

Technische Daten. Das neue BMW 6er Gran Coupé. 640d



BMW 640d Gran Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5007 / 1894 / 1392
Radstand	mm	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1665
Bodenfreiheit	mm	126
Wendekreis	m	11,95
Tankinhalt	ca. l	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,0
Motoröl ¹⁾	l	7,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1790 / 1865
Zuladung nach DIN	kg	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2390
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1140 / 1305
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	460 – 1265
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,24
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo mit zwei Turboladern (Variable Stufenaufladung) und Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	230 / 313
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	630
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	220 / 3080
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise
Durchmesser	mm	348 x 36 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Dynamische Dämpfer Control ²⁾ , Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen mit Notlaufeigenschaften, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,2
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y RSC (245/45 R18 96Y RSC ²⁾)
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM (8J x 18 LM ²⁾)

Technische Daten. Das neue BMW 6er Gran Coupé. 640d

BMW 640d Gran Coupé			
BMW ConnectedDrive			
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte		
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps		
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Top View und Side View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up Display, Parkassistent, Aktive Geschwindigkeitsregelung Mit Stop & Go-Funktion, Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf		
Getriebe			
Getriebeart	Achtgang-Automatikgetriebe mit Steptronic		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		7,8
Literleistung	kW/l		76,8
Beschleunigung	0–100 km/h	s	5,4
	0–1000 m	s	24,7
im 4. Gang	80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, aktive Luftklappensteuerung, elektromechanische Servolenkung (EPS), Klimakompressor abkoppelbar, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Maßnahmen serienmäßig			
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾			
mit Serienbereifung Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17 (SA 2K1)			
städtisch	l/100km		6,8
außerstädtisch	l/100km		4,8
insgesamt	l/100km		5,5
CO ₂	g/km		146
mit Felgen 8J x 18, Reifen 245/45 R18 (SA 2D3, serienmäßig in Deutschland) bzw. mit Winterbereifung (SA 9WR, 931)			
städtisch	l/100km		6,8
außerstädtisch	l/100km		4,9
insgesamt	l/100km		5,6
CO ₂	g/km		148
mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten (SA 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE),			
mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten (SA 2H9, 2NM, 2NL)			
städtisch	l/100km		6,9
außerstädtisch	l/100km		4,9
insgesamt	l/100km		5,7
CO ₂	g/km		149
Emissionseinstufung			EU5
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ serienmäßig in Deutschland

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar