

Das BMW 6er Gran Coupé. Inhaltsverzeichnis.



1. Eleganz, die bewegt.	
Das BMW 6er Gran Coupé.	
(Kurzfassung)	2
2. Das Design:	
Ästhetik in einer neuen Dimension.	7
3. Das Fahrerlebnis:	
Kultivierte Sportlichkeit.	12
4. BMW ConnectedDrive im BMW 6er Gran Coupé:	
Mehr erleben dank intelligenter Vernetzung.	18
5. Karosserie und Sicherheit:	
Moderne Funktionalität und lückenloser Schutz.	24
6. Die Ausstattung:	
Exklusiv, stilvoll, unverwechselbar.	27
7. Die Produktion:	
Optimierte Prozesse für kompromisslose Qualität.	31
8. Technische Daten.	33
9. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.	39
10. Außen- und Innenabmessungen.	42

1. Eleganz, die bewegt. Das BMW 6er Gran Coupé.



BMW stößt einmal mehr in ein neues Fahrzeugsegment vor und präsentiert das BMW 6er Gran Coupé. Das nach Cabrio und Coupé dritte Modell der BMW 6er Reihe verkörpert Ästhetik, Sportlichkeit, Reisekomfort und luxuriöse Ausstattung in einer attraktiven Kombination. Die athletische Eleganz seines Designs macht das erste viertürige Coupé in der Geschichte der Marke BMW zu etwas Besonderem. Kraftvolle Motoren und das hohe Niveau der Fahrwerkstechnik garantieren ein sportliches Fahrerlebnis. Ebenso zeichnet sich das BMW 6er Gran Coupé durch eine exklusive Ausstattung, ein großzügiges Raumangebot im Fond und eine für viertürige Coupés des Oberklasse-Segments außergewöhnlich hohe Funktionalität aus. Serienmäßig sorgen ein dritter Sitzplatz im Fond und umklappbare Rücksitzlehnen für Variabilität.

Fahrdynamik, Laufkultur und Effizienz gewährleisten die für das BMW 6er Gran Coupé verfügbaren Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie. Im BMW 650i Gran Coupé wird erstmals ein neuer, jetzt 330 kW/450 PS starker und noch effizienterer V8-Motor eingesetzt. Er wird ebenso wie die Sechszylinder-Motoren im BMW 640i Gran Coupé und im BMW 640d Gran Coupé serienmäßig mit einer Achtgang-Sport-Automatik sowie mit umfangreicher BMW EfficientDynamics Technologie kombiniert. Die Serienausstattung aller Modelle umfasst unter anderem den Fahrerlebnisschalter einschließlich ECO PRO Mode und die Auto Start Stop Funktion.

Zur Exklusivität des BMW 6er Gran Coupé tragen die stilvolle und luxuriöse Gestaltung des Interieurs und die umfangreiche Serienausstattung einschließlich Xenon-Licht, 2-Zonen-Klimaautomatik, Lederausstattung und elektrisch einstellbare Sitze mit Memory-Funktion ebenso bei wie das Angebot an innovativen Optionen wie z.B. die Adaptiven LED-Scheinwerfer und das Bang & Olufsen High End Surround Sound System. Ebenfalls ab Markteinführung verfügbar: das M Sportpaket für das BMW 6er Gran Coupé und ein modellspezifisches Programm von BMW Individual.

Das Design: Athletische Eleganz und exklusives Flair.

Das BMW 6er Gran Coupé verbindet die außerordentliche Ästhetik und Dynamik eines Coupés mit der erweiterten Funktionalität eines Viertürers. Das BMW 6er Gran Coupé misst 5 007 Millimeter in der Länge, die Fahrzeugbreite beträgt 1 894, die Höhe 1 392 Millimeter. Die BMW typischen Proportionen werden von der langen, kraftvoll konturierten Motorhaube, dem langen, das Fahrzeug elegant streckenden Radstand von 2 968 Millimetern und der zurückversetzten Fahrgastzelle geprägt. Das BMW 6er Gran Coupé setzt durch seine geringe Fahrzeughöhe und die flach ins Heck fließende Dachlinie neue Maßstäbe für die ästhetische Wirkung eines viertürigen Automobils.

Individuelle Akzente in der Frontansicht werden durch modellspezifische Galvanikspangen zwischen Lufteinlass und Nebelscheinwerfern gesetzt. Die serienmäßigen Bi-Xenon-Doppelrundscheinwerfer sorgen mit dreidimensional ausgeführten Leuchtringen für ein markentypisches Erscheinungsbild und Nachtdesign. Bei den optional verfügbaren Adaptiven LED-Scheinwerfern sind die Leuchtringe im oberen und im unteren Bereich abgeflacht. Abblend- und Fernlicht werden mit Hilfe von LED-Einheiten erzeugt, die auf horizontalen Stegen im Zentrum beider Leuchtringe platziert sind und die ihr Licht in die davor liegenden Reflektoren leiten.

In der Seitenansicht zeigt sich die flache Anmutung besonders deutlich. Aufgrund der weit in die C-Säule ziehende Fenstergrafik wirkt die Fahrgastzelle coupé-typisch flach und gestreckt. Die Türen verfügen über coupé-typische rahmenlose Scheiben. Darüber hinaus optimieren die langen Seitenfenster den Lichteinfall und damit das Raumgefühl im Interieur. Der charakteristische Hofmeisterknick am Übergang zur C-Säule erhält einen exklusiven Akzent durch den darin integrierten eingepprägten Modellschriftzug „Gran Coupé“.

Am Heck wird durch die klare horizontale Linienführung und die nach unten hin zunehmende Breite vor allem die kraftvolle Statur des Fahrzeugs betont. Ein markantes Merkmal des BMW 6er Gran Coupé ist zudem die in die Dachkante integrierte, über die gesamte Breite der Heckscheibe reichende dritte Bremsleuchte.

Das Design des Interieurs schafft eine harmonische Verbindung zwischen den vorderen Sitzplätzen und dem Fond und verkörpert die perfekte Kombination aus Eleganz, Luxus und Dynamik. Das fahrerorientierte Cockpit, der von elegant geschwungenen Flächen eingefasste Beifahrerplatz und das großzügige Raumangebot auf den hinteren Sitzen bieten Reisekomfort in einem stilvoll-luxuriösen Ambiente. Der gegenüber dem BMW 6er Coupé um 113 Millimeter längere Radstand führt zu spürbar gesteigerter Beinfreiheit auf den hinteren Plätzen. Außergewöhnliche Variabilität gewinnt das BMW 6er Gran Coupé durch sein Innenraumkonzept. Im Fond können zwei Passagiere hervorragenden Reisekomfort genießen. Zusätzlich besteht dort auch die Möglichkeit, auf kürzeren Strecken den dritten Sitzplatz zu nutzen. Für ein weiteres Plus an Funktionalität sorgen eine Durchlade und umklappbare Fondsitzlehnen zur Erweiterung des 460 Liter großen Gepäckraums auf bis zu 1 265 Liter.

Das Fahrerlebnis: Geprägt von Dynamik und Komfort.

Sportlichkeit und Effizienz bieten die für das BMW 6er Gran Coupé verfügbaren Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie. Der Reihensechszylinder-Benziner des BMW 640i Gran Coupé leistet 235 kW/320 PS, der Reihensechszylinder-Diesel des BMW 640d Gran Coupé kommt auf 230 kW/313 PS. Ergänzt wird das Angebot im 3.Quartal 2012 um das V8-Modell BMW 650i Gran Coupé mit 330 kW/450 PS, für das auch der Allradantrieb xDrive verfügbar sein wird. Bei der neuen Generation seines Achtzylinder-Antriebs umfasst die BMW TwinPower Turbo Technologie neben zwei Turboladern und der Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection auch die vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC.

Das BMW 650i Gran Coupé, das wie die beiden Sechszylinder-Modelle über eine Achtgang-Sport-Automatik, die Auto Start Stop Funktion und den per Fahrerlebnisschalter aktivierbaren ECO PRO Modus verfügt, beschleunigt in 4,6 Sekunden von null auf 100 km/h und kommt auf einen Durchschnittsverbrauch von 8,6 bis 8,9 Litern je 100 Kilometer. Der Beschleunigungswert des BMW 640i Gran Coupé beträgt 5,4 Sekunden, sein Durchschnittsverbrauch 7,7 bis 7,9 Liter je 100 Kilometer.

Das BMW 640d Gran Coupé spurtet in ebenfalls 5,4 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und verbraucht zwischen 5,5 und 5,7 Litern je 100 Kilometer (Verbrauchswerte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Die außergewöhnliche Relation zwischen Fahrfreude und Verbrauch beruht auf dem günstigen Wirkungsgrad der Motoren und des Automatikgetriebes sowie auf der einzigartigen Vielfalt von BMW EfficientDynamics Technologie. Neben dem ECO PRO Modus und der Auto Start Stop Funktion kommen in modellspezifischer Zusammensetzung unter anderem Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Lenkung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, der abkoppelbare Klimakompressor, intelligenter Leichtbau, aktive Kühlluftklappensteuerung sowie Fahrwerkregelsysteme mit bedarfsgerecht agierender Pumpentechnologie zum Einsatz.

Die Fahrwerkstechnik des BMW 6er Gran Coupé umfasst eine Doppelquerlenker-Vorderachse und eine Integral-Hinterachse sowie eine elektromechanische Servolenkung einschließlich Servotronic Funktion. Als Sonderausstattungen sind die Dynamische Dämpfer Control, das System Adaptive Drive einschließlich aktiver Wankstabilisierung und die Integral-Aktivlenkung erhältlich.

Die serienmäßige Sicherheitsausstattung umfasst unter anderem Frontairbags, in die Sitzlehnen integrierte Seitenairbags, Kopfairbags für die vordere und die hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, aktive Kopfstützen, Gurtkraftbegrenzer und Gurtstrammer vorn sowie ISOFIX-Kindersitzbefestigungen im Fond. Zur Gewichtsoptimierung trägt intelligenter Leichtbau bei. Sowohl die Türen als auch die Motorhaube sowie ein Großteil der Fahrwerkstechnik einschließlich der Federstützen sind aus Aluminium gefertigt. Die vorderen Seitenwände bestehen aus Thermoplast, der Gepäckraumdeckel aus Glasfaserverbundstoff.

Die Ausstattung: Exklusive Merkmale, innovative Technologie.

Die hochwertige und umfangreiche Serienausstattung des BMW 6er Gran Coupé umfasst neben der Achtgang-Sport-Automatik unter anderem auch eine Lederausstattung, elektrisch verstellbare Sitze mit Memory-Funktion, eine 2-Zonen-Klimaautomatik, Xenon-Licht und das Radio Professional mit HiFi Lautsprechersystem. Zusätzlich ermöglichen

exklusive Optionen eine individuelle Note. Zu den Highlights im Programm der Sonderausstattungen gehören die Adaptiven LED-Scheinwerfer und das Bang & Olufsen High End Surround Sound System. Darüber hinaus werden bereits zur Markteinführung ein modellspezifisches M Sportpaket sowie exklusiv für das BMW 6er Gran Coupé entwickelte Optionen von BMW Individual angeboten.

Das Angebot der Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste von BMW ConnectedDrive umfasst unter anderem das BMW Head-Up Display mit einer das gesamte Farbspektrum umfassenden Grafikdarstellung, den Parkassistenten, Surround View, die Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion in Verbindung mit der Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion, die Spurwechsel- und die Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, Fernlichtassistent und BMW Night Vision mit Personenerkennung.

Produktion im BMW Werk Dingolfing: Qualität auf höchstem Niveau.

Das BMW 6er Gran Coupé läuft im BMW Werk Dingolfing vom Band. In dem größten Werk des weltweiten Produktionsnetzwerks der BMW Group entstehen neben dem Coupé und dem Cabrio der BMW 6er Reihe sowie den Modellen der BMW 5er Reihe auch die Luxuslimousinen der BMW 7er Reihe.

2. Das Design: Ästhetik in einer neuen Dimension.



- **Erstes viertüriges Coupé in der Geschichte der Marke BMW.**
- **Ästhetische Ausstrahlung durch harmonische Proportionen und charakteristische Formensprache der BMW 6er Reihe.**
- **Luxuriös gestaltetes Interieur mit klarer Fahrerorientierung, großzügiges Raumangebot, dritter Sitzplatz im Fond serienmäßig.**

Im Karosseriedesign des BMW 6er Gran Coupé wird die Formensprache der BMW 6er Reihe auf die Charakteristik eines viertürigen Automobils übertragen. Aus den harmonischen Proportionen, der präzisen Linienführung und den fließend modellierten Flächen gewinnt das BMW 6er Gran Coupé seine Ausstrahlung. In der Länge (5007 Millimeter) und im Radstand (2968 Millimeter) überragt es das BMW 6er Coupé um jeweils 113 Millimeter. Dieses Plus kommt maßgeblich dem Sitzkomfort im Fond zugute. Die Fahrzeugbreite beträgt 1894, die Höhe 1392 Millimeter.

Das fahrerorientierte Cockpit, der von elegant geschwungenen Flächen eingefasste Beifahrerplatz, die harmonische Verbindung zwischen den vorderen Sitzplätzen und dem Fond sowie das großzügige Raumangebot auf den hinteren Sitzen garantieren Freude am dynamischen Potenzial des Fahrzeugs und hohen Reisekomfort in einem stilvoll-luxuriösen Ambiente. Das BMW 6er Gran Coupé bietet hervorragende Platzverhältnisse für das Reisen zu viert und darüber hinaus eine in diesem Segment außergewöhnliche Variabilität. Serienmäßig steht im Fond ein für kurze Strecken geeigneter dritter Sitzplatz zur Verfügung.

Fahrzeugfront: Markante Präsenz und klare Fahrbahn-Orientierung.

Die großen Lufteinlässe, die leicht nach vorn geneigte, tief positionierte BMW Niere, die markentypischen Doppelrundscheinwerfer und die V-förmig nach vorn aufeinander zulaufenden Konturlinien der Motorhaube verleihen der Fahrzeugfront eine ausdrucksstarke Präsenz. Die BMW Niere ist sportlich breit ausgeführt, ihr Shark-Nose-Charakter wird durch die im oberen Bereich leicht angewinkelten Nierenstäbe betont. Alternativ zum serienmäßigen Xenon-Licht werden für das BMW 6er Gran Coupé Adaptive LED-

Scheinwerfer angeboten. Sie verfügen über hellweiße, dreidimensionale LED-Leuchtringe für das Stand- und das Tagfahrlicht, die im unteren und oberen Bereich abgeflacht sind und am oberen Rand von einer LED-gespeisten Akzentleuchte überlagert werden. Daraus entsteht eine neue Interpretation des für BMW Automobile charakteristischen, konzentrierten Blicks, die sowohl bei Tag als auch in der Dunkelheit klar zu erkennen ist. Sowohl das Abblend- als auch das Fernlicht werden aus beiden Leuchtringen erzeugt, wodurch das markentypische Erscheinungsbild der Doppelrundscheinwerfer in jeder Situation deutlich unterstrichen wird. Als Lichtquellen dienen LED-Einheiten, die auf einem horizontalen Steg in ihrem Zentrum platziert sind und ihr Licht in die davor liegenden Reflektoren leiten. Die dreidimensionale Gestaltung mit einer transparenten und lichtdurchzogenen Verlängerung der Leuchtringe bringt die LED-Technik in der Seitenansicht eindrucksvoll zur Geltung. Auch die unterhalb der Leuchtringe angeordneten Fahrtrichtungsanzeiger werden von LED-Einheiten gespeist.

Kraftvoll ausgestellte Radhäuser unterstreichen die Breite der Fahrzeugfront ebenso wie die weit außen positionierten optionalen LED-Nebelscheinwerfer. Der untere Lufteinlass ist dreigeteilt ausgeführt. Für die Unterteilung sorgen für das BMW 6er Gran Coupé spezifische, L-förmige Galvanikspangen. Ihr Verlauf greift die Kontur der Motorhaubenlinien und der BMW Niere auf, sodass die auf die Fahrbahn gerichtete Orientierung der Frontpartie noch intensiver zum Ausdruck kommt.

Seitenansicht: Athletische Eleganz und natürliche Sportlichkeit.

Mit seiner langen, kraftvoll konturierten Motorhaube, seiner zurückversetzten Fahrgastzelle, die in einem eleganten Coupéschwung in den Kofferraumdeckel übergeht, dem langen Radstand und kurzen Überhängen weist das BMW 6er Gran Coupé markentypische Proportionen in einer neuartigen Ausprägung auf. Das eigenständige Erscheinungsbild wird durch die Viertürigkeit, den im Vergleich zu den weiteren Modellen der BMW 6er Reihe längeren Radstand und den ebenfalls längeren Fahrgastraum geprägt. Ebenso ist die flache, elegant gestreckte und sanft ins Heck fließende Dachlinie des BMW 6er Gran Coupé ein auffälliges und spezifisches Merkmal seiner Silhouette.

In der Seitenansicht zeigt sich die Kombination aus Sportlichkeit, luxuriöser Exklusivität und stilvoller Funktionalität besonders deutlich. Aufgrund der weit in die C-Säule hineinragenden Fenstergrafik wirkt die Fahrgastzelle coupé-typisch flach und gestreckt. Darüber hinaus optimieren die langen Seitenfenster den Lichteinfall und damit das Raumgefühl im Interieur sowie die Rundumsicht auf den hinteren Sitzplätzen. Optional werden die Fenster von einer hochwertigen Chromeline Exterieur eingerahmt.

Der charakteristische Hofmeisterknick am Übergang zur C-Säule umrahmt einen exklusiven Akzent, den hinter Glas liegenden Modellschriftzug „Gran Coupé“ im hinteren Bereich der Seitenscheibe.

Kraftvoll fließende Flächen, die sich ausgehend von der Fahrzeugfront nach außen hin öffnen, über die gesamte Karosserielänge spannen und in das kraftvoll ausgeformte Heck münden, lassen das BMW 6er Gran Coupé sportlich erscheinen. Sie werden wie bei den weiteren Modellen der BMW 6er Reihe von präzise geführten Linien strukturiert. Die am Kiemenelement auf dem vorderen Radhaus ansetzende Sickelinie, auf der auch die Türgriffe liegen, verläuft über die gesamte Fahrzeuglänge bis ins Heck und betont die athletische Eleganz der Seitenansicht. Im Bereich der Hinterräder drängen die unterhalb der Sickelinie liegenden Flächen nach außen und unterstützen so den Eindruck eines kraftvoll und stabil auf der Straße stehenden Fahrzeugs.

Eine weitere Charakterlinie entsteht aus der Wölbung des vorderen Radhauses und zieht zwischen dem Kiemenelement und der Tür zunächst nach unten und anschließend horizontal bis ins Heck. Die durchgehend glatte Schattenfläche im Schwellerbereich betont die muskulöse Anmutung der Seitenansicht.

Heckgestaltung: Horizontale Linien und klare Flächenverläufe.

Klar strukturierte Flächen und horizontale Linien betonen die kraftvolle Anmutung des Fahrzeughecks, die auf die stabile Straßenlage des BMW 6er Gran Coupé und damit auf die sportliche Orientierung des Fahrzeugkonzepts hinweist. Die Kontur des Hecks gewinnt zur Fahrbahn hin deutlich an Breite, die Radhäuser treten dabei deutlich hervor. Dadurch liegt der optische Schwerpunkt in der Heckansicht besonders tief. Alle Elemente des Hecks sind flach und weit gestaltet. Die weit ausgestellten Radhäuser

weisen auf die breite Spur hin und unterstreichen den horizontal ausgerichteten Charakter der Heckansicht. Im Vergleich zu den weiteren Modellen der BMW 6er Reihe fällt die Flächengestaltung von Gepäckraumklappe und Heckschürze flächiger aus. Der klarer gestaltete Schweller betont das Gesamtvolumen des Hecks und lässt markante Details wie die Heckleuchten und die Endrohre der Abgasanlage deutlicher zur Geltung kommen.

Die zweigeteilten, L-förmigen Heckleuchten weisen die für die BMW 6er Reihe typische Kontur auf und erzeugen mit jeweils zwei LED-gespeisten Lichtbänken das für einen BMW charakteristische Nachtdesign. Die dritte Bremsleuchte ist in das Dach integriert und erstreckt sich über die volle Breite der Heckscheibe.

Innenraum: Fahrerorientierung und luxuriöses Ambiente.

Im Innenraum bietet das BMW 6er Gran Coupé die markentypische Fahrerorientierung bei der Cockpit-Gestaltung und ein luxuriöses Ambiente für alle Mitreisenden. Der mittlere Bereich der Instrumententafel neigt sich leicht dem Fahrer zu. Auf der sich zum Fahrer hin öffnenden Fläche der Mittelkonsole sind der Gangwahlschalter für das Automatikgetriebe sowie der Fahrerlebnisschalter und die Bedientaste der Parkbremse platziert.

Das serienmäßige Bediensystem iDrive umfasst einen Bordmonitor im Flatscreen-Design. In Verbindung mit dem Navigationssystem Professional verfügt das BMW 6er Gran Coupé über eine 10,2 Zoll große, von einem galvanisierten Chromrahmen eingefasste Ausführung des Displays.

Eine optische Verbindung zur zweiten Sitzreihe wird durch lang gestreckte horizontale Linien geschaffen, die den gesamten Innenraum des BMW 6er Gran Coupé durchziehen und damit die Größe des Interieurs betonen. Die für die BMW 6er Reihe charakteristische, elegante Linienführung der Türverkleidungen setzt sich bis in den Fond fort und schließt dabei auch die B-Säule als Gestaltungselement ein.

Die Mittelkonsole streckt den Innenraum optisch zusätzlich und erstreckt sich bis in den Fond.

Sportlichkeit und großzügiges Raumangebot im Fond.

Der Innenraum des BMW 6er Gran Coupé bietet ein von Sportlichkeit und Exklusivität geprägtes Fahrerlebnis in einem maßgeschneiderten Ambiente. Die Linie des Dachholms zeichnet den geschwungenen Dachverlauf im Innenraum nach. Im Fond werden die komfortablen und starken Seitenhalt bietenden äußeren Sitze mit großzügiger Bewegungsfreiheit und guten Sichtverhältnissen nach vorn und nach draußen kombiniert. Außerdem wird das Komfortniveau auf den hinteren Sitzplätzen unter anderem durch zusätzliche Luftausströmer im Bereich der Mittelkonsole optimiert. Zur Optimierung der Variabilität bietet das BMW 6er Gran Coupé serienmäßig die Möglichkeit, auf kürzeren Strecken einen dritten Sitzplatz im Fond zu nutzen.

Für die Außenlackierung des BMW 6er Gran Coupé stehen acht Metallic-Töne und zwei Uni-Farben zur Auswahl. Weitere exklusive Lackierungen werden im BMW Individual Programm sowie in Verbindung mit dem M Sportpaket angeboten. Im Innenraum kann die auf elegante Sportlichkeit und Luxus ausgerichtete Farb- und Materialauswahl an den individuellen Stil des Kunden angepasst werden. Die serienmäßige Lederausstattung Dakota wird in drei, das optionale Exklusivleder Nappa in vier Farbvarianten angeboten. Auch die Instrumententafel, die Türverkleidungen und die Mittelkonsole werden auf Wunsch mit Exklusivleder Nappa bezogen. Anstelle von aufgesetzten Kappnähten in Schwarz sind außerdem Doppelkappnähte in einer den Sitzbezügen entsprechenden Kontrastfarbe erhältlich. Für die Interieurleisten stehen vier Varianten zur Verfügung. Eine weitere Option sind Keramik-Applikationen für den Gangwahlschalter, den iDrive Controller und weitere Bedienelemente.



3. Das Fahrerlebnis: Kultivierte Sportlichkeit.

- **Reihensechszylinder-Benzin- und -Dieselmotoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie.**
- **Premiere für neuen V8-Motor mit BMW TwinPower Turbo Technologie einschließlich VALVETRONIC, alle Motorvarianten mit Auto Start Stop Funktion und ECO PRO Modus.**
- **Integral-Aktivlenkung, Adaptive Drive, intelligenter Allradantrieb BMW xDrive als Option.**

Kraftvolle Reihensechszylinder- und V8-Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie der jeweils jüngsten Generation verhelfen dem BMW 6er Gran Coupé in jeder Modellvariante zu seinem sportlichen Potenzial. Drehfreude, souveräne Kraftentfaltung und Laufkultur kennzeichnen die markentypische Charakteristik der Antriebseinheiten ebenso wie ihre Effizienz. Der mehrfach preisgekrönte Sechszylinder-Benzinmotor mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung und VALVETRONIC erzeugt im BMW 640i Gran Coupé eine Höchstleistung von 235 kW/320 PS. Für die nicht nur in der Oberklasse außergewöhnliche Kombination einer Höchstleistung von 230 kW/313 PS mit einem Durchschnittsverbrauch von 5,5 bis 5,7 Litern je 100 Kilometer (Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat) sorgt der Sechszylinder-Diesel mit variabler Stufenaufladung und Common-Rail-Direkteinspritzung der jeweils jüngsten Generation im BMW 640d Gran Coupé. Ergänzt wird das Modellangebot um das BMW 650i Gran Coupé. Sein neuer V8-Motor verfügt nun ebenfalls über die variable Ventilsteuerung VALVETRONIC und mobilisiert 330 kW/450 PS.

Zur Serienausstattung aller Modellvarianten gehören die Achtgang-Sport-Automatik und der Fahrerlebnisschalter. Mit ihm lässt sich unter anderem der ECO PRO Modus aktivieren, der einen verbrauchsgünstigen Fahrstil unterstützt. Die ebenfalls bei allen drei Modellen serienmäßige Auto Start Stop Funktion trägt zusätzlich zur Effizienzsteigerung bei.

Die souveräne Umsetzung der Motorleistung in Fahrdynamik und herausragende Komforteigenschaften verdankt das BMW 6er Gran Coupé seiner hochwertigen Fahrwerkstechnik. Die serienmäßige elektromechanische Servolenkung umfasst eine Servotronic Funktion. Als Sonderausstattung sind die Dynamische Dämpfer Control, die Integral-Aktivlenkung sowie das System Adaptive Drive einschließlich Wankstabilisierung verfügbar.

Zusätzlich wird mit der Markteinführung im 3. Quartal 2012 des BMW 650i Gran Coupé auch der intelligente Allradantrieb BMW xDrive angeboten. Die mit der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) vernetzte elektronische Steuerung des Systems gewährleistet ideale Traktion, maximale Sicherheit, bestes Handling und optimale Leistungsentfaltung bei allen Witterungsbedingungen und Straßenverhältnissen.

Mehr Leistung, mehr Effizienz: V8-Motor mit BMW TwinPower Turbo Technologie einschließlich VALVETRONIC.

Im Topmodell BMW 650i Gran Coupé wird erstmals die neue Generation des 4,4 Liter großen V8-Motors mit BMW TwinPower Turbo Technologie präsentiert. Seine beiden im V-Raum zwischen den Zylinderbänken angeordneten Turbolader und die Direkteinspritzung High Precision Injection werden jetzt um die variable Ventilsteuerung VALVETRONIC ergänzt, die sowohl den Wirkungsgrad als auch das Ansprechverhalten der Antriebseinheit optimiert.

Das neue Technologiepaket führt zu einer auf 330 kW/450 PS gesteigerten Höchstleistung von 5 500 min⁻¹ sowie zu einem maximalen Drehmoment, das jetzt 650 Newtonmeter beträgt und von 2 000 bis 4 500 min⁻¹ zur Verfügung steht. Ebenso wird das Verbrauchs- und Emissionsverhalten positiv beeinflusst. Das BMW 650i Gran Coupé beschleunigt in 4,6 Sekunden von null auf 100 km/h. Sein Durchschnittsverbrauch beträgt 8,6 bis 8,9 Liter je 100 Kilometer, der CO₂-Wert liegt bei 199 bis 206 Gramm pro Kilometer (vorläufige Werte, Verbrauchs- und Emissionswerte gemäß EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Noch intensiver lässt sich die Schubkraft des V8-Motors in Verbindung mit dem intelligenten Allradantrieb xDrive für dynamische

Beschleunigungsvorgänge nutzen. Die elektronisch gesteuerte Kraftverteilung zwischen den Vorder- und Hinterrädern optimiert neben der Traktion und der Fahrstabilität auch die Agilität des BMW 650i xDrive Gran Coupé, das für den Spurt aus dem Stand auf Tempo 100 nur 4,4 Sekunden benötigt.

Sein durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch beläuft sich auf 9,2 bis 9,4 Liter je 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen betragen 215 bis 219 Gramm pro Kilometer (vorläufige Werte, Verbrauchs- und Emissionswerte gemäß EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

**Reihensechszylinder und BMW TwinPower Turbo Technologie:
Ideale Kombination sowohl für Benzin- als auch für Dieselmotoren.**

Beim Reihensechszylinder-Benzinmotor des BMW 640i Gran Coupé besteht die BMW TwinPower Turbo Technologie ebenfalls aus einem Aufladesystem, High Precision Injection und VALVETRONIC. Im Gegensatz zum V8-Motor agiert sein Turbolader nach dem Twin-Scroll-Prinzip. Dabei werden die pulsierenden Gasströme aus jeweils drei Zylindern getrennt voneinander und spiralförmig auf das Turbinenrad geführt. Aus einem Hubraum von 3,0 Litern werden so 235 kW/320 PS bei 5 800 bis 6 000 min⁻¹ mobilisiert.

Sein maximales Drehmoment von 450 Newtonmetern stellt der Motor zwischen 1 300 und 4 500 min⁻¹ bereit. Das BMW 640i Gran Coupé beschleunigt in 5,4 Sekunden von null auf 100 km/h.

Sein Durchschnittsverbrauch beträgt 7,7 bis 7,9 Liter je 100 Kilometer, der CO₂-Wert beläuft sich auf 179 bis 183 Gramm pro Kilometer (Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Die jüngste Generation des zweistufigen, variablen Aufladesystems und eine Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren bildet die BMW TwinPower Turbo Technologie für den Reihensechszylinder-Dieselmotor des BMW 640d Gran Coupé. Der 3,0 Liter große Vollaluminium-Motor erreicht eine Höchstleistung von 230 kW/313 PS bei einer Drehzahl von 4 400 min⁻¹ und stellt bereits zwischen 1 500 und 2 500 min⁻¹ ein maximales Drehmoment von 630 Newtonmetern bereit. Möglich wird dies durch das präzise koordinierte Zusammenwirken eines kleinen variablen und eines großen Turboladers, die unter allen Lastanforderungen für eine jeweils optimale Kraftentfaltung sorgen. Das BMW 640d Gran Coupé beschleunigt in 5,4 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Sein Durchschnittsverbrauch beschränkt sich auf 5,5 bis 5,7 Liter je 100 Kilometer, der CO₂-Wert beträgt

146 bis 149 Gramm pro Kilometer (Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Die Kraftübertragung erfolgt bei allen Modellvarianten serienmäßig über eine Achtgang-Sport-Automatik. Sie fördert das sportliche Fahrverhalten durch schnelle Gangwechsel und optimiert die Effizienz. Für die manuelle Gangwahl stehen außerdem auch Schaltwippen am Lenkrad zur Verfügung.

Hochwertige Fahrwerkstechnik für eine perfekte Balance zwischen Dynamik und Komfort.

Die Fahrwerkstechnik des BMW 6er Gran Coupé basiert auf einer Doppelquerlenker-Vorderachse und einer Integral-Hinterachse, die größtenteils aus Aluminium gefertigt sind. Ihr Konstruktionsprinzip bietet ideale Möglichkeiten, um sowohl sportliche Fahreigenschaften als auch eine komfortable Fahrwerksabstimmung zu gewährleisten.

Als Sonderausstattung wird die Dynamische Dämpfer Control angeboten. Ihre elektronisch geregelten Dämpfer passen sich adaptiv sowohl der Fahrbahnbeschaffenheit als auch dem Fahrstil an. Noch weiter werden die Fahreigenschaften durch das optional verfügbare System Adaptive Drive optimiert, das auch eine aktive Wankstabilisierung umfasst. Mit elektronisch gesteuerten Stabilisatoren wird unter anderem die Seitenneigung des Fahrzeugs in schnell durchfahrenen Kurven und bei plötzlichen Richtungswechseln reduziert.

Die elektromechanische Servolenkung bietet serienmäßig eine Servotronic Funktion, die für eine geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung sorgt. Bei diesem System wird die geschwindigkeitsabhängig zur Verfügung gestellte Lenkunterstützung von einem Elektromotor erzeugt.

Als einziges Fahrzeug seiner Klasse kann das BMW 6er Gran Coupé optional mit der Integral-Aktivlenkung ausgestattet werden. Neben der geschwindigkeitsabhängigen Regelung der Lenkunterstützung und des Lenkwinkels der Vorderräder steuert sie auch den Lenkwinkel der Hinterräder. Die präzise aufeinander abgestimmten Radeinschläge sorgen für hohe Agilität in dynamischen Fahrsituationen, für komfortable und souveräne Reaktionen des Fahrzeugs bei Spurwechseln und in Kurven sowie für optimierte Wendigkeit in engen Kehren und im Stadtverkehr.

Fahrerlebnisschalter: Auf Knopfdruck zum idealen Setup.

Der Fahrerlebnisschalter auf der Mittelkonsole dient zur Auswahl der Fahrzeugabstimmungen „COMFORT“, „SPORT“ und „SPORT+“ sowie des ECO PRO Modus. In Verbindung mit den Optionen Dynamische Dämpfer Control beziehungsweise Adaptive Drive steht auch der Modus „COMFORT+“ zur Verfügung. Mit dem Fahrerlebnisschalter werden die Gaspedalprogression, das Ansprechverhalten des Motors, die Kennlinie der Lenkkraftunterstützung, die DSC Einstellungen, die Schaltdynamik des Automatikgetriebes sowie bei entsprechender Ausstattung des Fahrzeugs auch das Kennfeld der Dämpfer sowie die Wankstabilisierung beeinflusst.

Im ECO PRO Modus wird ein verbrauchsoptimierter Fahrstil bei niedrigen Motordrehzahlen unterstützt. Eine gezielte Leistungssteuerung für elektrisch betriebene Funktionen wie Klimatisierung, Sitz- und Außenspiegelbeheizung sorgt für ein besonders effizientes Energiemanagement. Spezifische Anzeigen informieren unter anderem über das dadurch erzielte Plus an Reichweite in Kilometern und liefern situationsbezogene Hinweise auf eine effizienzoptimierte Fahrweise.

Mit nur einem Tastendruck aktiviert der Fahrer somit ein vorkonfiguriertes und in sich stimmiges Gesamt-Setup, das beim BMW 640d Gran Coupé zusätzlich auch die Soundrückmeldung des Motors umfasst. Zu diesem Zweck werden, orientiert an der jeweiligen Fahrsituation sowie am gewählten Modus des Fahrerlebnisschalters, die natürlichen Klangkomponenten des Motors über ein Soundmodul verstärkt und in den Innenraum transportiert. Die digitale Signalverarbeitung des Systems steht in direktem Datenaustausch mit der Motorsteuerung und berücksichtigt sowohl die Motordrehzahl als auch das Drehmoment und die Fahrgeschwindigkeit. Dadurch gelangt der Fahrer zu einem besonders präzisen Eindruck vom jeweiligen Lastzustand des Motors sowie zu einer noch intensiveren Wahrnehmung der Leistungsentfaltung und der Fahrsituation.

Eine weitere Taste dient zur separaten Auswahl der DSC Einstellungen. Mit ihr lässt sich der Traktionsmodus DTC (Dynamische Traktions Control) aktivieren, der beispielsweise das Anfahren und Fahren auf lockerem Sand oder im tiefen Schnee erleichtert. Im DSC-Off-Modus wird der fahrdynamische Bremseneingriff aktiv, der einer elektronischen Sperrfunktion

für das Hinterachsdifferenzial ähnelt. Zur Optimierung der Traktion wird ein beim Beschleunigen in engen Kurven durchdrehendes Antriebsrad gezielt und angemessen abgebremst, sodass über das andere Rad der Achse weiterhin Vortrieb erzielt werden kann.

Die elektromechanische Parkbremse des BMW 6er Gran Coupé wird mit einer Taste auf der Mittelkonsole bedient. Wird sie während der Fahrt betätigt, wird die Bremsanlage mit mittlerer Verzögerung und ABS-geregelt über das DSC-Hydrauliksystem gespeist. Die elektromechanische Parkbremse umfasst eine Auto Hold Funktion, die vor allem im Stop-&-Go-Verkehr den Komfort erhöht. Kommt das Fahrzeug zum Stillstand, wird es – auch an Steigungen – durch konstanten Bremsdruck automatisch gehalten, bis der Fahrer erneut das Gaspedal betätigt. Die Auto Hold Funktion wird mit einem separaten Taster auf der Mittelkonsole aktiviert und deaktiviert.

Die serienmäßige Bremsenergie-Rückgewinnung sorgt durch intelligentes Energiemanagement dafür, dass die Erzeugung von Strom für das Bordnetz auf die Schub- und Bremsphasen konzentriert wird. Zu den weiteren BMW EfficientDynamics Maßnahmen gehören die bedarfsgerechte Steuerung von Nebenaggregaten, die elektromechanische Lenkung, der abkoppelbare Klimakompressor und die Reduzierung des Luftwiderstands durch eine aktive Kühlluftklappensteuerung.



4. **BMW ConnectedDrive im BMW 6er Gran Coupé: Mehr erleben dank intelligenter Vernetzung.**

- **Alleinstellung im Wettbewerbsumfeld: Vernetzte Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste wie zum Beispiel BMW Head-Up Display, Parkassistent, Office-Funktionen, Internet, Real-Time Traffic Information und Apps.**
- **Speed Limit Info, Spurwechsel- und Spurverlassenswarnung.**
- **Kombinierte Kamera- und radarbasierte Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion.**

Dank der weltweit einzigartigen Vielfalt im Angebot von BMW ConnectedDrive setzt das BMW 6er Gran Coupé auch auf dem Gebiet der Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste Maßstäbe in seinem Segment. Die intelligente Vernetzung zwischen Fahrer, Fahrzeug und Außenwelt sorgt für mehr Komfort, erhöht die Sicherheit und macht Infotainment im Fahrzeug in einer neuen Dimension erlebbar.

Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion.

Serienmäßig verfügt das BMW 6er Gran Coupé über eine Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion. Die optionale Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion umfasst zusätzlich eine automatische Abstandsregelung, die komfortables Dahingleiten im fließenden Autobahn- oder Landstraßenverkehr ermöglicht und außerdem bei stockendem Verkehr mit minimaler Geschwindigkeit für den gewählten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug sorgt.

Teil der Funktion ist außerdem die Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion. Sie kann unabhängig von der Geschwindigkeitsregelung aktiviert werden und steht zwischen 15 km/h und der Höchstgeschwindigkeit zur Verfügung. Das System nutzt Radarsensoren und eine im Bereich des Innenspiegels hinter der Windschutzscheibe positionierte Kamera, um den Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen zu ermitteln. Die Auffahrwarnung erzeugt ein zweistufiges Alarmierungsszenario. Als Vorwarnung weist ein optisches Signal im Instrumentenkombi auf eine mögliche Gefahrensituation hin. Die Sensibilität der Vorwarnung kann vom Fahrer über das Menü des

Bediensystems iDrive in mehreren Stufen individuell konfiguriert werden. Bei der Akutwarnung wird der Fahrer durch das Blinken des Symbols und ein akustisches Signal zum Eingreifen aufgefordert. Gleichzeitig wird ein Verzögerungsvorgang eingeleitet. Das Fahrzeug wird dabei für maximal 1,2 Sekunden mit einem Verzögerungswert von 3 m/s^2 abgebremst.

Kamerasysteme unterstützen beim Parken und Rangieren:

Surround View und Side View.

Als Ergänzung zur Park Distance Control (PDC) werden eine unterhalb des BMW Markenlogos im Gepäckraumdeckel integrierte Rückfahrkamera sowie das System Surround View einschließlich Side View angeboten. Das System Surround View nutzt zusätzlich zur Rückfahrkamera und den Sensoren der PDC zwei Kameras in den Seitenspiegeln. Die so erfassten Daten werden von einem Zentralrechner verarbeitet. Er generiert dabei ein Gesamtbild, das im Control Display dargestellt wird und sowohl das Fahrzeug als auch sein Umfeld aus der Vogelperspektive zeigt. Mithilfe dieser Darstellung ist besonders präzises Rangieren auf engem Raum möglich.

Als Teilsystem der Option Surround View kann der Fahrer in entsprechenden Situationen die Funktion Side View nutzen. Side View arbeitet mit zwei in dem vorderen Stoßfänger integrierten Kameras, die ein Beobachten des Querverkehrs ermöglichen. Ihre Bilder werden ebenfalls auf das Control Display übertragen und bieten nicht nur zusätzlichen Komfort beim Rangieren, sondern ermöglichen vor allem beim Verlassen von engen und unübersichtlichen Torausfahrten oder eines Parkhauses einen frühzeitigen Einblick in das Verkehrsgeschehen links und rechts vom Fahrzeug.

Ein Plus an Sicherheit bei Dunkelheit: Fernlichtassistent und BMW Night Vision.

Der Fernlichtassistent und das ebenfalls optional verfügbare Nachtsichtsystem BMW Night Vision mit Personenerkennung unterstützen den Fahrer bei Dunkelheit. Durch automatisches Zu- beziehungsweise Ausschalten des Fernlichts unter Berücksichtigung der jeweiligen Fahrsituation ist gewährleistet, dass dem Fahrer stets optimale Sichtverhältnisse geboten werden. Die zweite Generation des Systems BMW Night Vision nutzt eine an der Fahrzeugfront installierte und designkonform integrierte Wärmebildkamera.

Sie liefert ein Echtzeit-Videobild, das Menschen, Tiere und andere Wärme abstrahlende Objekte in hochauflösender Darstellung im Control Display auch dann darstellt, wenn sie sich außerhalb des Lichtkegels der Scheinwerfer befinden. Zusätzliche Sicherheit bietet die Personenerkennung: Dazu werden die Videodaten von einem Steuergerät analysiert, das mithilfe von intelligenten Algorithmen gezielt nach Fußgängern und Radfahrern sucht, die sich potenziell auf Kollisionskurs zum Fahrzeug befinden. Stellt das System eine mögliche Gefährdung der Personen fest, wird der Fahrer im Control Display sowie im optionalen Head-Up Display zusätzlich über eine Anzeige gewarnt.

**Alle Informationen im Blickfeld dank BMW Head-Up Display:
Vollständiges Farbspektrum, realitätsnahe Symbole, ideale
Anzeigeposition.**

Die jüngste Generation des BMW Head-Up Displays bietet eine optimierte Anzeigequalität. Für die Grafiken steht dabei das vollständige Farbspektrum zur Verfügung, sodass Symbole realitätsnah auf die Frontscheibe projiziert werden, wo sie vom Fahrer in ergonomisch optimaler Weise wahrgenommen werden können. Erweitert wurde auch der Umfang der mittels Head-Up Display angezeigten Informationen. Je nach Fahrzeugausstattung können dies neben High-Guiding-Hinweisen des Navigationssystems unter anderem auch die Angaben der Speed Limit Info, Check-Control-Meldungen, Statusanzeigen der Spurverlassenswarnung sowie Warnhinweise des Systems BMW Night Vision sein.

Parken leicht gemacht: BMW Parkassistent.

Als weitere Sonderausstattung ist für das BMW 6er Gran Coupé der BMW Parkassistent erhältlich. Bereits bei der Auswahl geeigneter Parkplätze hilft das System mithilfe von Ultraschall-Sensoren, die in die Einfassungen der Seitenblinker integriert sind. Sie vermessen bei einer Fahrgeschwindigkeit von bis zu 35 km/h permanent Länge und Breite potenzieller Parklücken am Straßenrand. Während des Einparkvorgangs muss der Fahrer lediglich das Gas- und das Bremspedal betätigen und das Umfeld beobachten, der Parkassistent übernimmt die für das Rückwärtseinparken erforderlichen Lenkradbewegungen. Akustische und optische Hinweise der Park Distance Control (PDC) beziehungsweise der Rückfahrkamera oder des Systems Surround View helfen, den Abstand zu anderen Fahrzeugen oder Hindernissen einzuhalten.

Mit idealem Tempo und sicher auf Kurs: Speed Limit Info, Spurverlassenswarnung, Spurwechselwarnung.

In Kombination mit dem optionalen Navigationssystem Professional erinnert die Funktion Speed Limit Info den Fahrer an Geschwindigkeitsbegrenzungen. Dazu registriert die am Innenspiegel montierte Kamera permanent sowohl die Beschilderung am Straßenrand als auch die variablen Anzeigen von Schilderbrücken auf Autobahnen und Schnellstraßen. Die Daten werden mit den im Navigationssystem gespeicherten Angaben abgeglichen. Auch Zusatzzeichen und temporäre Beschränkungen zum Beispiel an Baustellen werden berücksichtigt. Die festgestellte Geschwindigkeitsbegrenzung wird mittels eines Verkehrsschildersymbols im Instrumentenkombi oder im optional verfügbaren Head-Up Display bis zur Änderung oder Aufhebung angezeigt. Das System speichert temporär alle Daten ab, so dass bei erneutem Start nach einer kurzen Rast die letzten Limits und Verbotsschilder weiter angezeigt werden. Außerdem verfügt das BMW 6er Gran Coupé serienmäßig über eine Geschwindigkeitsbegrenzungsfunktion.

Die am Innenspiegel installierte Kamera wird auch für die ebenfalls optional erhältliche Spurverlassenswarnung genutzt. Sie erfasst die Markierungen auf mindestens einer Fahrbahnseite. Ein Steuergerät berechnet die Position des Fahrzeugs in Relation zu diesen Fahrbahnmarkierungen und berücksichtigt auch die Fahrgeschwindigkeit. Wird eine unbeabsichtigte Kursabweichung erkannt, erhält der Fahrer ein Warnsignal in Form einer Lenkradvibration. Das System kann bei Geschwindigkeiten von mindestens 70 km/h genutzt werden und wirkt auch in Kurven, auf schmaler Fahrbahn sowie bei Dunkelheit, sobald die Scheinwerfer eingeschaltet sind. Hat der Fahrer seine Absicht zum Fahrspur- beziehungsweise Richtungswechsel durch Betätigen des Blinksignalgebers angezeigt, bleibt das Warnsignal aus.

Vor potenziell kritischen Situationen, die bei Überholmanövern durch von hinten herannahende Fahrzeuge entstehen könnten, warnt die optionale Spurwechselwarnung. Das System überwacht mithilfe von zwei Radarsensoren am Heck des Fahrzeugs die Verkehrssituation auf den benachbarten Fahrspuren. Dabei wird ein Bereich erfasst, der vom sogenannten toten Winkel auf der Nebenspur bis in eine Distanz von rund 60 Meter nach hinten reicht. Ein in das Gehäuse des linken Außenspiegels integriertes gelb leuchtendes Dreieckssymbol zeigt an, dass sich ein

Fahrzeug im kritischen Bereich befindet. Deutet das Betätigen des Fahrtrichtungsanzeigers dennoch auf einen bevorstehenden Ein- oder Ausschervorgang hin, beginnt das LED-Signal zu blinken. Zusätzlich erfolgt auch bei diesem System eine Warnung in Form einer Vibration des Lenkradkranzes.

Vernetzte Mobilitätsdienste, internetbasierte Services und Technologien zur Einbindung mobiler Endgeräte ins Fahrzeug.

Der Auskunftsdienst von BMW ConnectedDrive bietet dem Fahrer einen persönlichen Concierge Service rund um die Uhr. Über das iDrive Menü unter Auskunftsdienst kann per Knopfdruck und ohne zusätzliche Kosten eine telefonische Verbindung zum Auskunftsdienst hergestellt werden. Die Mitarbeiter des Call Centers recherchieren Adressen, geben Auskünfte über sogenannte Points of Interest wie Öffnungszeiten von Kultureinrichtungen, Fluginformationen, Adressen von Restaurants, buchen für den Fahrer vergünstigte Hotels über das Buchungsportal HRS, nennen Adressen von Notdienstapotheken, Geldautomaten oder Golfplätzen. Telefonnummern und Adressdaten für das Navigationssystem können vom Call Center direkt in das Fahrzeug übertragen und anschließend vom Fahrer per Knopfdruck übernommen werden.

Bestandteil des Services BMW Assist ist außerdem der Erweiterte Notruf mit automatischer Ortung und Unfallschwereerkennung. BMW Online bietet verschiedene internetbasierte Dienste im Fahrzeug. Neu sind unter anderem der Zugriff auf das Bewertungsportal Qype und die Nutzung von Wiki Local.

Mit der Option Apps von BMW ConnectedDrive sowie der Applikation BMW Connected können Besitzer eines Apple iPhone verschiedene Anwendungen im Fahrzeug nutzen. Dazu gehören die Webradio-Funktion sowie die Anzeige von Meldungen der Dienste Facebook, Twitter und des persönlichen Kalenders auf dem Bordmonitor. Mit der News-Erweiterung der App BMW Connected können neben voreingestellten RSS-Feeds auch frei gewählte Nachrichten von favorisierten Internetseiten empfangen werden. Außerdem bietet die Funktion Wiki Local die Möglichkeit, Wikipedia-Artikel zur aktuellen Position, dem Navigationsziel oder einer beliebigen Postleitzahl auszuwählen. Der Wiki Local Tourguide führt den Fahrer darüber hinaus auf Wunsch zu den wichtigsten Sehenswürdigkeiten. Die entsprechenden

Informationen können dabei auch per Sprachausgabe im Fahrzeug übertragen werden.

Verkehrsinformationen in Echtzeit: Real-Time Traffic Information.

Real-Time Traffic Information (RTTI) informiert in Echtzeit über die Verkehrssituation. Präzise Verkehrshinweise und Umleitungsempfehlungen werden im Abstand von jeweils drei Minuten an das Navigationssystem übertragen. Zusätzlich zu Autobahnen und Schnellstraßen erfasst RTTI auch Landstraßen und viele innerstädtische Verbindungen.



5. Karosserie und Sicherheit: Moderne Funktionalität und lückenloser Schutz.

- **Hoher Reisekomfort und hervorragende Funktionalität:
dritter Sitzplatz im Fond, Durchlade, Rücksitzlehne umklappbar.**
- **Intelligenter Leichtbau durch gezielten Einsatz von höher- und
höchstfestem Stahl, Aluminium und Kunststoff.**
- **Adaptive LED-Scheinwerfer und LED-Nebelscheinwerfer
optional.**

Der Fond des BMW 6er Gran Coupé wartet mit hohem Reisekomfort für zwei Passagiere auf, zusätzlich kann auf kurzen Strecken ein dritter Sitzplatz genutzt werden. Zur großzügigen Kopf-, Bein- und Schulterfreiheit im Fond gesellt sich ein geräumiges und bei Bedarf variabel erweiterbares Gepäckabteil. Darüber hinaus weist die Karosserie des BMW 6er Gran Coupé eine besonders hohe Steifigkeit und ein optimiertes Gewicht auf.

Die im Bereich des Fußraums besonders schlank gestaltete B-Säulen-Verkleidung und die weit nach hinten reichende Türöffnung ermöglichen den Fond-Passagieren bequemes Ein- und Aussteigen. Der Gepäckraum bietet ein Stauvolumen von 460 Litern und ermöglicht den Transport von bis zu drei 46 Zoll-Golfbags. Durch das Umklappen der im Verhältnis 40:60 teilbaren Fondsitzlehne lässt sich das Fassungsvermögen auf 1 265 Liter erweitern. Das Entriegeln und Umklappen der beiden Lehnenelemente kann mithilfe zweier Bedienhebel an den Innenseiten des Gepäckraums ausgelöst werden. Außerdem steht eine Durchlade zur Verfügung, die unter anderem den optional erhältlichen Skisack aufnimmt.

Intelligenter Materialmix.

Die vier Türen mit rahmenlosen Seitenscheiben sind wie die Motorhaube aus Aluminium gefertigt. Auch bei den Achskonstruktionen und den Motoren wird ein hoher Anteil des Leichtmetalls eingesetzt. Die vorderen Federstützen bestehen aus Aluminiumdruckguss, die vorderen Seitenwände aus Kunststoff und die Gepäckraumklappe aus Glasfaser-Verbundstoff. Der Einsatz von härtesten Mehrphasenstählen und warm umgeformten, härtesten

Stählen verhilft der Sicherheitsfahrgastzelle zu maximaler Festigkeit bei optimiertem Gewicht.

Die serienmäßige Sicherheitsausstattung umfasst Frontairbags, in die Sitzlehnen integrierte Seitenairbags, Kopfairbags für die vordere und die hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, aktive Kopfstützen, Gurtkraftbegrenzer und Gurtstrammer vorn sowie ISOFIX-Kindersitzbefestigungen im Fond, die hinter einem Reißverschluss in der Lederoberfläche verborgen sind. Zur Optimierung des passiven Fußgängerschutzes ist das BMW 6er Gran Coupé länderspezifisch mit einer aktiven Motorhaube ausgestattet.

**Optimale Sicht: Bi-Xenon-Licht serienmäßig,
Adaptive LED-Scheinwerfer und LED-Nebelscheinwerfer optional.**

Die serienmäßigen Bi-Xenon-Scheinwerfer des BMW 6er Gran Coupé sorgen für eine hervorragende Ausleuchtung der Fahrbahn. Die LED-Einheiten ihrer charakteristischen Leuchtringe erzeugen ein auffällig hellweißes Licht und können in zwei Leistungsstufen entweder als Positionsleuchten oder als Tagfahrlicht betrieben werden. Optional wird das Adaptive Kurvenlicht angeboten.

Auch die ebenfalls optional verfügbaren Adaptiven LED-Scheinwerfer gewährleisten eine dem Kurvenverlauf entsprechende Ausleuchtung der Fahrbahn. Die Schwenkrichtung der Scheinwerfer orientiert sich jeweils am Lenkeinschlag, an der Gierrate und an der Geschwindigkeit des Fahrzeugs. In die Scheinwerfer integriert wurde auch die Funktion des Abbiegelichts. Beim Abbiegen wird ein zusätzlicher Lichtkegel eingeschaltet, um die Fahrbahn in der eingeschlagenen Richtung auszuleuchten. Außerdem ist der Fernlichtassistent, der den Fahrer bei der optimalen Ausnutzung der maximalen Beleuchtung unterstützt, Bestandteil der Adaptiven LED-Scheinwerfer. In Verbindung mit den Adaptiven LED-Scheinwerfern sind auch die Fahrtrichtungsanzeiger des BMW 6er Gran Coupé in LED-Technik ausgeführt.

Optional werden darüber hinaus Nebelscheinwerfer angeboten, die aus jeweils drei, nebeneinander angeordneten LED-Einheiten bestehen. Für das charakteristische Nachtdesign der Heckleuchten sorgen LED-gespeiste Lichtbänke. Auch das Blink- und das Bremslicht werden von LED-Einheiten erzeugt.

6. Die Ausstattung: Exklusiv, stilvoll, unverwechselbar.



- **Außergewöhnlich umfangreiche Serienausstattung einschließlich Ledersitzen, HiFi-Lautsprechersystem, 2-Zonen-Klimaautomatik.**
- **Exklusive Optionen: Aktivsitze, Komfortzugang, 4-Zonen-Klimaautomatik, elektrisch betriebene Sonnenschutzrollos, Bang & Olufsen High End Surround Sound System.**
- **M Sportpaket und BMW Individual Angebot unmittelbar zur Markteinführung verfügbar.**

Das exklusive Fahrerlebnis im BMW 6er Gran Coupé wird nicht nur durch das luxuriöse Innenraum-Ambiente, sondern auch durch die umfangreiche Serienausstattung und die vielfältige Auswahl besonders hochwertiger Optionen unterstrichen. Die Serienausstattung umfasst neben der Achtgang-Sport-Automatik, der Auto Start Stop Funktion, der Servotronic und dem Xenon-Licht mit LED-Tagfahrlichtringen unter anderem auch das Bediensystem iDrive mit dem freistehend in die Armaturentafel integrierten Control Display und ein Lederlenkrad mit Multifunktionstasten, die Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion sowie elektrisch betriebene und beheizte Außenspiegel. Ebenfalls serienmäßig sind die Lederausstattung Dakota und die Sitzheizung vorn, die elektrische Sitzverstellung mit Memory-Funktion für Fahrer und Beifahrer, die 2-Zonen-Klimaautomatik mit erweiterten Umfängen, die elektrische Lenkradverstellung sowie das Radio Professional mit HiFi Lautsprechersystem und USB-Audio-Schnittstelle.

Leichtbausitze mit integriertem Gurtsystem in drei Varianten.

Die für die neue BMW 6er Reihe entwickelten Leichtbausitze mit integriertem Gurtsystem für Fahrer und Beifahrer werden in drei Varianten angeboten. Bereits die serienmäßige Ausführung beinhaltet eine elektrisch betriebene Einstellung der Sitzhöhe und -längsrichtung, der Lehnenneigung sowie der Kopfstützenhöhe einschließlich Memory-Funktion. Optional sind Sport- und Komfortsitze sowie eine aktive Sitzbelüftung erhältlich. Alternativ zur serienmäßigen Lederausführung Dakota wird die Variante Exklusivleder Nappa mit erweiterten Umfängen angeboten. Außerdem können die

Komfortsitze auch als Aktivsitze ausgeführt werden. Eine Sitzheizung ist auch für den Fond erhältlich.

Zu den weiteren Ausstattungsmöglichkeiten gehören das Adaptive Kurvenlicht, die Lenkradheizung, der Komfortzugang, automatisch abblendende Außen- und Innenspiegel einschließlich elektrischer Anklappfunktion für die Außenspiegel, die Option Ambientes Licht, die Soft-Close-Automatik für die Türen, die 4-Zonen-Klimaautomatik, das elektrisch betriebene Glasdach sowie elektrisch betriebene Sonnenschutzrollos für die Heckscheibe und die hinteren Seitenfenster. Das optionale Navigationssystem Professional umfasst einen Festplattenspeicher für das Kartenmaterial und die Musiksammlung. Das serienmäßige Radio Professional ist mit einem MP3-fähigen CD-Laufwerk, einem AUX-In-Anschluss und dem HiFi-Audiosystem mit neun Lautsprechern ausgestattet. Individuelle Wünsche an das Unterhaltungsprogramm lassen sich mit einem DVD-Wechsler, einem TV-Modul und einer USB-Audio-Schnittstelle erfüllen.

Musikgenuss auf höchstem Niveau garantiert das modellspezifisch konzipierte Bang & Olufsen High End Surround Sound System. Als vollaktives System mit digitaler Signalverarbeitung umfasst es individuelle Verstärker-Endstufen für die beiden Bass- sowie die jeweils sieben Mittel- und Hochtonlautsprecher mit einer Gesamtleistung von 1 200 Watt. Das Bang & Olufsen High End Surround Sound System nutzt die sogenannte Dirac Dimensions™ Technologie, um in der Fahrgastzelle die Akustik eines Referenz-Abhörtraums darzustellen.

Für die Umwandlung der elektrischen Impulse in präzise definierte Schallwellen sorgen Neodym-Magnetantriebe, die Mitteltöner des Systems verfügen über extrem steife Hexacon-Membranen. Die hochwertigen Vollaluminium-Abdeckungen der Lautsprecher sind hinsichtlich Form und Farbgebung präzise auf die Interieurgestaltung des BMW 6er Gran Coupé abgestimmt. Unterstützt wird diese exklusive Anmutung durch eine dezente Lichtinszenierung. Der Center Speaker des Systems ist in der von Bang & Olufsen entwickelten Acoustic Lens Technology ausgeführt. Sobald das Audiosystem aktiviert wird, hebt sich das Centerelement mit dem integrierten Mitteltöner aus der Armaturentafel empor und gibt dabei die Linse des Hochtöners frei. Die Linse strahlt ihre Signale gleichmäßig in einem

180 Grad umfassenden Winkel in den Innenraum ab und sorgt so für eine außergewöhnlich harmonische Schallausbreitung.

Bereits zum Marktstart: M Sportpaket und BMW Individual Angebot.

Unmittelbar zur Markteinführung wird für das BMW 6er Gran Coupé ein modellspezifisch entwickeltes M Sportpaket angeboten. Es umfasst unter anderem ein M Aerodynamikpaket mit spezifischen Karosseriekomponenten für die Frontpartie, die Seitenschweller und die Heckschürze, Endrohrblenden in der Ausführung Chrom dunkel, schwarz lackierte Bremssättel, LED-Nebelscheinwerfer, eine Sportabgasanlage für das BMW 650i Gran Coupé sowie 19 Zoll-Leichtmetallräder im M Doppelspeichendesign. Alternativ dazu sind auch 20 Zoll große Leichtmetallräder im M Doppelspeichendesign verfügbar. Zusätzlich werden exklusiv in Verbindung mit dem M Sportpaket die M Lackierungen Carbonschwarz metallic und Imolarot uni angeboten.

Im Interieur wird der sportliche Charakter durch Sportsitze in M spezifischer Alcantara-/Lederausführung mit blauen Kontrastnähten, ein M Lederlenkrad mit Multifunktionstasten und Schaltwippen sowie Interieurleisten in der Ausführung Aluminium Hexagon betont. Außerdem beinhaltet das M Sportpaket Einstiegsleisten mit M Logo sowie eine M Fahrerfußstütze.

Eine exklusive und präzise am persönlichen Stil orientierte Gestaltung von Exterieur und Interieur ermöglicht das ebenfalls zum Verkaufsstart für das BMW 6er Gran Coupé verfügbare Produktprogramm von BMW Individual. Neben den BMW Individual Lackierungen in vier Varianten werden BMW Individual Sonderlackierungen sowie Mattlackierungen angeboten. Exklusiv für das BMW 6er Gran Coupé ist die BMW Individual Mattlackierung Frozen Bronze metallic erhältlich. BMW Individual Leichtmetallräder im V-Speichendesign stehen in den Größen 19 und 20 Zoll zur Auswahl. Exklusives Flair im Interieur wird durch die BMW Individual Volllederausstattung Merino Feinnarbe, den BMW Individual Dachhimmel Alcantara, beleuchtete Einstiegsleisten mit BMW Individual Schriftzug, die BMW Individual Interieurleisten und die BMW Individual Holzintarsie für das Lenkrad erzeugt.

Highlight im BMW Individual Programm für die Interieurgestaltung ist die exklusiv für das BMW 6er Gran Coupé erhältliche Volllederausstattung in der Farbe Opalweiß, die mit der Innenraumfarbe Amarobraun kombiniert wird. Passend dazu sind auch die beleuchtete Instrumententafel und der BMW Individual Dachhimmel Alcantara in Amarobraun gehalten. Materialauswahl und Farbabstimmung bringen den exklusiven Charakter des BMW Individual Angebots ebenso zum Ausdruck wie die von handwerklicher Präzision geprägte Verarbeitungsqualität. Weiße Kontrastnähte für die Instrumententafel, die Armauflage und die Türverkleidungen sind auf die Sitze und Türspiegel in Opalweiß abgestimmt. Ebenso korrespondieren die amarobraunen Nähte und Keder der Sitze mit den in der entsprechenden Farbgebung gehaltenen Bestandteilen des Interieurs. Als besonders hochwertige und ideal dem Farbkonzept entsprechende Ergänzung wird außerdem die BMW Individual Edelhölzausführung Esche Maser weiß angeboten.



7. Die Produktion: Optimierte Prozesse für kompromisslose Qualität.

- **Fertigung des neuen BMW 6er Gran Coupé im BMW Werk Dingolfing gemeinsam mit BMW 7er, BMW 6er und BMW 5er Reihe.**
- **Modellübergreifende Prozesse und Komponenten gewährleisten effiziente Produktion mit Qualitätsstandard der Luxusklasse.**
- **Langjährige Kompetenz in Produktion von großen Limousinen, Coupés und Cabriolets.**

Das neue BMW 6er Gran Coupé entsteht ebenso wie die beiden anderen Modelle der BMW 6er Familie gemeinsam mit der BMW 5er und 7er Reihe im BMW Werk Dingolfing. Dieses ist traditionell das Werk für die großen BMW Coupés und Limousinen im Produktionsnetzwerk der BMW Group. Dieses neue Modell im Premium-Segment der Oberklasse basiert auf einer neu entwickelten Fahrzeugarchitektur, die auch für die Luxuslimousinen der BMW 7er Reihe genutzt wird. Dieses Fertigungskonzept schließt die baureihenübergreifende Nutzung von Komponenten ein und führt zu einer hocheffizienten Produktion, die zugleich maximalen Standards bezüglich der Verarbeitungsgüte gerecht wird.

Das BMW Werk im niederbayerischen Dingolfing gehört seit 1967 zum globalen Produktionsnetzwerk des Unternehmens, das heute über 25 Fertigungsstätten in 14 Ländern umfasst. 1973 wurde an diesem Standort das neu errichtete Werk 2.4 zur Produktion von BMW Automobilen in Betrieb genommen, in dem bisher bereits mehr als 8 Millionen BMW Automobile gefertigt wurden. Aktuell arbeiten an diesem Standort über 18.500 Beschäftigte.

Integrierte Fertigung für Qualität und Effizienz auf höchstem Niveau.

Das BMW 6er Gran Coupé profitiert von gemeinsamen Produkt- und Prozessbaukästen mit der BMW 7er, 6er und 5er Reihe – was zum einen von Beginn an ein hohes Qualitätsniveau sichert und zum anderen über Synergieeffekte hilft, den Aufwand zu reduzieren. So gelingt es auch, eine Anlaufkurve von nur zwei Monaten zu realisieren.

Intelligente Nutzung von Synergien in allen Technologien.

In der Karosserie des BMW 6er Gran Coupé finden Aluminium Gussteile, Pressteile aus Stahl- und Aluminium aber auch Kunststoffteile Verwendung. Diese Mischbauweise ermöglicht höchste Steifigkeit bei geringem Gewicht und die Realisierung der BMW Design Philosophie.

Im Karosseriebau können zum Beispiel Vorderbau und Bodengruppe des BMW 6er Gran Coupé auf bereits existierenden Fertigungsanlagen produziert werden. Später läuft das Fahrzeug auf einer eigenständigen Linie, um die differenzierenden Karosserie-Aufbauten hinzuzufügen. Bei den Anbauteilen teilt sich das Gran Coupé die Linie und damit die Prozesse mit den beiden anderen BMW 6er Modellen.

In der Lackiererei läuft das BMW 6er Gran Coupé mit den anderen in Dingolfing produzierten Modellen gepulkt nach Lackfarben über die vorhandenen Lackiererei Linien. Die Besonderheit bei dem neuen Fahrzeug: Durch die Verwendung inline-fähigen Thermoplasts können die Kotflügel wie alle anderen Anbauteile bereits im Karosseriebau angebaut werden. Dadurch entfällt der bisher nötige Anbau in der Lackiererei.

Die Montage des BMW 6er Gran Coupé erfolgt gemeinsam mit dem BMW 7er, dem BMW 6er Cabrio und Coupé sowie einem Teil der BMW 5er Reihe in der sogenannten „flexiblen Montagehalle“ des Dingolfinger Werkes. Dort garantieren viele bereits etablierte Montage-Prozesse von Beginn an stabile Abläufe und damit das hohe Qualitätsniveau.

Hohe Ansprüche an Nachhaltigkeit.

Wie alle Werke im Produktionsnetzwerk der BMW Group legt auch der Standort Dingolfing großen Wert auf soziale, ökonomische und ökologische Nachhaltigkeit. Für die Schaffung von altersgerechten Arbeitsplätzen erhielt das Werk im letzten Jahr den erstmals verliehenen Zukunftspreis des Wettbewerbs „Fabrik des Jahres“. Damit werden Produktionen gewürdigt, die als Vorreiter gesellschaftliche, produktionstechnische und -organisatorische Entwicklungen in ihrer Fertigung beispielhaft abbilden und damit als Vorbild für andere Unternehmen dienen.



8. Technische Daten. BMW 640i Gran Coupé. BMW 650i Gran Coupé.

		BMW 640i Gran Coupé	BMW 650i Gran Coupé
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5007 / 1894 / 1392	5007 / 1894 / 1392
Radstand	mm	2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Bodenfreiheit	mm	126	126
Wendekreis	m	11,95	11,95
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,0	14,4
Motoröl ¹⁾	l	6,5	8,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1750 / 1825	1865 / 1940
Zuladung nach DIN	kg	570	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2360	2465
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1130 / 1295	1210 / 1315
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferraumvolumen	l	460 – 1265	460 – 1265
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,29 x 2,24	0,29 x 2,24
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	V90 / 8 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll- Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo Technologie mit zwei Turboladern, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)
Hubraum effektiv	cm ³	2979	4395
Hub / Bohrung	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,2	10,0
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	235 / 320	330 / 450
bei Drehzahl	min ⁻¹	5800 – 6000	5500
Drehmoment	Nm	450	650
bei Drehzahl	min ⁻¹	1300 – 4500	2000 – 4500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	210 / 2940	210 / 2940
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt	
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Dynamische Dämpfer Control ²⁾ , optional: Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen mit Notlaufeigenschaften, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,2	17,2
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y RSC (245/45 R18 96Y RSC ²⁾)	245/45 R18 96Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x17 LM (8J x 18 LM ²⁾)	8J x 18 LM

	BMW 640i Gran Coupé	BMW 650i Gran Coupé		
BMW ConnectedDrive				
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, V-Info+, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte			
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps			
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Top View und Side View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up Display, Parkassistent, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Auffahrtwarnung mit Anbremsfunktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf			
Getriebe				
Getriebeart	Achtgang-Sport-Automatikgetriebe mit Steptronic			
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,106	2,106
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,295	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	3,231	2,813
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		7,4	5,7
Literleistung	kW/l		78,9	75,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,4	4,6
0–1000 m	s		25,0	22,8
im 4. Gang 80–120 km/h	s		–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, aktive Luftklappensteuerung, elektromechanische Servolenkung (EPS), Klimakompressor abkoppelbar, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾				
mit Serienbereifung				
BMW 640i: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17 (SA 2K1), BMW 650i: Felgen 8J x 18, Reifen 245/45 R18 (SA 2D3)				
städtisch	l/100 km		10,5	11,9
außerstädtisch	l/100 km		6,0	6,6
insgesamt	l/100 km		7,7	8,6
CO ₂	g/km		179	199
mit Felgen 8J x 18, Reifen 245/45 R18 (SA 2D3, BMW 640i: serienmäßig in Deutschland) bzw. mit Winterbereifung (SA 9WR, 931)				
städtisch	l/100 km		10,6	–
außerstädtisch	l/100 km		6,1	–
insgesamt	l/100 km		7,8	–
CO ₂	g/km		181	–
mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten (SA 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE),				
mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten (SA 2H9, 2NM, 2NL)				
städtisch	l/100 km		10,7	12,4
außerstädtisch	l/100 km		6,2	6,9
insgesamt	l/100 km		7,9	8,9
CO ₂	g/km		183	206
Emissionseinstufung			EU5	EU5
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK			⁴⁾	⁴⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

BMW 650i Gran Coupé: vorläufige Werte

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ serienmäßig in Deutschland

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

BMW 650i xDrive Gran Coupé.

BMW 650i xDrive Gran Coupé

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5007 / 1894 / 1392
Radstand	mm	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1665
Bodenfreiheit	mm	126
Wendekreis	m	11,95
Tankinhalt	ca. l	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	14,4
Motoröl ¹⁾	l	8,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1940 / 2015
Zuladung nach DIN	kg	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2550
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1260 / 1325
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	460 – 1265
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,31 x 2,24

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V90 / 8 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit zwei Turboladern, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)
Hubraum effektiv	cm ³	4395
Hub / Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	330 / 450
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000 – 4500

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	210 / 2940

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt	
Bremse vorne	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Bremse hinten	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM), Dynamische Dämpfer Control ²⁾ ; optional: Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikturte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen mit Notlaufeigenschaften, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	18,0
Reifen vorne/hinten		245/45 R18 96Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM

BMW 650i xDrive Gran Coupé

BMW ConnectedDrive

Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, V-Info+, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Top View und Side View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up Display, Parkassistent, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf

Getriebe

Getriebeart		Achtgang-Sport-Automatikgetriebe mit Steptronic
Getriebeübersetzung	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Hinterachsübersetzung		:1

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	5,9
Literleistung	kW/l	75,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,4
0–1000 m	s	22,9
im 4. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, volumenstromgeregelte Lenkhilfepumpe, Klimakompressor abkoppelbar, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus³⁾

mit Serienbereifung Felgen 8J x 18, Reifen 245/45 R18 (SA 2D3)		
städtisch	l/100 km	12,9
außerstädtisch	l/100 km	7,1
insgesamt	l/100 km	9,2
CO ₂	g/km	215
mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten (SA 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE), mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten (SA 2H9, 2NM, 2NL)		
städtisch	l/100 km	13,1
außerstädtisch	l/100 km	7,3
insgesamt	l/100 km	9,4
CO ₂	g/km	219
Emissionseinstufung		EU5

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	⁴⁾
--------------	---------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

vorläufige Werte

- ¹⁾ Öl-Wechselmenge
- ²⁾ serienmäßig in Deutschland
- ³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat
- ⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

BMW 640d Gran Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5007 / 1894 / 1392
Radstand	mm	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1665
Bodenfreiheit	mm	126
Wendekreis	m	11,95
Tankinhalt	ca. l	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,0
Motoröl ¹⁾	l	7,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1790 / 1865
Zuladung nach DIN	kg	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2390
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1140 / 1305
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	460 – 1265
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,29 x 2,24
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit zwei Turboladern (Variable Stufenaufladung) und Common-Rail- Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	230 / 313
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	630
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	220 / 3080
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Dynamische Dämpfer Control ²⁾ ; optional: Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen mit Notlaufeigenschaften, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,2
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y RSC (245/45 R18 96Y RSC ²⁾)
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM (8J x 18 LM ²⁾)

BMW 640d Gran Coupé

BMW ConnectedDrive

Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, V-Info+, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Top View und Side View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up Display, Parkassistent, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf

Getriebe

Getriebeart	Achtgang-Sport-Automatikgetriebe mit Steptronic		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,813

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,8
Literleistung	kW/l	76,8
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,4
0–1000 m	s	24,7
im 4. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, aktive Luftklappensteuerung, elektromechanische Servolenkung (EPS), Klimakompressor abkoppelbar, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus³⁾

mit Serienbereifung Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17 (SA 2K1)		
städtisch	l/100 km	6,8
außerstädtisch	l/100 km	4,8
insgesamt	l/100 km	5,5
CO ₂	g/km	146
mit Felgen 8J x 18, Reifen 245/45 R18 (SA 2D3, serienmäßig in Deutschland) bzw. mit Winterbereifung (SA 9WR, 931)		
städtisch	l/100 km	6,8
außerstädtisch	l/100 km	4,9
insgesamt	l/100 km	5,6
CO ₂	g/km	148
mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten (SA 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE), mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten (SA 2H9, 2NM, 2NL)		
städtisch	l/100 km	6,9
außerstädtisch	l/100 km	4,9
insgesamt	l/100 km	5,7
CO ₂	g/km	149
Emissionseinstufung		EU5

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	⁴⁾
--------------	---------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

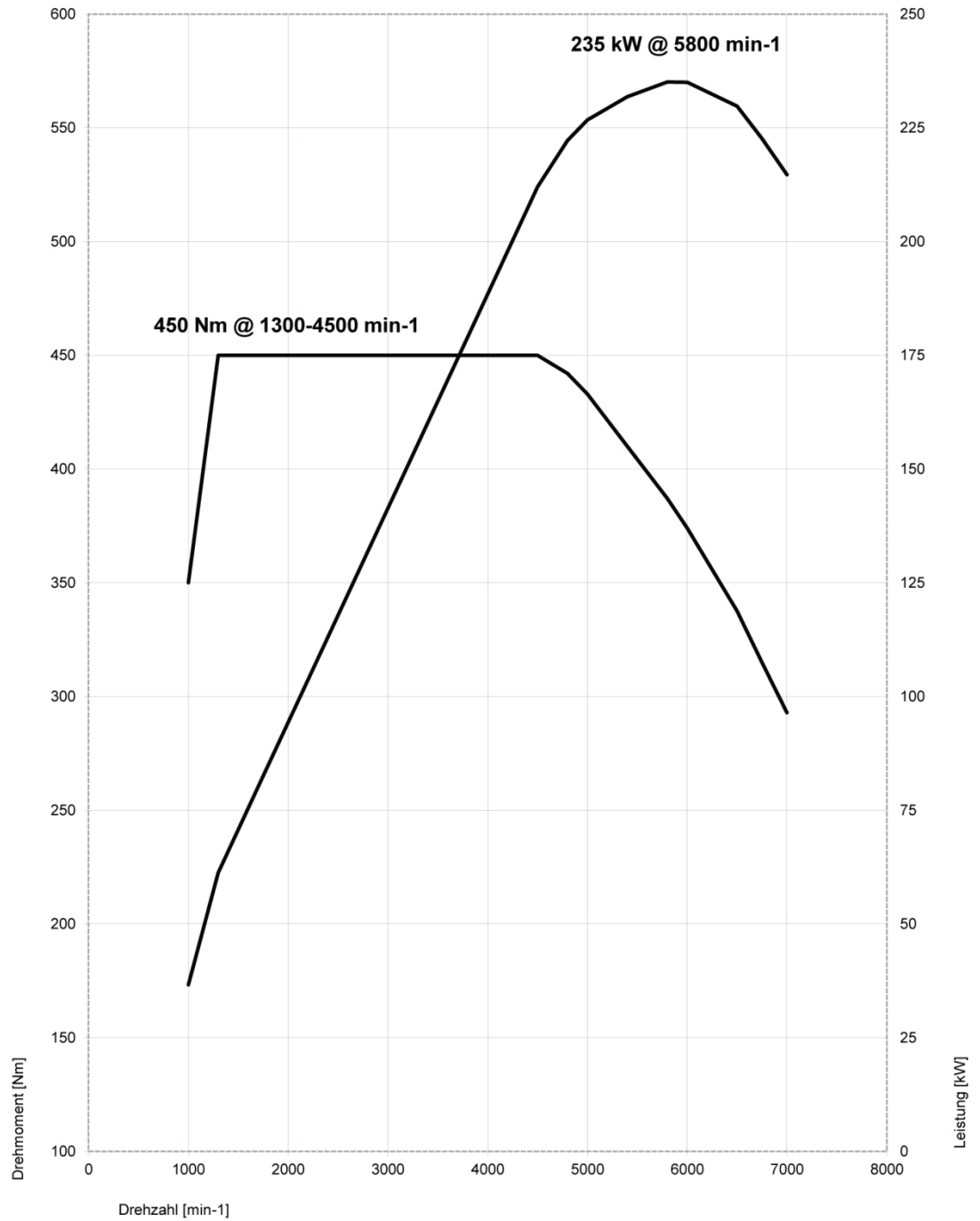
¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ serienmäßig in Deutschland

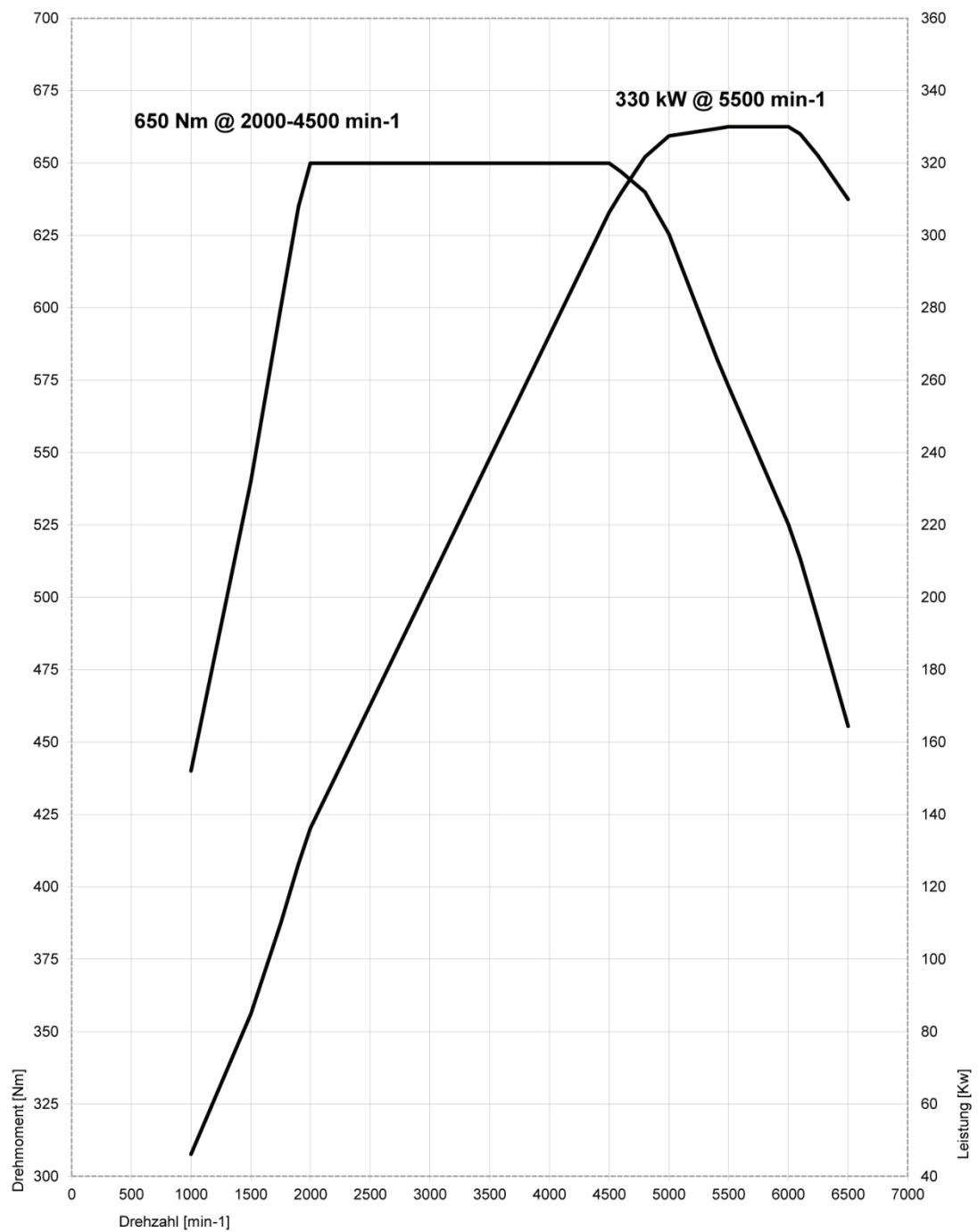
³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

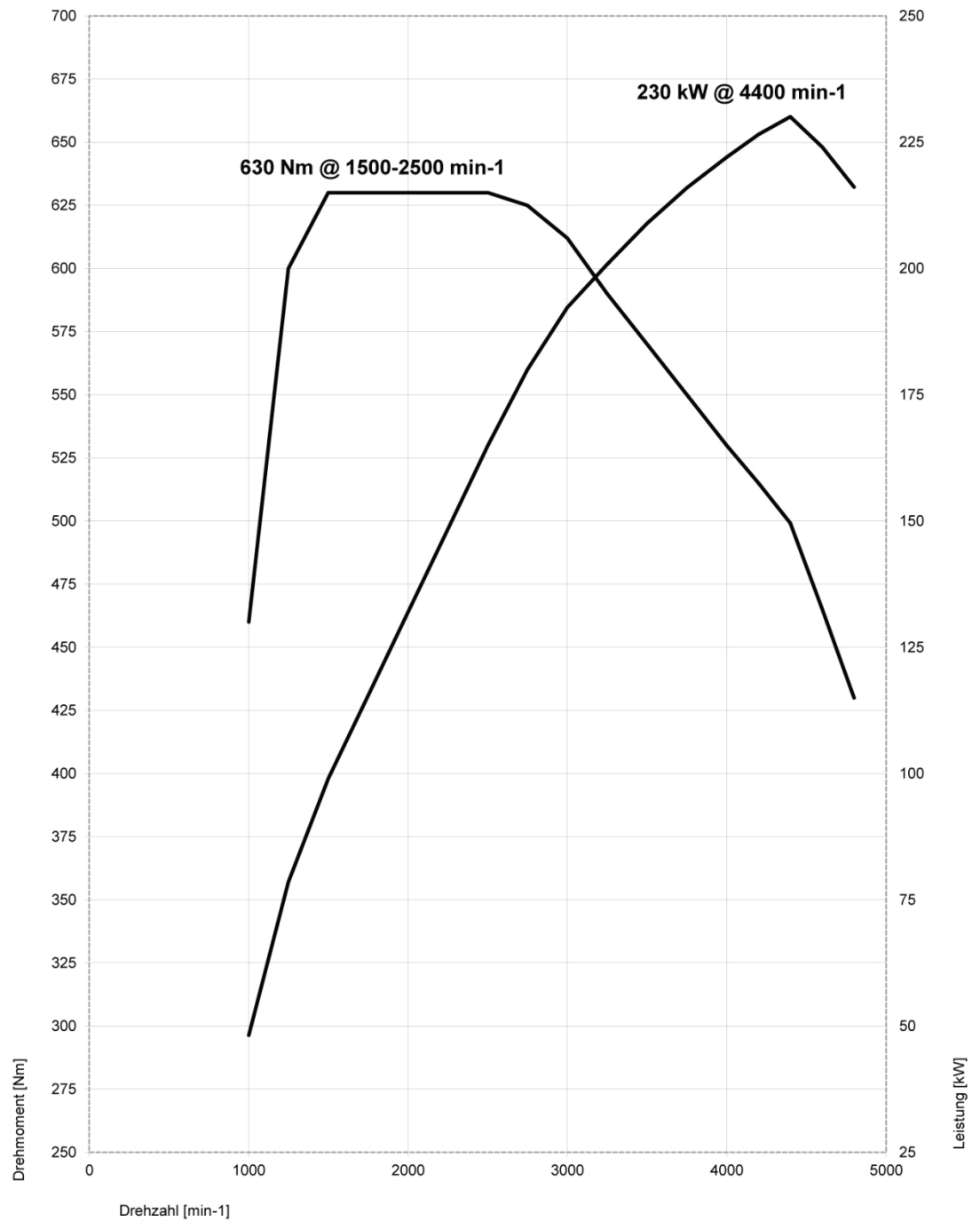
9. Leistungs- und Drehmomentdiagramme. BMW 640i Gran Coupé.



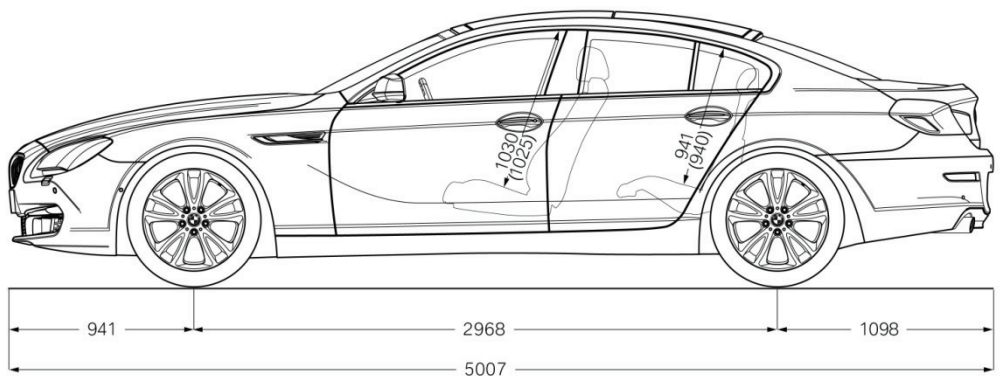
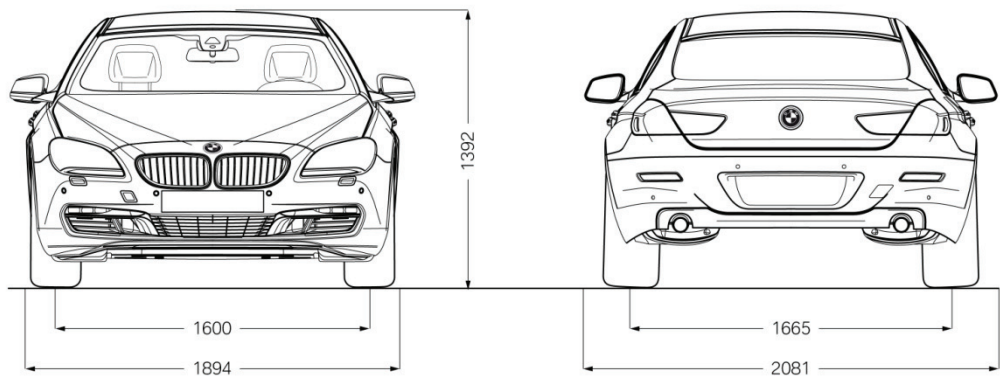
BMW 650i Gran Coupé. BMW 650i xDrive Gran Coupé.



BMW 640d Gran Coupé.



10. Außen- und Innenabmessungen.



Werte in () gelten für Glashubdach.

