



Presse-Information
16. Mai 2012

Technische Daten BMW M3

25 Jahre Tourenwagensport.

Die folgenden Datenblätter sind unverändert den originalen Presseunterlagen der jeweiligen Zeit entnommen.

BMW M3 Gruppe A (1987): Pressemappe BMW Motorsport 1987, 04/1987.

BMW M3 Gruppe A, N, M3 GT, M3 GTR (1993): Pressemappe BMW Motorsport 1993, 03/1993.

BMW M3 GTR (2004): Pressemappe 24h-Rennen-Nürburgring 2004, 06/2004.

	VERGLEICH TECHNISCHE DATEN BMW M3 STRASSEN- UND GRUPPE A RENNVERSION	M3	M3 Gruppe A
Karosserie Maße und Gewichte	Anzahl Türen	2	2
	Anzahl Sitzplätze	4	1
	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4345/1680/1370	mm 4355/1680/1330
	Radstand	mm 2565*	mm 2565,5
	Spurweite vorn	mm 1412*	mm 1412
	hinten	mm 1424	mm 1424
	Wendekreis	m 11,1	—
	Tankinhalt/Aktionsradius	l/km 70/840	l/km 110
	Leergewicht	kg 1200	kg 960 min.
	Zuladung	kg 400	—
Motor	Zul. Gesamtgewicht	kg 1600	—
	Zul. Anhängelast	kg —	—
	gebremst bei max. 12%	kg —	—
	ungebremst	kg —	—
	Zul. Dachlast	kg 75	—
	Zul. Stützlast	kg —	—
	Kofferrauminhalt abs./VDA	l 480/420 ¹⁾	—
	Bauart	Reihe 4	Reihe 4
Ei.	Anz. Zylinder	ML-Motronic	Motronic
	Gemischaufbereitung	4 Ventile	4 Ventile
	Hubraum eff.	cm ³ 2302	cm ³ 2332
	Bohrung/Hub	mm 93,4/84	mm 94/84
	Verdichtung/Kraftstoffart	10,5/S	12,0/S
	Leistung bei	kW/PS 147/200	ca. 220/300
Fahrwerk/Kraftübertragung	Drehmoment bei	min ⁻¹ 6750	8000
	Batterie	Nm 240	270
	Lichtmaschine	min ⁻¹ 4750	7000
	Vorderradaufhängung	Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung; kleiner, positiver Lenkrollradius	Ein-Gelenk-Federbeinachse; Federbeine aus Aluminium mit einstellbaren Federtellern zur Fzg.-Höhenverstellung; Radbefestigung mit Zentralverschlußmutter; einstellbarer Stabilisator
	Hinterradaufhängung	Einzelradaufhängung an Schräglenkern (Pfeilungswinkel 15 Grad); getrennte Feder und Dämpfer; Anfahrmickausgleich; sportliche Fahrwerkausstattung	Einzelradaufhängung an verstärkten Schräglenkern mit Gelenkklagern und Sturz- und Vorspureinstellung; einstellbare Federbeine zur Fzg.-Höhenverstellung; Radbefestigung mit Zentralverschlußmutter; einstellbarer Stabilisator
	Bremsen vorn	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet, ABS	4-Kolben-Leichtmetall-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet, 32 mm dick, 332 mm Durchmesser
	hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter Trommelhandbremse, ABS	4-Kolben-Leichtmetall-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet, 20,7 mm dick, 280 mm Durchmesser
	Lenkung	2 Hauptbremszylinder mit Waagebalken, Bremskraftverteilung während der Fahrt verstellbar, hydraulische Feststellbremse	2 Hauptbremszylinder mit Waagebalken, Bremskraftverteilung während der Fahrt verstellbar, hydraulische Feststellbremse
	Hinterachsübersetzung	Zahnstange/Servo	Zahnstange
	Getriebeübersetzung I	3,25:1	19,6:1 von 3,15:1 bis 5,28:1
Fahrleistungen	II	3,72:1	2,337:1
	III	2,40:1	1,681:1
	IV	1,77:1	1,358:1
	V	1,26:1	1,150:1
	R	1,00:1	1,000:1
	4,23:1	4,23:1	2,660:1
	Reifen	205/55 VR 15	235/590-16 oder 245/610-17
	Räder	7 J x 15/LM	9x16 oder 9x17/LM dreiteilig
	Leistungsgewicht	kg/kW 8,2	kg/kW 4,4
	Drehmomentgewicht	kg/Nm 5,0	kg/Nm 3,5
Beschleunigung	Literleistung	kW/l 63,9	kW/l 94,2
	Literdrehmoment	Nm/l 104,3	Nm/l 117,8
	0-100 km/h	s 6,7	s 4,6 mit HA-Übersetzung 4,44:1
	0-1000 m	s 27,2	s —
	im 4. Gang 80-120 km/h	s 7,1	s —
Höchstgeschwindigkeit	Höchstgeschwindigkeit	km/h 235	km/h 281 mit HA-Übersetzung 3,25:1

1) Batterie im Kofferraum
* ab 1.4.1987

	TECHNISCHE DATEN BMW RENNFAHRZEUGE	318i Grp A FISA-Klasse 2	M3 Grp N	M3 GT	M3 GTR
Karosserie Maße und Gewichte	Anzahl Türen	4	2	2	2
	Anzahl Sitzplätze	1	1	1	1
	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4433/1698/1270	mm 4433/1710/1300	Daten noch nicht ermittelt 2705	Daten noch nicht ermittelt 2705
	Radstand	mm 2700	mm 2700		
	Spurweite vorn	mm 1470	mm 1430		
	hinten	mm 1510	mm 1451		
	Wendekreis	m 10,4			
	Tankinhalt	l 90	l 65	l 65	l 40
	Leergewicht	kg 1050	nach Homologation	ca. 1400	1300
	Zuladung	kg			n. Reglement
Motor	Zul. Gesamtgewicht	kg			n. Reglement
	Zul. Anhängelast ²⁾	kg			
	gebremst bei max. 12%	kg			
	ungebremst	kg			
	Zul. Dachlast	kg	—	—	—
	Zul. Deichselstützlast	kg	—	—	—
El.	Kofferrauminhalt VDA	l	—	—	—
	Luftwiderstandsbeiwert x Stirnfläche	cw x A	0,32 x 1,93	0,32 x 1,93	—
Fahrwerk/Kraftübertragung	Bauart	Reihe	Reihe	Reihe	Reihe
	Anz. Zylinder/Ventile	4/4	6/4	6/4	6/4
	Gemischaufbereitung	BMW Ecu	Digitale Motor-Elektronik	Digitale Motor-Elektronik	Digitale Motor-Elektronik
	Hubraum eff.	cm ³ 1996	2990	2990	3018
	Bohrung/Hub	mm 90,6/77,4	86/85,8	86/85,8	86,4/85,8
	Verdichtung/Kraftstoffart	:1 12,0	10,8	10,8	12,0
Lenkung	Leistung bei	kW/PS 200/270	210/286	210/286	239/325
	Drehmoment bei	min ⁻¹ 8300	7000	7000	7000
		Nm 240	320	320	340
		min ⁻¹ 7000	3600	3600	5500
Bremsen	Batterie/Einbauort	Ah 65/Kofferraum			
	Lichtmaschine	A/W 90/1260			
	Vorderradaufhängung		Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner, positiver Lenkradius; Querkraftausgleich	Verstärkte Lenker mit Unibalgelenken	
	Hinterradaufhängung		Zentral-Lenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker	Verstärkte Lenker mit Unibalgelenken	
	Bremsen vorn		Faustsattel-Scheibenbremse; belüftet, ABS (nicht 318i)	Festsattel-Scheibenbremse; belüftet, ABS	
	hinten		Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet ABS (nicht 318i)		
Getriebe	Lenkung, Gesamtübersetzung		Zahnstange 16,8:1 (M3: variabel) Servolenkung (nicht 318i)	Zahnstange Servolenkung	
	Getriebeübersetzung I	:1 3,064	4,20	Varianten** A 3,064 3,717 4,20	1 Schaltgetriebe- typ aus GT-Angebot
	II	:1 2,218	2,49	2,218 2,403 2,49	mit bis zu
	III	:1 1,671	1,66	1,671 1,766 1,66	2 zusätzlichen Übersetzungen
	IV	:1 1,357	1,24	1,357 1,263 1,24	
	V	:1 1,144	1,00	1,444 1,000 1,00	
Hinterachsübersetzungen	VI	:1 1,000		1,000	
	R	:1 2,571	3,89	3,89 3,89 3,89	
Reifen Räder	3,91 bis 5,44	3,15	3,33 5,44	Wahlweise	max. 3 HA- Getriebe- übersetzungen aus GT-Angebot
			3,64 3,91 4,09 4,36 4,67 4,75 5,13		
Leistung	210/640-18 8 J x 18	235/40 ZR 17 7,5 J x 17	245/40 ZR 18 9 J x 18		12" max. Reifenbr. n. Reglement
	kg/kW 5,2	7,0	6,6		5,4
	kg/Nm 4,4	4,6	4,4		3,8
	kW/l 101,0	71,0	71,0		79,2
	Nm/l 121,0	107,0	107,0		112,7

() Werte gelten für Automatik

* 75 kg in Verbindung mit spezieller Federung
der Hinterachse für Anhängerbetrieb

1) Mit Seriengetriebe, bezogen auf Durchschnitts-ECE-Verbrauch

2) Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

3) Mit Hardtop 30 kg zul. Dachlast

4) abgeregt

(Nicht alle Fußnoten sind auf jedem Einzelblatt verwendet)

** Schaltgetriebevarianten

A = Hollinger

B = 265/6,77

C = C-Getriebe

Fahrzeugdaten BMW M3 GTR.

Länge:	4 612 mm
Breite:	ca. 1900 mm maximal laut Reglement
Höhe:	ca. 1320–1330 mm
Radstand:	2 731 mm
Spurweite:	vorn 1609 mm, hinten 1602 mm
Fahrzeuggewicht:	1250 kg (Mindestgewicht laut Reglement)
Tankinhalt:	120 Liter (Maximalinhalt laut Reglement)
Chassis/Karosserie:	selbsttragende Stahlblechkarosserie mit eingeschweißter Sicherheitszelle aus hochfestem Präzisionsstahlrohr; Front- und Heckschürze, Motorhaube, Türen, Kotflügel vorn, Kotflügelverbreiterungen hinten, Heckflügel, Heckdeckel, Dachaußenhaut und Heckdiffusor aus CFK; Heckdiffusor; z.T. glatter Unterboden aus Stahlblech, Sicherheitstankwanne unterhalb des Kofferraumes aus CFK Sandwich, pneumatische Vier-Stempel-Schnellhebebeanlage
Kraftübertragung:	gezogene Drei-Scheiben-Kohlefaser-Kupplung; gerade verzahntes Sechsgang-Handschatzgetriebe mit Öl/Luft-Kühler im Fahrzeugheck; Step-Up-Differenzial mit Visco-Sperre und mechanischer Spreiz-Lamellensperre, Öl/Luft-Kühler im Fahrzeugheck; Antriebswellen aus Stahl mit Tripodengelenken
Vorderachse:	Ein-Gelenk-Federbeinachse mit reibungsreduzierter Federbeinlagerung; vierfach verstellbare Stoßdämpfer; geschweißte Radträger in Stahlausführung; Rohrstabilisator mit Verstellschwertern
Hinterachse:	Zentral-Lenker-Achse mit geschweißtem Längslenker aus Stahl und Doppelquerlenkern; vierfach verstellbare Stoßdämpfer; Rohrstabilisator mit Verstellschwertern
Bremsanlage:	Renn-ABS-System, ContiTeves
vorn:	Sechskolben-Monoblock-Bremssättel aus Aluminium; innenbelüftete Grauguss-Bremsscheiben mit 380 mm Durchmesser
hinten:	Vierkolben-Monoblock-Bremssättel aus Aluminium; innenbelüftete Grauguss-Bremsscheiben mit 313 mm Durchmesser
Lenkung:	Zahnstangenlenkung mit elektrohydraulischer Servounterstützung
Räder:	geschmiedete Aluminiumfelgen von BBS mit integrierten Drivepegs, Durchmesser 18 Zoll, Breite 11 Zoll
Reifen:	Michelin-Rennreifen in den Dimensionen 27/65-18 (vorn) und 27/68-18 (hinten)