



Presse-Information
16. Mai 2012

Technische Daten BMW M3

25 Jahre Tourenwagensport.

Die folgenden Datenblätter sind unverändert den originalen Presseunterlagen der jeweiligen Zeit entnommen.

BMW M3 Gruppe A (1987): Pressemappe BMW Motorsport 1987, 04/1987.

BMW M3 Gruppe A, N, M3 GT, M3 GTR (1993): Pressemappe BMW Motorsport 1993, 03/1993.

BMW M3 GTR (2004): Pressemappe 24h-Rennen-Nürburgring 2004, 06/2004.

	VERGLEICH TECHNISCHE DATEN BMW M3 STRASSEN- UND GRUPPE A RENNVERSION		M3	M3 Gruppe A
Karosserie Maße und Gewichte	Anzahl Türen		2	2
	Anzahl Sitzplätze		4	1
	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4345/1680/1370	4355/1680/1330
	Radstand	mm	2565*	2565,5
	Spurweite vorn	mm	1412*	1412
	hinten	mm	1424	1424
	Wendekreis	m	11,1	–
	Tankinhalt/Aktionsradius	l/km	70/840	110
	Leergewicht	kg	1200	960 min.
	Zuladung	kg	400	–
	Zul. Gesamtgewicht	kg	1600	–
	Zul. Anhängelast gebremst bei max. 12% ungebremst	kg	–	–
Motor	Zul. Dachlast	kg	75	–
	Zul. Stützlast	kg	–	–
	Kofferrauminhalt abs./VDA	l	480/420 ¹⁾	–
	Bauart		Reihe	Reihe
	Anz. Zylinder		4	4
	Gemischaufbereitung		ML-Motronic	Motronic
Fahrwerk/Kraftübertragung			4 Ventile	4 Ventile
	Hubraum eff.	cm³	2302	2332
	Bohrung/Hub	mm	93,4/84	94/84
	Verdichtung/Kraftstoffart		10,5/S	12,0/S
	Leistung bei	kW/PS	147/200	ca. 220/300
	Drehmoment bei	min⁻¹	6750	8000
		Nm	240	270
		min⁻¹	4750	7000
	Batterie	Ah	66 ¹⁾	26
	Lichtmaschine	A/W	90/1260	65/910
Fahrlleistungen	Vorderradaufhängung		Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung; kleiner, positiver Lenkrollradius	Ein-Gelenk-Federbeinachse; Federbeine aus Aluminium mit einstellbaren Federtellern zur Fzg.-Höhenverstellung; Radbefestigung mit Zentralverschlußmutter; einstellbarer Stabilisator
	Hinterradaufhängung		Einzelradaufhängung an Schräglenkern (Pfeilungswinkel 15 Grad); getrennte Feder und Dämpfer; Anfahrmickausgleich; sportliche Fahrwerksausstattung	Einzelradaufhängung an verstärkten Schräglenkern mit Gelenklagern und Sturz- und Vorspureinstellung; einstellbare Federbeine zur Fzg.-Höhenverstellung; Radbefestigung mit Zentralverschlußmutter; einstellbarer Stabilisator
	Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet, ABS	4-Kolben-Leichtmetall-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet, 32 mm dick, 332 mm Durchmesser
	hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter Trommelhandbremse, ABS	4-Kolben-Leichtmetall-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet, 20,7 mm dick, 280 mm Durchmesser
				2 Hauptbremszylinder mit Waagebalken, Bremskraftverteilung während der Fahrt verstellbar, hydraulische Feststellbremse
	Lenkung		Zahnstange/Servo	Zahnstange
			19,6:1	17:1
	Hinterachsübersetzung		3,25:1	von 3,15:1 bis 5,28:1
	Getriebeübersetzung I		3,72:1	2,337:1
	II		2,40:1	1,681:1
	III		1,77:1	1,358:1
	IV		1,26:1	1,150:1
	V		1,00:1	1,000:1
	R		4,23:1	2,660:1
Fahrlleistungen	Reifen		205/55 VR 15	235/590-16 oder 245/610-17
	Räder		7 J x 15/LM	9x16 oder 9x17/LM dreiteilig
	Leistungsgewicht	kg/kW	8,2	4,4
	Drehmomentgewicht	kg/Nm	5,0	3,5
	Literleistung	kW/l	63,9	94,2
	Literdrehmoment	Nm/l	104,3	117,8
Fahrlleistungen	Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,7	4,6 mit HA-Übersetzung 4,44:1
	0–1000 m	s	27,2	–
	im 4. Gang 80–120 km/h	s	7,1	–
	Höchstgeschwindigkeit	km/h	235	281 mit HA-Übersetzung 3,25:1

1) Batterie im Kofferraum
* ab 1.4.1987

	TECHNISCHE DATEN BMW RENNFAHRZEUGE		318i Grp A FISA-Klasse 2	M3 Grp N	M3 GT	M3 GTR
Karosserie Maße und Gewichte	Anzahl Türen		4	2	2	2
	Anzahl Sitzplätze		1	1	1	1
	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4433/1698/1270	4433/1710/1300	Daten noch nicht ermittelt	Daten noch nicht ermittelt
	Radstand	mm	2700	2700	2705	2705
	Spurweite vorn	mm	1470	1430		
	hinten	mm	1510	1451		
	Wendekreis	m	10,4			
	Tankinhalt		90	65	65	40
	Leergewicht	kg	1050	nach Homologation	ca. 1400	1300
	Zuladung	kg				n. Reglement
Motor	Zul. Gesamtgewicht	kg				n. Reglement
	Zul. Anhängelast ²⁾	kg				
	gebremst bei max. 12%	kg				
	ungebremst	kg				
	Zul. Dachlast	kg	-	-	-	-
	Zul. Deichselstützlast	kg	-	-	-	-
	Kofferrauminhalt VDA	l	-	-	-	-
	Luftwiderstandsbeiwert x Stirnfläche	cw x A	0,3 x 1,93	0,32 x 1,93	-	-
	Bauart		Reihe	Reihe	Reihe	Reihe
	Anz. Zylinder/Ventile		4/4	6/4	6/4	6/4
Ei.	Gemischaufbereitung		BMW Ecu	Digitale Motor-Elektronik	Digitale Motor-Elektronik	Digitale Motor-Elektronik
	Hubraum eff.	cm³	1996	2990	2990	3018
	Bohrung/Hub	mm	90,6/77,4	86/85,8	86/85,8	86,4/85,8
	Verdichtung/Kraftstoffart	:1	12,0	10,8	10,8	12,0
	Leistung	kW/PS	200/270	210/286	210/286	239/325
	bei	min⁻¹	8300	7000	7000	7000
	Drehmoment	Nm	240	320	320	340
	bei	min⁻¹	7000	3600	3600	5500
	Batterie/Einbauort	Ah	65/Kofferraum			
	Lichtmaschine	A/W	90/1260			
Fahrwerk/Kraftübertragung	Vorderradaufhängung		Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner, positiver Lenkrollradius; Querkraftausgleich		Verstärkte Lenker mit Unibalgelenken	
	Hinterradaufhängung		Zentral-Lenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker		Verstärkte Lenker mit Unibalgelenken	
	Bremsen vorn		Faustsattel-Scheibenbremse; belüftet, ABS (nicht 318i)		Festsattel-Scheibenbremse; belüftet, ABS	
	hinten		Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet ABS (nicht 318i)			
	Lenkung, Gesamtübersetzung		Zahnstange 16,8:1 (M3: variabel) Servolenkung (nicht 318i)		Zahnstange Servolenkung	
	Getriebeübersetzung I	:1	3,064	4,20	Varianten** A B C 3,064 3,717 4,20 2,218 2,403 2,49 1,671 1,766 1,66 1,357 1,263 1,24 1,444 1,000 1,00 1,000 3,89 3,89 3,89	
	II	:1	2,218	2,49		
	III	:1	1,671	1,66		
	IV	:1	1,357	1,24		
	V	:1	1,144	1,00		
	VI	:1	1,000			
	R	:1	2,571	3,89		
	Hinterachsübersetzungen		3,91 bis 5,44	3,15	3,33 5,44 3,64 3,91 4,09 4,36 4,67 4,75 5,13 Wahlweise	
	Reifen		210/640-18	235/40 ZR 17	245/40 ZR 18	12" max. Reifenbr.
	Räder		8 J x 18	7,5 J x 17	9 J x 18	n. Reglement
	Leistungsgewicht	kg/kW	5,2	7,0	6,6	5,4
	Drehmomentgewicht	kg/Nm	4,4	4,6	4,4	3,8
	Literleistung	kW/l	101,0	71,0	71,0	79,2
	Literdrehmoment	Nm/l	121,0	107,0	107,0	112,7

() Werte gelten für Automatik
 * 75 kg in Verbindung mit spezieller Federung der Hinterachse für Anhängerbetrieb

** Schaltgetriebevarianten
 A = Hollinger
 B = 265/6,77
 C = C-Getriebe

1) Mit Seriengetriebe, bezogen auf Durchschnitts-ECE-Verbrauch
 2) Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich
 3) Mit Hardtop 30 kg zul. Dachlast
 4) abgeregelt
 (Nicht alle Fußnoten sind auf jedem Einzelblatt verwendet)

Fahrzeugdaten BMW M3 GTR.

Länge:	4 612 mm
Breite:	ca. 1900 mm maximal laut Reglement
Höhe:	ca. 1320–1330 mm
Radstand:	2 731 mm
Spurweite:	vorn 1609 mm, hinten 1602 mm
Fahrzeuggewicht:	1250 kg (Mindestgewicht laut Reglement)
Tankinhalt:	120 Liter (Maximalinhalt laut Reglement)
Chassis/Karosserie:	selbsttragende Stahlblechkarosserie mit eingeschweißter Sicherheitszelle aus hochfestem Präzisionsstahlrohr; Front- und Heckschürze, Motorhaube, Türen, Kotflügel vorn, Kotflügelverbreiterungen hinten, Heckflügel, Heckdeckel, Dachaußenhaut und Heckdiffusor aus CFK; Heckdiffusor; z.T. glatter Unterboden aus Stahlblech, Sicherheitstankwanne unterhalb des Kofferraumes aus CFK Sandwich, pneumatische Vier-Stempel-Schnellhebeanlage
Kraftübertragung:	gezogene Drei-Scheiben-Kohlefaser-Kupplung; gerade verzahntes Sechsgang-Handschaftgetriebe mit Öl/Luft-Kühler im Fahrzeugheck; Step-Up-Differenzial mit Visco-Sperre und mechanischer Spreiz-Lamellensperre, Öl/Luft-Kühler im Fahrzeugheck; Antriebswellen aus Stahl mit Tripodengelenken
Vorderachse:	Ein-Gelenk-Federbeinachse mit reibungsreduzierter Federbeinlagerung; vierfach verstellbare Stoßdämpfer; geschweißte Radträger in Stahlausführung; Rohrstabilisator mit Verstellswertern
Hinterachse:	Zentral-Lenker-Achse mit geschweißtem Längslenker aus Stahl und Doppelquerlenkern; vierfach verstellbare Stoßdämpfer; Rohrstabilisator mit Verstellswertern
Bremsanlage:	Renn-ABS-System, ContiTeves
vorn:	Sechskolben-Monoblock-Bremssättel aus Aluminium; innenbelüftete Grauguss-Bremsscheiben mit 380 mm Durchmesser
hinten:	Vierkolben-Monoblock-Bremssättel aus Aluminium; innenbelüftete Grauguss-Bremsscheiben mit 313 mm Durchmesser
Lenkung:	Zahnstangenlenkung mit elektrohydraulischer Servounterstützung
Räder:	geschmiedete Aluminiumfelgen von BBS mit integrierten Drivepegs, Durchmesser 18 Zoll, Breite 11 Zoll
Reifen:	Michelin-Rennreifen in den Dimensionen 27/65-18 (vorn) und 27/68-18 (hinten)