankündigt. Das erste viertürige Coupé der Marke kombiniert die sportlich-elegante Formensprache der BMW 6er Reihe mit einem luxuriösen Innenraum-Ambiente und hohem Sitzkomfort im Fond. In China werden das BMW 640i Gran Coupé mit Reihensechszylinder-Motor sowie das BMW 650i Gran Coupé angeboten, dessen neuer V8-Antrieb auch mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive kombiniert werden kann. Die Exklusivität des BMW 6er Gran Coupé wird mit dem zur Markteinführung verfügbaren Programm von BMW Individual unterstrichen.

- **Asienpremiere: Das neue BMW M6 Coupé.**

High Performance in Reinform verkörpert das neue BMW M6 Coupé. Der hoch drehende V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie und 412 kW/560 PS, das Siebengang-M Doppelkupplungsgetriebe Drivelogic, das Aktive M Differenzial, die M spezifische Fahrwerkstechnik

und umfangreiche Karosserieversteifungen sowie die optional verfügbare M Carbon-Keramik-Bremse ermöglichen den Vorstoß in eine neue Dimension der Fahrdynamik. Die sportlich-elegante Linienführung des Zweitürers wird um M typische Designmerkmale ergänzt. Highlight ist das markant konturierte Dach aus carbonfaserverstärktem Kunststoff.

- **Weltpremiere: Der neue BMW X3 xDrive28i.**

BMW TwinPower Turbo Technologie sorgt jetzt in einer weiteren Modellvariante des BMW X3 für gesteigerte Fahrfreude und reduzierte Verbrauchswerte. Der neue BMW X3 Drive28i wird von einem 180 kW/245 PS starken Vierzylinder-Motor angetrieben, der nicht nur die Durchzugskraft, sondern gemeinsam mit der Achtgang-Automatik, der Auto Start Stop Funktion, der Bremsenergie-Rückgewinnung und dem mittels Fahrerlebnisschalter aktivierbaren ECO PRO Modus auch die Effizienz des Sports Activity Vehicle deutlich optimiert.

- **Asienpremiere: Der neue BMW X6.**

Der BMW X6 ist das weltweit erste und einzige Sports Activity Coupé, sein exklusiver Status wird jetzt durch gezielte Design-Modifikationen und innovative Ausstattungsmerkmale zusätzlich unterstrichen. Der neue BMW X6 verfügt unter anderem über eine besonders markant gestaltete BMW Niere, höher platzierte Nebelscheinwerfer und Heckleuchten in LED-Technik. Als einziges Fahrzeug im Segment kann er optional mit Adaptiven LED-Scheinwerfern ausgestattet werden.

- **Asienpremiere: Neue Services von BMW ConnectedDrive.**

Neue Funktionen zur Optimierung der Infotainment-Nutzung, des Komforts und der Sicherheit ergänzen das Angebot von BMW ConnectedDrive auf dem chinesischen Automobilmarkt. Die Einführung der Option Apps ermöglicht unter anderem die Nutzung von Social Networks im Fahrzeug. Außerdem können BMW Modelle jetzt mit dem BMW Head-Up Display und mit dem System Surround View ausgestattet werden.

- **Attraktion: Das BMW i3 Concept.**

Mit maßgeschneiderten Fahrzeugkonzepten, Nachhaltigkeit in der gesamten Wertschöpfungskette und ergänzenden Mobilitätsservices sorgt BMW i für ein neues Verständnis von individueller Mobilität.

Im Mittelpunkt stehen zukunftsweisende Modelle, die durch innovative Antriebstechnik und consequenten Leichtbau neue Meilensteine auf dem Weg zum CO<sub>2</sub>-freien Fahren setzen. Auf der Auto China 2012 in Beijing wird dem Publikum das BMW i3 Concept vorgestellt, das mit seinem leistungsstarken Elektroantrieb und seiner neuartigen Fahrgastzelle aus carbonfaserverstärktem Kunststoff ideale Voraussetzungen für lokal emissionsfreies Fahren im urbanen Verkehrsgeschehen bietet. BMW i ermöglicht mit dieser Studie einen Ausblick auf das erste Premium-Elektrofahrzeug, das als BMW i3 bereits ab 2013 produziert wird.



### **3. BMW auf der Messe Auto China Beijing 2012.**

**(Langfassung)**

#### **3.1 Die elegante, luxuriöse Sport-Limousine: Die neue BMW 3er Limousine in der Langversion.**

Der deutsche Premium-Automobilhersteller BMW präsentiert auf der internationalen Automobilmesse Auto China 2012 in Beijing gemeinsam mit der Neuauflage der BMW 3er Limousine erstmals auch eine gezielt auf die Anforderungen chinesischer Kunden zugeschnittene Variante dieses Modells. Die neue BMW 3er Limousine in der Langversion fasziniert sowohl durch die Eleganz und Präsenz ihres Designs als auch durch das luxuriöse Ambiente im Innenraum. Ihr eigenständiger Charakter resultiert zudem aus dem im Wettbewerbsumfeld großzügigsten und komfortabelsten Platzangebot im Fond. Sie ist neben der BMW 5er Limousine in der Langversion bereits das zweite Modell der Marke, das exklusiv auf dem chinesischen Automobilmarkt angeboten und in Shenyang produziert wird. Parallel dazu begeistert die weltweit verfügbare neue BMW 3er Limousine mit normalem Radstand mehr denn je als sportlichstes Modell im Segment. BMW orientiert sich damit noch intensiver an den Ansprüchen unterschiedlicher Zielgruppen auf dem chinesischen Automobilmarkt und erfüllt den Wunsch nach markentypischer Fahrfreude wahlweise in einer betont exklusiven oder konsequent dynamischen Ausprägung.

Beide Varianten der neuen BMW 3er Limousine wurden gemeinsam in Deutschland entwickelt und weisen die für die Premium-Automobile der Marke typischen Grundeigenschaften auf: ästhetisches Design, modernste Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie und fortschrittliche Ausstattungen wie das in dieser Fahrzeugklasse einzigartige BMW Head-Up Display. Auf der Auto China 2012 wird zusätzlich der BMW ActiveHybrid 3 präsentiert. Das Full-Hybrid-Modell der neuen BMW 3er Reihe wird ebenfalls noch in diesem Jahr auf dem chinesischen Automobilmarkt erhältlich sein.

Dank wegweisender Technologie aus Deutschland und exklusiver Fertigung in China gelangt die neue BMW 3er Limousine in der Langversion zu einem unverwechselbaren Charakter.

Für eine gezielt auf die Wünsche chinesischer Kunden abgestimmte Eigenständigkeit sorgt der um 110 Millimeter längere Radstand. Durch die daraus resultierenden gestreckten Proportionen werden nicht nur der Knieraum und die Beinfreiheit im Fond, sondern auch die Eleganz und Präsenz der Limousine maßgeblich gesteigert. Mit ihren optimierten Eigenschaften bezüglich Raumkomfort und Erscheinungsbild bietet die neue BMW 3er Limousine in der Langversion ideale Voraussetzungen, um sowohl bei der Business-orientierten Nutzung zu überzeugen als auch während der Freizeit und gemeinsam mit der Familie höchste Fahrfreude zu genießen. Zusätzliche Akzente lassen sich mit den erstmals in China angebotenen BMW Lines setzen, die mit präzise zusammengestellten Design- und Ausstattungsmerkmalen wahlweise den progressiven oder den luxuriösen Charakter der neuen BMW 3er Limousine in der Langversion betonen.

Für die neue BMW 3er Limousine in der Langversion stehen drei Motoren zur Auswahl, deren Leistungsspektrum von 135 kW/184 PS im BMW 320Li über 180 kW/245 PS im BMW 328Li bis 225 kW/306 PS im BMW 335Li reicht. Serienmäßig verfügen sowohl die beiden Vierzylinder-Varianten als auch das Topmodell mit Reihensechszylinder-Motor über ein Achtgang-Automatikgetriebe.

Neben dem außergewöhnlich günstigen Wirkungsgrad der Motoren und des Getriebes trägt umfangreiche BMW EfficientDynamics Technologie auch bei den exklusiv für den chinesischen Automobilmarkt entwickelten Modellen zu einer hervorragenden Relation zwischen Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch bei. Die Serienausstattung umfasst unter anderem Bremsenergie-Rückgewinnung und Auto Start Stop Funktion sowie den mit dem Fahrerlebnisschalter aktivierbaren ECO PRO Modus.

Produziert wird die neue BMW 3er Limousine in der Langversion im neu errichteten Werk Tiexi am Standort Shenyang. Die Fertigung erfolgt nach den strengen, für das gesamte weltweite Produktionsnetzwerk der BMW Group geltenden Qualitätsstandards und in enger Kooperation mit örtlichen Produktionspartnern und Zulieferern. In Shenyang produziert die BMW Group bereits seit 2003 gemeinsam mit ihrem Joint Venture Partner Brilliance Automobile. Zur Steigerung der Fertigungskapazitäten hatten beide Partner zuletzt eine Investition von rund einer Milliarde Euro in das bestehende sowie in das zusätzliche Werk am Standort Shenyang beschlossen.

Damit begegnen die Unternehmen der stetig wachsenden Nachfrage nach Premium-Automobilen in China. Im Jahr 2011 war China der weltweit drittgrößte Absatzmarkt für die BMW Group.

### **Design:**

#### **Dynamisch gestreckte Proportionen, elegante Linien, präzise Details.**

Die BMW 3er Reihe ist das meistverkaufte Premium-Automobil der Welt. Auf Basis der sechsten Generation der BMW 3er Limousine wird nun erstmals ein exklusiv für den chinesischen Automobilmarkt entwickeltes Modell mit erweitertem Radstand präsentiert. Sein Karosseriedesign verkörpert die Formensprache der neuen BMW 3er Limousine auf eine eigenständige, Eleganz und Luxus besonders intensiv betonende Weise. Die markentypischen Proportionen werden von den kurzen Überhängen, der langen Motorhaube, dem zurückversetzten Fahrgastraum und dem langen Radstand geprägt. Im Vergleich zur neuen BMW 3er Limousine wurden sowohl die Fahrzeuglänge (4 734 Millimeter) als auch der Radstand (2 920 Millimeter) um jeweils 110 Millimeter erweitert, während sowohl die Breite (1 811 Millimeter) als auch die Höhe (1 455 Millimeter) identisch ausfallen.

Vorwärtsdrang und Präsenz werden durch die Gestaltung der Fahrzeugfront signalisiert. Die Konturen der Motorhaube laufen V-förmig auf die weit nach vorn ragende BMW Niere zu. Die Konturen der Scheinwerfer reichen jeweils bis an die Niere heran und bilden gemeinsam mit ihr eine horizontal verlaufende grafische Einheit, die die Breite des Fahrzeugs betont. Die markentypischen Doppelrundscheinwerfer werden im oberen Bereich von einer Akzentblende angeschnitten und erzeugen dadurch das charakteristische Bild eines konzentrierten Blicks. Modellspezifische Chromelemente im unteren Bereich der Scheinwerfereinheiten und am Übergang zur BMW Niere unterstreichen die hochwertige Anmutung der Frontansicht.

Auch der in drei Segmente unterteilte und von markant modellierten Flächen umgebene untere Lufteinlass ist auffallend breit ausgeführt und sorgt für eine markante Differenzierung gegenüber der Frontansicht der BMW 3er Limousine mit normalem Radstand. Seine eigenständigen Konturen orientieren sich am Erscheinungsbild von BMW Modellen aus höheren Segmenten. An den äußeren Rändern der seitlichen Einlässe sorgen vertikale Öffnungen,

die sogenannten Air Curtains, für eine optimierte Luftführung im Bereich der Radhäuser.

Kraftvoll ausgestellte Radhäuser, präzise gespannte Flächen und das Zusammenspiel der markentypischen Sickelinie auf Höhe der Türöffner mit einer zweiten, über dem vorderen Radhaus ansetzenden Charakterlinie sorgen für reizvolle Licht- und Schatteneffekte. In der für BMW typischen Weise liefert die Formensprache dabei authentische Hinweise auf die Eigenschaften der Limousine. Die durch die Linienführung erzeugte dynamische Keilform der Seitenansicht und ihre lebhaft wirkenden Flächenverläufe deuten auf Agilität hin. Die muskulös ausgestellten hinteren Radhäuser verweisen auf die breite Spur und die auf die Hinterachse wirkende Antriebskraft.

Sämtliche Linienführungen und Flächenverläufe sind bei der neuen BMW 3er Limousine in der Langversion präzise auf die modellspezifischen Dimensionen abgestimmt. So bleibt die für die BMW 3er Reihe typische Harmonie der Proportionen gewahrt. Zugleich erhält die Seitenansicht aufgrund ihrer gestreckten Anmutung eine aus höheren Fahrzeugsegmenten vertraute Eleganz. In einer neuartigen Interpretation zeigt sich der BMW typische Hofmeisterknick am hinteren Abschluss der Seitenfenstereinfassung. Erstmals zieht der Chromrahmen im Anschluss an den Gegenschwung am Fuß der C-Säule in einer geraden Linie ins Heck und verlängert damit den horizontalen Verlauf der Fensterschachtabdeckung. Dieses unverwechselbare Merkmal unterstreicht die elegant gestreckte Seitenlinie und damit auch das erweiterte Raumangebot.

Die Heckansicht der neuen BMW 3er Limousine in der Langversion wird von horizontal verlaufenden Linien sowie von den kraftvoll ausgeprägten Radhäusern dominiert. Auch die weit außen angeordneten, L-förmigen Heckleuchten fügen sich harmonisch in das Gesamtbild ein, das die breite Spur und damit die stabile Straßenlage des Fahrzeugs betont. Beim Sechszylinder-Modell BMW 335Li wird dieser Eindruck zusätzlich durch die weit außen platzierten Endrohre der doppelflutigen Abgasanlage unterstrichen. Ein spezifisches Merkmal der neuen BMW 3er Limousine in der Langversion ist die oberhalb der Kennzeicheneinfassung auf dem Gepäckraumdeckel angeordnete Chromleiste, die die Heckleuchteinheiten

miteinander verbindet. Sie wird um eine weitere Chromleiste am unteren Abschluss der Heckschürze ergänzt.

### **Interieur: Fahrerorientierung, luxuriöses Ambiente, hervorragender Raumkomfort im Fond.**

Im Innenraum der neuen BMW 3er Limousine in der Langversion lassen sich sowohl die markentypische Fahrfreude als auch der Premium-Charakter intensiv erleben. Das Cockpit, dessen Gestaltung die Fahrerorientierung betont, umfasst ein Instrumentenkombi in Black-Panel-Technologie und ein Lenkrad mit Multifunktionstasten. Die Mittelkonsole ist leicht zum Fahrer hingeneigt, alle Bedienelemente sind ergonomisch optimal platziert. Der Motor kann per Druck auf den Start-/Stop-Knopf aktiviert werden, sobald sich der Funkschlüssel im Fahrzeug befindet. Im Umfeld des Gangwahlschalters für das Automatikgetriebe befinden sich zwei Cupholder, der Fahrerlebnisschalter zur individuellen Fahrzeugabstimmung und der Controller des Bediensystems iDrive, zu dem auch der freistehend angeordnete Bordmonitor gehört. Das hochauflösende Display im Flatscreen-Design optimiert die Auswahl und Steuerung der Fahrzeug-, Infotainment- und Navigationsfunktionen. Die serienmäßige Klimaautomatik umfasst eine für die Fahrer- und die Beifahrerseite getrennt voneinander einstellbare Temperatur- und Belüftungssteuerung.

Zum luxuriösen Ambiente tragen hochwertige Materialien, die präzise Verarbeitung sowie die in Formgebung und Farbauswahl exakt aufeinander abgestimmten Oberflächen des Innenraums bei. Ein im Fahrzeugsegment unübertroffener Reisekomfort wird insbesondere im Fond geboten. Die besonders komfortabel ausgeführten Fondplätze mit Einzelsitzcharakter setzen Maßstäbe beim Raumangebot. Die neue BMW 3er Limousine in der Langversion bietet den Fond-Passagieren einen besonders bequemen Einstieg sowie großzügige Beinfreiheit. Der Knieraum fällt um 90 Millimeter länger aus als in der neuen BMW 3er Limousine mit gewöhnlichem Radstand und erreicht damit den besten Wert im Wettbewerbsumfeld.

Der komfortorientierte Charakter der neuen BMW 3er Limousine in der Langversion wird durch zahlreiche Ausstattungsmerkmale unterstrichen. Im Fond stehen eine Mittelarmlehne mit integriertem Staufach und zwei Cupholdern, zwei aus dem Dachhimmel herausklappbare und beleuchtete

Make-up-Spiegel sowie BMW Individual Leseleuchten zur Verfügung. Hinzu kommen in die Türverkleidungen integrierte Aschenbecher sowie eine Schaltereinheit, mit der die Position des Beifahrersitzes vom Fond aus eingestellt werden kann. Außerdem ist die Limousine mit einem Lichtpaket einschließlich Ambiente Licht sowie mit Sonnenschutzrollos ausgestattet, die im Bereich der Heckscheibe elektrisch und an den Seitenfenstern mechanisch betrieben werden.

Die Sicherheitsausstattung der Limousine, zu der unter anderem Front- und Seitenairbags sowie seitliche Curtain-Kopfairbags für beide Sitzreihen gehören, umfasst auch ISOFIX-Kindersitzbefestigungen im Fond. Der 480 Liter fassende Gepäckraum kann mit Hilfe der im Verhältnis 40:20:40 geteilten und umklappbaren Fondsitzlehne bedarfsgerecht erweitert werden. In Verbindung mit dem optionalen Komfortzugang wird auch das berührungslose Öffnen der Heckklappe angeboten.

### **BMW Luxury Line: Verfeinerte Eleganz und exklusives Flair.**

Die neue BMW 3er Limousine in der Langversion verkörpert Premium-Qualität, Fahrfreude und Reisekomfort auf einem in ihrem Fahrzeugsegment einzigartigen Niveau. Wegweisende Technologie und ein luxuriöses Ambiente bestimmen ihren Charakter – beide Aspekte können mit den erstmals in China als Alternative zur Basisausstattung angebotenen BMW Lines Luxury und Modern noch zusätzlich unterstrichen werden. Ihre präzise aufeinander abgestimmten Design- und Ausstattungsmerkmale sorgen für eine dem jeweiligen Schwerpunkt entsprechende Ausstrahlung. Ebenso lässt sich die dynamische Ausrichtung der Sportlimousine mit normalem Radstand mit einer BMW Line noch stärker zum Ausdruck bringen. Für die neue BMW 3er Limousine wird die BMW Sport Line angeboten.

Um die klassische Eleganz der neuen BMW 3er Limousine in der Langversion noch intensiver zu betonen, umfasst die BMW Luxury Line exklusive 17 Zoll-Leichtmetallräder im Vielspeichendesign, B-Säulen-Abdeckungen und Fensterführungsschächte in Schwarz hochglänzend, Nierenstäbe, Spangen für die Lufteinlässe und Endrohrblenden in Chromausführung sowie zusätzliche Applikationen an den Seitenschwellern. Der Schriftzug „Luxury“ ist sowohl auf den Seitenwänden als auch auf den Einstiegsleisten zu finden. Im Innenraum wird der exklusive Charakter unter anderem durch eine

Lederausstattung, für die drei Farbvarianten zur Wahl stehen, ein Sport-Lederlenkrad, Chromeinfassungen für die Mittelkonsole und die Bedienelemente der Audio- und der Klimaanlage sowie Interieurleisten in der Edelholzausführung Nussbaumwurzel mit Intarsien und einer Akzentleiste in Perlglanz Chrom zum Ausdruck gebracht. Darüber hinaus verfügt die Limousine in der Luxury Line über individuell einstellbare Farbabstimmungen für das Begrüßungs- und das Ambiente Licht. Ihr Fahrzeugschlüssel ist zudem an einer Chromspange zu erkennen.

### **BMW Modern Line: Natürliche Ausstrahlung, progressiver Stil.**

Die ebenfalls für die neue BMW 3er Limousine in der Langversion erhältliche Modern Line beinhaltet Design- und Ausstattungsmerkmale, die den von Effizienz, nachhaltiger Qualität und wegweisender Technologie geprägten Stil der Limousine zur Geltung bringen. Dafür sorgen edle und moderne Akzente wie Endrohrblenden, Nierenstäbe, Lufteinlass-Spangen, Fensterrahmen, Applikationen an den Seitenschwellern und Dachleisten in der Ausführung Aluminium satiniert, die B-Säulenabdeckungen und Fensterführungsschächte in Schwarz hochglänzend sowie 17 Zoll große Leichtmetallräder im V-Speichendesign. Beim BMW 335Li gehören 18 Zoll große Leichtmetallräder im Turbinendesign zum Ausstattungsumfang der BMW Modern Line.

Ein einheitlich helles Interieur ohne starke Kontraste erzeugt durch eine helle Armaturentafeloberseite und das Lenkrad in Oyster Dunkel ein besonders harmonisches Ambiente. Die wahlweise in Schwarz oder Oyster verfügbare Lederausstattung mit Ziernähten und die Interieurleisten in der Edelholzausführung Finition mit einer Chrom-Akzentleiste unterstreichen die progressive Ausstrahlung. Der Schriftzug „Modern“ auf den Seitenwänden und den Einstiegsleisten, variierbare Farbabstimmungen für das Begrüßungs- und das Ambiente Licht, die Chromeinfassungen für die Bedienelemente von Audio- und Klimaanlage sowie die Fahrzeugschlüssel-Einheit in der Farbe Oyster sind weitere Merkmale dieser BMW Line.

### **BMW Sport Line: Dynamischer Auftritt, markante Akzente.**

Die für die BMW 3er Limousine mit normalem Radstand verfügbare Sport Line unterstreicht den dynamischen Auftritt des neuen Modells durch markante Akzente in Schwarz hochglänzend. Acht stark modellierte schwarze

Nierenstäbe geben der Front eine besonders sportliche und präzise Note. Die schwarzen Einsätze der Frontschürze vergrößern optisch die Lufteinlässe und betonen die muskulösen Radhäuser. Dort sorgen 17 Zoll große Leichtmetallräder im Doppelspeichendesign für die passende sportliche Anmutung. Ebenso wie die B-Säulenabdeckungen und Fensterführungsschächte sind optional auch die Außenspiegel in Schwarz hochglänzend ausgeführt. Ein schwarzer Zierstreifen auf der unteren Lichtkante im Heck unterstreicht die optische Breitenwirkung von hinten. Die Endrohrblende ist in Chrom schwarz gehalten.

Das sportlich-exklusive Flair im Innenraum wird durch Kontraste zwischen schwarzen und roten Akzenten zum Ausdruck gebracht. Rote Zierringe und eine rote Chronoskalierung an den Rundinstrumenten, rote Ziernähte auf dem Sportlenkrad und eine Dekorleiste in Schwarz hochglänzend mit korallroter Akzentleiste unterstreichen den sportlichen Aspekt im Cockpit. Die serienmäßigen Sportsitze in Lederausführung sind in drei Farbvarianten mit exklusiven Akzenten erhältlich. Hinzu kommen die Chromeinfassungen für die Bedienelemente von Audio- und Klimaanlage und die Aufschrift „Sport“ auf den Einstiegsleisten. Der Zündschlüssel ist als Erkennungszeichen der Sport Line in Schwarz mit roter Zierspange gehalten.

### **Motoren: Souveräne Kraft und wegweisende Effizienz dank BMW TwinPower Turbo Technologie.**

Der weltweit einzigartige Stellenwert von Premium-Automobilen der Marke BMW ist eng mit der markentypischen Fahrfreude verknüpft. Sie resultiert auch bei der neuen BMW 3er Limousine in der Langversion aus der herausragenden Kompetenz des Unternehmens auf dem Gebiet der Antriebsentwicklung. Die in den Modellen BMW 335Li, BMW 328Li und BMW 320Li eingesetzten Motoren imponieren durch sportliche und souveräne Kraftentfaltung. Sie überzeugen zugleich mit wegweisender Effizienz. Sowohl der Reihensechszylinder-Motor des BMW 335Li als auch die Vierzylinder-Antriebe der beiden weiteren Modelle sind mit der jüngsten Ausführung der BMW TwinPower Turbo Technologie ausgestattet. Sie umfasst jeweils einen Twin-Scroll-Turbolader, die Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection sowie die variable Ventilsteuerung VALVETRONIC und die variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS.

Der BMW 335Li verfügt über einen 3,0 Liter großen Sechszylinder-Motor mit diesem Technologie-Paket. In seinem Aufladesystem werden die pulsierenden Gasströme aus jeweils drei Zylindern getrennt voneinander und spiralförmig auf das Turbinenrad geführt. Die Einspritzung erfolgt mit Hilfe von unmittelbar neben der Zündkerze angeordneten Injektoren, die das Kraftstoff-Luft-Gemisch präzise dosiert in die Brennräume befördern. Auch die vollständig in den Zylinderkopf integrierte VALVETRONIC sowie die Nockenwellenverstellung für die Einlass- und Auslassseite (Doppel-VANOS) wirken sich positiv auf Kraftentfaltung und Effizienz aus. Der mehrfach preisgekrönte Sechszylinder-Benzinmotor mobilisiert auf diese Weise eine Höchstleistung von 225 kW/306 PS bei einer Motordrehzahl von 5 800 bis 6 000 min<sup>-1</sup> sowie ein maximales Drehmoment von 400 Newtonmetern, das zwischen 1 200 und 5 000 min<sup>-1</sup> zur Verfügung steht. Der BMW 335Li beschleunigt in 5,7 Sekunden von null auf 100 km/h. Sein im EU-Testzyklus ermittelter Durchschnittsverbrauch beträgt 8,3 Liter je 100 Kilometer, der CO<sub>2</sub>-Wert beläuft sich auf 192 Gramm pro Kilometer.

BMW TwinPower Turbo Technologie verhilft auch dem Vierzylinder-Motor des BMW 328Li zu einer außergewöhnlich günstigen Relation zwischen Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch. Aus einem Hubraum von 2,0 Litern entwickelt die neu entwickelte Antriebseinheit eine Höchstleistung von 180 kW/245 PS, die zwischen 5 000 und 6 500 min<sup>-1</sup> bereitgestellt wird. Das maximale Drehmoment von 350 Newtonmetern wird im Drehzahlbereich zwischen 1 250 und 4 800 min<sup>-1</sup> erreicht. Den Spurt von null auf 100 km/h absolviert der BMW 328Li innerhalb von 6,3 Sekunden. Sein Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus beschränkt sich auf 7,2 Liter je 100 Kilometer, der CO<sub>2</sub>-Wert beträgt 167 Gramm pro Kilometer.

Mit einer Leistung von 135 kW/184 PS zwischen 5 000 und 6 250 min<sup>-1</sup> sorgt auch die im BMW 320Li eingesetzte Variante des Vierzylinder-Motors mit BMW TwinPower Turbo Technologie für sportliche Fahrleistungen. Spontane Kraftentfaltung und hohe Drehfreude zeichnen auch diese Antriebseinheit aus, die ihr maximales Drehmoment von 270 Newtonmetern zwischen 1 250 und 4 500 min<sup>-1</sup> entfaltet. Für die Beschleunigung von null auf 100 km/h benötigt der BMW 320Li 7,9 Sekunden. Sein Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus beträgt 6,9 Liter je 100 Kilometer, der CO<sub>2</sub>-Wert 160 Gramm pro Kilometer.

### **Weltweit einzigartig im Segment: Achtgang-Automatikgetriebe.**

Die neue BMW 3er Limousine ist das weltweit erste Fahrzeug in ihrem Segment, für das ein Achtgang-Automatikgetriebe verfügbar ist. Das innovative Kraftübertragungssystem, mit dem sowohl die Sportlichkeit als auch die Effizienz nochmals gesteigert werden, gehört bei der neuen BMW 3er Limousine in der Langversion zur Serienausstattung. Die Achtgang-Automatik fasziniert durch außergewöhnlich schnelle Gangwechsel und eine besonders präzise Steuerung, die unter anderem eine direkte Zielgangfindung beim Herunterschalten ermöglicht.

Dank eines neuartigen Radsatzaufbaus weist die Achtgang-Automatik zudem eine kompakte Bauweise und ein geringes Gewicht auf. Sie ist daher hinsichtlich Größe und Gewicht mit der beim Vorgängermodell eingesetzten Sechsgang-Automatik vergleichbar. Optional wird eine Achtgang-Sport-Automatik angeboten, die sich unter anderem durch eine noch höhere Schaltdynamik auszeichnet und außerdem Schaltwippen am Lenkrad umfasst.

### **BMW EfficientDynamics: Innovative Technologie für mehr Fahrfreude bei reduzierten Emissionen.**

Der konsequente Einsatz von verbrauchs- und emissionsreduzierender Technologie verhilft aktuellen BMW Modellen in allen Segmenten zu Spitzenpositionen in der jeweiligen Effizienzwertung. Hervorragende Fahrleistungen gehen dabei stets mit einem besonders niedrigen Kraftstoffkonsum einher. Auch die neue BMW 3er Limousine in der Langversion setzt auf diesem Gebiet Maßstäbe in ihrem Segment. Ihre Motoren und Getriebe zeichnen sich durch außergewöhnlich hohe Wirkungsgrade aus, außerdem kommt serienmäßig BMW EfficientDynamics Technologie zum Einsatz.

Bei allen Varianten der neuen BMW 3er Limousine in der Langversion gehört eine Auto Start Stop Funktion zur Serienausstattung. Sie verhindert Leerlaufphasen bei Zwischenstopps durch ein automatisches Abschalten des Motors. Sobald das Fahrzeug zum Stillstand kommt, wird der Motor automatisch abgestellt. Ist die Weiterfahrt möglich, genügt es, den Fuß vom Bremspedal zu nehmen, worauf der Motor ohne Verzögerung startet.

Zusätzlich kann bei allen Motorvarianten mit dem Fahrerlebnisschalter der ECO PRO Modus aktiviert werden. Er beeinflusst die Motorsteuerung, die Fahrpedalkennlinie und die Schaltcharakteristik des Automatikgetriebes. Dabei wird ein verbrauchsoptimierter Fahrstil bei niedrigen Motordrehzahlen unterstützt. Eine gezielte Leistungssteuerung für elektrisch betriebene Funktionen wie Klimatisierung, Sitz- und Außenspiegelbeheizung sorgt für ein besonders effizientes Energiemanagement. Spezifische Anzeigen informieren unter anderem über das dadurch erzielte Plus an Reichweite in Kilometern. ECO PRO Tipps, die im Instrumentenkombi und im Control Display dargestellt werden, liefern situationsbezogene Hinweise auf eine effizienzoptimierte Fahrweise.

Die ebenfalls serienmäßige Bremsenergie-Rückgewinnung sorgt durch intelligentes Energiemanagement dafür, dass die Erzeugung von Strom für das Bordnetz auf die Schub- und Bremsphasen konzentriert wird. Zu den weiteren BMW EfficientDynamics Maßnahmen gehören die bedarfsgerechte Steuerung von Nebenaggregaten und die elektromechanische Lenkung. Außerdem tragen intelligenter Leichtbau und Reifen mit reduziertem Rollwiderstand zu optimierten Verbrauchs- und Emissionswerten bei.

### **Ideale Balance aus Sportlichkeit und Fahrkomfort.**

Die neue BMW 3er Limousine in der Langversion kombiniert markentypische Sportlichkeit mit einem gezielt optimierten Fahrkomfort. Ermöglicht wird dies durch die besonders hochwertige Fahrwerkstechnik, die das erfolgreiche Konzept mit längs eingebautem Motor, Hinterradantrieb, ausgewogener Achslastverteilung und verwindungssteifer Karosserie perfekt unterstützt. Die Limousine verfügt über eine detailliert weiterentwickelte Doppelgelenk-Zugstrebenvorderachse, bei der ein umfangreicher Einsatz von Aluminium-Bauteilen für hohe Steifigkeit bei optimiertem Gewicht sorgt. Auch die Fünflenker-Hinterachse basiert auf einem bewährten Prinzip, das ideale Voraussetzungen für eine ausbalancierte Gesamtabstimmung bietet. Agilität und präzise kontrollierbare Handlingeigenschaften gehen dabei mit hervorragendem Federungskomfort einher.

Einen wesentlichen Beitrag zum BMW typischen Fahrerlebnis leistet auch die zielgenaue Lenkung, die dem Fahrer stets eine präzise Rückmeldung liefert. Das BMW typische Antriebskonzept bietet dafür eine ideale Basis, weil das

Lenksystem frei von Antriebseinflüssen bleibt. Bei der elektromechanischen Servolenkung der neuen BMW 3er Limousine in der Langversion wird die Lenkkraftunterstützung über einen Elektromotor bereitgestellt. Dieser wird nur dann aktiv, wenn eine Lenkunterstützung tatsächlich gefordert ist. Bei Geradeausfahrt sowie bei Kurvenfahrt mit konstantem Lenkwinkel wird keine elektrische Energie verbraucht.

Neben der kraftvollen und auch bei hoher Belastung uneingeschränkt wirksamen Bremsanlage trägt auch die serienmäßige Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) zu den agilen Handlungseigenschaften der neuen BMW 3er Limousine in der Langversion bei. Das System umfasst unter anderem das Antiblockiersystem (ABS), die Dynamische Traktions Control (DTC), die Kurvenbremsunterstützung Cornering Brake Control (CBC) und die Dynamische Bremsen Control (DBC). Zu den weiteren Funktionen gehören jetzt auch ein Bremsassistent, ein Fading-Ausgleich, eine Trockenbremsfunktion und ein Anfahrassistent sowie die im DSC-Off-Modus aktive elektronische Sperrfunktion für das Hinterachsdifferenzial.

Serienmäßig sind alle Varianten der neuen BMW 3er Limousine in der Langversion mit Leichtmetallrädern ausgestattet. Ihre Größe beträgt 16 Zoll beim BMW 320Li, 17 Zoll beim BMW 328Li sowie 18 Zoll beim BMW 335Li.

### **Fahrerlebnisschalter: Fahrzeugabstimmung auf Knopfdruck.**

Der serienmäßige Fahrerlebnisschalter auf der Mittelkonsole dient zur Auswahl der Fahrzeugabstimmungen „COMFORT“, „SPORT“ und „SPORT+“ sowie des ECO PRO Modus. Mit dem Fahrerlebnisschalter werden die Gaspedalprogression, das Ansprechverhalten des Motors, die Kennlinie der Lenkkraftunterstützung, die DSC Einstellungen sowie die Schaltdynamik des Automatikgetriebes beeinflusst. Dabei aktiviert der Fahrer jeweils ein vorkonfiguriertes, in sich stimmiges Gesamt-Setup.

Bei Fahrzeugen, die mit dem Navigationssystem Professional ausgestattet sind, können in den Modi „SPORT“ und „SPORT+“ auf dem Control Display die Sportanzeigen aufgerufen werden. Der Fahrer wird dabei über die jeweils abgerufene Motorleistung sowie das aktuell bereitgestellte Drehmoment informiert.

## **BMW ConnectedDrive:**

### **Neue Funktionen für Komfort, Sicherheit und Infotainment.**

Der progressive Charakter der neuen BMW 3er Limousine in der Langversion wird durch eine im Wettbewerbsumfeld einzigartige Vielfalt im Angebot der Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste eindrucksvoll unterstrichen. Die im Rahmen von BMW ConnectedDrive verfügbaren Optionen sorgen durch intelligente Vernetzung für eine Optimierung des Komforts, der Sicherheit sowie der Infotainmentfunktionen im Fahrzeug. Zu den Highlights aus diesem Bereich zählen das System Surround View, das BMW Head-Up Display sowie die Möglichkeiten zur Nutzung von Apps.

Als Ergänzung zur Park Distance Control (PDC) werden eine unterhalb des BMW Markenlogos im Gepäckraumdeckel integrierte Rückfahrkamera sowie das System Surround View einschließlich Side View angeboten.

Das System Surround View nutzt zusätzlich zur Rückfahrkamera und den Sensoren der PDC zwei Kameras in den Seitenspiegeln. Die so erfassten Daten werden von einem Zentralrechner verarbeitet. Er generiert dabei ein Gesamtbild, das im Control Display dargestellt wird und sowohl das Fahrzeug als auch sein Umfeld aus der Vogelperspektive zeigt. Mithilfe dieser Darstellung ist besonders präzises Rangieren auf engem Raum möglich.

Als Teilsystem der Option Surround View kann der Fahrer in entsprechenden Situationen die Funktion Side View nutzen. Side View arbeitet mit zwei in die vorderen Kotflügel integrierten Kameras, die ein Beobachten des Querverkehrs ermöglichen. Ihre Bilder werden ebenfalls auf das Control Display übertragen und bieten nicht nur zusätzlichen Komfort beim Rangieren, sondern ermöglichen vor allem beim Verlassen von engen und unübersichtlichen Torausfahrten oder eines Parkhauses einen frühzeitigen Einblick in das Verkehrsgeschehen links und rechts vom Fahrzeug.

Auch der BMW Parkassistent wird als Option für die neue BMW 3er Limousine in der Langversion angeboten. Das System unterstützt den Fahrer beim sicheren und komfortablen Manövrieren in Parklücken, die parallel zur Fahrtrichtung angeordnet sind. Bei der Suche nach geeigneten Parkplätzen hilft der BMW Parkassistent mithilfe von Ultraschall-Sensoren in den Einfassungen der Seitenblinker. Während des Einparkvorgangs muss der Fahrer lediglich das Gas- und das Bremspedal betätigen und das Umfeld

beobachten. Der Parkassistent übernimmt die erforderlichen Lenkradbewegungen. Mit Handlungshinweisen wird der Fahrer durch den Einparkvorgang geführt.

Die ebenfalls für die neue BMW 3er Limousine in der Langversion verfügbare jüngste Generation des BMW Head-Up Displays bietet eine optimierte Anzeigequalität. Für die Grafiken steht dabei nun das vollständige Farbspektrum zur Verfügung, sodass Symbole realitätsnah auf die Frontscheibe projiziert werden, wo sie vom Fahrer in ergonomisch optimaler Weise wahrgenommen werden können. Erweitert wurde auch der Umfang der mittels Head-Up Display angezeigten Informationen. Je nach Fahrzeugausstattung können dies neben der aktuellen Fahrgeschwindigkeit und High-Guiding-Hinweisen des Navigationssystems unter anderem auch Check-Control-Meldungen und Statusanzeigen der Fahrerassistenzsysteme sein.

Höchste Ansprüche im Infotainmentbereich erfüllt eine besonders leistungsfähige Schnittstellentechnologie, die eine umfassende Nutzung von externen Mobiltelefonen und Musikplayern in der neuen BMW 3er Limousine gewährleistet. Dabei steht den Passagieren die persönliche Musikbibliothek ihres im Fahrzeug befindlichen Smartphones oder Musikplayers zur Verfügung. Auf dem Bordmonitor erscheinen dann neben den Titellisten auch die gespeicherten Musiktitel mit den dazugehörigen Albumcover-Bildern. Mit der Option Apps von BMW ConnectedDrive sowie der Applikation BMW Connected können Besitzer eines Apple iPhone zusätzliche webbasierte Dienste im Fahrzeug nutzen. Dazu gehört auch die Nutzung von Social Networks.

**Die neue BMW 3er Limousine: Noch mehr Vielfalt, konsequente Sportlichkeit und maximale Effizienz mit dem BMW ActiveHybrid 3.**

Parallel zur Weltpremiere der neuen BMW 3er Limousine in der Langversion wird auf der Auto China 2012 in Beijing auch die im BMW Werk München produzierte neue BMW 3er Limousine mit normalem Radstand präsentiert. Die Neuauflage des sportlichsten Viertürers im Segment wird zur Markteinführung auf dem chinesischen Automobilmarkt in den Varianten BMW 328i und BMW 320i angeboten. Beide Modelle werden von neuen

Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie angetrieben, die serienmäßig mit dem Achtgang-Automatikgetriebe kombiniert werden.

Der 180 kW/245 PS starke BMW 328i beschleunigt in 6,1 Sekunden von null auf 100 km/h. Sein Durchschnittsverbrauch beträgt 6,6 Liter je 100 Kilometer, sein CO<sub>2</sub>-Wert beläuft sich auf 154 Gramm pro Kilometer. Der BMW 320i mit 135 kW/184 PS erreicht die 100-km/h-Marke in 7,6 Sekunden. Er kommt auf einen durchschnittlichen Kraftstoffkonsum von 6,5 Litern je 100 Kilometer und einen CO<sub>2</sub>-Wert von 151 Gramm pro Kilometer.

Zu einem späteren Zeitpunkt wird das Angebot um den BMW 335i xDrive ergänzt, ein Sechszylinder-Modell, dessen Antriebskraft mit Hilfe des intelligenten Allradantriebs BMW xDrive auf die Straße übertragen wird. Außerdem wird dann auch das M Sportpaket für die neue BMW 3er Limousine angeboten. Zu seinem Ausstattungsumfang gehören unter anderem ein M Aerodynamik Paket, ein M Sportpaket, M Leichtmetallräder, M Sportsitze sowie weitere exklusive Merkmale, die den dynamischen Charakter dieses Modells noch intensiver zur Geltung bringen.

Eine besonders innovative Ausprägung der charakteristischen Effizienz wird darüber hinaus vom BMW ActiveHybrid 3 verkörpert. Das auf der Basis der neuen BMW 3er Limousine entwickelte Full-Hybrid-Modell absolviert auf der Auto China 2012 seine Asienpremiere. Sein Antriebssystem setzt sich aus einem Reihensechszylinder-Benzinaggregat mit BMW TwinPower Turbo Technologie, einem Elektromotor und einem Achtgang-Automatikgetriebe zusammen. Die maximale Systemleistung beträgt 250 kW/340 PS, die Stromversorgung erfolgt mit Hilfe eines Lithium-Ionen-Akkus. Die Antriebstechnik des BMW ActiveHybrid 3 ermöglicht rein elektrisches Fahren im Stadtverkehr sowie lokal emissionsfreies „Segeln“ mit abgekoppeltem Verbrennungsmotor bei Geschwindigkeiten von bis zu 160 km/h. Sein Durchschnittsverbrauch beträgt 6,4 Liter je 100 Kilometer und liegt damit um rund 12,5 Prozent unter dem Wert eines vergleichbar leistungsstarken Modells mit reinem Verbrennungsmotor. Auch der BMW ActiveHybrid 3 wird noch im Laufe des Jahres 2012 auf dem chinesischen Automobilmarkt verfügbar sein.

# Technische Daten.

## BMW 320Li, BMW 328Li.



		BMW 320Li	BMW 328Li
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4734 / 1811 / 1455	4734 / 1811 / 1455
Radstand	mm	2920	2920
Spurweite vorne/hinten	mm	1531 / 1572	1531 / 1572
Bodenfreiheit	mm	152	152
Wendekreis	m	11,7	11,7
Tankinhalt	ca. l	60	60
Kühlsystem einschl. Heizung	l	9,3	8,9
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,75	5,75
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540 / 1615	1590 / 1665
Zuladung nach DIN	kg	450	440
Zul. Gesamtgewicht	kg	1990	2030
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	930 / 1125	945 / 1130
Zul. Anhängelast (12%)	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferraumvolumen	L	480	480
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,20	0,29 x 2,20
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1997	1997
Hub / Bohrung	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0
Verdichtung	:1	11,0	10,0
Kraftstoff		ROZ 87 – 98	ROZ 87 – 98
Leistung	kW/PS	135 / 184	180 / 245
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 6250	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	270	350
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1250 – 4500	1250 – 4800
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	210 / 2940	210 /
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten		Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	3,7	3,7
Reifen vorne/hinten		225/55 R16 95W	225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 16 LM	7,5J x 17 LM

		<b>BMW 320Li</b>	<b>BMW 328Li</b>
<b>BMW ConnectedDrive</b>			
Komfort	Serienmäßig: Park Distance Control; als Sonderausstattung: Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View, BMW Parkassistent		
Infotainment	Serienmäßig: Bluetooth; als Sonderausstattung: Apps, Integration mobiler Endgeräte		
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, BMW Head-Up-Display, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion		
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,295
Hinterachsübersetzung		:1	3,154
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,4	8,8
Literleistung	kW/l	67,6	90,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,9	6,3
	0–1000 m	28,5	26,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufesigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
städtisch	l/100 km	9,0	9,6
außerstädtisch	l/100 km	5,7	5,9
insgesamt	l/100 km	6,9	7,2
CO <sub>2</sub>	g/km	160	167
Emissionseinstufung		EU5	EU5

<sup>1)</sup> Fahrzeughöhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

# BMW 335Li.

<b>BMW 335Li</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4734 / 1811 / 1455
Radstand	mm	2920
Spurweite vorne/hinten	mm	1537 / 1578
Bodenfreiheit	mm	152
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	60
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,5
Motoröl <sup>2)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1650 / 1725
Zuladung nach DIN	kg	440
Zul. Gesamtgewicht	kg	2090
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1000 / 1140
Zul. Anhängelast (12%)	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	L	480
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,20
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2979
Hub / Bohrung	mm	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		ROZ 87 – 98
Leistung	kW/PS	225 / 306
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5800 – 6000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1200 – 5000
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	210 / 2940
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	<sup>3)</sup>
Reifen vorne/hinten		225/45 R18 91W
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM

**BMW ConnectedDrive**

Komfort	Serienmäßig: Park Distance Control; als Sonderausstattung: Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View, BMW Parkassistent
Infotainment	Serienmäßig: Bluetooth, als Sonderausstattung: Apps, Integration mobiler Endgeräte
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, BMW Head-Up-Display, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,295
Hinterachsübersetzung		:1	3,154

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,3
Literleistung	kW/l	75,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,7
	0–1000 m	24,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	---

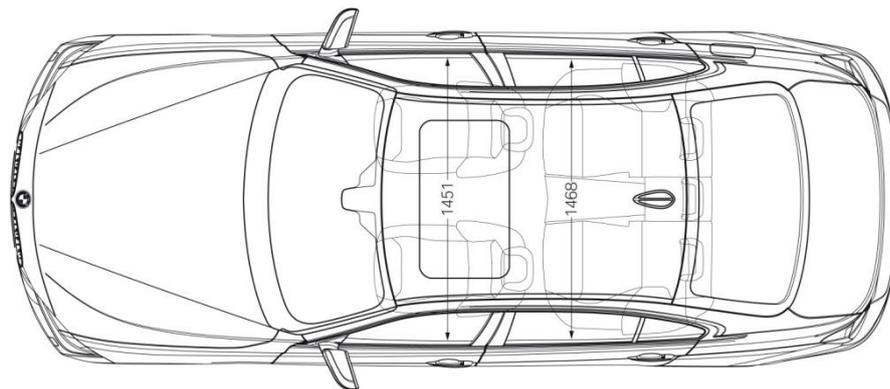
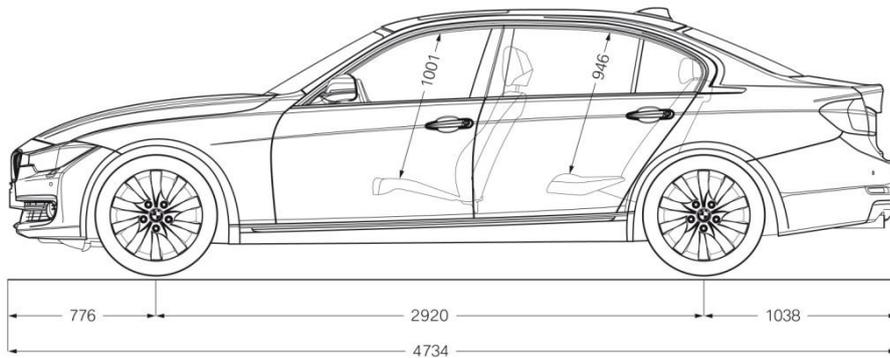
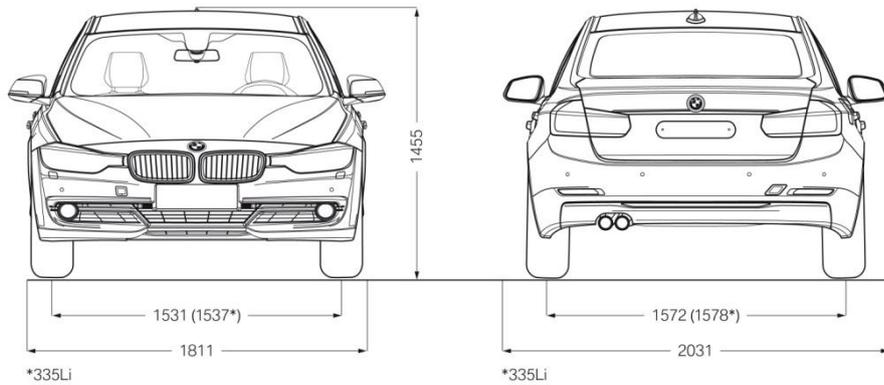
**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch	l/100 km	12,0
außerstädtisch	l/100 km	6,2
insgesamt	l/100 km	8,3
CO <sub>2</sub>	g/km	192
Emissionseinstufung		EU5

<sup>1)</sup> Fahrzeughöhe einschließlich Dachfinne  
<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge  
<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

# Außen- und Innenabmessungen.

## BMW 320Li, BMW 328Li. BMW 335Li.



## 3.2 Eleganz, die bewegt: Das BMW 6er Gran Coupé.

BMW stößt einmal mehr in ein neues Fahrzeugsegment vor und präsentiert das BMW 6er Gran Coupé. Das nach Cabrio und Coupé dritte Modell der BMW 6er Reihe ist das erste viertürige Coupé in der Geschichte der Marke. Die athletische Eleganz seines Designs macht es besonders attraktiv. Kraftvolle Motoren und das hohe Niveau der Fahrwerkstechnik garantieren ein sportliches Fahrerlebnis. Ebenso zeichnet sich das BMW 6er Gran Coupé durch eine exklusive Ausstattung und eine für viertürige Coupés des Oberklasse-Segments außergewöhnliche Funktionalität aus.

### **Das Design: Athletische Eleganz und exklusives Flair.**

Das BMW 6er Gran Coupé verbindet die außerordentliche Ästhetik und Dynamik eines Coupés mit der erweiterten Funktionalität eines Viertürers. Die BMW typischen Proportionen fallen für einen Viertürer ungewöhnlich flach und sportlich aus. Sie werden von der langen, kraftvoll konturierten Motorhaube, dem langen, das Fahrzeug elegant streckenden Radstand und der zurückversetzten Fahrgastzelle geprägt. Zusätzlich setzt das BMW 6er Gran Coupé durch seine geringe Fahrzeughöhe und die flach ins Heck fließende Dachlinie neue Maßstäbe für die ästhetische Wirkung eines viertürigen Automobils.

Das Design des Interieurs schafft eine harmonische Verbindung zwischen den vorderen Sitzplätzen und dem Fond und verkörpert die ideale Kombination aus Eleganz und Dynamik. Das fahrerorientierte Cockpit, der von elegant geschwungenen Flächen eingefasste Beifahrerplatz und das großzügige Raumangebot auf den hinteren Sitzen garantieren Reisekomfort in einem stilvoll-luxuriösen Ambiente. Der gegenüber dem BMW 6er Coupé um 113 Millimeter längere Radstand führt zu spürbar gesteigerter Beinfreiheit auf den hinteren Plätzen. Hervorragende Variabilität gewinnt das BMW 6er Gran Coupé durch sein Innenraumkonzept mit bis zu fünf Sitzplätzen. Für ein weiteres Plus an Funktionalität sorgen eine Durchlade und umklappbare Fondsitzelehnen zur Erweiterung des 460 Liter großen Gepäckraums auf bis zu 1 265 Liter.

### **Das Fahrerlebnis: Geprägt von Dynamik und Komfort.**

Sportlichkeit und Effizienz bieten die für das BMW 6er Gran Coupé verfügbaren Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie. Der Reihensechszylinder-Benziner des BMW 640i Gran Coupé leistet 235 kW/320 PS. Ergänzt wird das Modellangebot um das von einem 330 kW/450 PS starken V8-Motor angetriebene BMW 650i Gran Coupé. Bei der neuen Generation des Achtzylinder-Antriebs umfasst die BMW TwinPower Turbo Technologie auch die vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC. Serienmäßig werden alle Antriebseinheiten mit einem Achtgang-Sport-Automatikgetriebe kombiniert. Zur Verbrauchsreduzierung tragen unter anderem die Auto Start Stop Funktion sowie der mit dem Fahrerlebnisschalter aktivierbare ECO PRO Modus bei. Auch der intelligente Allradantrieb BMW xDrive wird für das BMW 650i Gran Coupé verfügbar sein.

Die Fahrwerkstechnik des BMW 6er Gran Coupé umfasst eine Doppelquerlenker-Vorderachse und eine Integral-Hinterachse sowie eine elektromechanische Servolenkung einschließlich Servotronic Funktion und eine Hochleistungsbremsanlage. Als Sonderausstattungen sind die Dynamische Dämpfer Control, die Integral-Aktivlenkung und das System Adaptive Drive erhältlich.

### **Die Ausstattung: Exklusive Merkmale, innovative Technologie.**

Die hochwertige und umfangreiche Serienausstattung des BMW 6er Gran Coupé umfasst neben der Achtgang-Sport-Automatik unter anderem auch elektrisch verstellbare Ledersitze mit Memory-Funktion, eine 2-Zonen-Klimaautomatik, Xenon-Licht und das Radio Professional mit HiFi Lautsprechersystem. Zusätzlich ermöglichen exklusive Optionen eine individuelle Note. Zu den Highlights im Programm der Sonderausstattungen gehören die Adaptiven LED-Scheinwerfer und das Bang & Olufsen High End Surround Sound System.

Das Angebot der Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste von BMW ConnectedDrive umfasst unter anderem den BMW Parkassistenten, Surround View, die Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion in Verbindung mit der Aktiven Geschwindigkeitsregelung, Spurverlassenswarnung, Fernlichtassistent, BMW Night Vision mit Personenerkennung und das BMW Head-Up Display.

### **Bereits zum Marktstart: BMW Individual Angebot.**

Eine exklusive und präzise am persönlichen Stil orientierte Gestaltung von Exterieur und Interieur ermöglicht das zum Verkaufsstart für das BMW 6er Gran Coupé verfügbare Produktprogramm von BMW Individual. Neben den BMW Individual Lackierungen in vier Varianten werden BMW Individual Sonderlackierungen sowie Mattlackierungen angeboten. Exklusiv für das BMW 6er Gran Coupé ist die BMW Individual Mattlackierung Frozen Bronze metallic erhältlich. BMW Individual Leichtmetallräder im V-Speichendesign stehen in den Größen 19 und 20 Zoll zur Auswahl. Exklusives Flair im Interieur wird durch die BMW Individual Volllederausstattung Merino Feinnarbe, den BMW Individual Dachhimmel Alcantara, die BMW Individual Interieurleisten und die BMW Individual Holzintarsie für das Lenkrad erzeugt.

Highlight im BMW Individual Programm für die Interieurgestaltung ist die speziell für das BMW 6er Gran Coupé entwickelte Volllederausstattung in der Farbe Opalweiß, die mit der Innenraumfarbe Amarobraun kombiniert wird. Passend dazu sind auch die belebte Instrumententafel und der BMW Individual Dachhimmel Alcantara in Amarobraun gehalten. Materialauswahl und Farbabstimmung bringen den exklusiven Charakter des BMW Individual Angebots ebenso zum Ausdruck wie die von handwerklicher Präzision geprägte Verarbeitungsqualität. Weiße Kontrastnähte für die Instrumententafel, die Armauflage und die Türverkleidungen sind auf die Sitze und Türspiegel in Opalweiß abgestimmt. Ebenso perfekt korrespondieren die amarobraunen Nähte und Keder der Sitze mit den in der entsprechenden Farbgebung gehaltenen Bestandteilen des Interieurs. Als besonders hochwertige und ideal dem Farbkonzept entsprechende Ergänzung wird außerdem die BMW Individual Edholzausführung Esche Maser weiß angeboten.

## Steckbrief.

- Erweiterung der Modellvielfalt, erstmals ein viertüriges Coupé auf Basis der BMW 6er Reihe; BMW 6er Gran Coupé: Ästhetik, Emotionalität und Modernität im Premium-Segment der Oberklasse.
- Einzigartige Kombination aus elegantem Design, sportlicher Fahrfreude, exklusivem Innenraum-Ambiente sowie Reisekomfort und Funktionalität; hochwertig gestaltetes Interieur mit großzügigem Raumangebot und hohem Sitzkomfort; fahrerorientiertes Cockpit; Control Display im Flatscreen-Design; komfortorientierter Fondsitzlehnenwinkel; hervorragende Variabilität durch dritten Sitzplatz im Fond sowie Durchreiche und umklappbare Fondsitzlehnen; Gepäckraumvolumen von 460 Liter durch geteilt umklappbare Fondsitzlehnen auf bis zu 1 265 Liter erweiterbar; Fahrzeuglänge: 5 007 Millimeter, Radstand: 2 968 Millimeter.
- Auf Basis der ästhetischen Formensprache der BMW 6er Reihe wird der eigenständige Charakter des BMW 6er Gran Coupé im Design konsequent visualisiert; Differenzierung über spezifische Galvanikspangen zwischen Lufteinlass und Nebelscheinwerfern; Doppelrundscheinwerfer mit dreidimensional ausgeführten Lichtringen, Adaptive LED-Scheinwerfer optional; charakteristische Silhouette mit fließender Coupé-Dachlinie und elegant ausgeführtem Hofmeisterknick einschließlich Modellschriftzug „Gran Coupé“ auf der C-Säule; betont flache Anmutung; markante Heckansicht mit auffälliger Breitenbetonung; LED-Rückleuchten in L-Form; dritte Bremsleuchte oberhalb und über die gesamte Breite der Heckscheibe angeordnet.
- Einzigartige Effizienz; alle Motorvarianten mit BMW TwinPower Turbo Technologie; Serienmäßig: Achtgang-Sport-Automatik, Auto Start Stop Funktion, Fahrerlebnisschalter und ECO PRO Modus. Markteinführung im Juni 2012 für das BMW 640i Gran Coupé mit Reihensechszylinder-Benziner, Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und VALVETRONIC; Erweiterung des Angebots im 3. Quartal 2012 um das Topmodell BMW 650i Gran Coupé mit dem neuen Achtzylinder-Motor,

zwei Turboladern, Direkteinspritzung High Precision Injection und VALVETRONIC.

- Modernste Fahrwerkstechnik einschließlich elektromechanischer Servolenkung mit Servotronic; Dynamische Dämpfer Control, Integral-Aktivlenkung und Adaptive Drive optional; intelligentes Allradssystem BMW xDrive ab Markteinführung des BMW 650i Gran Coupé verfügbar.
- Intelligenter Leichtbau durch gezielten Einsatz von höchstfestem Stahl, Aluminium und Kunststoff.
- Umfangreiche Serienausstattung unter anderem mit Achtgang-Sport-Automatik, Auto Start Stop Funktion, Servotronic, Fahrerlebnisschalter, Xenon-Licht mit LED-Tagfahrlichtringen, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, elektrisch betriebenen und beheizten Außenspiegeln, Lederausstattung Dakota und Sitzheizung vorn, elektrischer Sitzverstellung mit Memory-Funktion für Fahrer und Beifahrer, 2-Zonen-Klimaautomatik mit erweiterten Umfängen, elektrischer Lenkradverstellung, Bediensystem iDrive, Radio Professional mit HiFi Lautsprechersystem und USB-Audio-Schnittstelle.
- Einzigartiges BMW ConnectedDrive Angebot einschließlich BMW Parkassistent, kamerabasierte Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion in Verbindung mit der Aktiven Geschwindigkeitsregelung und BMW Head-Up Display der neuesten Generation; exklusives Sonderausstattungsprogramm unter anderem mit Bang & Olufsen High End Surround Sound System, Komfort- und Sportsitzen, Aktivsitzen, Sitzbelüftung, Exklusivleder Nappa, Keramik-Applikationen, Fondsitzheizung und 4-Zonen-Klimaautomatik; exklusives modellspezifisches BMW Individual Angebot unmittelbar ab Markteinführung verfügbar.

- Technische Daten:

**BMW 640i Gran Coupé:** Hubraum: 2 979 cm<sup>3</sup>,  
Leistung: 235 kW/320 PS bei 5 800 – 6 000 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 300 – 4 500 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden,  
Durchschnittsverbrauch\*: 7,7 – 7,9 Liter/100 Kilometer,  
CO<sub>2</sub>-Emission\*: 179 – 183 g/km, Abgasnorm: EU5.

**BMW 650i Gran Coupé (BMW 650i xDrive Gran Coupé):**

Hubraum: 4 395 cm<sup>3</sup>, Leistung: 330 kW/450 PS bei 5 500 – 6 000 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 650 Nm bei 2 000 – 4 500 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,6 Sekunden (4,5 Sekunden),  
Durchschnittsverbrauch\*: 8,6 – 8,8 Liter (9,2 – 9,4 Liter)/100 Kilometer,  
CO<sub>2</sub>-Emission\*: 199 – 206 g/km (215 – 219 g/km), Abgasnorm: EU5.

\* Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat;  
BMW 650i Gran Coupé: vorläufige Werte.

## 3.3 Faszinierende Ästhetik trifft High Performance: Das neue BMW M6 Coupé.

Aus Leidenschaft für Höchstleistung und dem Bewusstsein für exklusiven Stil erwächst M typische Faszination, die jetzt in einer besonders konzentrierten und exklusiven Form zu erleben ist. Das neue BMW M6 Coupé bietet überlegene Performance-Eigenschaften in einem von Luxus und innovativen Komfortmerkmalen geprägten Ambiente. Seine im Premium-Segment der Oberklasse einzigartige Souveränität spiegelt sich in seinem ausdrucksstarken Design wider. Der 412 kW/560 PS starke V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie, das Siebengang M Doppelkupplungsgetriebe Drivelogic, das Aktive M Differenzial im Hinterachsgetriebe sowie modellspezifische Fahrwerkstechnik, eine ideale Gewichtsbalance und optimierte Aerodynamik-Eigenschaften sorgen durch ihr präzise abgestimmtes Zusammenwirken für unverwechselbares M Feeling in seiner intensivsten Form.

Die im neuen BMW M6 Coupé eingesetzte Motorsport-Technologie ebnet den Weg zu imponierender Performance auf der Rennstrecke und ist auch im Alltagsverkehr auf faszinierende Weise erlebbar. Das BMW M6 Coupé beschleunigt in 4,2 Sekunden von null auf 100 km/h. Darüber hinaus wird sein dynamischer Charakter von seiner Agilität bei Zwischenspurts, der Präzision beim Einlenken und dem Traktionsvermögen beim Herausbeschleunigen aus Kurven, dem exakt kontrollierbaren Handling sowie den Verzögerungswerten bestimmt. Als jüngste Innovation zur Optimierung des Handlings in hochdynamischen Fahrsituationen wird im neuen BMW M6 Coupé die optional verfügbare M Carbon-Keramik-Bremsanlage vorgestellt.

### **Hoch drehender V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie: Imponierende Schubkraft und beeindruckende Effizienz.**

Die für begeisternde Performance erforderliche Leistung schöpft das neue BMW M6 Coupé aus einem hoch drehenden V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie, der unmittelbar aus dem Rennsport abgeleitete Konstruktionsmerkmale mit Innovationen vereint, die im Rahmen von Efficient Dynamics entwickelt wurden. Sein weltweit einzigartiges Technologiepaket umfasst zwei Twin-Scroll-Turbolader, einen

zylinderbankübergreifenden Abgaskrümmen, die Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, die variable Ventilsteuerung VALVETRONIC sowie die stufenlose Nockenwellenverstellung Doppel-VANOS.

Die unverwechselbare, M typische Leistungscharakteristik des 4,4 Liter großen Triebwerks ist durch ein extrem spontanes Ansprechverhalten sowie durch eine vehemente und linear bis in hohe Drehzahlbereiche hinein anhaltende Kraftentfaltung geprägt. Das maximale Drehmoment von 680 Newtonmetern steht im Drehzahlbereich von 1 500 bis 5 750  $\text{min}^{-1}$  zur Verfügung. Seine Höchstleistung von 412 kW/560 PS erreicht der V8-Motor zwischen 6 000 und 7 000  $\text{min}^{-1}$ . Seine Maximaldrehzahl beträgt 7 200  $\text{min}^{-1}$ . Im Vergleich zur Antriebseinheit des Vorgängermodells kann damit ein fast dreimal so breites Drehzahlband für maximale Performance genutzt werden.

Einzigartig im Wettbewerbsumfeld ist auch die mit der Neuauflage des Hochleistungssportwagens verbundene Effizienzsteigerung. Das neue BMW M6 Coupé kommt im EU-Testzyklus auf einen Durchschnittsverbrauch von 9,9 Litern je 100 Kilometer und einen  $\text{CO}_2$ -Wert von 232 Gramm pro Kilometer – jeweils rund 30 Prozent weniger als beim Vorgängermodell.

### **Athletische Formen, Adaptive LED-Scheinwerfer und ein CFK-Dach.**

Im Karosseriedesign werden die klassischen Proportionen eines Coupés von BMW mit kraftvoll gespannten Flächen und präzisen Konturen kombiniert, die die athletische Ausstrahlung betonen. Hinzu kommt eine modellspezifische Interpretation M typischer Designmerkmale, zu denen die Kühlergrill-Niere mit paarweise angeordneten Stäben, groß dimensionierte Lufteinlässe, weit ausgestellte Radhäuser mit dreidimensional modellierten Kiemenelementen, aerodynamisch optimierte Außenspiegel, 19 Zoll große M Leichtmetallfelgen und eine kraftvoll geformte Heckschürze mit einem Diffusor zwischen den rechts und links angeordneten Doppelendrohren der Abgasanlage gehören.

Das neue BMW M6 Coupé verfügt über ein dynamisch konturiertes, gewichtsoptimiertes Dach aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK). Seine Serienausstattung umfasst außerdem Adaptive LED-Scheinwerfer.

### **Individuell konfigurierbares Setup, zwei M Drive Tasten am Lenkrad.**

Zum charakteristischen M Feeling trägt auch die modellspezifische Innenraumgestaltung bei. Zu den Besonderheiten zählen neu entwickelte

M Sportsitze, das M spezifische Cockpit und ein Tastenfeld zur Einstellung des DSC Modus, der Leistungscharakteristik des Motors, des Dämpfer-Kennfelds, der Kennlinie der M Servotronic und des Schaltprogramms. Individuell konfigurierte Gesamt-Setups können mithilfe zweier M Drive Tasten am Lenkrad gespeichert und bei Bedarf abgerufen werden.

Optional sind das BMW Head-Up-Display mit M spezifischen Anzeigen sowie zahlreiche weitere Fahrerassistenzsysteme von BMW ConnectedDrive erhältlich. Die Auswahl der Sonderausstattungen umfasst außerdem unter anderem M Multifunktionssitze, das Navigationssystem Professional und das Bang & Olufsen High End Surround Sound System.

# Steckbrief.

## Das neue BMW M6 Coupé.

- Neuauflage des BMW M6 Coupé; herausragend intensives M Feeling in Kombination mit faszinierend ästhetischem Design, luxuriöser Ausstrahlung, vier Sitzplätzen und innovativen Ausstattungsmerkmalen; Hochleistungssportwagen mit überlegenen Performance-Eigenschaften und besonders exklusivem Charakter; einzigartige Position im Premium-Segment der Oberklasse durch überragende Fahrdynamik und M typische Konzeptharmonie bei hoher Alltagstauglichkeit; wegweisende Weiterentwicklung des Fahrzeugkonzepts durch deutlich gesteigerte Effizienz, optimierte Bedienstruktur zur Individualisierung des Fahrzeug-Setups und erweiterte Vielfalt im Angebot der Fahrerassistenzsysteme und Infotainmentfunktionen von BMW ConnectedDrive.
- Ausdruckstarkes Karosseriedesign mit dynamischer Eleganz in der Linienführung und M typischer Athletik als authentische Visualisierung der High-Performance-Eigenschaften; Fortsetzung der für das BMW M6 Coupé typischen Leichtbaustrategie mit markant konturiertem Dach aus carbonfaserverstärktem Kunststoff.
- Hoch drehender 4,4 Liter-V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie, bestehend aus Twin Scroll Twin Turbo Aufladung, zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmmer, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC; M typische Kraftentfaltung mit spontanem Ansprechverhalten und lang anhaltender Schubkraft; höchste Leistung im Segment; 412 kW/560 PS bei 6 000 – 7 000 min<sup>-1</sup>, maximales Drehmoment: 680 Newtonmeter ab 1 500 min<sup>-1</sup>; Maximaldrehzahl: 7 200 min<sup>-1</sup>; Motorleistung um 10, maximales Drehmoment um 30 Prozent höher als beim Vorgängermodell.
- Beschleunigungswerte: 0–100 km/h in 4,2 Sekunden; 0–200 km/h in 12,6 Sekunden; elektronisch limitierte Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (305 km/h mit M Driver's Package).
- Außergewöhnlich günstige, gegenüber dem Vorgängermodell deutlich optimierte Relation zwischen Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch;

Durchschnittsverbrauch im EU Testzyklus: 9,9 Liter/100 km;  
Auto Start Stop Funktion und weitere Efficient Dynamics Technologie  
serienmäßig; Kraftstoffkonsum im Vergleich zum Vorgängermodell um  
mehr als 30 Prozent reduziert.

- Siebengang M Doppelkupplungsgetriebe Drivelogic mit traktionsoptimierter automatischer Gangwahl, Launch Control und Low Speed Assistance; M spezifischer Gangwahlschalter; neu entwickeltes M Lederlenkrad mit Schaltwippen.
- Kraftübertragung auf die Hinterräder; Aktives M Differenzial mit vollvariabler Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Hinterrädern zur Optimierung von Traktion und Fahrstabilität beim dynamischen Spurwechsel und Herausbeschleunigen aus Kurven.
- High-Performance-Charakteristik mit herausragend dynamischen und dabei präzise kontrollierbaren Fahreigenschaften durch M typische Harmonie bei der Abstimmung von Antriebs- und Fahrwerkstechnologie, Aerodynamik und Gewichtsbalance; Leistungsgewicht: 3,3 kg/PS.
- M spezifisches Fahrwerk mit eigenständig entwickelter Vorder- und Hinterachskinematik; M spezifische Dynamische Dämpfer Control serienmäßig; Fahrstabilitätsregelung DSC einschließlich M Dynamic Mode; M Servotronic Lenkung; Karosserieversteifungen über spezifische Schubfelder; gewichtsoptimierte Compound-Hochleistungsbremsanlage; neu entwickelte M Carbon-Keramik-Bremse mit optimierter Stand- und Verschleißfestigkeit sowie reduziertem Gewicht als Option.
- Ansprechverhalten des Motors, M Servotronic Kennlinie, Drivelogic Schaltprogramm, DSC Modus, Dämpfer-Kennfeld und Anzeigen im Head-Up-Display einzeln programmierbar; zwei M Drive Tasten am Lenkrad zum Speichern und Abrufen von individuell konfigurierten Fahrzeug-Setups.
- Karosseriedesign mit klassischen Proportionen eines Coupés von BMW, sportlich-eleganter Ästhetik der BMW 6er Reihe und M typischer Athletik; M spezifische Designmerkmale als authentischer Ausdruck der

technischen Erfordernisse und der Performance-Eigenschaften; dreigeteilter, ausdrucksstark modellierter unterer Lufteinlass mit aerodynamisch optimierten Flaps; neuartige M Niere mit schwarzen Doppelstäben; weit ausgestellte Radhäuser; M typische Kiemelemente mit integrierten Blinkerstäben; aerodynamisch optimierte Außenspiegel und Seitenschweller; BMW Individual Hochglanz Shadow Line; exponierte Reflektoren unterhalb der Heckleuchten; aerodynamisch optimierte Heckschürze mit Diffusor zwischen den rechts und links angeordneten Doppelendrohren der Abgasanlage; serienmäßige 19 Zoll und optional 20 Zoll große, geschmiedete M Leichtmetallräder mit jeweils eigenständiger Interpretation des M typischen Doppelspeichendesigns.

- Luxuriöses, elegant geschwungenes Innenraum-Design mit M spezifischen Bedienelementen und Gestaltungsmerkmalen; neu entwickeltes M Lederlenkrad im Doppelspeichendesign; M Gangwahlschalter und Bedientasten zur Fahrzeugabstimmung auf modellspezifischer Mittelkonsole; exklusive M Sportsitze mit integriertem Gurtsystem (optional: M Multifunktionssitze); Lederausstattung Merino mit erweiterten Umfängen; exklusive Interieurleisten in der Ausführung Carbon Fibre; beleuchtete Einstiegsleisten mit Modellschriftzug; M spezifisches Instrumentenkombi in Black-Panel-Technologie; 2-Zonen-Klimaautomatik mit erweiterten Umfängen, Ambientes Licht.
- Adaptive LED-Scheinwerfer serienmäßig, umfangreiches, im Wettbewerbsumfeld teilweise einzigartiges Angebot von BMW ConnectedDrive: BMW Head-Up-Display mit M spezifischen Anzeigen, Fernlichtassistent, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Spurverlassenswarnung, Rückfahrkamera, Surround View, erweiterte Integration von Smartphones und Musikplayern sowie Apps zur Nutzung von Social Networks.
- Nahezu vollständig verfügbare Auswahl von Ausstattungsoptionen der BMW 6er Reihe, unter anderem Komfortzugang, Aktivsitze, Lenkradheizung, Türen mit Soft-Close-Automatik, Navigationssystem Professional, Bang & Olufsen High End Surround Sound System.

- Fahrleistungen, Verbrauchs- und Emissionswerte \*:

**BMW M6 Coupé:**

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,2 Sekunden,

Beschleunigung [0 – 200 km/h]: 12,6 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (305 km/h mit M Driver's Package),

Durchschnittsverbrauch: 9,9 Liter/100 Kilometer,

CO<sub>2</sub>-Emission: 232 g/km, Abgasnorm: EU5.

\* vorläufige Angaben; Verbrauchs- und Emissionswerte gemäß EU-Testzyklus.

## **3.4 Fahrfreude nach Maß, vom Motorsport inspiriert: Das neue BMW M Performance Zubehör-Programm.**

Eine gezielte Individualisierung mit klarem Fokus auf ein besonders intensives Fahrerlebnis ermöglicht das neu strukturierte Programm im Produktbereich BMW M Performance. Als Bestandteil des Original BMW Zubehör-Angebots sind jetzt ab Juli auf dem chinesischen Automobilmarkt modellspezifisch entwickelte BMW M Performance Produkte für die BMW 5er Limousine, die neue BMW 3er Limousine und den neuen BMW 1er erhältlich. Die in enger Kooperation mit der BMW M GmbH konzipierten Nachrüst-Komponenten aus den Bereichen Antrieb, Fahrwerk, Aerodynamik und Cockpit bewirken ein spürbares Plus an Fahrdynamik durch Steigerung der Motorleistung, Reduzierung des Gewichts und Optimierung der aerodynamischen Eigenschaften. Darüber hinaus garantieren sie eine besonders sportive Note im Erscheinungsbild und Innenraum-Ambiente des jeweiligen Fahrzeugs.

Ebenso wie die bereits für die Hochleistungssportwagen BMW M3, BMW 1er M Coupé, BMW X5 M und BMW X6 M verfügbaren BMW M Performance Produkte sorgt auch das für die Modelle der BMW 5er, BMW 3er und BMW 1er Reihe entwickelte Angebot für einen authentischen Transfer M spezifischer Motorsport-Technologie in den Alltagsverkehr. Die BMW M Performance Zubehör-Produkte entsprechen hinsichtlich Design, Qualität und Sicherheit den herausragend hohen Standards der BMW Group. Sie unterliegen den umfassenden Gewährleistungsbestimmungen von BMW. Ebenso hat ihre Nachrüstung keinerlei Einfluss auf die für das jeweilige Fahrzeug geltenden Gewährleistungsbestimmungen. Vertrieb und Einbau erfolgen über das BMW und BMW M Händlernetz, die BMW Niederlassungen und die BMW Service Partner.

### **Optimierte Aerodynamikeigenschaften, ausdrucksstarkes Design.**

Mit den BMW M Performance Zubehör-Produkten aus dem Bereich Aerodynamik wird neben der Luftführung auch die dynamische Ausstrahlung des jeweiligen Fahrzeugs wirksam optimiert. Sie können bei Fahrzeugen, die über ein optional ab Werk erhältliches M Sportpaket oder ein nachgerüstetes M Aerodynamikpaket verfügen, verbaut werden. Auf diese Weise wird der

dynamische Charakter eines bereits sportlich gestalteten Fahrzeugs auf individuelle Weise noch intensiver betont. Für den neuen BMW 1er und die BMW 5er Limousine werden ausgewählte BMW M Performance Zubehör-Produkte von Juli 2012 an in China verfügbar sein. Etwa zeitgleich mit der Verfügbarkeit des M Sportpakets für die neue BMW 3er Limousine werden auch für dieses Modell die entsprechenden BMW M Performance Zubehör-Produkte erhältlich sein.

Zum Produktportfolio gehören Aerodynamik-Komponenten für den Frontbereich, Diffusoreinsätze für die Heckschürze sowie Seitenschwellerfolierungen mit M Performance Schriftzug. Zusätzlich wird für den neuen BMW 1er und die neue BMW 3er Limousine die Dynamik der seitlichen Luftführung durch den Einsatz der BMW M Performance Seitenschwelleraufsätze nochmals deutlich unterstrichen. In ebenfalls modellspezifischer Ausführung werden BMW M Performance Heckbeziehungsweise Dachkantenspoiler, Heckfinnen, schwarze Frontziergitter und Top Stripes angeboten. In Anlehnung an den Motorsport sind darüber hinaus BMW M Performance Außenspiegelkappen in Carbon-Ausführung sowie ein Carbon-Heckspoiler für die neue BMW 3er und die BMW 5er Limousine verfügbar.

### **Spürbar mehr Dynamik: BMW M Performance Zubehör-Produkte im Bereich Fahrwerk.**

Ein klares Plus an Agilität und Präzision im Fahrverhalten wird mit den BMW M Performance Zubehör-Produkten im Bereich Fahrwerk erzielt. Für den neuen BMW 1er und die neue BMW 3er Limousine werden ein betont sportlich abgestimmtes BMW M Performance Fahrwerk sowie eine besonders großzügig dimensionierte und zugleich gewichtsoptimierte BMW M Performance Bremsanlage ab September 2012 angeboten. Die sowohl vorn als auch hinten in Aluminium-Festsattel-Bauweise ausgeführte Bremsanlage garantiert auch bei hoher thermischer Belastung konstant hohe Verzögerungsleistungen. Ihre angelochten und innenbelüfteten Sportbrems Scheiben weisen vorn eine Größe von 370 x 30 Millimeter (Durchmesser x Stärke) und hinten die Dimension 345 x 24 Millimeter auf. Die Bremsättel sind vorn mit jeweils vier und hinten mit jeweils zwei Kolben bestückt und am vierfarbigen M Logo zu erkennen.

Darüber hinaus umfasst das BMW M Performance Zubehör-Produktangebot exklusive Leichtmetallräder in jeweils modellspezifischer Ausführung. Für die BMW 5er Limousine sind 20 Zoll große M Leichtmetallräder im V-Speichendesign verfügbar, die wahlweise in der Farbe Liquid Black oder der für BMW M Performance charakteristischen Bi-Color-Ausführung angeboten und mit Mischbereifung kombiniert werden. Auch die für die neue BMW 3er Limousine und für den neuen BMW 1er entwickelten M Leichtmetallräder im Doppelspeichendesign weisen eine markante Bi-Color-Optik auf. Die gewichtsoptimierten Schmiederäder tragen wirksam zur Reduzierung der ungefederten Massen bei und begünstigen dadurch die Agilität und das Anlenkverhalten des Fahrzeugs. Sie sind in der Größe 19 Zoll für den BMW 1er beziehungsweise 20 Zoll für die BMW 3er Limousine erhältlich und werden jeweils mit Mischbereifung bestückt.

### **Sportlich geprägte Akustik: BMW M Performance Schalldämpfersystem.**

Zur Markteinführung des BMW M Performance Zubehör-Programms können erste Benzinmotor-Modelle mit einem BMW M Performance Schalldämpfersystem ausgestattet werden. Ohne den Langstreckenkomfort des jeweiligen Fahrzeugs zu beeinträchtigen, verleiht das System der Motorakustik eine dezente, aber vernehmbar sportlich geprägte Charakteristik. Zusätzlich wird durch eine Reduzierung des Abgasgedrucks eine Optimierung des Ansprechverhaltens bewirkt. In jeweils modellspezifischer Ausführung ist das BMW M Performance Schalldämpfersystem für die Reihensechszylinder-Modelle BMW 640i, BMW 535i und BMW 335i sowie für den neu ins Modellportfolio aufgenommenen BMW 125i verfügbar. Bei der kraftvollsten Benzinmotor-Variante des neuen BMW 1er wird neben dem akustischen auch ein optischer Akzent gesetzt. Das BMW M Performance Schalldämpfersystem beinhaltet ein für Sechszylinder-Modelle typisches Doppelendrohr.

### **Hochwertige Materialien, innovative Technik, charakteristisches Design: Cockpit im Sportwagen-Stil.**

Um das markentypische Fahrerlebnis besonders intensiv zu genießen, können Besitzer einer BMW 5er Limousine, einer neuen BMW 3er Limousine beziehungsweise eines neuen BMW 1er auch das Innenraum-Ambiente ihres Fahrzeugs mit BMW M Performance Zubehör-Produkten gezielt

individualisieren. Für die aktuellen Modelle dieser Baureihen steht beispielsweise das BMW M Performance Sportlenkrad zur Wahl. Es weist einen unten abgeflachten Lenkradkranz, eine Carbon-Blende und eine Mittenmarkierung in rotem Leder in 12-Uhr-Position auf, sein Alcantara-Bezug bietet optimalen Halt und eine angenehme Haptik bei allen Temperaturverhältnissen. Die für die BMW 5er Limousine konzipierte Ausführung des Lenkrads verfügt zusätzlich über einen „M Performance“ Schriftzug auf der Blende.

Für die neue BMW 3er Limousine und den neuen BMW 1er wird außerdem ab Herbst 2012 ein BMW M Performance Lenkrad einschließlich Race Display verfügbar sein. Im oberen Bereich des Lenkradkranzes ist ein OLED-Display zur Darstellung verschiedener technischer Daten wie Öl- und Kühlwassertemperatur sowie der Schaltpunktanzeige integriert. Zusätzlich können mit Hilfe der Multifunktionstasten des Lenkrads verschiedene Anzeigemodi aktiviert werden. Im Modus EfficientDynamics werden Informationen zur Verbrauchsoptimierung dargestellt. Der Modus Sport ermöglicht die Nutzung einer Stoppuhr-Funktion sowie die Anzeige von Querbeschleunigungswerten. Im Modus Race wird die Zeitmessung auf Hundertstelsekunden präzisiert und um eine Speicherfunktion ergänzt.

Für eine noch weiter gehende Optimierung des Fahrerarbeitsplatzes im Stil eines Sportwagens sorgen die BMW M Performance Edelstahl-Pedalerie, die BMW Performance Fahrerfußstütze, Interieurleisten in Alcantara und Carbon sowie der Handbremsgriff Carbon mit Alcantarabalg. Je nach Fahrzeugausstattung können auch der Schalthebel beziehungsweise der Gangwahlschalter in Carbon-Ausführung gestaltet werden. Bei den für die neue BMW 3er Limousine und den neuen BMW 1er entwickelten Produkten kommt dabei erstmals eine offenporige Carbon-Ausführung zum Einsatz, die durch ihre matte Struktur insbesondere in Kombination mit den Alcantara-Oberflächen für ein harmonisches und dezentes Gesamtbild sorgt. Für eine besondere Betonung des sportiven Stils werden ausgewählte Produkte außerdem mit dem „M Performance“ Schriftzug beziehungsweise mit dem M Logo gekennzeichnet.

Sowohl stilistisch als auch funktional sind alle BMW M Performance Produkte gezielt darauf ausgerichtet, die Fahrdynamik weiter zu steigern und für eine besonders sportive Note im Erscheinungsbild sowie im Innenraum-Ambiente

des jeweiligen Fahrzeugs zu sorgen. Alle Bestandteile des BMW M Performance Zubehör-Programms sind einzeln verfügbar. So kann der Fahrer mit ausgewählten Komponenten klare sportliche Akzente in den für ihn besonders relevanten Bereichen setzen. Dank ihrer präzise aufeinander abgestimmten Qualitäten lassen sich die BMW M Performance Zubehör-Produkte darüber hinaus zu einem harmonischen Gesamtpaket für mehr Dynamik und Fahrfreude kombinieren.

## **3.5 Gesteigerte Sportlichkeit, reduzierte Emissionen: Der neue BMW X3 xDrive28i.**

Dynamische Fahreigenschaften sind nach wie vor das Markenzeichen der Sports Activity Vehicle von BMW. In seinem Fahrzeugsegment gilt der BMW X3 als Maßstab für Agilität und Fahrfreude. Sein sportlicher Charakter wird jetzt durch Neuerungen im Programm der Motorisierungen sowie der Ausstattungen nochmals unterstrichen. Ein neuer, besonders durchzugsstarker Motor für den BMW X3 xDrive28i und der Fahrerlebnisschalter zur individuellen Fahrzeugabstimmung für alle Varianten des BMW X3 sorgen für eine gezielte Optimierung der sportlichen Qualitäten.

Für den BMW X3 wird außerdem die Auswahl der optional verfügbaren Fahrerassistenzsysteme von BMW ConnectedDrive nochmals erweitert. Zusätzliche Neuerungen betreffen die Möglichkeiten zur Individualisierung von Exterieur und Interieur.

### **Weltpremiere für neuen BMW X3 xDrive28i: Schneller beim Spurt, sparsamer im Verbrauch dank BMW TwinPower Turbo Technologie.**

Auf der Auto China 2012 wird erstmals eine weitere Modellvariante des BMW X3 vorgestellt, die von einem Motor mit BMW TwinPower Turbo Technologie angetrieben wird. Jüngster Neuzugang im Antriebsportfolio ist der 2,0 Liter große Vierzylinder-Ottomotor mit 180 kW/245 PS, der jetzt dem BMW X3 xDrive28i zu noch mehr Durchzugskraft und Effizienz verhilft. Das in diesem Motor eingesetzte Technologiepaket besteht aus einem Aufladesystem nach dem Twin-Scroll-Prinzip, der Direkteinspritzung High Precision Injection, der variablen Ventilsteuerung VALVETRONIC und der variablen Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS. Diese Kombination garantiert nicht nur ein spontanes Ansprechverhalten und eine sportliche, bis in hohe Lastbereiche anhaltende Kraftentfaltung, sondern auch ein für Ottomotoren dieser Leistungsklasse herausragend günstiges Verbrauchsverhalten.

Im Vergleich zum Vorgängermotor mobilisiert der neue Antrieb ein um 40 auf nunmehr 350 Newtonmeter gesteigertes maximales Drehmoment. Dieses steht zudem in einem deutlich breiteren Drehzahlbereich, zwischen 1 250 und

4 800 min<sup>-1</sup>, zur Verfügung. Dank der daraus resultierenden Durchzugskraft und Drehfreude beschleunigt der neue BMW X3 xDrive28i in 6,7 Sekunden von null auf 100 km/h – um 0,2 Sekunden schneller als das Vorgängermodell. Noch umfangreicher fällt der Fortschritt in der Effizienzwertung aus. Mit einem im EU-Testzyklus ermittelten Durchschnittsverbrauch von 7,5 Litern je 100 Kilometer und einem CO<sub>2</sub>-Wert von 175 Gramm pro Kilometer werden die bisherigen Werte um rund 17 Prozent unterboten.

Die neue Antriebseinheit wird serienmäßig mit dem Achtgang-Automatikgetriebe kombiniert. Zur Übertragung des Antriebsmoments auf die Straße oder auch auf unbefestigtes Terrain dient der intelligente Allradantrieb BMW xDrive mit elektronisch gesteuerter, variabler Kraftverteilung zwischen den Vorder- und den Hinterrädern.

### **Fahrerlebnisschalter einschließlich ECO PRO Mode serienmäßig.**

Serienmäßig sind alle Modellvarianten des BMW X3 außerdem künftig mit einem Fahrerlebnisschalter ausgestattet. Per Druck auf eine Taste, die neben dem Schalthebel beziehungsweise Gangwahlschalter auf der Mittelkonsole angeordnet ist, kann der Fahrer die Fahrzeugabstimmung variieren. Dabei stehen die Modi „COMFORT“, „SPORT“ und „SPORT+“ sowie der ECO PRO Modus zur Wahl. Mit dem Fahrerlebnisschalter werden die Einstellungen der Fahrstabilitätsregelung DSC, die Kennlinien des Gaspedals und der Lenkkräftunterstützung Servotronic sowie bei entsprechender Ausstattung des Fahrzeugs auch die Schaltcharakteristik des Automatikgetriebes und das Kennfeld der Dynamischen Dämpfer Control beeinflusst.

Im ECO PRO Modus wird durch eine entsprechende Anpassung der Antriebssteuerung und einen effizienzoptimierten Betrieb der Heizungs- und Klimaanlage, der Außenspiegelbeheizung und der Sitzheizung ein besonders verbrauchsgünstiger Fahrstil unterstützt. Spezifische Anzeigen im Instrumentenkombi informieren den Fahrer über das auf diese Weise erzielte Plus an Reichweite.

### **Erweitertes Angebot von BMW ConnectedDrive.**

Nochmals erweitert auch die Auswahl der für den BMW X3 verfügbaren Fahrerassistenzsysteme von BMW ConnectedDrive. Als neue Option ist jetzt das System Speed Limit Info einschließlich Überholverbotsanzeige verfügbar.

Es informiert den Fahrer mit entsprechenden Symbolen im Instrumentenkombi über erkannte Geschwindigkeitsbegrenzungen sowie über die ebenfalls von seiner Kamera registrierten Überholverbots-Signale am Straßenrand oder auf Schilderbrücken.

Außerdem wird für den BMW X3 jetzt auch die Spurverlassenswarnung einschließlich Auffahrwarner angeboten. Dieses System überwacht mithilfe der am Fuß des Innenspiegels angeordneten Kamera die Fahrbahnmarkierungen und hilft bei der Vermeidung von unbeabsichtigten Kursabweichungen. Wird die Fahrspur verlassen, ohne dass zuvor der Fahrtrichtungsanzeiger betätigt wurde, löst das System eine Lenkradvibration aus. Zusätzlich erfasst die Kamera andere Fahrzeuge im Vorfeld, bei Bedarf wird zur Vermeidung von Kollisionen eine zweistufige Alarmfunktion ausgelöst, die aus optischen und akustischen Signalen besteht.

## 3.6 Einzigartig – und jetzt noch außergewöhnlicher: Der neue BMW X6.

Der BMW X6 ist das weltweit erste Sports Activity Coupé, vereint sportliche Dynamik und souveräne Vielseitigkeit in nach wie vor einzigartiger Weise und gewinnt jetzt nochmals an Attraktivität. Gezielte Modifikationen im Design und innovative Ausstattungsmerkmale schärfen das Profil des neuen BMW X6 als unverwechselbarer Charakter im Premium-Segment allradgetriebener Automobile. Seine Ausnahmeposition und seine anhaltende Popularität verdankt er sowohl dem ausdrucksstarken Design, das die sportlich-elegante Linienführung eines Coupés mit der Souveränität eines BMW X Modells kombiniert, als auch dem faszinierenden Fahrerlebnis, das von kraftvollen Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie sowie dem intelligenten Allradantrieb xDrive einschließlich Dynamic Performance Control geprägt wird.

Seit Markteinführung wurden innerhalb von rund dreieinhalb Jahren weltweit bereits mehr als 150 000 Einheiten des BMW X6 abgesetzt. Damit wurden die ursprünglichen Planungen bei weitem übertroffen. Auch die anhaltend hohe Nachfrage nach dem BMW X6 auf den weltweiten Automobilmärkten ist eine eindrucksvolle Bestätigung für das außergewöhnliche Fahrzeugkonzept des Sports Activity Coupé.

### **Markante Akzente an Front und Heck, Adaptive LED-Scheinwerfer als neue Option.**

Präzise modifizierte Details in der Frontansicht verhelfen dem neuen BMW X6 zu einem von überlegener Sportlichkeit und Souveränität geprägten Auftritt. Die Nebelscheinwerfer werden jetzt von matt lackierten Einfassungen im oberen Bereich der äußeren Lufteinlasse umgeben. Ihre höher angesetzte und weit außen angeordnete Position unterstreicht die Breite des Fahrzeugs. Ein auffällig dreidimensional modellierter Rahmen und neu gestaltete, im unteren Bereich angewinkelte Stäbe lassen die BMW Niere besonders markant aus der Fahrzeugfront heraustreten. Der Winkel der Nierenstäbe liegt auf einer Höhe mit dem unteren Abschluss der Scheinwerfereinheiten und bildet dadurch eine zusätzliche horizontale Linie, die ebenfalls die breite Spur und die stabile Straßenlage des neuen BMW X6 betont.

Alternativ zum serienmäßigen Bi-Xenon-Licht kann der neue BMW X6 als erstes Fahrzeug seines Segments optional mit Adaptiven LED-Scheinwerfern ausgestattet werden. Ihr hellweißes Licht sorgt für optimale Sichtverhältnisse, ihr hochwertiges Erscheinungsbild stellt eine neue Interpretation der markentypischen Doppelrundscheinwerfer dar. Die dreidimensional geformten Leuchtringe der Adaptiven LED-Scheinwerfer sind sowohl oben als auch unten markant abgeflacht und werden am oberen Rand von einer LED-gespeisten Akzentleuchte überlagert. Als Lichtquellen für Abblend- und Fernlicht dienen LED-Einheiten, die auf einem horizontalen Steg in ihrem Zentrum platziert sind und ihr Licht in die davor liegenden Reflektoren leiten. Beim neuen BMW X6 M gehören die Adaptiven LED-Scheinwerfer zur Serienausstattung.

Dank neugestalteter Heckleuchten mit LED-Technik kommt auch das kraftvoll geformte Heck des neuen BMW X6 noch intensiver zur Geltung. Als Rückleuchten dienen jetzt jeweils zwei LED-gespeiste Lichtbänke, die als harmonisch glühende Leuchtkörper das markentypische Nachtdesign erzeugen. Mit ihrer horizontalen Ausrichtung und ihrem weit nach außen reichenden Verlauf betonen sie sowohl die Fahrzeugbreite als auch den fließenden Übergang zwischen Seitenpartie und Heck.

### **Attraktive Ergänzungen im Programm der Außenlackierungen, Leichtmetallräder und Lederausstattungen.**

Das Programm der Außenlackierungen für den neuen BMW X6 umfasst zwei Uni und acht Metallic-Farbtöne, darunter nun auch die Varianten Marrakeschbraun metallic, Orionsilber metallic und Midnight Blue metallic. Zur Serienausstattung des neuen BMW X6 gehören außerdem 19 Zoll große Leichtmetallräder. Beim Achtzylinder-Modell BMW X6 xDrive50i weisen sie jetzt ein neues Doppelspeichendesign in Bi-Color-Ausführung auf. Die Auswahl der als Sonderausstattung verfügbaren Leichtmetallräder wird um eine 20 Zoll große Variante im Y-Speichendesign und Bi-Color Ausführung ergänzt. Optional ist für den BMW X6 eine Motorhaube mit markant ausgeprägtem Powerdome erhältlich, die das kraftvolle Erscheinungsbild des Sports Activity Coupé zusätzlich betont.

Die serienmäßige Lederausstattung Nevada ist jetzt auch in der Farbe Vermilionrot erhältlich. Bei der Sonderausstattung Exklusivleder Nappa mit

erweiterten Umfängen besteht nun die Wahl zwischen den Farben Schwarz und Elfenbeinweiß. Der neue BMW X6 wird serienmäßig als Viersitzer angeboten. Optional ist eine dreisitzige Fondsitzebank erhältlich. Das Kofferraum-Volumen des Sports Activity Coupé beträgt 570 Liter und kann durch Umklappen der Fondsitzelehnen auf bis zu 1 450 Liter erweitert werden.

Als weitere Option wird für den neuen BMW X6 die M Sport Edition angeboten. Dieses attraktive Ausstattungspaket umfasst 20 Zoll große M Leichtmetallräder im Doppelspeichendesign und Bi-Color-Ausführung mit Mischbereifung, die Adaptiven LED-Scheinwerfer, die BMW Individual Hochglanz Shadow Line, eine schwarze Einfassung für die Nebelscheinwerfer und M Einstiegsleisten. Die ausdrucksstarken Akzente für das Exterieur werden um ein sportives Innenraum-Ambiente ergänzt. Dazu tragen unter anderem die Sportsitze mit elektrisch betriebener Einstellung und Memory-Funktion, die M spezifische Alcantara-/Lederkombination Nappa in Schwarz mit M typischem Keder und Kontrastnähten, das M Lederlenkrad mit Schaltwippen, die M Fahrerfußstütze, eine Edelstahlpedalerie, Interieurleisten in der Ausführung Aluminium Flywheel schwarz und der BMW Individual Dachhimmel in Anthrazit bei.

### **Der neue BMW X6: Dynamisch, souverän, effizient, innovativ.**

Mit der Markteinführung des neuen BMW X6 erreicht die für das Sports Activity Coupé charakteristische Kombination aus souveränem Auftritt, agilen Fahreigenschaften und markentypischer Effizienz ein neues Niveau. Die für den BMW X6 verfügbaren Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie beeindruckt mit hoher Durchzugskraft und vorbildlich niedrigen Verbrauchswerten. Der V8-Motor des BMW X6 xDrive50i leistet 300 kW/407 PS, im BMW X6 xDrive35i sorgt ein Reihensechszylinder-Benzintrieb mit 225 kW/306 PS für souveräne Sportlichkeit.

Als weiteres Produktangebot der auf Hochleistungssportwagen spezialisierten BMW M GmbH profitiert auch der von einem V8-Motor mit 408 kW/555 PS angetriebene BMW X6 M von detaillierten Verfeinerungen in den Bereichen Design und Ausstattung. Der BMW X6 M ist mit einem Sechsgang M Sport-Automatikgetriebe ausgestattet und unterstreicht seinen individuellen Status außerdem unter anderem durch eine eigenständig entwickelte Fahrwerkstechnik.

Bei allen weiteren Modellen wird die Motorleistung über eine serienmäßige Achtgang-Sport-Automatik einschließlich Schaltwippen am Lenkrad übertragen. Die Dynamic Performance Control ist als Bestandteil des intelligenten Allradsystems xDrive serienmäßig bei allen Varianten des BMW X6 an Bord. Die elektronisch gesteuerte Kraftverteilung zur Optimierung von Fahrstabilität, Traktion und Dynamik gewinnt dadurch zusätzlich an Präzision. Dies zeigt sich vor allem bei sportlicher Kurvenfahrt. Zur Unterstützung des agilen Einlenkverhaltens leitet xDrive bereits am Kurveneingang zusätzliche Kraft an die Hinterräder. Durch eine stufenlose Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Hinterrädern optimiert die Dynamic Performance Control darüber hinaus die Spurstabilität bei hohen Querschleunigungskräften sowie die Traktion beim Herausbeschleunigen aus der Kurve. Für eine zusätzliche Steigerung der Agilität und Souveränität werden die Systeme Aktivlenkung (nicht für den BMW X6 M erhältlich) und Adaptive Drive (serienmäßig im BMW X6 M) mit elektronisch geregelten Dämpfern und Wankstabilisierung angeboten.

Der progressive Charakter des neuen BMW X6 wird auch durch das umfangreiche Angebot der Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste von BMW ConnectedDrive unterstrichen. Neben dem BMW Head-Up-Display sind für das Sports Activity Coupé unter anderem die Systeme Spurverlassenswarnung (nicht für den BMW X6 M), Speed Limit Info sowie Side View und Rückfahrkamera mit Top View erhältlich. Zusätzlich wird auch beim neuen BMW X6 durch intelligente Vernetzung die Einbindung von Smartphones und Musikplayern ins Fahrzeug sowie die Nutzung von innovativen Infotainmentfunktionen optimiert.

## **3.7 Intelligente Vernetzung für noch mehr Fahrfreude: BMW ConnectedDrive.**

BMW ConnectedDrive steht für die intelligente Vernetzung von Fahrer, Fahrzeug und Außenwelt. Innovative Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienstleistungen wie der Parkassistent, die Funktionen von Mobile Office und das BMW Head-Up Display steigern den individuellen Komfort während der Fahrt, machen Infotainment im Fahrzeug in einer neuen Dimension erlebbar und optimieren die Sicherheit in unterschiedlichsten Fahrsituationen.

Zwischen der Vorstellung des ersten Radiogeräts im Automobil (1932) und den aktuell verfügbaren Innovationen von BMW ConnectedDrive liegt ein Dreivierteljahrhundert. Vor allem in den letzten drei Jahrzehnten wurden rasante Fortschritte bei der Vernetzung des Fahrzeugs mit der Außenwelt und dem Verkehrsgeschehen erzielt – Fortschritte, die maßgeblich der Innovationskraft von BMW Ingenieuren zu verdanken sind. Der weltweit erste Bordcomputer mit Außentemperaturanzeige im BMW 7er des Jahres 1980 und das fest installierte Navigationssystem, das BMW als erster europäischer Automobilhersteller 1994 präsentierte, sind nur zwei der vielen Meilensteine auf diesem Weg. BMW ConnectedDrive umfasst alle innovativen Angebote und Technologien, die Insassen, Fahrzeug und Außenwelt miteinander vernetzen. Dieses einzigartige Portfolio steigert mit Systemen wie Surround View, dem BMW Parkassistenten oder der Bluetooth-Technologie den Komfort. Für mehr Sicherheit sorgen die Systeme BMW Head-Up Display und Night Vision sowie die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion und die Spurverlassenswarnung. Fortschrittliche Infotainmentfunktionen garantieren die Bluetooth-Technologie und die besonders leistungsfähige Schnittstellentechnologie, die eine umfassende Nutzung von externen Mobiltelefonen und Musikplayern gewährleistet.

Auf der Auto China 2012 stellt BMW ConnectedDrive die Einführung der Option Apps für Kunden auf dem chinesischen Automobilmarkt vor. Die App „BMW Connected“ ermöglicht es den Besitzern eines Apple iPhone unter

anderem, mit den Social Network Diensten Kaixin und SinaWeibo im Fahrzeug zu interagieren.

### **Mit Apps von BMW: Social Networks Nachrichten im Fahrzeug senden und empfangen.**

Im Jahr 2010 stellte die BMW Group als weltweit erster Hersteller eine vollkommen neuartige und einzigartige Form des In-Car-Entertainments vor. Für den MINI Countryman wurde eine neu entwickelte und in ihrem Funktionsumfang einmalige USB-Schnittstelle zur maximalen Einbindung des Apple iPhone in das Audio- und Infotainmentsystem des Fahrzeugs präsentiert. Im Frühjahr 2011 fand diese Technologie auch Einzug in BMW Modelle – in Form von BMW Apps und „BMW Connected“. Dieses Konzept erlaubt es, nicht nur eigene Applikationen wie „BMW Connected“, sondern auch Apps externer Provider aufzurufen. Durch diese Fähigkeit unterstreicht die BMW Group einmal mehr ihre Führungsrolle auf diesem Gebiet.

Mit der Option Apps von BMW ConnectedDrive sowie der iPhone Applikation „BMW Connected“ können Besitzer eines Apple iPhone jetzt auch in China zahlreiche webbasierte Dienste im Fahrzeug nutzen. Voraussetzung dafür ist die Ausstattung des Fahrzeugs mit dem optionalen Navigationssystem Professional und der Option Apps. Die „BMW Connected“ Anwendung kann kostenfrei aus dem Apple App Store heruntergeladen werden. Wird das Apple iPhone über den USB-Anschluss beziehungsweise den Snap-In-Adapter mit dem Fahrzeug verbunden, können die Inhalte der App auf dem Control Display des Bediensystems iDrive dargestellt werden. Die Auswahl und Aktivierung der Funktionen erfolgt mit Hilfe des Controllers.

Die „BMW Connected“ App bietet umfassende Möglichkeiten zur Nutzung der Social Network Dienste Kaixin und SinaWeibo. Der Dienst Kaixin wird unter anderem für das Posten individueller Nachrichten, die Pflege von Blogs und Online-Fotoalben sowie für den Zugriff auf Musikprogramme und Spiele genutzt. SinaWeibo dient ähnlich wie der Onlinedienst Twitter auf den westlichen Märkten zum Verfassen und Empfangen von Kurznachrichten. Mit der „BMW Connected“ App können Mitteilungen und Statusanzeigen beider Dienste empfangen und auf dem Control Display angezeigt werden. Ebenso ist das Senden von individuell mit dem Apple iPhone erstellten

Nachrichten möglich. Diese können um aktuelle Fahrzeuginformationen wie die Fahrgeschwindigkeit oder das Navigationsziel ergänzt werden.

Darüber hinaus umfasst die „BMW Connected“ App die Nutzung der Terminkalender-Funktion des iPhone im Fahrzeug. Termineinträge können auf dem Fahrzeugdisplay angezeigt und bequem über das BMW iDrive System bedient werden.

### **PlugIn: Erweitertes Audio- und Video-Angebot durch innovative Schnittstellen-Technologie.**

Zur Erweiterung des Entertainmentangebots im Fahrzeug stellt die Option Apps auch die Funktion PlugIn zur Verfügung. Mit PlugIn wird die vom Music-Player Apple iPod gewohnte Bedienoberfläche auf das Fahrzeugdisplay übertragen. So stehen dem BMW ConnectedDrive Kunden zum Beispiel Genius sowie die Anzeige von Album-Coverbildern auch für die Nutzung im Fahrzeug zur Verfügung. Darüber hinaus ermöglicht Apps – bei stehendem Fahrzeug – das Abspielen und Ansehen von Video Podcasts von der iPod Funktion des iPhone auf dem Bordmonitor. Diese Funktionen sind verfügbar, wenn das iPhone mit dem Snap-in-Adapter verbunden ist. Der Adapter lädt das iPhone und sorgt durch die Koppelung mit der Außenantenne für eine optimierte Verbindungsqualität.

### **Für den perfekten Überblick: Surround View.**

Surround View nutzt neben der Rückfahrkamera und den Sensoren der Park Distance Control (PDC) zwei Kameras in den Seitenspiegeln. Die so erfassten Daten generieren dabei ein Gesamtbild, das auf dem Control Display dargestellt wird und sowohl das Fahrzeug als auch sein Umfeld aus der Vogelperspektive zeigt. Mithilfe dieser Darstellung ist besonders präzises Rangieren auf engem Raum möglich.

Als Teilsystem der Option Surround View kann der Fahrer in entsprechenden Situationen die Funktion Side View nutzen. Side View arbeitet mit zwei in die vorderen Kotflügel integrierten Kameras, die ein Beobachten des Querverkehrs ermöglichen. Ihre Bilder werden ebenfalls auf das Control Display übertragen und bieten nicht nur zusätzlichen Komfort beim Rangieren, sondern ermöglichen vor allem beim Verlassen von engen und unübersichtlichen Torausfahrten oder eines Parkhauses einen frühzeitigen Einblick in das Verkehrsgeschehen links und rechts vom Fahrzeug.

### **Alles Wichtige im Blick: BMW Head-Up Display.**

Das optionale Head-Up Display projiziert fahrrelevante Informationen direkt ins Sichtfeld des Fahrers. Die neue Generation des Systems bietet eine weiter optimierte Anzeigequalität. Die auf die Frontscheibe projizierten Symbole werden dreidimensional und in besonders brillanter Auflösung dargestellt. Für die Grafiken steht dabei nun das vollständige Farbspektrum zur Verfügung, sodass Verkehrssymbole realitätsgetreu abgebildet werden können.

Erweitert wurde auch der Umfang der angezeigten Informationen. Je nach Fahrzeugausstattung können dies neben der Geschwindigkeitsanzeige und den High-Guiding-Hinweisen des Navigationssystems unter anderem auch Check-Control-Meldungen, Statusanzeigen der Spurverlassenswarnung sowie Warnhinweise des Systems BMW Night Vision sein. Die Anzeigen erscheinen in einer ergonomisch besonders günstigen Position auf der Windschutzscheibe, wo der Fahrer sie wahrnehmen kann, ohne neu fokussieren oder den Blick von der Fahrbahn abwenden zu müssen. Die Intensität der Projektion passt sich automatisch den äußeren Lichtverhältnissen an.

## **3.8 Inspirierendes Design und innovative Impulse: Neues Designworks Studio und Connected Drive Lab in der Metropole Shanghai.**

Mit der Eröffnung eines neuen Studios in der chinesischen Metropole Shanghai vollzieht die BMW Group Tochter DesignworksUSA einen weiteren wichtigen Schritt beim Ausbau ihres internationalen kreativen Netzwerks. Die Präsenz und Aktivität in der 19-Millionen-Einwohner-Stadt liefert der Kreativberatung wertvolle zusätzliche Impulse für die Designentwicklung und -beratung im Auftrag internationaler Kunden innerhalb und außerhalb der Automobilbranche. Das neue Studio von BMW DesignworksUSA in Shanghai nimmt zeitgleich zur internationalen Automobilmesse Auto China 2012 in Peking seine Geschäfte auf.

### **Designworks und Connected Drive Lab unter einem Dach: Die perfekte Grundlage für ein kreatives Zusammenspiel von Design und Technologie in einem hochinnovativen Markt.**

Im gleichen Gebäude in Shanghai eröffnet die BMW Group ein weiteres globales Entwicklungszentrum, zusätzlich zu München und Mountain View in Kalifornien. Das neue Lab entwickelt zukunftsorientierte ConnectedDrive-Funktionen in den Bereichen Komfort, Infotainment und Sicherheit, die speziell auf chinesische Kunden ausgerichtet sind. Auf der Automobilmesse Auto China in Peking wird eine der neuesten Entwicklungen, die Sonderausstattung „Apps“, auf dem chinesischen Markt eingeführt: Mit Apps können in BMW und MINI Fahrzeugen zum Beispiel soziale Netzwerke wie SinaWeibo und Kaixin genutzt werden. Das App Konzept ist eine zukunftsorientierte hochflexible Plattform und ermöglicht die nahtlose Integration neuer Funktionen in das bereits existierende BMW iDrive Infotainment System. Und das mit sehr kurzen Entwicklungszeiten.

Zusätzlich zu den Apps für BMW und MINI Connected werden weitere innovative Software- und Elektronikfunktionen in China entwickelt. Asienspezifische User Interface Konzepte und innovative Fahrerassistenzsysteme (z.B. Verkehrszeichenerkennung) werden vor Ort von einem interkulturellen, hauptsächlich chinesischen Team konzipiert. Darüber hinaus sind strategische Initiativen möglich, wie die Entwicklung einer Open Source Infotainment Plattform als Teil von GENIVI, direkt mit den asiatischen Märkten zu verlinken. Die Entwickler arbeiten eng mit der BMW Group, dem Münchner Forschungs- und Entwicklungszentrum, zusammen. „Es ist hoch

spannend, hier in China ein junges, interdisziplinäres Team als Teil eines globalen Entwicklungsnetzwerks zu leiten“, sagt Alexis Trolin, Chef des BMW Group ConnectedDrive Lab in China. „Als Megacity ist Shanghai ein Standort von weltweiter Bedeutung für Innovationen und Trends. Hier entstehen wegweisende Impulse für Design, Mobilität und die entscheidenden Technologien der Zukunft. Nach einer kurzen Anlaufphase bringt unser Team von 25 hochqualifizierten und hochmotivierten Entwicklern, User Interface Konzept Designern und Software-Experten die ersten innovativen Funktionen auf den Markt: von chinesischen Ingenieuren speziell für chinesische Kunden.“

### **Design und Designberatung für internationale Kunden.**

Branchenübergreifendes Knowhow und eine globale Perspektive bilden die Grundlage für den Erfolg von BMW Group DesignworksUSA. Ein Großteil der Projekte wird für internationale Kunden verschiedenster Branchen außerhalb des Automobilbereichs realisiert. Dadurch werden nicht nur die Designteams der BMW Group mit neuen Sichtweisen inspiriert. Auch Kunden wie Siemens, Boeing Business Jets, Microsoft, Coca Cola oder Hewlett Packard profitieren von der Vielfalt an Einflüssen und der strategischen Kompetenz der Designberatung. Mit dem Hauptsitz in Kalifornien und weiteren Studios in Europa und Asien hat das seit 1995 zur BMW Group gehörende Unternehmen darüber hinaus bereits frühzeitig auf eine internationale Ausrichtung gesetzt, die mit der Eröffnung eines Designstudios in Shanghai nun konsequent fortgesetzt wird. Ziel ist es, für das Design von global erfolgreichen Produkten kreative Impulse aus möglichst vielen Regionen der Welt zu nutzen.

### **Standort Shanghai:**

#### **Faszinierendes Nebeneinander von Tradition und Innovation.**

Der Standort Shanghai ist mit seinem faszinierenden Nebeneinander von Tradition und Innovation ideal dazu geeignet, kreative Prozesse zu generieren. Zugleich soll der Transfer von internationalen Partnerschaften an den neuen Standort innovative Impulse in der Region setzen. „Mit dem neuen Studio in Shanghai verfügt BMW Group DesignworksUSA über einen Standort im Zentrum eines der am schnellsten wachsenden und einflussreichsten Konsumgütermärkte der Welt“, erläutert der Präsident von BMW Group DesignworksUSA, Laurenz Schaffer. „Hier gewinnen wir Einblicke in eine faszinierende Kultur und leisten zugleich einen Beitrag zur pulsierenden

Entwicklung des Designbereichs in dieser Region. Beides wird zu einer maßgeblichen Bereicherung unserer kreativen Kompetenz führen“, fügt Schaffer an.

Der Aufgabenbereich des neuen Studios von BMW Group DesignworksUSA umfasst Projekte aus unterschiedlichen Bereichen wie Produkt-, Automobil-, Transportation-, Umwelt- und Kommunikationsdesign ebenso wie die Material und Oberflächengestaltung, Designkommunikation, Forschung und Strategieberatung sowie innovative Technologien für die Design- und Produktentwicklung bis hin zur 3D-Visualisierung und dem Modellbau. Zum Team gehören dabei sowohl Designer aus der Region als auch Mitarbeiter, die bereits in den drei weiteren Studios von BMW Group DesignworksUSA Erfahrungen gesammelt haben.

### **Vom Design bis zur Produktion:**

#### **BMW Group stärkt Engagement in China.**

Für die BMW Group ist die Eröffnung des Designstudios in Shanghai ein wichtiger Schritt im Rahmen ihres verstärkten Engagements auf dem chinesischen Automobilmarkt. Bereits seit 2003 produziert der deutsche Premium-Hersteller gemeinsam mit dem Joint Venture Partner Brilliance Automobile im Werk Shenyang in der Provinz Liaoning. Mit Investitionen in Höhe von rund einer Milliarde Euro werden die dortigen Fertigungskapazitäten derzeit maßgeblich erhöht. Die Erweiterung des bestehenden Werks Da Dong und die bevorstehende Eröffnung des neuen Werks Tiexi ermöglichen langfristig eine Steigerung der jährlichen Fertigung auf mehr als 300 000 Fahrzeuge. Bereits im Jahr 2011 war China der weltweit drittgrößte Absatzmarkt für Automobile der BMW Group.

„Der Standort Shanghai ist für die BMW Group und für BMW Group DesignworksUSA sowohl unter strategischen als auch unter kreativen Aspekten von großer Bedeutung“, sagt Adrian van Hooydonk, der Leiter des BMW Group Designs. „Der große und stetig wachsende Stellenwert des chinesischen Marktes ist offensichtlich und hat natürlich auch Einfluss auf die Arbeit unserer Designer. Sie können Impulse aus einer inspirierenden Kultur aufgreifen, wobei Traditionen eine ebenso große Rolle spielen wie Entdeckungen und Grenzüberschreitungen.“

## 3.9 Die Zukunft der individuellen Mobilität: Das BMW i3 Concept.

BMW i steht für visionäre Fahrzeuge und Mobilitätsdienstleistungen, inspirierendes Design sowie für eine neue Definition der Premium-Charakteristik bei Automobilen, die den Aspekt der Nachhaltigkeit in einem besonders hohen Maße berücksichtigt. Mit maßgeschneiderten Fahrzeugkonzepten, Nachhaltigkeit in der gesamten Wertschöpfungskette und ergänzenden Mobilitätsservices verfolgt die BMW Group bei BMW i einen ganzheitlichen Ansatz. Die außergewöhnliche Fahrzeugstudie BMW i3 Concept zeigt, wie individuelle Mobilität bei BMW i in Zukunft aussehen kann.

### **BMW i3 Concept – dynamisch, urban, emissionsfrei.**

Das BMW i3 Concept, bisher als Megacity Vehicle bekannt, ist ein mit konsequenter Fokussierung auf Nachhaltigkeit gestaltetes Fahrzeug für das urbane Umfeld: rein elektrisch angetrieben und maßgeschneidert für die Anforderungen einer emissionsfreien Mobilität. Innovativer Materialeinsatz und intelligenter Leichtbau führen zu einem außergewöhnlich geringen Gewicht bei optimierter Crashesicherheit und ermöglichen nicht nur große Reichweiten, sondern tragen auch zur hohen Fahrdynamik des Fahrzeugs bei.

Mit vier Sitzplätzen, weit öffnenden, gegenläufig angeschlagenen Türen sowie mit einem Kofferraum, dessen Volumen rund 200 Liter beträgt und der um ein zusätzliches Funktionsfach an der Fahrzeugfront ergänzt wird, ist das BMW i3 Concept überaus alltagstauglich. Innovative Connectivity-Funktionen, die sowohl im Fahrzeug als auch mit Hilfe von Smartphone-Applikationen genutzt werden können, sorgen für eine intensive Vernetzung des BMW i3 Concept mit der Lebenswelt des Kunden. Unterwegs unterstützen intelligente Assistenzsysteme den Fahrer in den für den Stadtverkehr typischen Alltagssituationen.

### **Purpose Built Design: Das LifeDrive-Konzept.**

Die innovative LifeDrive-Architektur der BMW i Fahrzeuge berücksichtigt gezielt die technischen Anforderungen eines Elektroantriebs. Entgegen dem sogenannten Conversion-Ansatz, bei dem die elektrischen Komponenten

nachträglich in ein ursprünglich für Verbrennungsmotor-Antrieb konzipiertes Fahrzeug integriert werden, lässt sich die Elektrifizierung damit ohne aufwändige Überarbeitungen und vor allem gewichtsneutral realisieren.

Die LifeDrive-Architektur besteht grundsätzlich aus zwei getrennten, unabhängigen funktionalen Einheiten. Das Drive-Modul integriert neben dem Fahrwerk auch den Energiespeicher, den Antrieb sowie die Struktur- und Crashfunktionen in einer Konstruktion, die zum überwiegenden Teil aus Aluminium besteht. Der Gegenpart, das Life-Modul, besteht hauptsächlich aus einer hochfesten und sehr leichten Fahrgastzelle aus kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff (CFK). Durch den großflächigen Einsatz von CFK fällt das Life-Modul sehr leicht aus. Diese Bauweise leistet einen maßgeblichen Beitrag zu einer höheren Reichweite sowie zusätzlich auch zu gesteigerten Fahrleistungen.

Das BMW i3 Concept zeigt das LifeDrive-Konzept in einer stark horizontal gegliederten Ausprägung. Das Drive-Modul bildet das stabile Fundament und nimmt den großen Energiespeicher auf. Die Batteriezellen sind in einer raumoptimierten Anordnung vollständig in den Unterboden des Fahrzeugs integriert und sorgen so für eine optimale Achslastverteilung und einen niedrigen Schwerpunkt. Aluminiumprofile umgeben den Energiespeicher und schützen ihn vor Einwirkungen von außen. Davor und dahinter sorgen zwei crashaktive Strukturen für die nötige Energieaufnahme im Falle eines Front- oder Heckaufpralls. Da der Elektroantrieb deutlich kompaktere Maße aufweist als ein in der Leistung vergleichbarer Verbrennungsmotor, können Elektromotor, Getriebestufe, Antriebselektronik direkt über der angetriebenen Hinterachse untergebracht werden.

Das Life-Modul wird einfach auf das Drive-Modul aufgesetzt. Aufgrund der Integration aller Antriebskomponenten in das Drive-Modul entfällt der Mitteltunnel im Innenraum, durch den bei herkömmlichen Fahrzeugen die Kraft des vorn angeordneten Motors an die Hinterräder geleitet wird. Damit bietet der BMW i3 Concept bei gleichem Radstand deutlich mehr Innenraum als andere Fahrzeuge.

### **Rein elektrisch: Das Antriebskonzept des BMW i3 Concept.**

Der Elektroantrieb des BMW i3 Concept ist vor allem auf den Einsatz im urbanen Umfeld ausgelegt. Die E-Maschine leistet 125 kW/170 PS und

erzeugt ein Drehmoment von 250 Newtonmetern. Das volle Drehmoment steht hier bereits unmittelbar aus dem Stand heraus zur Verfügung. Der große nutzbare Drehzahlbereich ermöglicht gleichzeitig eine sehr homogene Leistungsentfaltung. Dies verleiht dem BMW i3 Concept eine besonders hohe Agilität: Von null auf 60 km/h beschleunigt das BMW i3 Concept in weniger als vier Sekunden, die 100-km/h-Marke ist nach weniger als acht Sekunden erreicht. Seine Höchstgeschwindigkeit wird aus Effizienzgründen auf 150 km/h limitiert.

Darüber hinaus bietet der Elektroantrieb die Möglichkeit, über das Fahrpedal zu bremsen. Nimmt der Fahrer den Fuß vom Fahrpedal, wird der Elektromotor zu einem Generator, der aus der Bewegungsenergie Strom gewinnt und in die Fahrzeugbatterie zurückspeist. Gleichzeitig entsteht ein Bremsmoment, das zu einer wirksamen Verzögerung des Fahrzeugs führt.

Für die Energieversorgung des Antriebs und aller weiteren Fahrzeugfunktionen sorgen speziell entwickelte Lithium-Ionen-Speicherezellen. Bis ins letzte Detail optimiert stellen sie die Leistung nahezu unabhängig von äußeren Einflüssen zur Verfügung. Ein intelligentes Heiz-/Kühlsystem hält die Energiespeicher stets auf optimaler Betriebstemperatur und trägt so wesentlich zur Steigerung von Leistungsfähigkeit und Lebensdauer der Batteriezellen bei. An einer herkömmlichen Steckdose kann der Energiespeicher innerhalb von sechs Stunden vollständig aufgeladen werden, mit der Schnellladevorrichtung sind bereits nach einer Stunde 80 Prozent der Batteriekapazität erreicht.

Für ein Höchstmaß an Flexibilität bietet beim BMW i3 Concept ein optionaler Range Extender (REx) die Möglichkeit, die Reichweite zu erhöhen. Der REx, ein kleiner, sehr laufruhiger und leiser Ottomotor, treibt einen Generator an, der den Ladezustand der Batterie konstant hält, sodass das Fahrzeug über einen längeren Zeitraum hinweg elektrisch betrieben werden kann.

### **Inspirierendes Design.**

In seiner eigens entwickelten Formensprache visualisiert das Design des BMW i3 Concept die innovativen Technologien und bringt Werte wie Leichtigkeit, Sicherheit und Effizienz durch große transparente Flächen, einen stabilen Stand und aerodynamische Optimierung zum Ausdruck. Gleichzeitig

schaft das BMW i3 Concept durch eine eigene Interpretation bekannter BMW Designmerkmale eine klare Verbindung zur Muttermarke BMW.

Die markante Zweiteilung der LifeDrive-Architektur findet sich auch im Design wieder. Teilweise eingekleidet von seitlichen Paneelen sind die beiden Fahrzeug-Elemente voneinander unterscheidbar dargestellt, ausdrucksstarke Flächen und präzise Linien schaffen einen harmonischen Übergang. Dieses Überlappen und Ineinandergreifen von Flächen und Linien, das sogenannte Layering, bestimmt sowohl das Exterieur- als auch das Interieurdesign.

Der hohe Anteil an sichtbarem CFK spiegelt Leichtigkeit und Effizienz wider. Die optimierte Aerodynamik findet als wichtiger Bestandteil von effizienter Mobilität auch im Exterieurdesign ihren Ausdruck. Der als „Stream Flow“ bezeichnete dynamische Linienverlauf in der C-Säule ist eines der markantesten Designthemen. Zudem ist der Fahrzeugunterboden vollständig verkleidet und glattflächig gehalten, um verbrauchserhöhenden Luftverwirbelungen unter dem Fahrzeug entgegenzuwirken.

### **BMW i3 Concept – kompakt, agil, nachhaltig.**

Das Design des BMW i3 Concept offenbart die Qualitäten des Fahrzeugs auf den ersten Blick. Die kompakten Proportionen visualisieren die Wendigkeit des Fahrzeugs ebenso wie den dynamischen Antritt des Elektroantriebs. In der Seitenansicht formen Fenstergraphik und Schweller gemeinsam eine Keilform, die dem Fahrzeug eine nach vorn drängende Ausstrahlung verleiht. Die großen und schmalen Räder im 19 Zoll-Format tragen zusätzlich zum dynamischen Eindruck der Seitenansicht bei.

Gleichzeitig lassen die fließende Silhouette und der lange Radstand das außergewöhnlich großzügige Raumangebot im Interieur bereits von außen erahnen, während kurze Überhänge in Front und Heck das Parken in kleinen Parklücken erleichtern. Die Funktionalität wird außerdem durch die sogenannten Coach-Doors unterstrichen. Die gegenläufig öffnenden Türen schaffen einen komfortablen Zugang zum groß gestalteten Innenraum.

Dominierendes Element an der Fahrzeugfront ist die markant ausgestaltete Niere. Sie ist BMW i typisch blau hinterlegt und aufgrund des elektrischen Antriebs des Fahrzeugs vollständig geschlossen. Die prägnanten, U-förmig gestalteten LED-Scheinwerfer interpretieren das BMW typische

Leuchtendesign neu. Die Heckpartie zeigt die hohe Funktionalität des BMW i3 Concept. Die große Heckscheibe lässt sich weit nach oben öffnen und bietet optimalen Zugang zum Gepäckabteil, die Dachholme stehen aufrecht, um möglichst viel Volumen im Innenraum zur Verfügung zu stellen. In die Heckscheibe integriert sind außerdem die analog zu den Scheinwerfern U-förmig ausgeführten Heckleuchten. Aufgrund ihrer Anordnung scheinen sie in der Glasfläche zu schweben. Ein breit ausgeführter, silberfarbener Diffusor schließt die Heckansicht nach unten hin ab.

### **Freitragend und leicht – das Interieur.**

Das großzügig gestaltete Life-Modul des BMW i3 Concept erzeugt ein vollkommen neues Innenraumgefühl. Kein Mitteltunnel teilt den Innenraum, das Interieur wirkt dadurch sehr frei, offen und luftig. Drei unterschiedliche Layering-Ebenen strukturieren den Innenraum: eine weiße Trägerstruktur, die schwarze Techniquebene und ein Komfort-Layer mit Lederoberfläche. In diesem leicht anmutenden Innenraum schafft je eine durchgehende Sitzbank vorn und im Fond ein neuartiges Raumgefühl.

Ein weiteres charakteristisches Element im Innenraum ist die freistehende Lenksäule. Alle Bedienelemente wie Kombiinstrument, Start-/Stopp-Schalter und auch der Gangwahlhebel sind im Bereich der Lenksäule positioniert, eine Mittelkonsole wird daher nicht benötigt. Hinter der Lenksäule durchzieht die filigran und flächig ausgeführte Instrumententafel den Innenraum. Auf ihr sind die Bedienelemente für die Audio- und die Klimaanlage angeordnet. Nahe der Beifahrertür wird die Instrumententafel in einem Gegenschwung nach oben geführt, die Verbindung zur Mitte endet im Monitor des zentralen Informationsdisplays (CID). Mit einer weichen, beinahe kalligraphisch anmutenden Flächengestaltung setzen CID und Bedieneinheit einen reizvollen Kontrast zu den klaren, präzisen Kanten der Instrumententafel.

Maßstäbe setzt das BMW i3 Concept auch hinsichtlich der Verwendung nachhaltiger Materialien. Für die sichtbaren Elemente der Türen und der Instrumententafel werden nachwachsende Rohstoffe eingesetzt, das Leder der Sitzoberflächen ist in einem natürlichen Verfahren gegerbt. Insgesamt besteht der im Innenraum verwendete Kunststoff zu 25 Prozent seines Gewichts aus wiederverwertetem Material oder nachwachsenden Rohstoffen.

Die Anbindung an die Außen- und Datenwelt spielt beim BMW i3 Concept eine große Rolle, daher stellen drei große Displays die Schnittstellen zwischen dem Fahrzeug und seiner Umgebung dar. Direkt vor dem Fahrer entspringt das freistehende, 6,5 Zoll (16,5 Zentimeter) große Kombiinstrument aus der Lenksäule. In der Mitte wölbt sich das zentrale, 8,8 Zoll (22,4 Zentimeter) große Informationsdisplay (CID) aus dem schwarzen Technik-Layer des oberen Teils der Instrumententafel. Darunter greift das ebenso durchgängig schwarz gehaltene Audio- und Klimabedienteil die Form des CID auf.

### **Nachhaltigkeit bei BMW i.**

Für BMW i spielt Nachhaltigkeit mit ihren drei Dimensionen eine herausragende Rolle – und zwar über die gesamte Wertschöpfungskette hinweg. Für die Fahrzeuge von BMW i wurden deshalb erstmals bereits in der frühen Phase der Strategie und Konzeption verbindliche Nachhaltigkeitsziele festgelegt und implementiert, die vom Einkauf, über die Entwicklung und Produktion bis zum Vertrieb reichen und dabei sowohl ökologische und ökonomische als auch soziale Nachhaltigkeitsaspekte berücksichtigen.

Wie erfolgreich dies gelungen ist, zeigt eindrucksvoll das BMW i3 Concept: Über den gesamten Produktlebenszyklus inklusive der Stromerzeugung in Europa (EU-25 Strom-Mix) weist der BMW i3 Concept mindestens ein Drittel weniger Treibhauspotential (CO<sub>2</sub>e) auf als ein sehr effizientes Fahrzeug aus dem gleichen Segment mit Verbrennungsmotor. Wird das Fahrzeug mit aus regenerativer Energie gewonnenem Strom betrieben, kann das Treibhauspotential sogar um deutlich mehr als 50 Prozent gesenkt werden. Erreicht wird dies durch viele innovative Einzelmaßnahmen im Entwicklungs-, Produktions- und Recyclingprozess, wobei auch Lösungen aus dem Lieferantennetzwerk eingeflossen sind.