



Presse-Information
18. Mai 2012

Innovationen für extremen Fahrspaß und noch mehr Effizienz. MINI präsentiert die neuen John Cooper Works Modelle.

München. Durch die Einführung einer neuen Motorengeneration und weitere umfangreiche Innovationen im Antriebsbereich kombiniert MINI die extrem sportliche Leistungscharakteristik der John Cooper Works Modelle ab Juli 2012 mehr denn je mit zeitgemäßer Effizienz. Bei konstanten Leistungs- und Drehmomentwerten begeistern die umfangreich weiterentwickelten Twin-Scroll-Turbomotoren mit einem noch spontaneren Ansprechverhalten und überzeugen durch maßgeblich reduzierte Verbrauchs- und Emissionswerte. Zur Effizienzsteigerung der John Cooper Works Modelle trägt auch der deutlich erweiterte Einsatz von MINIMALISM Technologie bei. Außerdem können alle John Cooper Works Modelle erstmals optional mit einem Sechsgang-Automatikgetriebe ausgestattet werden. Der MINI John Cooper Works Countryman verfügt darüber hinaus serienmäßig über den Allradantrieb MINI ALL4.

Spontane Kraftentfaltung, Zurückhaltung beim Verbrauch: Neue Motorengeneration für die John Cooper Works Modelle.

Ein überlegenes Konzept und permanente Innovationen bilden nicht nur auf der Rennstrecke die Basis für dauerhaften Erfolg. Auch die John Cooper Works Modelle für die Straße sichern sich durch konsequente Weiterentwicklung den entscheidenden Vorsprung im Segment. Für extrem sportlichen Fahrspaß sorgt das mit Motorsport-Knowhow konzipierte Zusammenwirken von kraftvoller Motorisierung, hochwertiger Fahrwerkstechnik sowie einer modellspezifischen Gestaltung von Exterieur und Interieur. Jetzt starten die John Cooper Works Modelle in ihre neue Saison: in stärkster Besetzung und mit frischer Kraft unter den Motorhauben.

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-59355

Internet
www.bmwgroup.com

MINI

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information
Datum 18. Mai 2012
Thema Innovationen für extremen Fahrspaß und noch mehr Effizienz.
MINI präsentiert die neuen John Cooper Works Modelle.
Seite 2

Die Familie der Top-Athleten im Modellprogramm von MINI hat mit dem MINI John Cooper Works Countryman nochmals Zuwachs erhalten. Der Fünftürer wird von einer besonders leistungsstarken Variante der neuen Motorengeneration angetrieben. 160 kW/218 PS sorgen in Kombination mit Allradantrieb für eine neue Ausprägung überragender Performance, die nicht nur auf der Straße, sondern auch auf unbefestigtem Terrain erlebbar ist. Das maximale Drehmoment von 280 Newtonmetern steht zwischen 1 900 und 5 600 min⁻¹ zur Verfügung. Sowohl mit dem serienmäßigen Sechsgang-Schaltgetriebe als auch mit der optionalen Sechsgang-Automatik spurtet der MINI John Cooper Works Countryman in jeweils nur 7,0 Sekunden von null auf 100 km/h. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 225 km/h (Automatik: 223 km/h). Ebenso beeindruckend: sein Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 7,4 Litern je 100 Kilometer (Automatik: 7,9 Liter) und der CO₂-Wert von 172 Gramm (184 Gramm) pro Kilometer.

Die neue Motorengeneration hält nun auch Einzug in die Modelle MINI John Cooper Works, MINI John Cooper Works Clubman, MINI John Cooper Works Cabrio, MINI John Cooper Works Coupé und MINI John Cooper Works Roadster. Das weiterentwickelte Triebwerk basiert auf der Antriebseinheit des MINI Cooper S und verfügt wie diese über einen nach dem Twin-Scroll-Prinzip agierenden Turbolader, eine Benzin-Direkteinspritzung und eine variable Ventilsteuerung, die auf der VALVETRONIC Technologie der BMW Group beruht. Durch dieses, auch als drosselfreie Laststeuerung bezeichnete System werden sowohl das Ansprechverhalten als auch der Wirkungsgrad des Motors optimiert: Spontaneität bei der Gasannahme geht mit Zurückhaltung beim Kraftstoffkonsum einher.

Die exklusiv für die John Cooper Works Modelle konzipierten technischen Details des 1,6 Liter großen und mit einem John Cooper Works Logo auf der Motorabdeckung versehenen



Presse-Information
Datum 18. Mai 2012
Thema Innovationen für extremen Fahrspaß und noch mehr Effizienz.
MINI präsentiert die neuen John Cooper Works Modelle.
Seite 3

Vierzylinders entstammen unmittelbar der Motorsportentwicklung. Sein Zylinderblock und sein Lagergehäuse sind aus Aluminium gefertigt. Sie werden mit verstärkten Kolben, einem Zylinderkopf mit besonderer Festigkeit und gewichtsoptimierten Kurbelwellen kombiniert. Die mit Natrium gefüllten Auslassventile tragen dazu bei, den bei einem Turbomotor höheren Kühlbedarf zu decken. Außerdem verfügt der Motor über eine Einlassnockenwelle mit stufenloser Phasenverstellung sowie über einen Turbolader, der einen im Vergleich zum Antrieb des MINI Cooper S nochmals erhöhten Ladedruck erzeugt. Die ebenfalls spezifische Abgasanlage ist am polierten Edelstahl-Doppelendrohr zu erkennen.

Seine Höchstleistung von 155 kW/211 PS erreicht das Triebwerk bei einer Drehzahl von $6\,000\text{ min}^{-1}$, das maximale Drehmoment beträgt 260 Newtonmeter und steht zwischen $1\,850$ und $5\,600\text{ min}^{-1}$ zur Verfügung. Mittels Overboost lässt sich dieser Wert zwischen $2\,000$ und $5\,200\text{ min}^{-1}$ kurzzeitig sogar auf bis zu 280 Newtonmeter steigern.

Der neue Motor wird serienmäßig mit einem auf seine Leistungscharakteristik abgestimmten Sechsgang-Handschatgetriebe kombiniert. Alternativ dazu ist für die John Cooper Works Modelle erstmals auch ein Sechsgang-Automatikgetriebe einschließlich Steptronic Funktion erhältlich. Es ermöglicht manuelle Eingriffe in die Gangwahl, die vom Fahrer sowohl mit dem Wählhebel als auch mit Hilfe von Schaltwippen am Lenkrad vorgenommen werden können.

Topleistung und mehr Reichweite dank MINIMALISM Technologie.

Zusätzlich zum optimierten Wirkungsgrad des Motors trägt der erweiterte Einsatz von verbrauchs- und emissionsreduzierender Technologie dazu bei, dass die John Cooper Works Modelle mehr denn je das MINIMALISM Prinzip verkörpern. Sie bieten maximalen Fahrspaß, der möglichst selten von Tankstopps



Presse-Information
Datum 18. Mai 2012
Thema Innovationen für extremen Fahrspaß und noch mehr Effizienz.
MINI präsentiert die neuen John Cooper Works Modelle.
Seite 4

unterbrochen wird. Dafür sorgt unter anderem die Bremsenergie-Rückgewinnung, die die Erzeugung von Strom für das Bordnetz auf die Schub- und Bremsphasen konzentriert. In Verbindung mit Handschaltgetriebe sorgt die Auto Start-Stop Funktion für das automatische Abschalten des Motors beim Halt an Kreuzungen oder im Stau, außerdem weist eine Schaltpunktanzeige auf den zur Effizienzsteigerung idealen Zeitpunkt zum Gangwechsel hin. Auch die elektromechanische Servolenkung trägt zur Verbrauchsminderung bei. Ihr Elektromotor beansprucht nur dann Energie, wenn die von ihm erzeugte Lenkkraftunterstützung auch tatsächlich erforderlich ist.

Die Fülle an Innovationen schlägt sich bei allen John Cooper Works Modellen in einer optimierten Relation zwischen Fahrspaß und Kraftstoffkonsum nieder. Ihre Verbrauchs- und Emissionswerte im EU-Testzyklus reduzieren sich je nach Modell um bis zu 0,5 Liter je 100 Kilometer. Der MINI John Cooper Works sprintet in 6,5 Sekunden (Automatik: 6,7 Sekunden) von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 238 km/h (236 km/h). Sein Durchschnittsverbrauch beträgt 6,6 Liter (Automatik: 7,1 Liter) je 100 Kilometer, sein CO₂-Wert 153 Gramm (165 Gramm) pro Kilometer.

Auch der MINI John Cooper Works Clubman kombiniert ein imponierendes Spurtvermögen – von null auf 100 km/h in 6,8 Sekunden (Automatik: 7,0 Sekunden) – und eine Höchstgeschwindigkeit von 238 km/h (236 km/h) mit vorbildlich niedrigen Verbrauchswerten von 6,7 Litern (Automatik: 7,2 Liter) je 100 Kilometer und CO₂-Emissionen von 155 Gramm (167 Gramm) pro Kilometer. Das MINI John Cooper Works Cabrio beschleunigt in 6,9 Sekunden (Automatik: 7,1 Sekunden) aus dem Stand auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 235 km/h (233 km/h). Demgegenüber stehen ein Verbrauchswert von 6,8 Liter (Automatik: 7,3 Liter) je 100 Kilometer und CO₂-Emissionen von 157 Gramm (169 Gramm) pro Kilometer.



Presse-Information
Datum 18. Mai 2012
Thema Innovationen für extremen Fahrspaß und noch mehr Effizienz.
MINI präsentiert die neuen John Cooper Works Modelle.
Seite 5

Mit 6,4 Sekunden (Automatik: 6,6 Sekunden) für den Spurt von null auf 100 km/h realisiert das MINI John Cooper Works Coupé den besten Beschleunigungswert aller Topathleten im Modellprogramm. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 240 km/h (238 km/h). Die herausragend sportlichen Qualitäten gehen mit einem Durchschnittsverbrauch von 6,6 Liter (Automatik: 7,1 Liter) je 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von 153 Gramm (165 Gramm) pro Kilometer einher. Der MINI John Cooper Works Roadster erreicht die Tempo-100-Marke aus dem Stand in 6,5 Sekunden (Automatik: 6,7 Sekunden) und eine Höchstgeschwindigkeit von 237 km/h (235 km/h). Sein Durchschnittsverbrauch beläuft sich auf 6,8 Liter (Automatik: 7,3 Liter) je 100 Kilometer, sein CO₂-Wert beträgt 157 Gramm (169 Gramm) pro Kilometer.

Race Feeling und unverwechselbarer Stil.

Alle John Cooper Works Modelle verbinden ihr außergewöhnlich sportliches Potenzial mit einem unverwechselbaren Auftritt und spezifischen Ausstattungsmerkmalen, die das Race Feeling sowohl im Exterieur als auch im Interieur unterstreichen. Die Serienausstattung umfasst unter anderem den Sport Button zur Einstellung von Gaspedalkennlinie und Lenkungscharakteristik, besonders kraftvolle Bremsen, das Fahrstabilitätssystem DSC (Dynamische Stabilitäts Control) einschließlich Traktionsmodus DTC (Dynamische Traktions Control) und elektronisch gesteuerter Sperrfunktion EDLC (Electronic Differential Lock Control) für das Differenzial der Antriebsachse sowie modellspezifische Leichtmetallräder in der Größe 17 Zoll (MINI John Cooper Works Countryman: 18 Zoll) und Reifen mit Notlaufeigenschaften. Das ebenfalls serienmäßige John Cooper Works Aerodynamik Kit optimiert nicht nur die Luftführung, sondern auch das ausdrucksstarke Erscheinungsbild. Weitere individuelle Akzente werden durch exklusive Außenlackierungen und Dachfarben sowie ein besonders sportives Ambiente im Innenraum mit ebenfalls modellspezifischen Angeboten für die Sitzpolsterungen und Interieurleisten gesetzt. Optional sind jetzt beispielsweise

MINI

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 18. Mai 2012

Thema Innovationen für extremen Fahrspaß und noch mehr Effizienz.
MINI präsentiert die neuen John Cooper Works Modelle.

Seite 6

Interieurleisten in den Varianten Striped Alloy und Pepper White erhältlich. Das serienmäßige Sportlenkrad trägt jetzt ein John Cooper Works Logo im unteren Bereich der mittleren Speiche.

Der Name John Cooper steht seit Jahrzehnten für eine erfolgreiche Verbindung zwischen dem britischen Kleinwagen und dem sportlichen Wettkampf. Schon in den 1960er-Jahren ergriff der legendäre Sportwagen-Konstrukteur zudem die Initiative für eine Extraportion Fahrspaß im Alltagsverkehr. Besonders leistungsstarke Varianten des classic Mini trugen schon damals seinen Namen. Heute ist die unter dem Dach von MINI integrierte Submarke John Cooper Works Inbegriff für Rennsport-Feeling und überragende Performance. Die sechs Top-Athleten im Modellprogramm sowie Sonderausstattungen und Zubehör-Produkte, die jedem MINI zu gesteigerter Agilität und besonders sportiver Ausstrahlung verhelfen, bringen die Rennsport-Gene der Marke intensiv zur Geltung.

Die Markteinführung der neuen John Cooper Works Modelle erfolgt im dritten Quartal 2012. Nachfolgend die Verkaufspreise in Deutschland, jeweils einschließlich Mehrwertsteuer (19 %):

MINI John Cooper Works	29.500 Euro
MINI John Cooper Works Clubman	31.300 Euro
MINI John Cooper Works Cabrio	32.750 Euro
MINI John Cooper Works Coupé	31.150 Euro
MINI John Cooper Works Roadster	31.900 Euro
MINI John Cooper Works Countryman	34.800 Euro

MINI

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information
Datum 18. Mai 2012
Thema Innovationen für extremen Fahrspaß und noch mehr Effizienz.
MINI präsentiert die neuen John Cooper Works Modelle.
Seite 7

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Sven Grützmacher, Produktkommunikation MINI
Telefon: +49 89-382-59355, Fax: +49 89-382-20626
E-Mail: sven.gruetzmacher@mini.com

Andreas Lampka, Leiter Kommunikation MINI
Telefon: +49 89-382-23662, Fax: +49 89-382-20626
E-Mail: andreas.lampka@mini.com

Internet: www.press.bmwgroup.com

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles und Rolls-Royce einer der weltweit erfolgreichsten Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 25 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Geschäftsjahr 2011 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von rund 1,67 Millionen Automobilen und über 113.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern belief sich auf 7,38 Mrd. €, der Umsatz auf 68,82 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2011 beschäftigte das Unternehmen weltweit rund 100.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert. Entsprechend ist die BMW Group seit sieben Jahren Branchenführer in den Dow Jones Sustainability Indizes.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Technische Daten.

MINI John Cooper Works, MINI John Cooper Works Automatik.



(Stand: Mai 2012)

Karosserie		MINI John Cooper Works	MINI John Cooper Works Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3758 / 1683 / 1407	3758 / 1683 / 1407
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	50	50
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	7,5	7,5
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1160 / 1235	1185 / 1260
Zuladung nach DIN	kg	450	450
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1700	1725
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	875 / 755	900 / 755
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt	l	160 – 680	160 – 680
Luftwiderstand $c_x / A / c_w \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 1,99 / 0,72	0,36 / 1,99 / 0,72
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 1727	MEVD 1727
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW / PS	155 / 211	155 / 211
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	260 (280)	260 (280)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1850–5600 (2000–5200)	1850–5600 (2000–5200)
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	316 × 22	316 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/45 R17 84W RSC	205/45 R17 84W RSC
Felgen		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	7,5	7,6
Literleistung	kW/l	97,0	97,0
Beschleunigung	0–100 km/h	s	6,5
	0–1000 m	s	26,3
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	5,2 / 6,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	238	236



Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	8,8	10,1
Außerstädtisch	l/100 km	5,3	5,3
Insgesamt	l/100 km	6,6	7,1
CO ₂	g/km	153	165
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Bodenfreiheit (leer)	mm	130	130

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

² Angaben noch nicht verfügbar



MINI John Cooper Works Clubman, MINI John Cooper Works Clubman Automatik.

(Stand: Mai 2012)

Karosserie		MINI John Cooper Works Clubman	MINI John Cooper Works Clubman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3961 / 1683 / 1432	3961 / 1683 / 1432
Radstand	mm	2547	2547
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Wendekreis	m	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	50	50
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	7,5	7,5
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1215 / 1290	1240 / 1315
Zuladung nach DIN	kg	485	485
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1700	1725
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	880 / 855	905 / 855
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt	l	260 - 930	260 - 930
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,34 / 2,02 / 0,69	0,34 / 2,02 / 0,69
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 1727	MEVD 1727
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	155 / 211	155 / 211
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	260 (280)	260 (280)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1850-5600 (2000-5200)	1850-5600 (2000-5200)
Elektrik			
Batterie/Einbauport	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	316 × 22	316 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/45 R17 84W RSC	205/45 R17 84W RSC
Felgen		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	7,8	8,0
Literleistung	kW/l	97,0	97,0
Beschleunigung	0-100 km/h	s	6,8
	0-1000 m	s	26,7
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s	5,4 / 6,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	238	236



Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	8,9	10,3
Außerstädtisch	l/100 km	5,4	5,4
Insgesamt	l/100 km	6,7	7,2
CO ₂	g/km	155	167
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Bodenfreiheit (leer)	mm	135	135

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

² Angaben noch nicht verfügbar



MINI John Cooper Works Cabrio, MINI John Cooper Works Cabrio Automatik.

(Stand: Mai 2012)

Karosserie		MINI John Cooper Works Cabrio	MINI John Cooper Works Cabrio Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3758 / 1683 / 1414	3758 / 1683 / 1414
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	50	50
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	7,5	7,5
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1240 / 1315	1265 / 1340
Zuladung nach DIN	kg	430	430
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1670	1695
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	885 / 800	910 / 800
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferrauminhalt	l	125 - 660	125 - 660
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,37 / 2,00 / 0,74	0,37 / 2,00 / 0,74
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 1727	MEVD 1727
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	155 / 211	155 / 211
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	260 (280)	260 (280)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1850-5600 (2000-5200)	1850-5600 (2000-5200)
Elektrik			
Batterie/Einbaubort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	316 × 22	316 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/45 R17 84W RSC	205/45 R17 84W RSC
Felgen		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	8,0	8,2
Literleistung	kW/l	97,0	97,0
Beschleunigung	0-100 km/h	s	6,9
	0-1000 m	s	26,8
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s	5,7 / 6,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235	233



Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	9,0	10,4
Außerstädtisch	l/100 km	5,5	5,5
Insgesamt	l/100 km	6,8	7,3
CO ₂	g/km	157	169
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Bodenfreiheit (leer)	mm	130	130

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

² Angaben noch nicht verfügbar



MINI John Cooper Works Coupé, MINI John Cooper Works Coupé Automatik.

(Stand: Mai 2012)

Karosserie		MINI John Cooper Works Coupé	MINI John Cooper Works Coupé Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 2	2 / 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3758 / 1683 / 1385	3758 / 1683 / 1385
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	50	50
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	7,5	7,5
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1175 / 1250	1200 / 1275
Zuladung nach DIN	kg	290	290
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1465	1490
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	875 / 610	900 / 610
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferrauminhalt	l	280	280
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 1,97 / 0,69	0,35 / 1,97 / 0,69
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 1727	MEVD 1727
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	155 / 211	155 / 211
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	260 (280)	260 (280)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1850-5600 (2000-5200)	1850-5600 (2000-5200)
Elektrik			
Batterie/Einbaubort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	316 × 22	316 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/45 R17 84W RSC	205/45 R17 84W RSC
Felgen		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	7,6	7,7
Literleistung	kW/l	97,0	97,0
Beschleunigung	0-100 km/h	s	6,4
	0-1000 m	s	26,1
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s	5,1 / 6,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240	238



Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	8,8	10,1
Außerstädtisch	l/100 km	5,3	5,3
Insgesamt	l/100 km	6,6	7,1
CO ₂	g/km	153	165
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Bodenfreiheit (leer)	mm	139	139

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

² Angaben noch nicht verfügbar



MINI John Cooper Works Roadster, MINI John Cooper Works Roadster Automatik.

(Stand: Mai 2012)

Karosserie		MINI John Cooper Works Roadster	MINI John Cooper Works Roadster Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 2	2 / 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3758 / 1683 / 1391	3758 / 1683 / 1391
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	50	50
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	7,5	7,5
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1195 / 1270	1215 / 1290
Zuladung nach DIN	kg	290	290
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1485	1505
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	875 / 630	895 / 630
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferrauminhalt	l	240	240
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 1,99 / 0,72	0,36 / 1,99 / 0,72
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 1727	MEVD 1727
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	155 / 211	155 / 211
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	260 (280)	260 (280)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1850-5600 (2000-5200)	1850-5600 (2000-5200)
Elektrik			
Batterie/Einbaubort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	316 × 22	316 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/45 R17 84W RSC	205/45 R17 84W RSC
Felgen		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	7,7	7,8
Literleistung	kW/l	97,0	97,0
Beschleunigung	0-100 km/h	s	6,5
	0-1000 m	s	26,3
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s	5,3 / 6,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	237	235



Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	9,0	10,4
Außerstädtisch	l/100 km	5,5	5,5
Insgesamt	l/100 km	6,8	7,3
CO ₂	g/km	157	169
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Bodenfreiheit (leer)	mm	134	134

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

² Angaben noch nicht verfügbar



MINI John Cooper Works Countryman, MINI John Cooper Works Countryman Automatik.

(Stand: Mai 2012)

Karosserie		MINI John Cooper Works Countryman	MINI John Cooper Works Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4133 / 1789 / 1549	4133 / 1789 / 1549
Radstand	mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm	1527 / 1554	1527 / 1554
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	6,0	6,5
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1405 / 1480	1430 / 1505
Zuladung nach DIN	kg	510	510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1915	1940
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	990 / 940	1015 / 940
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt	l	350 - 1170	350 - 1170
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 1727	MEVD 1727
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	160 / 218	160 / 218
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	280	280
bei Drehzahl	min ⁻¹	1900-5600	1900-5600
Elektrik			
Batterie/Einbautort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	307 × 24	307 × 24
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	296 × 10	296 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		225/45 R18 91V	225/45 R18 91V
Felgen		7,5J × 18 LM	7,5J × 18 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	8,8	8,9
Literleistung	kWh/l	100,1	100,1
Beschleunigung	0-100 km/h	s	7,0
	0-1000 m	s	27,5
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s	- / -
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225	223



Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	9,4	10,7
Außerstädtisch	l/100 km	6,2	6,3
Insgesamt	l/100 km	7,4	7,9
CO ₂	g/km	172	184
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Bodenfreiheit (leer)	mm	137	137

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

² Angaben noch nicht verfügbar