



# BMW auf der 21. Auto Mobil International Leipzig 2012. Inhaltsverzeichnis.

<b>1. BMW auf der 21. Auto Mobil International Leipzig 2012.</b>	
(Kurzfassung) .....	2
<b>2. Die Highlights im Überblick. ....</b>	<b>7</b>
<b>3. BMW auf der 21. Auto Mobil International Leipzig 2012.</b>	
(Langfassung)	
3.1 Fahrdynamik und Funktionalität im sportlich-elegantem Design:	
Der neue BMW 3er Touring. ....	10
3.2 Sportlicher Individualist im kompakten Format:	
Der neue BMW 1er 3-Türer. ....	23
3.3 High Performance in ihrer exklusivsten Form:	
Das neue BMW M6 Cabrio. ....	35
3.4 Startbereit für neue Herausforderungen:	
Der neue BMW X1. ....	43
3.5. Die Zukunft der individuellen Mobilität:	
Das BMW i3 Concept und das BMW i8 Concept. ....	52
3.6. Maßstab für Flexibilität, Qualität und fortschrittliche Technologie:	
Automobilproduktion im BMW Werk Leipzig. ....	56



# **1. BMW auf der 21. Auto Mobil International Leipzig 2012. (Kurzfassung)**

Die Fortsetzung der Modelloffensive mit attraktiven Neuheiten in zahlreichen Fahrzeugsegmenten und die jüngsten Fortschritte bei der Steigerung von Fahrfreude und Effizienz in allen Leistungsklassen stehen im Mittelpunkt des Auftritts des Premium-Automobilherstellers BMW auf der Auto Mobil International (AMI) 2012 in Leipzig. Die bedeutendste Automobilmesse des Jahres in Deutschland ist Schauplatz für die Weltpremieren des neuen BMW 3er Touring sowie des neuen BMW 1er 3-Türers. Außerdem hat das Publikum der AMI vom 2. bis zum 10. Juni 2012 die Gelegenheit, sowohl das neue BMW M6 Cabrio als auch den neuen BMW X1 erstmals in Europa in Augenschein zu nehmen. Weitere Highlights auf der im Vergleich zur Leipziger Messe des Jahres 2010 vergrößerten Ausstellungsfläche von BMW sind das BMW 6er Gran Coupé, die neue BMW 3er Limousine, der BMW ActiveHybrid 5 sowie die beiden BMW M Performance Automobile BMW M550d xDrive und BMW X6 M50d.

Die in Leipzig gezeigten Neuheiten repräsentieren die nochmals erweiterte Bandbreite im Produktangebot von BMW. Sie zeigen zudem einmal mehr, dass BMW in allen Segmenten und Leistungsklassen mit einer besonders günstigen Relation zwischen Fahrfreude und Kraftstoffverbrauch überzeugt. Für einen attraktiven Einstieg in das Modellprogramm der Marke sorgt der erstmals vorgestellte BMW 114i 3-Türer. Das 75 kW/102 PS starke Kompaktmodell ist zugleich das sparsamste Benzinmotor-Fahrzeug von BMW. Am oberen Ende Leistungsskala steht das erstmals in Europa gezeigte neue BMW M6 Cabrio. Bei einer um 10 Prozent auf 412 kW/560 PS gesteigerten Leistung weist das High-Performance-Modell einen um mehr als 30 Prozent reduzierten Verbrauchs- und Emissionswert auf.

Mit zwei Welt- und zwei Europa-Premieren setzt BMW spektakuläre Glanzlichter auf der Auto Mobil International des Jahres 2012. Die publikumswirksame Präsentation unterstreicht zugleich die enge Verbundenheit des Unternehmens zum Standort der AMI. Im BMW Werk Leipzig wird neben der BMW 1er Reihe auch das neue Erfolgsmodell BMW X1 produziert. Darüber hinaus ist Leipzig ab 2013 Produktionsstandort

für die ersten Modelle der neuen, konsequent auf emissionsreduzierte Mobilität ausgerichteten Submarke BMW i. Ein rein elektrisch angetriebenes Modell für die urbane Mobilität der Zukunft und ein wegweisender Plug-In-Hybrid-Sportwagen werden künftig im BMW Werk Leipzig vom Band rollen. Die Studien BMW i3 Concept und BMW i8 Concept ermöglichen auf der AMI 2012 bereits einen realitätsnahen Ausblick auf diese innovativen Fahrzeugkonzepte von BMW i.

### **Der neue BMW 3er Touring: Ästhetik und Funktionalität harmonisch vereint.**

Wenige Monate nach der Markteinführung der neuen BMW 3er Limousine wird auf der AMI 2012 das Startsignal für ein weiteres Erfolgsmodell im Mittelklasse-Segment gesetzt. Der neue BMW 3er Touring absolviert seine Weltpremiere in Leipzig. Die fünfte Generation des sportlich-eleganten Fünftürers kombiniert markentypische Dynamik mit einem klaren Plus an Fahrkomfort und Funktionalität im Vergleich zum Vorgänger. Darüber hinaus verkörpert der neue BMW 3er Touring ästhetisches Design im harmonischen Einklang mit einem großzügigen, variabel nutzbaren Innenraum.

Der neue BMW 3er Touring verfügt über ein gegenüber dem Vorgängermodell um 35 auf 495 Liter erweitertes Gepäckraumvolumen. Seine Serienausstattung umfasst nicht nur eine im Verhältnis 40:20:40 teilbare Fondsitzelehne, sondern auch eine automatische Heckklappenbetätigung. Alternativ zur Basisausstattung werden die BMW Lines Sport, Modern und Luxury sowie ein M Sportpaket angeboten.

Zur Markteinführung des neuen BMW 3er Touring stehen drei ebenso durchzugsstarke wie effiziente Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie zur Auswahl. Der Vierzylinder-Benziner des BMW 328i Touring leistet 180 kW/245 PS, der Vierzylinder-Dieselantrieb des BMW 320d Touring mobilisiert 135 kW/184 PS. Außerdem sorgt erstmals in der neuen BMW 3er Reihe ein Sechszylinder-Diesel für sportliche Fahrleistungen bei optimierten Verbrauchs- und Emissionswerten. Der 190 kW/258 PS starke BMW 330d Touring ist serienmäßig mit einem Achtgang-Automatikgetriebe einschließlich Auto Start Stop Funktion ausgestattet, das für die beiden weiteren Modellvarianten optional erhältlich ist.

### **Der neue BMW 1er 3-Türer: Sportlich, individuell und effizient.**

Mit der zweiten Weltpremiere auf der AMI 2012 bringt BMW zusätzliche Dynamik in die erfolgreich gestartete neue BMW 1er Reihe. Noch intensiver als die fünftürige Variante verkörpert der neue BMW 1er 3-Türer durch die gestreckte Linienführung seiner Seitenansicht das sportliche Potenzial des einzigen Premium-Kompaktmodells mit Hinterradantrieb. Auch der BMW 1er 3-Türer kombiniert unübertroffene Agilität mit optimiertem Fahrkomfort und einem erweiterten Platzangebot im Innenraum. Hochwertige Fahrerassistenzsysteme und innovative Infotainment-Angebote von BMW ConnectedDrive unterstreichen seinen progressiven, jugendlich-frischen Charakter.

Für den neuen BMW 1er 3-Türer stehen zum Marktstart gleich sieben Vierzylinder-Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie zur Auswahl. Neben dem BMW 114i bei den Benzinern steht vor allem der BMW 116d EfficientDynamics Edition mit einem Durchschnittsverbrauch von 3,8 Litern je 100 Kilometer im EU-Testzyklus und einem CO<sub>2</sub>-Wert von 99 Gramm pro Kilometer für zeitgemäße Fahrfreude. Als neuer Topsportler im Premium-Kompaktsegment präsentiert sich der BMW M135i. Das erste BMW M Performance Automobil mit Benzinmotor wird von einem 235 kW/320 PS starken Reihensechszylinder angetrieben und spurtet in nur 5,1 Sekunden (4,9 Sekunden mit optionaler Achtgang-Sportautomatik) von null auf 100 km/h.

### **Das neue BMW M6 Cabrio: Exklusivität und Höchstleistung.**

Überragende Fahrdynamik und ausdrucksstarkes Design machen das neue BMW M6 Cabrio zu einem ebenso exklusiven wie faszinierenden Hochleistungssportwagen. Der hoch drehende V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie und 412 kW/560 PS, das Siebengang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic, das Aktive M Differenzial sowie modellspezifische Fahrwerkstechnik, eine ideale Gewichtsbalance und optimierte Aerodynamik-Eigenschaften sorgen durch ihr präzise abgestimmtes Zusammenwirken für unverwechselbares M Feeling in einer besonders intensiven Form. Das neue BMW M6 Cabrio beschleunigt in 4,3 Sekunden von null auf 100 km/h und bietet auch in den Bereichen Elastizität, Kurvenagilität, Lenkpräzision, und Traktion herausragende Fahreigenschaften. Als jüngste Innovation zur Optimierung des Handlings in

hochdynamischen Fahrsituationen wird im neuen BMW M6 Cabrio erstmals die optional verfügbare M Carbon-Keramik-Bremsanlage vorgestellt.

Die Performance-Eigenschaften des neuen BMW M6 Cabrio werden durch M typische Designelemente zum Ausdruck gebracht, die in einem direkten Bezug zu den technischen Anforderungen stehen. In Kombination mit der charakteristischen Formensprache der BMW 6er Reihe entsteht so ein von Ästhetik und Athletik gleichermaßen geprägtes Erscheinungsbild.

Ein weiteres modellspezifisches Merkmal ist das hochwertige Textilverdeck mit markanter Finnen-Optik und vollautomatischem Öffnungsmechanismus.

### **Der neue BMW X1: Mit neuem Schwung auf Erfolgskurs.**

Auf heimischem Terrain absolviert der neue BMW X1 seine Europapremiere. Der in Leipzig gebaute Allrounder startet mit einem gezielt modifizierten Design, neuen BMW TwinPower Turbo Dieselmotoren und einem deutlich verfeinerten Interieur zur Fortsetzung seiner außergewöhnlichen Erfolgsgeschichte. Mehr als 275 000 Einheiten des BMW X1 wurden seit dem Marktstart vor rund zweieinhalb Jahren bereits verkauft.

Mit drei Benzinmotoren, fünf Dieselmotoren, der in dieser Fahrzeugklasse einzigartigen, optionalen Achtgang-Automatik einschließlich Auto Start Stop Funktion und einer umfassenden Wahlmöglichkeit zwischen Hinterrad- oder Allradantrieb bietet der neue BMW X1 die größte Variantenvielfalt im Wettbewerbsumfeld. Das Leistungsspektrum reicht vom neuen Einstiegsmodell BMW X1 sDrive16d mit 85 kW/116 PS bis zum BMW X1 xDrive28i mit 180 kW/245 PS. An der Spitze der Diesel-Varianten steht jetzt der neue BMW X1 xDrive25d mit 160 kW/218 PS. Erstmals werden für den BMW X1 nun auch die BMW Sport Line und die BMW xLine als Alternative zur Basisausstattung angeboten.

### **Modelloffensive 2012: Fahrfreude in einzigartiger Vielfalt.**

Über die Welt- und Europapremieren hinaus präsentiert BMW auf der AMI 2012 zahlreiche weitere Ergebnisse der aktuellen Modelloffensive. Zeitgleich mit seiner Markteinführung in Deutschland steht beispielsweise das BMW 6er Gran Coupé im Scheinwerferlicht der Leipziger Messe. Das erste viertürige Coupé der Marke setzt in der Oberklasse neue Maßstäbe für ästhetisches Design, Fahrdynamik und Effizienz. Die neue Produktkategorie der BMW M Performance Automobile wird auf der AMI 2012 nicht nur vom

BMW M135i, sondern auch von zwei außergewöhnlich sportlichen Dieselmotoren vertreten. Der BMW M550d xDrive und der BMW X6 M50d werden vom stärksten Serien-Sechszylinder-Dieselmotor der Welt, einem neu entwickelten 3,0 Liter Reihensechszylinder mit dreifacher Turboaufladung, 280 kW/381 PS und einem maximalen Drehmoment von 740 Newtonmetern angetrieben.

Als weitere aktuelle Ergänzungen im Modellprogramm werden der BMW ActiveHybrid 5 und die erste Vierzylinder-Variante des BMW 5er Gran Turismo in Leipzig gezeigt. Im Voll-Hybrid-Modell auf Basis der BMW 5er Limousine sorgen ein BMW TwinPower Turbo Reihensechszylinder-Motor und ein Elektroantrieb für eine gemeinsame Systemleistung von 250 kW/340 PS. Der BMW 520d Gran Turismo kombiniert den vorbildlich effizienten, 135 kW/184 PS starken Dieselantrieb serienmäßig mit einem Achtgang-Automatikgetriebe einschließlich Auto Start Stop Funktion.

## 2. Die Highlights im Überblick.



- **Weltpremiere: Der neue BMW 3er Touring.**

Sportlich-elegantes Design und hohe Funktionalität werden beim neuen BMW 3er Touring ebenso perfekt kombiniert wie markentypische Dynamik und optimierter Fahrkomfort. Im Premium-Segment der Mittelklasse überzeugt die fünfte Generation des Fünftürers nicht nur durch unübertroffene Fahrfreude, sondern auch mit einzigartiger Vielseitigkeit im Alltagseinsatz und auf Reisen. Das zur Markteinführung verfügbare Modellangebot umfasst die Vierzylinder-Varianten BMW 328i Touring (180 kW/245 PS) und BMW 320d Touring (135 kW/184 PS) sowie den BMW 330d Touring, dessen 190 kW/258 PS starker Sechszylinder-Diesel serienmäßig mit einem Achtgang-Automatikgetriebe kombiniert wird. Mit seinem gegenüber dem Vorgänger um 35 auf 495 Liter erweiterten Gepäckraumvolumen markiert der neue BMW 3er Touring den Bestwert im Wettbewerbsumfeld. Zur Serienausstattung gehört neben der im Verhältnis 40:20:40 teilbaren und umklappbaren Fondsitzlehne auch die automatische Heckklappenbetätigung.

- **Weltpremiere: Der neue BMW 1er 3-Türer.**

Der BMW 1er ist der Inbegriff für Fahrfreude im Premium-Kompaktsegment. Hinterradantrieb, kraftvolle Motoren und hochwertige Fahrwerkstechnik garantieren einzigartige Sportlichkeit.

Der neue BMW 1er 3-Türer bringt diese Charakteristik mit seiner dynamisch gestreckten Seitenansicht noch klarer zum Ausdruck – am intensivsten als BMW M135i. Er ist das erste BMW M Performance Automobil mit Benzinmotor, sein Reihensechszylinder leistet 235 kW/320 PS und sorgt in Kombination mit der M typischen Fahrwerksabstimmung, aerodynamisch optimierten Karosserieelementen und einer modellspezifischen Innenraumgestaltung für ein herausragend dynamisches Fahrerlebnis. Ebenfalls neu im Angebot: das Einstiegsmodell BMW 114i, das von einem 75 kW/102 PS starken Vierzylinder-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie angetrieben wird.

Neben der Auto Start Stop Funktion, die sowohl in Verbindung mit dem Sechsgang-Schaltgetriebe als auch mit der optionalen Achtgang-Automatik zur Verfügung steht, trägt unter anderem der mit dem serienmäßigen Fahrerlebnisschalter aktivierbare ECO PRO Modus zur Effizienzsteigerung bei. Zusätzlichen Raum für Individualität schaffen die BMW Lines Sport und Urban sowie das um zusätzliche Infotainment-Funktionen erweiterte Angebot von BMW ConnectedDrive.

- **Europapremiere: Das neue BMW M6 Cabrio.**

Seine Performance-Eigenschaften resultieren aus fundiertem Motorsport-Knowhow, sein Auftritt ist von ästhetischem Design und Exklusivität geprägt: Das neue BMW M6 Cabrio ist ein Hochleistungssportwagen mit einem besonders individuellen Charakter. Sein hoch drehender V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie und 412 kW/560 PS, das Siebengang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic, das Aktive M Differenzial sowie modellspezifische Fahrwerkstechnik einschließlich der neuen, optional verfügbaren M Carbon-Keramik-Bremse ermöglichen faszinierende Fahrleistungen. Dank des vollautomatischen Textilverdeckes mit charakteristischer Finnen-Optik lässt sich Begeisterung für Höchstleistung mit Freude am Offenfahren kombinieren. Ebenfalls beeindruckend: die im Vergleich zum Vorgängermodell um mehr als 30 Prozent reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerte.

- **Europapremiere: Der neue BMW X1.**

Der BMW X1 ist sowohl Pionier als auch Bestseller in seinem Segment. Jetzt startet er ein neues Kapitel seiner Erfolgsgeschichte. Gezielt modifiziertes Design, eine umfangreich überarbeitete und erweiterte Motorenpalette, ein verfeinertes Interieur, nochmals gesteigerte Effizienz und zusätzliche innovative Ausstattungsmerkmale verhelfen dem neuen BMW X1 zu noch mehr Attraktivität. Seine Frontansicht orientiert sich jetzt deutlicher an den BMW X Modellen der höheren Segmente, im Innenraum kommt neben der Fahrerorientierung auch die Premium-Charakteristik noch stärker zum Ausdruck. Mit dem Start des neuen Einstiegsmodells BMW X1 sDrive16d wächst die Motorenauswahl auf drei Benzin- und acht Dieselantriebe. Optional wird eine Achtgang-Automatik einschließlich Auto Start Stop Funktion



angeboten. Die Kraftübertragung erfolgt je nach Modell mittels BMW typischem Hinterradantrieb oder mit dem intelligenten Allradsystem BMW xDrive. Neu im Angebot sind außerdem die BMW Sport Line und die BMW xLine mit jeweils exklusiven Design- und Ausstattungsumfängen.



### **3. BMW auf der 21. Auto Mobil International Leipzig 2012. (Langfassung)**

#### **3.1 Fahrdynamik und Funktionalität im sportlich-eleganten Design: Der neue BMW 3er Touring.**

Die Neuauflage des BMW 3er Touring setzt mit markentypischer Dynamik, einem Plus an Funktionalität und Variabilität sowie einer praxisgerechten Serienausstattung neue Akzente im Segment der Premium-Sportkombis. Sein erweiterter Innenraum ist vielseitig nutzbar und wird den Ansprüchen moderner, aktiver Kunden in vollem Umfang gerecht. In dieser Rolle überzeugt der neue BMW 3er Touring gleichermaßen als sportlich-elegantes Reisefahrzeug wie auch als komfortabler und geräumiger Transporter im Sport- und Freizeiteinsatz.

Mit einem Längenzuwachs von 97 Millimeter und einem Radstand von plus 50 Millimeter bietet der neue BMW 3er Touring ein erweitertes, variabel nutzbares Platzangebot für Passagiere und Gepäck und damit Freiraum für vielfältige Aktivitäten. Dabei markiert das um 35 Liter auf 495 Liter vergrößerte Gepäckraumvolumen den Bestwert in seinem Segment. Eine praxisgerechte Serienausstattung wie die im Verhältnis 40:20:40 geteilte Rücksitzbank, die automatische Heckklappe mit separat öffnender Heckscheibe, die Edelstahlblende auf der mit 62 Zentimeter angenehm niedrigen Ladekante, das separate Trennnetzrollo und das sauber im Unterboden verstaubare Abdeckrollo macht deutlich, dass sich der neue BMW 3er Touring den jeweiligen Erfordernissen perfekt anpassen lässt.

Neben dem Plus an Funktionalität und Variabilität profitiert der neue BMW 3er Touring vom gesteigerten Fahrkomfort, den neuen Ausstattungslinien „Sport“, „Luxury“ und „Modern“ sowie dem Material- und Farbkonzept der kürzlich vorgestellten Limousine. Zudem steht von Beginn an ein optionales M Sportpaket zur Verfügung.

Zur Markteinführung stehen drei kultivierte, verbrauchsgünstige und durchzugsstarke Triebwerke zur Auswahl, die allesamt mit der BMW TwinPower Turbo Technologie arbeiten. Neben einem neuen

Vierzylinder-Benziner mit 180 kW/245 PS und dem überarbeiteten Zweiliter-Dieselmotor mit 135 kW/184 PS sorgt ein optimierter Sechszylinder-Diesel mit 190 kW/ 258 PS für sportliche Fahrdynamik bei erheblich reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten. Die Kraftübertragung auf die Hinterräder erfolgt bei den Vierzylindern über ein sportliches Sechsgang-Handschriftgetriebe. Als Option bietet BMW zudem eine innovative Achtgang-Automatik an, die beim Sechszylinder-Diesel serienmäßig an Bord ist. Alle Getriebe arbeiten mit der verbrauchsmindernden Auto Start Stop Funktion.

Mit einem umfangreichen Angebot an Fahrerassistenzsystemen und Mobilitätsdienstleistungen, die serienmäßig oder optional im Rahmen von BMW ConnectedDrive angeboten werden, setzt der neue BMW 3er Touring Maßstäbe in Sachen Sicherheit, Komfort und Infotainment. Ein Highlight ist das mehrfarbige Head-Up Display der jüngsten Generation, das wichtige Informationen in brillanter Auflösung auf die Frontscheibe projiziert. Neben weiteren komfort- und sicherheitsrelevanten Assistenzsystemen sorgt eine besonders leistungsfähige Schnittstellentechnologie für die umfassende Nutzung externer Mobiltelefone und zahlreicher Bluetooth-Office-Funktionen für internetbasierte Services.

**Design: Sportliche Eleganz, dynamische Proportionen und vielseitig nutzbarer Platz für Passagiere und Gepäck.**

Die BMW 3er Reihe steht seit jeher für Sportlichkeit, Eleganz und Dynamik. Der neue BMW 3er Touring ergänzt diese Qualitäten um ein zusätzliches Plus an Funktionalität und Variabilität. Sein erweiterter Innenraum ist vielseitig nutzbar und wird den Ansprüchen einer modernen, aktiven Kundschaft in vollem Umfang gerecht. Die gestreckte Silhouette mit sanft abfallender Dachlinie, die weit nach hinten reichenden Fensterflächen und das kraftvoll gezeichnete Heck entfalten eine eigenständige Touring Persönlichkeit und lassen das große Potenzial des Fahrzeugs schon auf den ersten Blick erkennen. Mit seinen harmonischen Proportionen wirkt der neue BMW 3er Touring in jeder Perspektive wie aus einem Guss und beweist, dass hohe Funktionalität und dynamisches Design keine Gegensätze sein müssen.

Die Gemeinsamkeiten im Design des neuen BMW 3er Touring und der kürzlich vorgestellten Limousine beschränken sich auf die Frontpartie und reichen bis zur B-Säule der Karosserie. Entsprechend verfügt auch die Touring Version über eine ausdrucksstarke Fahrzeugfront, die von präzisen Linien und facettenreichen Flächen geprägt ist. Die um 37 Millimeter breitere Spur unterstreicht den sportlichen Auftritt des Fahrzeugs.

Markante Doppelscheinwerfer mit LED-Akzentleuchten bilden mit der leicht nach vorn geneigten BMW Niere eine optische Einheit und verstärken Breitenwahrnehmung und athletische Präsenz des Fahrzeugs. Zwei größere, außen liegende Lufteinlässe unterhalb der Scheinwerfer betonen den sportlichen Charakter zusätzlich. Prominentestes Designmerkmal bleibt die BMW Niere. Hier münden die ausgeprägten Konturlinien der Motorhaube und lassen die Frontpartie noch flacher und dynamischer wirken.

In der Seitenansicht präsentiert sich der neue BMW 3er Touring sportlich und elegant. Die gestreckte Silhouette verleiht dem Fahrzeug bereits im Stand eine hohe Dynamik, während die lange, leicht geschwungene Dachlinie und die großen Fensterflächen auf das erweiterte Raumangebot und die hohe Funktionalität des Touring hinweisen. Betont wird der athletische Gesamteindruck zudem durch den starken Einzug der D-Säule, die Neigung der Heckscheibe und die leicht keilförmige Geometrie der Fensterflächen. Auch die zum Heck hin leicht abfallende Dachlinie, die durch einen Spoiler optisch verlängert wird, und der als Hofmeisterknick bekannte Gegenschwung am Fuß der D-Säule erzeugen eine dynamische Spannung. Dank der harmonischen Balance zwischen Greenhouse und Karosseriekörper wirkt der neue BMW 3er Touring sportlich, elegant und leichtfüßig zugleich. Die Heckleuchten ziehen weit in die Seite hinein und sorgen zusammen mit fließenden Karosserielinien für einen harmonischen Übergang zwischen Seiten- und Heckpartie.

Auch das Heck des neuen BMW 3er Touring überzeugt durch sportliche Eleganz und zeitgemäße Funktionalität. Die horizontale Linienführung und die weit außen liegenden, L-förmigen Heckleuchten betonen die breiten Radflanken und die um 48 Millimeter erweiterte Spur. Zwei integrierte Leuchtbalken in LED-Technik zeichnen eine schlanke Leuchtengrafik und prägen das BMW typische Erscheinungsbild auch bei Dunkelheit. Weit außen positionierte Rückstrahler unterstreichen den gedungenen Stand auf der

Straße. Der große Heckklappenausschnitt und die gewölbte Heckscheibe, die sich zudem separat öffnen lässt, bieten einen optimalen Zugang zum Gepäckraum. Dabei erleichtern die breite Öffnung und die niedrige Ladekante das Be- und Entladen auch sperriger Gegenstände.

Der Längenzuwachs von 97 Millimeter und der um 50 Millimeter erweiterte Radstand verschaffen den Fondpassagieren des neuen BMW 3er Touring 17 Millimeter mehr Knieraum und neun Millimeter mehr Kopffreiheit. Zudem gelingt der Ein- und Ausstieg dank gewonnener Freiräume noch komfortabler. In den vorderen Türverkleidungen bieten größere Ablagemöglichkeiten in den Türtaschen Platz für bis zu ein Liter große Getränkeflaschen. In der Mittelkonsole sind zudem zwei große Getränkehalter integriert. Wahlweise können die Cupholder gegen eine einsetzbare Ablageschale getauscht werden, die bei Nichtgebrauch einen Platz im Handschuhfach findet.

### **Praktische Qualitäten: Funktionalität und Variabilität auf Top-Niveau.**

Serienmäßige Verzurrösen, zwei Taschenhaken, ein Gepäcknetz und ein Spannband sichern die Ladung, eine Ablagewanne unter dem Ladeboden und ein tiefes Ablagefach auf der linken Seite nehmen allerlei Kleinutensilien auf. Auch das Abdeckrollo kann unter dem Ladeboden verstaut werden und bleibt somit auch bei vorübergehendem Nichtgebrauch an Bord. Ebenfalls zum Serienumfang zählt ein separates Trennnetzrollo, das selbst bei umgeklappter Rückenlehne variabel einsetzbar ist. Dank der großen Durchladeöffnung können gleichzeitig vier erwachsene Passagiere und beispielsweise mehrere Paar Ski oder Snowboards transportiert werden.

Neben der gesteigerten Transportkapazität – auch die nutzbare Breite zwischen den Radhäusern hat zugenommen – überzeugt die Touring Variante durch ein hohes Maß an Variabilität. Die Fondsitzlehne ist serienmäßig im Verhältnis 40:20:40 teilbar, so dass der Gepäckraum schrittweise auf bis zu 1 500 Liter erweitert werden kann. Sind alle Lehnen umgeklappt, entsteht ein nahezu ebener Ladeboden mit fließendem Übergang zur Seitenverkleidung. Die großzügige Gepäckraumöffnung erleichtert das Verstauen sperriger Güter, so dass bei Bedarf auch „Weiße Ware“ mit dem BMW 3er Touring transportiert werden kann.

Der neue BMW 3er Touring ist serienmäßig mit einer elektrischen Heckklappenbetätigung ausgerüstet. Zum Öffnen genügt ein Tastendruck wahlweise am Funkschlüssel, an der A-Säule oder an der Heckklappe selbst. Zum Schließen muss lediglich eine Taste an der Unterkante der Heckklappe betätigt werden. Optional ist im Rahmen des Komfortzugangs ein berührungsloses Öffnen der Heckklappe mittels Smart Opener möglich. Eine kurze, unter die hintere Stoßstange gerichtete Fußbewegung im mittleren Heckbereich reicht in diesem Fall als Öffnungsimpuls aus. Serienmäßig verfügt der neue BMW 3er Touring über eine separat öffnende Heckscheibe.

### **Elegante Funktionalität belebt den gesamten Innenraum.**

Das Interieur des neuen BMW 3er Touring ist mit dem der kürzlich vorgestellten Limousine identisch. Die klare Fahrerorientierung des Cockpits macht alle wichtigen Bedienfunktionen optimal zugänglich. Hervorragend ablesbare Rundinstrumente mit einem Display in Black Panel Optik und der freistehende iDrive Monitor im modernen Flatscreen-Design unterstreichen die funktionale Eleganz. Der auf der Mittelkonsole bequem erreichbare iDrive Controller und die auf Wunsch längs verschieb- und aufklappbare Armauflage zwischen den Vordersitzen runden das vorbildliche Bedien- und Komfortniveau ab. Hochwertige Materialkombinationen und höchste Verarbeitungsqualität prägen das Premium-Ambiente im neuen BMW 3er Touring. Eine große Zahl an Farb- und Polstervarianten bietet Spielraum für vielfältige Kombinationen. Sämtliche Dekorflächen können in der Basisversion mit einer Stoff- sowie zwei Lederfarben kombiniert werden.

Neben der Basisausstattung sind drei weitere Ausstattungslinien und ein M Sportpaket erhältlich, mit denen das Erscheinungsbild des Fahrzeugs individualisiert werden kann. Die Lines „Sport“, „Luxury“ und „Modern“ stehen dabei für unterschiedliche Charakterausprägungen. Die sorgsam aufeinander abgestimmten Ausstattungsumfänge der Lines erstrecken sich neben Elementen im Außendesign auch auf die Material- und Farbauswahl des jeweiligen Modells. Hinsichtlich Wertigkeit, Designstimmigkeit und Ausdrucksstärke gehen die neuen BMW Lines deutlich über bekannte Angebote in der Premium-Klasse hinaus.

### **Motoren: Dynamik und Effizienz auf Top-Niveau.**

Ein Vierzylinder-Benziner sowie ein Vierzylinder- und ein Sechszylinder-Dieselmotor werden zum Verkaufsstart des neuen BMW 3er Touring angeboten. Zu den gemeinsamen Merkmalen der Antriebseinheiten gehören die sportliche Kraftentfaltung sowie die in Relation zur Leistung vorbildlich günstigen Verbrauchs- und Emissionswerten. Alle Motoren entsprechen der Abgasnorm EU5, mit optionaler BMW BluePerformance Technologie erfüllt der BMW 320d Touring darüber hinaus die Bestimmungen der ab 2014 geltenden EU6-Norm. Ab Ende 2012 wird das Antriebsportfolio für den neuen BMW 3er Touring sukzessive um weitere Motoren sowie um das intelligente Allradsystem BMW xDrive ergänzt.

Mit hoher Leistung, spontaner Gasannahme, kraftvollem Durchzug, hoher Maximaldrehzahl und einem niedrigen Baugewicht passt der innovative Turbomotor des neuen BMW 328i Touring perfekt zum fahrdynamischen Konzept der neuen BMW 3er Reihe. Der hochmoderne Vierzylinder verfügt über ein Aluminium-Kurbelgehäuse sowie über BMW TwinPower Turbo Technologie, die eine Aufladesystem nach dem Twin-Scroll-Prinzip, die Direkteinspritzung High Precision Injection, die variable Nockenwellensteuerung Doppel-Vanos und die variable Ventilsteuerung Valvetronic umfasst.

Aus einem Hubraum von 1997 cm<sup>3</sup> schöpft der BMW TwinPower Turbo Vierzylinder-Benzinmotor eine Spitzenleistung von 180 kW/245 PS, die bei einer Drehzahl von 5000 min<sup>-1</sup> erreicht wird. Das maximale Drehmoment von 350 Nm entwickelt der Benziner dank Twin Scroll Turbo Technologie bereits bei 1250 min<sup>-1</sup> und hält den Wert bis 4800 min<sup>-1</sup>. Diese Daten sorgen für pure Fahrdynamik. Der neue BMW 328i Touring beschleunigt in nur 6,0 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine elektronisch abgeregelte Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. Dabei setzt der Motor jeden Gasbefehl spontan in Vortrieb um und beeindruckt schon unmittelbar oberhalb der Leerlaufdrehzahl durch seine temperamentvolle Kraftentfaltung, die sich nahezu linear bis in hohe Drehzahlregionen fortsetzt.

Im EU-Testzyklus weist der neue BMW 328i Touring einen Durchschnittsverbrauch von lediglich 6,8 Liter je 100 Kilometer auf und unterschreitet damit den Wert des 160 kW/218 PS starken Vorgängers

BMW 325i Touring um ganze zehn Prozent. Gleiches gilt für die CO<sub>2</sub>-Emission, die mit 159 Gramm pro Kilometer entsprechend günstig ausfällt.

### **Sportlicher und effizienter denn je: BMW TwinPower Turbo Dieselmotoren mit sechs und vier Zylindern.**

Die konsequente Weiterentwicklung der BMW TwinPower Turbo Technologie hat auch dem bekannten Reihensechszylinder-Diesel zusätzliche Dynamik- und Effizienzvorteile verschafft. Im Vergleich zum Vorgänger-Aggregat weist der überarbeitete 3,0 Liter-Diesel im neuen BMW 330d Touring geringere innere Reibwerte auf, bringt weniger Gewicht auf die Waage und arbeitet zudem mit einer optimierten Einspritzanlage. Im Ergebnis konnte die Spitzenleistung um 10 Kilowatt auf 190 kW/258 PS gesteigert werden, das maximale Drehmoment beträgt nun 560 Newtonmeter (+ 20 Nm) und steht schon zwischen 1 500 und 3 000 min<sup>-1</sup> zur Verfügung. Neben einer modifizierten Luftzufuhr mit reduzierten Rohrlängen kommt auch die gewichtsoptimierte Kurbelwelle dem Ansprechverhalten des Sechszylinders zugute.

In Verbindung mit dem serienmäßigen Achtgang-Automatikgetriebe beschleunigt der neue BMW 330d Touring in nur 5,6 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine elektronisch begrenzte Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. Mit einem durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch im EU-Testzyklus von 5,1 Liter je 100 Kilometer und einem CO<sub>2</sub>-Wert von 135 Gramm pro Kilometer unterbietet der leistungsgestärkte Sportkombi seinen Vorgänger mit Sechsgang-Automatik um ganze 15 Prozent.

Im neuen BMW 320d Touring kommt der BMW TwinPower Turbo Vierzylinder-Dieselmotor des Vorgängers zum Einsatz, der bei unverändert hoher Leistungsausbeute nun noch sparsamer und schadstoffärmer zu Werke geht. Das Triebwerk mit Aluminium-Kurbelgehäuse setzt in vielerlei Hinsicht Maßstäbe und sorgt mit Common-Rail-Direkteinspritzung und einem Turbolader mit variabler Turbinengeometrie für druckvollen Vorwärtsdrang bei nochmals reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten.

Mit einer unveränderten Spitzenleistung von 135 kW/184 PS bei 4 000 min<sup>-1</sup> und einem kraftvollen Drehmoment von 380 Nm, das zwischen 1.750 und



2 750 min<sup>-1</sup> anliegt, lässt sich der neue BMW 320d Touring äußerst dynamisch bewegen und wird dem Anspruch eines sportlichen Kombi auch mit Dieselmotor gerecht. Entsprechend fallen die Fahrleistungen aus. Beim Sprint von null auf 100 km/h vergehen lediglich 7,7 Sekunden, im Bedarfsfall beschleunigt der agile Selbstzünder bis auf Tempo 230 km/h.

Mit einem Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 4,7 Liter je 100 Kilometer und einem CO<sub>2</sub>-Wert von 124 Gramm pro Kilometer unterbietet der neue BMW 320d Touring seinen gleich starken Vorgänger um zwei Prozent. Noch deutlicher fällt der Vergleich in Kombination mit dem neuen Achtgang-Automatikgetriebe aus: Der Verbrauchswert von 4,6 Liter/100 km und die CO<sub>2</sub>-Emissionen von 122 g/km bedeuten eine Einsparung von zehn Prozent.

### **Ausgefeilte Fahrwerkstechnik setzt Maßstäbe: sportliches Handling, hohe Agilität und gesteigerter Komfort.**

Auch in der jüngsten Modellgeneration zählt die Fahrdynamik zu den herausragenden Qualitäten des BMW 3er Touring. Einen wesentlichen Beitrag leistet die ausgefeilte Fahrwerkstechnik, die das erfolgreiche Konzept mit längs eingebautem Motor, Hinterradantrieb, ausgewogener Achslastverteilung und verwindungssteifer Karosserie perfekt unterstützt. Dabei ist es den Ingenieuren gelungen, die hervorragenden Handlingeigenschaften sowie das hohe Maß an Agilität und Lenkpräzision des Vorgängers noch einmal zu optimieren und gleichzeitig spürbar höhere Komforteigenschaften zu erzielen. Mit einem Radstand von 2.810 Millimeter (+ 50 mm) und einer Spurweite von 1.543 Millimeter vorn (+ 37 mm) und 1.583 Millimeter hinten (+ 48 mm) steht der neue BMW 3er Touring im Vergleich zum Vorgänger noch satter auf der Straße. Zusammen mit dem gewichtsoptimierten Antriebsstrang und dem Karosserie-Leichtbaukonzept ergibt sich eine perfekte Achslastverteilung, so dass ein Höchstmaß an Fahrdynamik und Stabilität gewährleistet ist.

### **Elektromechanische Lenkung steigert Agilität und Komfort.**

Im neuen BMW 3er Touring kommt die elektromechanische Servolenkung EPS (Electronic Power Steering) zum Einsatz. EPS wird nur dann aktiv, wenn eine Lenkunterstützung tatsächlich gefordert ist. Neben der hohen Effizienz zählen das geringe Gewicht des Systems, die hohe Lenkpräzision mit

eindeutiger Rückmeldung sowie die komfortable Abstimmung bezüglich Rücklauf und Schlingerndämpfung zu den Qualitäten von EPS. Die Modelle BMW 330d Touring und BMW 328i Touring verfügen serienmäßig über die Servotronic Funktion, die für eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung sorgt.

Auf Wunsch lieferbar ist eine variable Sportlenkung, die das Übersetzungsverhältnis im Lenkgetriebe in Abhängigkeit des Lenkradeinschlags anpasst, so dass der neue BMW 3er Touring direkter oder weniger direkt auf die Lenkbefehle des Fahrers reagiert. Einpark- und Abbiegevorgänge gestalten sich damit leichter und komfortabler, zudem profitieren die Handling-Qualitäten, beispielsweise wenn blitzschnelle Ausweichmanöver gefordert sind.

### **Leistungsfähige Bremsanlage in Leichtbauweise.**

Der neue BMW 3er Touring vertraut auf leichtgewichtige Faustsattelbremsen mit großen, innenbelüfteten Bremsscheiben. Dank der in Aluminium-Bauweise gefertigten Bremssättel an der Vorderachse konnten die ungefederten Massen noch einmal reduziert werden. Darüber hinaus zeichnet sich die besonders leistungsfähige Anlage durch thermische Standfestigkeit, sehr gutes Nassbremsverhalten, hohen Betätigungskomfort und präzise Dosierbarkeit aus.

Zum Funktionsumfang der Dynamischen Stabilitäts Control (DSC) gehören ein Antiblockiersystem (ABS), die Automatische Stabilitäts Control (ASC), die Dynamische Traktions Control (DTC), die Dynamische Bremsen Control (DBC) und die Kurvenbremsunterstützung Cornering Brake Control (CBC). Weitere Merkmale sind der Anfahrassistent, die Trockenbremsfunktion und die elektronische Sperrfunktion für das Hinterachsdifferenzial, die über den DSC-Off-Modus aktiviert wird.

### **Fahrerlebnisschalter mit ECO PRO Modus: betont sportlich, komfortabel oder sparsam per Tastendruck.**

Der Fahrer hat die Möglichkeit, den Gesamtcharakter des Fahrzeugs je nach Fahrsituation oder persönlichen Vorlieben in Richtung Sportlichkeit oder Komfort zu verändern. Darüber hinaus kann er sich für eine besonders verbrauchsgünstige Fortbewegung entscheiden. Die Auswahl der

verschiedenen Fahrmodi erfolgt über den neuen Fahrerlebnisschalter mit ECO PRO Modus, der in allen Modellen zum Ausstattungsumfang zählt.

Die Bedienung erfolgt einfach über eine Taste auf der Mittelkonsole. Per Wippfunktion kann der Fahrer zwischen den Modi ECO PRO, COMFORT, SPORT und SPORT+ wählen und erhält ein vordefiniertes Setup, bei dem die beteiligten Antriebs- und Fahrwerkskomponenten entsprechend abgestimmt werden.

Der neue ECO PRO Modus verhilft dem Fahrer eines BMW 3er Touring zu einer besonders effizienten und verbrauchsgünstigen Fahrweise. Neben einer Anpassung der Fahrpedalkennlinie arbeiten die Schaltpunktanzeige für das Handschaltgetriebe und das Schaltprogramm der Automatik in diesem Modus mit frühen Hochschaltpunkten und verzögerten Rückschaltungen. Daneben erfolgt eine intelligente Steuerung des Energie- und Klimamanagements mit reduzierter mechanischer Antriebsleistung und Einsparungen bei elektrischen Verbrauchern. Je nach Fahrsituation liefert die Elektronik zudem Tipps und Anreize, damit der Fahrer seine Fahrweise im Sinne einer weiteren Verbrauchsreduktion anpassen kann.

Im ECO PRO Modus lässt sich der Durchschnittsverbrauch um bis zu 20 Prozent senken und die Reichweite entsprechend erhöhen.

### **Hochfeste Karosserie-Struktur und intelligentes Leichtbaukonzept.**

Der neue BMW 3er Touring bietet seinen Passagieren ein Höchstmaß an aktiver und passiver Sicherheit. Dank einer gezielten Materialauswahl, einer hochfesten Struktur und eines intelligenten Leichtbaukonzepts erfüllt die Karosserie höchste Anforderungen und gewährleistet in Verbindung mit hocheffizienten Rückhaltesystemen einen größtmöglichen Insassenschutz. Im Vergleich zum Vorgänger konnte die Karosserie-Steifigkeit noch einmal um mehr als zehn Prozent gesteigert werden, was sowohl dem Schwingungskomfort als auch der Lenkpräzision zugutekommt. Zugleich liefert die um bis zu 40 Kilogramm leichtere Konstruktion einen wichtigen Beitrag zu Effizienz und Agilität des neuen Touring.

### **Individueller Schutz auf allen Sitzplätzen.**

Das vorbildliche Crashverhalten der Karosserie bietet beste Voraussetzungen für eine optimale Auslegung und Abstimmung der Rückhaltesysteme im

Fahrgastraum. Serienmäßig ist der BMW 3er Touring mit Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer sowie mit Kopfairbags für beide Sitzreihen ausgerüstet. In europäischen Modellen arbeiten die Frontairbags mit zweistufiger Auslösung. Alle Sitzplätze verfügen über Dreipunkt-Automatikgurte, auf der Fahrer- und Beifahrerseite kommen zusätzlich Gurtschloss-Strammer und Gurtkraftbegrenzer zum Einsatz. Ebenfalls zum Serienumfang zählt die ISOFIX-Kindersitzbefestigung auf den hinteren Plätzen.

**BMW ConnectedDrive im neuen BMW 3er Touring: Maximale Sicherheit, vorbildlicher Komfort und topaktuelles Infotainment.**

Mit einem umfangreichen Angebot an Fahrerassistenzsystemen und Mobilitätsdienstleistungen, die serienmäßig oder optional im Rahmen von BMW ConnectedDrive angeboten werden, setzt der neue BMW 3er Touring Maßstäbe in Sachen Sicherheit, Komfort und Infotainment. Damit die verfügbaren Funktionen ihre Aufgabe optimal erfüllen, wird der Informationsaustausch zwischen Passagieren, Fahrzeug und Außenwelt durch BMW ConnectedDrive auf besonders intelligente und zielgerichtete Weise koordiniert.

Ein Highlight im neuen BMW 3er Touring ist das mehrfarbige Head-Up Display der jüngsten Generation, das alle wichtigen Informationen in brillanter Auflösung auf die Frontscheibe im Sichtfeld des Fahrers projiziert. Je nach Fahrzeugausstattung werden neben der aktuellen Fahrgeschwindigkeit auch Geschwindigkeitsbegrenzungen und Überholverbote angezeigt, darüber hinaus erhält der Fahrer Navigationshilfen sowie diverse Warnhinweise.

Zu den komfort- und sicherheitsrelevanten Assistenzsystemen zählen die Spurwechsel- und Spurverlassenswarnung inklusive Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion. Das ebenfalls optionale System Speed Limit Info umfasst auch eine Überholverbotsanzeige. Außerdem kann der neue BMW 3er Touring mit einem Parkassistenten sowie mit der Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion ausgestattet werden.

Das Sicherheitspaket „Active Protection“ mit erweiterten Schutzmaßnahmen sowie die automatische Notruffunktion helfen den Passagieren, etwaige Unfallfolgen zu reduzieren. Schon kurz nach dem Start wird Active Protection

aktiv, um in fahrkritischen PreCrash-Situationen die Sicherheitsgurte auf den vorderen Sitzen zu straffen und Seitenscheiben sowie das Schiebedach zu schließen. Erkennt das System eine drohende Kollision und ist ein Crash unausweichlich, wird das Fahrzeug automatisch abgebremst.

In Verbindung mit den optionalen Bi-Xenon-Scheinwerfern kann der neue BMW 3er Touring mit der jüngsten Generation des Adaptiven Kurvenlichts einschließlich Abbiegelicht, variabler Scheinwerferlichtverteilung und Adaptiver Leuchtweitenregulierung für Stadt- und Autobahnfahrten ausgerüstet werden. Im Ausstattungspaket enthalten ist dann ein blendfreier Fernlichtassistent, mit dem das Fernlicht auch bei Gegenverkehr eingeschaltet bleiben kann. Eine Blendung wird durch eine punktuelle, dynamische Abdeckung im Scheinwerfer ausgeschlossen.

Das optional erhältliche Verkehrsinformationssystem RTTI (Real-Time Traffic Information) nutzt die besonders schnelle und umfassende Datenübertragung per Mobilfunk mittels einer im Fahrzeug integrierten SIM-Karte. Die Übermittlung der Echtzeit-Verkehrsdaten für die Routenberechnung und für etwaige Umleitungsempfehlungen arbeitet mit einer einzigartigen Zuverlässigkeit und Präzision. Zusätzlich zu Autobahnen und Schnellstraßen erfasst RTTI auch Landstraßen sowie innerstädtische Haupt- und Nebenstraßenverbindungen.

Höchste Ansprüche im Infotainmentbereich erfüllt eine besonders leistungsfähige Schnittstellentechnologie, die eine umfassende Nutzung von externen Mobiltelefonen und Musikplayern gewährleistet. Dabei stehen dem Nutzer ausgewählte Angebote von BMW Live und BMW Online zur Verfügung. Mit neuen Bluetooth-Office-Funktionen können internetbasierte Services sowie Kalendereinträge und Textnachrichten im Control Display des Bediensystems iDrive angezeigt und mittels Sprachausgabe vorgelesen werden. Zudem steht den Passagieren die persönliche Musikbibliothek ihres Smartphones oder Musikplayers zur Verfügung.

Mit der App „BMW Connected“ können außerdem Web-Radio und soziale Netzwerke wie Facebook oder Twitter im Fahrzeug genutzt werden.

Über die App „My BMW Remote“ lässt sich beispielsweise das Öffnen und Schließen des Fahrzeugs sowie die Standheizung fernsteuern. Schließlich erhöhen Auskunft- und Bürodienste sowie Reise- und Freizeitplaner über die Services Google Maps und Panoramio den individuellen Reisekomfort im neuen BMW 3er Touring.

## **3.2 Sportlicher Individualist im kompakten Format: Der neue BMW 1er 3-Türer.**



Mit dem sportlich-eleganten Design der neuen, dreitürigen Karosserievariante und mit zusätzlichen Motorvarianten schärft der BMW 1er sein unverwechselbares Profil als Maßstab für Fahrfreude im Premium-Kompaktsegment. Kraftvolle Benzin- und Dieselmotoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie, modernste Fahrwerkstechnik und der in dieser Fahrzeugklasse einzigartige Hinterradantrieb garantieren herausragend sportliche Fahreigenschaften, die in der dynamisch gestreckten Linienführung des neuen BMW 1er 3-Türer noch intensiver zum Ausdruck kommen. In einer besonders konzentrierten Form wird diese sportliche Charakteristik vom ersten BMW M Performance Automobil für das Kompaktsegment verkörpert: Der BMW M135i verdankt seine Spitzenposition einem Reihensechszylinder-Benzinmotor mit M Performance TwinPower Turbo Technologie und 235 kW/320 PS, einer mit M typischer Präzision auf die hohe Leistung abgestimmten Fahrwerkstechnik sowie aerodynamisch optimierten Karosseriemerkmalen und einer exklusiven Innenraum-Gestaltung.

Als neue Einstiegsvariante wird außerdem das Vierzylinder-Modell BMW 114i mit einer Leistung von 75 kW/102 PS vorgestellt. Zwei weitere Benzinmotor- und vier Diesel-Modelle – darunter der BMW 116d EfficientDynamics Edition mit 85 kW/116 PS und einem CO<sub>2</sub>-Wert von 99 Gramm pro Kilometer – komplettieren das Angebot zur Markteinführung. Für alle Modelle mit Ausnahme des BMW 114i und des BMW 116d EfficientDynamics Edition ist optional das im Kompaktsegment einzigartige Achtgang-Automatikgetriebe erhältlich. Sowohl in Verbindung mit Handschaltung als auch mit Automatik steht die Auto Start Stop Funktion zur Verfügung. Außerdem umfasst das BMW EfficientDynamics Technologiepaket den ECO PRO Modus.

Ebenso wie die fünftürige Variante weist der neue BMW 1er 3-Türer neben der nochmals gesteigerten Agilität auch einen gegenüber dem Vorgängermodell spürbar optimierten Fahrkomfort auf. Und auch das Platzangebot im Innenraum wurde im gleichen Umfang erweitert. Der neue BMW 1er 3-Türer kann wahlweise mit zwei beziehungsweise drei Sitzplätzen

im Fond ausgestattet werden. Das hochwertige Ambiente im Innenraum, die umfangreiche Serienausstattung einschließlich Klimaanlage sowie die einzigartige Vielfalt im Angebot der optionalen Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste von BMW ConnectedDrive unterstreichen den Premium-Status und den progressiven Charakter des neuen BMW 1er 3-Türers. Für eine gezielte Individualisierung stehen alternativ zur Basisausstattung die BMW Sport Line und die BMW Urban Line zur Auswahl. Auch ein M Sportpaket ist unmittelbar zur Markteinführung erhältlich.

### **Design: Sportliche Eleganz signalisiert intensive Fahrfreude.**

Der neue BMW 1er 3-Türer präsentiert sich als betont sportlich ausgerichteter Individualist im Premium-Kompaktsegment. Die lange Motorhaube, die zurückversetzte Fahrgastzelle, der weite Radstand und kurze Überhänge bilden auch bei diesem Modell die markentypischen Proportionen. Zugleich wird in seinem Karosseriedesign die jugendlich-sportliche Formensprache des neuen BMW 1er in einer eigenständigen Ausführung auf ein dreitüriges Kompaktmodell übertragen. Das sportlich-elegante Erscheinungsbild bringt die modellspezifische Balance zwischen Agilität und Fahrkomfort authentisch zum Ausdruck.

Der neue BMW 1er 3-Türer weist eine um 85 auf 4 324 Millimeter gesteigerte Karosserielänge und einen um 30 auf 2 690 Millimeter erweiterten Radstand sowie eine um 17 auf 1 765 Millimeter gewachsene Fahrzeugbreite bei konstanter Höhe (1 421 Millimeter) auf. Damit wurden eine größere Spurweite (vorn: + 51, hinten: +72 Millimeter), mehr Beinfreiheit im Fond (+21 Millimeter) und ein um 30 auf 360 Liter gewachsener Gepäckraum möglich.

Analog zum fünftürigen Modell wird auch die Fahrzeugfront des neuen BMW 1er 3-Türers von der großformatigen BMW Niere, den ausdrucksstark konturierten Scheinwerfereinheiten und einem dreigeteilten Lufteinlass dominiert. Die nach vorn geneigte Niere unterstreicht den herausfordernden Charakter des Kompaktmodells, die dreidimensional modellierten Flächen in ihrem Umfeld sorgen für lebendige Lichteffekte.

Charakteristisches Merkmal der Karosserie des 3-Türers ist die sportlich-elegante Seitenansicht, die vor allem von den breiten Türen geprägt wird. Ihre rahmenlosen Fenster bilden gemeinsam mit den hinteren Seitenscheiben eine einheitliche Grafik, die bis ins Heck reicht und die dynamisch gestreckte



Anmutung unterstreicht. Verstärkt wird dieser Eindruck durch einen deutlichen Einzug oberhalb des sogenannten Hofmeisterknicks am Fuß der C-Säule. Er lässt den Verlauf der Dachlinie besonders flach erscheinen. In den besonders kraftvoll ausgestellten hinteren Radhäusern spiegelt sich das charakteristische Antriebskonzept des kompakten BMW optisch wider.

Die breiten, bündig mit den Rädern abschließenden hinteren Seitenwände tragen dazu bei, dass in der Heckansicht die kraftvolle Statur des neuen BMW 1er 3-Türers deutlich zur Geltung kommt. Die weit außen platzierten Heckleuchten werden von einer dreidimensional ausgeführten Einfassung umgeben.

### **Innenraum mit Premium-Ambiente und fahrerorientiertem Cockpit.**

Mit dynamisch nach vorn ausgerichteten Linien und Flächenverläufen, der BMW typischen, fahrerorientierten Cockpitgestaltung und hochwertigen Materialien wird im Innenraum des neuen BMW 1er 3-Türers das ideale Umfeld geschaffen, um ein großzügiges Raumgefühl, Premium-Ambiente und Freude am Fahren zu genießen. In Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem sowie mit dem Radio BMW Professional verfügt der neue BMW 1er 3-Türer über das Bediensystem BMW iDrive. Es umfasst neben dem auf der Mittelkonsole platzierten Controller einen freistehend angeordneten Bordmonitor im Flatscreen-Design.

Der Einstieg zu den Fondplätzen wird durch die serienmäßige Easy-Entry-Funktion der Vordersitze erleichtert. Zur Unterbringung von Reiseutensilien stehen große Türtaschen, ein geräumiges Handschuhfach und zwei Cupholder auf der Mittelkonsole zur Verfügung. Der 360 Liter fassende Gepäckraum kann durch das Umklappen der im Verhältnis 60:40 teilbaren Fondsitzlehne auf bis zu 1 200 Liter erweitert werden. Mit der Option Durchladesystem ist eine im Verhältnis 40:20:40 teilbare Rücksitzlehne erhältlich.

### **Gezielte Individualisierung durch BMW Lines.**

Für die Außenlackierung stehen drei Uni- und acht Metallicfarbtöne zur Wahl. Der BMW M135i wird in einer Uni- und fünf Metalliclackierungen angeboten. Alternativ zur Serienausstattung werden auch für den neuen BMW 1er 3-Türer die BMW Lines angeboten, die wahlweise den sportlichen oder den progressiven Charakter des Kompaktmodells intensiv hervorheben.

Die BMW Sport Line umfasst Nierenstäbe, Blendenstab und Einfassungen für die Lufteinlässe sowie die Blende des hinteren Stoßfängers in Schwarz hochglänzend. Hinzu kommen spezifische 16 Zoll-Leichtmetallräder im Sternspeichendesign, eine schwarze Chromblende für das Endrohr der Abgasanlage und Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern und dem Schriftzug „Sport“. Die exklusive Innenraumgestaltung beinhaltet unter anderem Sportsitze mit spezifischen Bezügen, ein Sport-Lederlenkrad mit roten Kontrastnähten, eine verschiebbare Armauflage, Interieurleisten in der Ausführung Schwarz hochglänzend und Akzentleisten in der Variante Korallrot matt. Das Instrumentenkombi weist eine spezifische Ziffernbedruckung und Chronoskalierung auf.

Der BMW 1er 3-Türer in der BMW Urban Line ist im Exterieur an weißen Nierenstäben mit verchromten Stirnflächen und einem ebenfalls in Weiß gehaltenen Blendenstab für den mittleren Lufteinlass zu erkennen. Exklusiv in Verbindung mit der BMW Urban Line sind die Einfassungen der seitlichen Lufteinlässe in Wagenfarbe lackiert. Für eine zusätzliche Differenzierung sorgen eine weiße Stoßfängerblende am Heck, spezifische 16 Zoll-Leichtmetallfelgen im V-Speichendesign sowie Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern und dem Schriftzug „Urban“. Das exklusive Flair im Innenraum wird durch spezifische Stoff-/Ledersitze, ein Sport-Lederlenkrad, eine verschiebbare Armauflage sowie durch Interieurleisten in neuartigem Acrylglas erzeugt. Die Interieurleisten sind in Weiß oder Schwarz mit Akzentleisten in Oxidsilber matt erhältlich.

### **BMW M135i: M spezifische Karosseriemerkmale zur Optimierung der Luftführung, Sportwagen-Ambiente im Interieur.**

Das hervorragende sportliche Potenzial des BMW M135i spiegelt sich in einer spezifischen Exterieur- und Interieurgestaltung wider. Sein Karosseriedesign orientiert sich detailliert an den aerodynamischen Erfordernissen in besonders dynamischen Fahrsituationen und bringt damit den M spezifischen Stil zum Ausdruck. Die M typisch gestaltete Frontschürze signalisiert die intensive Fahrbahnorientierung, ihre großen Lufteinlässe orientieren sich am Kühlbedarf des besonders leistungsstarken Reihensechszylinder-Motors, seiner Nebenaggregate und der groß dimensionierten Bremsen. Die äußeren Öffnungen nehmen auch den bei den übrigen Modellvarianten des BMW 1er 3-Türers für Nebelscheinwerfer reservierten Raum ein.

Sie werden in der für BMW M Performance Automobile typischen Gestaltung von horizontal verlaufenden Stegen in der Farbe Ferric Grey metallic geteilt.

Neben der BMW Individual Hochglanz Shadow Line und den Außenspiegelkappen, die ebenfalls in der Farbe Ferric Grey gehalten sind, prägen die spezifisch gestalteten Seitenschweller sowie 18 Zoll große M Leichtmetallräder im Doppelspeichendesign mit Mischbereifung die Seitenansicht des BMW M135i. Die Heckschürze, deren unterer Abschnitt in Dark Shadow metallic ausgeführt ist, fasst auch die zweibordigen Endrohre der Abgasanlage ein.

Darüber hinaus umfasst die Ausstattung Einstiegsleisten mit Aluminium-Einlegern, die den Schriftzug „M135i“ tragen, sowie eine gezielt auf konzentrierte Fahrfreude ausgerichtete Interieur-Gestaltung. Sie beinhaltet exklusive Sitzpolster in der Variante Stoff Hexagon/Alcantara, ein M Lederlenkrad mit Multifunktionstasten und blauen Kontrastnähten, den BMW Individual Dachhimmel in Anthrazit, Interieurleisten in der Ausführung Aluminium Hexagon mit Akzentleisten in Estorilblau matt beziehungsweise Schwarz hochglänzend, Schalt- beziehungsweise Wählhebel- und Handbremshebelbalg in Leder, eine M Fahrerfußstütze sowie rote Skalen und Ziffern für Geschwindigkeits- und Drehzahlanzeige.

### **Motorenprogramm: Reihensechszylinder-Benziner mit M Performance TwinPower Turbo für den BMW M135i an der Spitze.**

Zum Start des neuen BMW 1er 3-Türers gewinnt die Motorenauswahl für das Kompaktmodell nochmals an Vielfalt. Zugleich setzt sich ein herausragend sportliches Modell aus der Produktkategorie der BMW M Performance Automobile an die Spitze des Segments. Der BMW M135i wird von einem Reihensechszylinder-Motor mit M Performance TwinPower Turbo Technologie angetrieben, der durch besonders spontane Kraftentfaltung und markentypische Drehfreude begeistert und außerdem mit einer in dieser Leistungsklasse einzigartigen Effizienz überzeugt. Sein Technologiepaket umfasst einen nach dem Twin-Scroll-Prinzip agierenden Turbolader, die Direkteinspritzung High Precision Injection mit zentral angeordneten Mehrlochinjektoren, die variable Ventilsteuerung VALVETRONIC und die variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS. Aus einem Hubraum von 3,0 Litern erzeugt dieses Triebwerk eine Höchstleistung von 235 kW/320 PS,

die bei  $5\,800\text{ min}^{-1}$  zur Verfügung steht. Die imponierende Durchzugskraft des Motors schlägt sich in einem maximalen Drehmoment von 450 Newtonmetern zwischen  $1\,300$  und  $4\,500\text{ min}^{-1}$  nieder.

Der BMW M135i absolviert den Spurt aus dem Stand auf  $100\text{ km/h}$  in 5,1 Sekunden (Automatik: 4,9 Sekunden) und erreicht eine elektronisch limitierte Höchstgeschwindigkeit von  $250\text{ km/h}$ . Sein Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus beträgt 8,0 Liter (7,5 Liter) je 100 Kilometer, die  $\text{CO}_2$ -Emission 188 Gramm (175 Gramm) pro Kilometer. Die exklusiv für das kompakte BMW M Performance Automobil konzipierte Antriebstechnik umfasst unter anderem ein spezifisches Kühlsystem, eine M typische Leistungssteuerung und Soundabstimmung für den Motor sowie ein neu entwickeltes Sechsgang-Schaltgetriebe mit Trockensumpfschmierung. Als Option wird eine Achtgang-Sport-Automatik mit besonders hoher Schaltdynamik und Schaltwippen am Lenkrad angeboten.

### **Vierzylinder-Benziner und Dieselantriebe in großer Vielfalt.**

Die zur Markteinführung des neuen BMW 1er 3-Türers verfügbaren Benzin- und Dieselmotoren mit jeweils vier Zylindern und BMW TwinPower Turbo Technologie decken ein Leistungsspektrum zwischen  $75\text{ kW}/102\text{ PS}$  und  $160\text{ kW}/218\text{ PS}$  ab. Bei den Benzinantrieben umfasst das im Rahmen von BMW EfficientDynamics entwickelte Technologiepaket ähnlich wie beim Sechszylinder-Motor des BMW M135i neben der Turboaufladung und der Direkteinspritzung auch die Systeme VALVETRONIC und Doppel-VANOS.

Dem 2,0 Liter großen Motor des neuen BMW 125i verhilft BMW TwinPower Turbo Technologie zu einer Höchstleistung von  $160\text{ kW}/218\text{ PS}$ , die bei einer Drehzahl von  $5\,000\text{ min}^{-1}$  erreicht wird. Zwischen  $1\,350$  und  $4\,800\text{ min}^{-1}$  steht das maximale Drehmoment von 310 Newtonmetern zur Verfügung. Das spontane Ansprechverhalten ermöglicht eine Beschleunigung von null auf  $100\text{ km/h}$  in 6,4 Sekunden (Automatik: 6,2 Sekunden). Die Höchstgeschwindigkeit des neuen BMW 125i 3-Türers beträgt  $245\text{ km/h}$  ( $243\text{ km/h}$ ). Die vorbildliche Effizienz des neuen Antriebs zeigt sich im Durchschnittsverbrauch von 6,6 Litern (6,4 Liter) je 100 Kilometer sowie im  $\text{CO}_2$ -Wert von 154 Gramm (149 Gramm) pro Kilometer im EU-Testzyklus.

Eine weitere, 1,6 Liter große Variante der neuen Benzinmotoren-Generation kommt in den Modellen BMW 116i und BMW 114i zum Einsatz. Im neuen BMW 116i 3-Türer erzeugt der Vierzylinder eine Höchstleistung von 100 kW/136 PS, die bei einer Motordrehzahl von  $4\,350\text{ min}^{-1}$  erreicht wird. Das maximale Drehmoment von 220 Newtonmetern steht bereits bei  $1\,350\text{ min}^{-1}$  zur Verfügung. Die Beschleunigung von null auf 100 km/h absolviert der neue BMW 116i 3-Türer in 8,5 Sekunden (Automatik: 8,7 Sekunden), seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 210 km/h. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 5,5 bis 5,7 Liter (5,6 – 5,8 Liter) je 100 Kilometer, der CO<sub>2</sub>-Wert liegt zwischen 129 und 132 Gramm (131 – 134 Gramm) pro Kilometer (Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Als neue Einstiegsvariante wird der BMW 114i 3-Türer vorgestellt. Bei diesem Modell sorgt der 1,6 Liter-Motor für eine Höchstleistung von 75 kW/102 PS bei  $4\,000\text{ min}^{-1}$  sowie für ein maximales Drehmoment von 180 Newtonmetern, das schon bei  $1\,100\text{ min}^{-1}$  bereitgestellt wird. Der BMW 114i 3-Türer erreicht die 100-km/h-Marke aus dem Stand in 11,2 Sekunden, seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 195 km/h. Seine Wirtschaftlichkeit zeigt sich im durchschnittlichen Kraftstoffkonsum zwischen 5,5 und 5,7 Liter je 100 Kilometer und im CO<sub>2</sub>-Wert zwischen 129 und 132 Gramm pro Kilometer (Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

### **Maßstab für Effizienz und Durchzugskraft:**

#### **Vierzylinder-Dieselmotoren in der BMW 1er Reihe.**

Dank umfangreicher Optimierungen im Detail bauen die für den neuen BMW 1er 3-Türer verfügbaren Vierzylinder-Dieselmotoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie ihre Spitzenpositionen im Wettbewerbsumfeld hinsichtlich Kraftentfaltung und Effizienz weiter aus. Der BMW 125d 3-Türer wird von einem 2,0 Liter-Motor angetrieben, dessen BMW TwinPower Turbo Technologie jetzt aus einer Stufenaufladung mit variabler Einlassgeometrie für den Hochdrucklader besteht. Die Common-Rail-Direkteinspritzung erfolgt mit Hilfe von Piezo-Injektoren, die mit einem Maximaldruck von 2000 bar agieren. Dies führt zu einem noch spontaneren Ansprechverhalten und einer gegenüber dem Vorgängermotor um 10 kW auf 160 kW/218 PS gesteigerten Leistung, die bei  $4\,000\text{ min}^{-1}$  erreicht wird. Das maximale Drehmoment erhöht sich um 50 auf

450 Newtonmeter zwischen 1 500 und 2 500 min<sup>-1</sup>. Für den Spurt von null auf 100 km/h benötigt der BMW 125d 3-Türer nur 6,5 Sekunden (Automatik: 6,3 Sekunden), seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 240 km/h. Kombiniert werden die verbesserten Fahrleistungen mit einem um rund vier Prozent auf 4,9 Liter (4,8 Liter) je 100 Kilometer reduzierten Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus und einem CO<sub>2</sub>-Wert von 129 Gramm (126 Gramm) pro Kilometer.

Die ebenfalls 2,0 Liter großen Dieselmotoren der Modelle BMW 118d und BMW 116d verfügen über einen Turbolader mit variabler Turbinengeometrie und eine Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, die einen maximalen Druck von 1 600 bar erzeugen. Der Antrieb des BMW 118d 3-Türer mobilisiert 105 kW/143 PS bei 4 000 min<sup>-1</sup> und stellt zwischen 1 750 und 2 500 min<sup>-1</sup> ein maximales Drehmoment von 320 Newtonmetern zur Verfügung. Seine Durchzugskraft ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 8,9 Sekunden (Automatik: 8,6 Sekunden) und ein Höchsttempo von 212 km/h. Der durchschnittliche Kraftstoffkonsum beträgt 4,4 bis 4,5 Liter je 100 Kilometer, der CO<sub>2</sub>-Wert 115 bis 118 Gramm (116 – 119 Gramm) pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Mit einer Leistung von 85 kW/116 PS bei 4 000 min<sup>-1</sup> und einem maximalen Drehmoment von 260 Newtonmeter zwischen 1 750 und 2 500 min<sup>-1</sup> absolviert der neue BMW 116d 3-Türer sowohl mit Handschaltung als auch mit Automatikgetriebe die Beschleunigung von null auf 100 km/h in 10,3 Sekunden. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt jeweils 200 km/h. Der Durchschnittsverbrauch beläuft sich auf 4,3 bis 4,5 Liter (Automatik: 4,4 – 4,5 Liter) je 100 Kilometer, der CO<sub>2</sub>-Wert auf 114 bis 117 Gramm (115 – 119 Gramm) pro Kilometer (Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Ein herausragend günstiger Wirkungsgrad zeichnet nicht nur die Motoren, sondern auch die für die neue BMW 1er Reihe entwickelten, serienmäßigen Sechsgang-Schaltgetriebe und das optionale, im Kompaktsegment einzigartige Achtgang-Automatikgetriebe aus. Das BMW EfficientDynamics Technologiepaket umfasst die Bremsenergie-Rückgewinnung, die Auto Start Stop Funktion, die auch in Verbindung mit dem Automatikgetriebe genutzt werden kann, sowie den ECO PRO Modus, der mit dem serienmäßigen

Fahrerlebnisschalter aktiviert wird und der einen ebenso entspannten wie verbrauchsgünstigen Fahrstil unterstützt.

Ihre maximale Wirkung erzielen die verbrauchsmindernden Maßnahmen im BMW 116d EfficientDynamics Edition 3-Türer. Er wird von einem 1,6 Liter großen Vierzylinder-Dieselmotor angetrieben und verfügt über zusätzliche Technologie-Details, mit denen unter anderem der Wirkungsgrad des Antriebs, die Aerodynamikeigenschaften und der Rollwiderstand weiter optimiert werden. Mit einer Leistung von 85 kW/116 PS und einem maximalen Drehmoment von 260 Newtonmetern beschleunigt der BMW 116d EfficientDynamics Edition in 10,5 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht ein Höchsttempo von 195 km/h. Sein durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch von 3,8 Litern je 100 Kilometer und sein CO<sub>2</sub>-Wert von 99 Gramm pro Kilometer im EU-Testzyklus machen ihn zum Spitzenreiter der Effizienzwertung im Modellprogramm von BMW.

### **Hochwertige Fahrwerkstechnik für eine optimierte Balance zwischen Agilität und Fahrkomfort.**

Die hochwertige Fahrwerkstechnik, die eine Doppelgelenk-Zugstreben-Vorderachse mit Federbeinen und Stabilisatoren sowie einer Fünflenker-Hinterachse umfasst, die präzise agierende elektromechanische Servolenkung und die im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich größere Spurweite schaffen ideale Voraussetzungen für eine optimierte Balance zwischen sportlicher Agilität und hohem Fahrkomfort. Die nahezu perfekt im Verhältnis 50 : 50 ausbalancierte Achslastverteilung trägt dazu bei, die fahrdynamischen Vorteile des Hinterradantriebs in begeisternde Agilität umzusetzen.

Optional werden die geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung Servotronic sowie die Variable Sportlenkung (serienmäßig im BMW M135i) angeboten. Ebenfalls im Programm der Sonderausstattungen: ein Adaptives Fahrwerk mit elektronisch geregelten Dämpfern und ein M Sportfahrwerk, jeweils einschließlich Fahrzeugtieferlegung um zehn Millimeter.

### **BMW M135i: Maximale Agilität, und höchste Präzision durch M spezifische Fahrwerksabstimmung.**

Eine modellspezifische Fahrwerkstechnik ermöglicht es dem BMW M135i, die Leistung seines besonders kraftvollen Motors auf ebenso begeisternde wie souveräne Weise in Fahrdynamik umzusetzen. Das BMW M Performance

Automobil gelangt durch eine individuelle Abstimmung der Federungs- und Dämpfungssysteme sowie durch eine spezifische Elastokinematik für die Vorderachse zu einer betont sportlichen Charakteristik. Außerdem verfügt seine Variable Sportlenkung über eine eigenständige Kennlinien-Festlegung.

Zur Serienausstattung des BMW M Performance Automobils gehört außerdem eine M Sportbremsanlage in Festsattelbauweise mit vier Kolben an der Vorder- und zwei Kolben an der Hinterachse. Sie ist in Verbindung mit dem optionalen M Sportpaket auch für alle weiteren Modellvarianten des neuen BMW 1er 3-Türers verfügbar.

Die serienmäßigen 18 Zoll großen M Leichtmetallräder des BMW M135i verfügen über Mischbereifung in den Formaten 225/40 R18 für die Vorder- und 245/35 R18 für die Hinterräder. Die speziell für dieses Modell entwickelten High-Grip-Reifen garantieren eine optimale Übertragung des Beschleunigungs- sowie des Bremsmoments auf die Fahrbahn. Die Modelle BMW 125i und BMW 125d sind mit 17 Zoll großen Leichtmetallrädern, alle weiteren Varianten mit 16 Zoll-Rädern ausgestattet.

**Fahrstabilitätsregelung DSC mit zusätzlichen Funktionen, optimiertes Gewicht, lückenloser Insassenschutz.**

Die serienmäßige Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) umfasst unter anderem das Antiblockiersystem (ABS), die Dynamische Traktions Control (DTC), die Kurvenbremsunterstützung Cornering Brake Control (CBC) und die Dynamische Bremsen Control (DBC). Zu den weiteren Funktionen gehören jetzt auch ein Bremsassistent, ein Fading-Ausgleich, eine Trockenbremsfunktion und ein Anfahrasistent.

Das bei der Karosseriekonstruktion angewandte Prinzip des intelligenten Leichtbaus steigert die Torsionssteifigkeit der Karosserie sowie die Festigkeit der Sicherheitsfahrgastzelle bei optimiertem Gewicht. Mit großzügigen Deformationszonen und präzise angeordneten Lastpfaden werden die bei einem Unfall einwirkenden Kräfte absorbiert und von der Fahrgastzelle abgeleitet. Die serienmäßige Sicherheitsausstattung umfasst Frontairbags, in die Sitzlehnen integrierte Seitenairbags, Kopfairbags für die vordere und die hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer und Gurtstrammer vorn sowie ISOFIX-Kindersitzbefestigungen im Fond.



### **Serienmäßig: Fahrerlebnisschalter einschließlich ECO PRO Modus.**

Der serienmäßige Fahrerlebnisschalter auf der Mittelkonsole ermöglicht eine individuelle Fahrzeugabstimmung. Neben der Motorcharakteristik und der Fahrstabilitätsregelung DSC können dabei auch die Kennlinie der optionalen Servotronic und das Schaltprogramm sowie die Schaltdynamik des optionalen Automatikgetriebes beeinflusst werden. Serienmäßig steht neben den Modi COMFORT und SPORT auch der ECO PRO Modus zur Auswahl. In Verbindung mit der Achtgang-Sport-Automatik, der Variablen Sportlenkung oder der BMW Sport Line steht auch der Modus SPORT+ zur Verfügung.

### **Vom Parkassistenten bis zur Twitter-Nutzung:**

#### **BMW ConnectedDrive mit einzigartiger Angebotsvielfalt.**

Einzigartig im Kompaktsegment ist die Auswahl der für den neuen BMW 1er 3-Türer optional verfügbaren Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste von BMW ConnectedDrive. Das Angebot umfasst unter anderem die Systeme Fernlichtassistent, Adaptives Kurvenlicht, Parkassistent, Rückfahrkamera, Spurverlassenswarnung einschließlich Auffahrwarnung, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion und Speed Limit Info einschließlich Überholverbotsanzeige.

Innovative Technologien optimieren außerdem die Einbindung des Apple iPhone und weiterer Smartphones sowie von Musikplayern einschließlich der Nutzung von internetbasierten Diensten. Eine uneingeschränkte Internet-Nutzung ist auch über die optional ins Fahrzeug integrierte SIM-Karte möglich. Mit der Option Apps können Besitzer eines iPhone unter anderem Webradio-Stationen empfangen sowie Facebook- und Twitter-Einträge auf dem Bordmonitor anzeigen. Die ebenfalls neue Funktion Real Time Traffic Information versorgt den Fahrer mit besonders präzisen Verkehrshinweisen und Umleitungsempfehlungen.

### **Hochwertige Serienausstattung einschließlich Klimaanlage und schlüssellosem Motorstart.**

Serienmäßig ist der neue BMW 1er 3-Türer unter anderem mit einer Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, einer Höhenverstellung für den Fahrer- und den Beifahrersitz, elektrisch verstellbaren Außenspiegeln, elektrisch betriebenen Fensterhebern, dem Radio BMW Business

einschließlich CD-Laufwerk, sechs Lautsprechern und AUX-In-Anschluss sowie mit einer Klimaanlage ausgestattet. Optional sind unter anderem eine Klimaautomatik mit 2-Zonen-Regelung, elektrisch verstellbare und beheizbare Sitze, ein Multifunktionslenkrad, automatisch abblendende Außen- und Innenspiegel, Nebelscheinwerfer, ein elektrisch betriebenes Glasdach und eine Anhängerkupplung mit abnehmbarem Kugelkopf erhältlich. Der Motor des neuen BMW 1er 3-Türers kann per Druck auf den Start-/Stop-Knopf aktiviert werden, sobald sich der Funkschlüssel im Fahrzeug befindet. Der optionale Komfortzugang sorgt für die automatische Ver- und Entriegelung des Fahrzeugs.

Das Navigationssystem Business verfügt ebenso wie das Navigationssystem Professional über einen internen Speicher. Die dort abgelegten Navigationsdaten können über eine USB-Schnittstelle mittels Update-Funktion aktualisiert werden. Der Festplattenspeicher des Navigationssystems Professional bietet außerdem eine Speicherkapazität von 12 GB für die persönliche Musiksammlung. Individuelle Entertainmentwünsche lassen sich unter anderem mit einem DVD-Wechsler, einer Empfangseinheit für Digital Audio Broadcasting (DAB) und dem HiFi System Harman Kardon erfüllen.

### **3.3 High Performance in ihrer exklusivsten Form: Das neue BMW M6 Cabrio.**

Das neue BMW M6 Cabrio bietet überlegene Performance-Eigenschaften in einem von Luxus und innovativen Komfortmerkmalen geprägten Ambiente. Der von der BMW M GmbH entwickelte Hochleistungssportwagen vermittelt dabei eine im Premium-Segment der Oberklasse einzigartige Souveränität, die sich im ausdrucksstarken Design authentisch widerspiegelt. Der hoch drehende V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie und 412 kW/560 PS, das Siebengang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic, das Aktive M Differenzial sowie modellspezifische Fahrwerkstechnik, eine ideale Gewichtsbalance und optimierte Aerodynamik-Eigenschaften sorgen durch ihr präzise abgestimmtes Zusammenwirken für unverwechselbares M Feeling in einer besonders intensiven Form. Dank seines hochwertigen Textilverdecks mit markanter Finnen-Optik und vollautomatischem Öffnungsmechanismus bietet das neue BMW M6 Cabrio die Möglichkeit, die Dynamik eines Hochleistungssportwagens im Einklang mit den natürlichen Kräften von Sonne und Wind zu genießen.

Das BMW M6 Cabrio beschleunigt in 4,3 Sekunden von null auf 100 km/h. Darüber hinaus wird sein dynamischer Charakter von seiner Agilität bei Zwischenspurts, der Präzision beim Einlenken und dem Traktionsvermögen beim Herausbeschleunigen aus Kurven, dem exakt kontrollierbaren Handling bei intensivem Querkrafteinfluss sowie den Verzögerungswerten bestimmt. Als jüngste Innovation zur Optimierung des Handlings in hochdynamischen Fahrsituationen wird im neuen BMW M6 Cabrio erstmals die optional verfügbare M Carbon-Keramik-Bremsanlage vorgestellt. Beeindruckend ist auch die erzielte Effizienzsteigerung. Bei einer um 10 Prozent höheren Motorleistung und einem um 30 Prozent auf 680 Newtonmeter gesteigerten maximalen Drehmoment wurden Kraftstoffkonsum und CO<sub>2</sub>-Ausstoß gegenüber dem Vorgängermodell um mehr als 30 Prozent reduziert.

**Design: Athletische Ausstrahlung, kraftvoll gespannte Flächen, elegante Linienführung.**

Klassische Proportionen, die sportlich-elegante Linienführung der BMW 6er Reihe und die für BMW M Automobile typische Formensprache

bilden beim BMW M6 Cabrio die Grundlagen für ein ausdrucksstarkes Karosseriedesign. Zusätzlich werden durch eine modellspezifische Interpretation M typischer Designmerkmale detaillierte Akzente gesetzt, die in einem direkten Bezug zu den technischen Anforderungen hinsichtlich Kühlluftbedarf, Fahrwerksgeometrie und Aerodynamik stehen.

Weit geöffnete Lufteinlässe, markant konturierte Scheinwerfereinheiten und großformatige, glatte Flächen prägen die Frontansicht des neuen BMW M6 Cabrio. Ein weiteres auffälliges Element ist die neu gestaltete M Niere, die den Modellschriftzug „M6“ trägt. Die gegenüber dem BMW 6er Cabrio um 30 Millimeter gesteigerte Spurweite geht mit besonders muskulös ausgestellten vorderen Radhäusern einher, die bündig mit den Rädern abschließen. Vorwärtsdrang und Dynamik werden zudem durch die dreidimensionale Ausformung der Lufteinlässe und die aus dem Rennsport adaptierten Flaps zur Optimierung der Luftführung an den äußeren Öffnungen unterstrichen. Die serienmäßigen Adaptiven LED-Scheinwerfer werden im oberen Bereich von einer ebenfalls von LED gespeisten Akzentleuchte angeschnitten. Ihre hellweißen, dreidimensionalen LED-Leuchtringe sind im oberen und im unteren Bereich markant abgeflacht.

Die M typischen Kiemenelemente auf den vorderen Seitenwänden wirken durch ihre dreidimensionale Ausformung und die Blinkerstäbe, die auch den Modellschriftzug tragen, besonders tief. Im Zusammenhang mit der modellspezifischen Breite der Radhäuser sind die Charakterlinien im Bereich der Kiemenelemente auffällig stark ausgeprägt. Serienmäßig wird das neue BMW M6 Cabrio mit 19 Zoll großen M Leichtmetallfelgen ausgestattet. Die geschmiedeten Räder verfügen über sieben Doppelspeichen in zweifarbiger Ausführung. Optional werden 20 Zoll große, ebenfalls geschmiedete M Leichtmetallfelgen angeboten. Mit der zur Fahrbahn hin zunehmenden Breite, horizontal ausgerichteten Linien und großzügigen Flächen verweist die Gestaltung des Hecks auf die stabile Straßenlage und die kraftvolle Souveränität des neuen BMW M6 Cabrio. Deutlichstes Merkmal für die unverwechselbare Identität des Hochleistungssportwagens sind die M typischen, beiderseits des in die Heckschürze integrierten Diffusorelements angeordneten Doppelendrohre der Abgasanlage.

### **Hochwertiges Textilverdeck in charakteristischer Finnen-Optik.**

Beim neuen BMW M6 Cabrio wird das exklusive Erscheinungsbild durch die Finnenarchitektur des hochwertigen Textilverdecks unterstrichen. Die in den Heckbereich ragenden Finnen betonen die dynamisch gestreckte Silhouette. Die direkt hinter den Fondsitzen positionierte, aufrecht stehende und beheizbare Glasheckscheibe fährt unabhängig vom Verdeck nach unten. Mithilfe einer Taste auf der Mittelkonsole kann das automatische Öffnen und Schließen des Verdecks sowohl im Stand als auch während der Fahrt bei Geschwindigkeiten von bis zu 40 km/h aktiviert werden. Der optionale Komfortzugang ermöglicht eine Aktivierung per Fernbedienungstaste auf dem Fahrzeugschlüssel. Für den Öffnungsvorgang werden 19, zum Schließen des Verdecks 24 Sekunden benötigt.

### **Hoch drehender V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie.**

Die für begeisternde Performance erforderliche Leistung schöpft das neue BMW M6 Cabrio aus einer faszinierenden Kraftquelle: einem hoch drehenden V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie, dessen Antriebsmoment über ein Siebengang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic an die Hinterräder übertragen wird. Das Triebwerk vereint unmittelbar aus dem Rennsport abgeleitete Konstruktionsmerkmale mit Innovationen, die im Rahmen von Efficient Dynamics entwickelt wurden. Sein weltweit einzigartiges Technologiepaket umfasst zwei nach dem Twin-Scroll-Prinzip agierende Turbolader einschließlich eines zylinderbankübergreifenden Abgaskrümmers, die Direkteinspritzung High Precision Injection, die variable Ventilsteuerung VALVETRONIC sowie die stufenlose Nockenwellenverstellung Doppel-VANOS. Außerdem verfügt der Motor über ein extrem leistungsfähiges Kühlsystem und eine rennstreckentaugliche Nasssumpfschmierung.

Das maximale Drehmoment von 680 Newtonmetern steht im Drehzahlbereich von 1 500 bis 5 750 min<sup>-1</sup> zur Verfügung. Seine Höchstleistung von 412 kW/560 PS erreicht der 4,4 Liter große Motor zwischen 6 000 und 7 000 min<sup>-1</sup>. Seine Maximaldrehzahl beträgt 7 200 min<sup>-1</sup>. Im Vergleich zur Antriebseinheit des Vorgängermodells kann damit ein fast dreimal so breites Drehzahlband für maximale Performance genutzt werden. Die spontan einsetzende und konstant anhaltende Schubkraft ermöglicht faszinierende Beschleunigungsvorgänge. Das neue BMW M6 Cabrio spurtet aus dem Stand in 4,3 Sekunden auf 100 km/h. Seine Höchstgeschwindigkeit wird

elektronisch auf jeweils 250 km/h begrenzt. In Verbindung mit dem optionalen M Driver's Package wird dieses Limit auf 305 km/h angehoben.

Der hohe Wirkungsgrad des Motors, die serienmäßige Auto Start Stop Funktion sowie weitere Efficient Dynamics Technologie wie die Bremsenergie-Rückgewinnung und die volumenstromgeregelte Ölpumpe führen zu einer Reduzierung des Kraftstoffkonsums und der Emissionen um mehr als 30 Prozent. Das neue BMW M6 Cabrio kommt auf einen im EU-Testzyklus ermittelten Durchschnittsverbrauch von 10,3 Litern je 100 Kilometer und einen CO<sub>2</sub>-Wert von 239 Gramm pro Kilometer.

### **Hohe Leistung dynamisch umgesetzt: Siebengang**

#### **M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic.**

Mit dem perfekt auf die Leistungscharakteristik des V8-Triebwerks abgestimmten M Doppelkupplungsgetriebe Drivelogic wird die beeindruckende Schubkraft des Motors besonders wirksam in vehemente Beschleunigung umgesetzt. Die Voraussetzungen dafür schafft das Konstruktionsprinzip des DKG, das zwei Teilgetriebe in einem Gehäuse kombiniert. So wird beim Beschleunigen die Zugkraft selbst während des Gangwechsels zu 100 Prozent aufrechterhalten.

Das M DKG Drivelogic stellt sowohl im automatisierten (D-Modus) als auch im manuellen Betrieb (S-Modus) jeweils drei Schaltprogramme zur Wahl. Darüber hinaus ermöglicht die elektronische Steuerung die Darstellung einer Launch Control Funktion für maximale Beschleunigung aus dem Stand heraus, einer Low Speed Assistance zur Erhöhung des Komforts sowie der Auto Start Stop Funktion zur Effizienzsteigerung. Serienmäßig ist das neue BMW M6 Cabrio außerdem mit einem neu entwickelten M Lederlenkrad einschließlich Multifunktionstasten und fest angeordneten Schaltwippen ausgestattet.

### **Aktives M Differenzial für perfekte Traktion in dynamischen Fahrsituationen.**

Sowohl beim dynamischen Herausbeschleunigen aus Kurven als auch bei schwierigen Fahrbahn- beziehungsweise Witterungsverhältnissen beeindruckt das neue BMW M6 Cabrio durch optimale Traktion. Dafür sorgt die innovative Ausführung eines variabel sperrbaren Differenzials im Hinterachsgetriebe. Mit dem Aktiven M Differenzial lässt sich die Kraftverteilung zwischen dem

rechten und dem linken Hinterrad präzise und schnell an die Erfordernisse der jeweiligen Fahrsituation anpassen.

Das Steuergerät des Aktiven M Differenzials ist mit der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) vernetzt. So wird jede Fahrsituation präzise analysiert und ein einseitiger Traktionsverlust bereits im Ansatz erkannt. Die daraufhin erzeugte Sperrwirkung kann variabel zwischen null und 100 Prozent betragen.

### **M spezifische Fahrwerkstechnik, Dynamische Dämpfer Control, M Servotronic, DSC mit M Dynamic Mode.**

Um überragende Performance-Eigenschaften mit für den Alltagsverkehr erwünschten Komfortmerkmalen zu kombinieren, ist das neue BMW M6 Cabrio mit einem M spezifisch entwickelten Fahrwerk ausgestattet. Die Doppelquerlenker-Vorderachse weist ebenso wie die Integral-Hinterachse, deren Achsträger starr mit der Karosserie verschraubt ist, eine spezifische Kinematik sowie neu entwickelte Komponenten aus geschmiedetem Aluminium auf. Die Anbindung des Fahrwerks über großformatige Schubfelder gewährleistet eine gleichmäßige Einleitung der fahrdynamischen Kräfte in die Karosserie. Dadurch ergibt sich eine hochpräzise Radführung. Sowohl die Konstruktionsweise als auch die modellspezifische Abstimmung des Fahrwerks sind von umfangreichem Rennsport-Knowhow geprägt und wurden bei intensiven Testfahrten auf der Nordschleife des Nürburgrings optimiert.

Die M spezifische Dynamische Dämpfer Control sorgt mit einer elektrohydraulischen Anpassung der Dämpferkraft für eine sowohl der Fahrsituation als auch dem Fahrerwunsch entsprechende Abstimmung. Für eine bedarfsgerechte Einstellung der Dämpfercharakteristik stehen drei Kennfelder zur Auswahl. Maximale Präzision und ein hohes Maß an Komfort garantiert die hydraulische Zahnstangenlenkung.

Die geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung Servotronic ist M spezifisch abgestimmt.

Die Fahrstabilitätsregelung DSC umfasst über die stabilisierende Wirkung mittels Bremsengriff und Motorleistungsreduzierung hinaus unter anderem auch das Antiblockiersystem (ABS), die Kurvenbremsunterstützung Cornering Brake Control (CBC) und die Dynamische Bremsen Control (DBC) sowie

einen Bremsassistenten, eine Trockenbremsfunktion und einen Anfahrassistenten. Mithilfe des DSC Tasters kann alternativ zur Grundeinstellung der M Dynamic Mode (MDM) aktiviert werden. In diesem Modus wird über eine Anhebung der DSC Regelschwellen das Anfahren auf Schnee oder lockerem Sand mit leicht durchdrehenden Antriebsrädern ermöglicht. Außerdem kann im Modus MDM das M typische Eigenlenkverhalten erzeugt werden. Darüber hinaus ist auch der DSC-Off-Modus per Tastendruck aktivierbar.

### **Innovation für präzises Handling: M Carbon-Keramik-Bremse.**

Die aktuelle Ausführung der Hochleistungsbremsanlage in Compound-Bauweise verhilft dem neuen BMW M6 Cabrio zu hervorragenden Verzögerungswerten. Sie zeichnet sich durch ein weiter reduziertes Gewicht, eine präzise Dosierbarkeit und eine auch unter hoher Beanspruchung konstante Bremswirkung aus.

Eine nochmalige Steigerung der Verzögerungswirkung wird mit der im neuen BMW M6 Cabrio erstmals präsentierten, aus dem Rennsport abgeleiteten M Carbon-Keramik-Bremse erzielt. Die aus einer neuartigen Carbonfaser-Verbundkeramik gefertigten Brems scheiben weisen eine nochmals höhere Hitzebeständigkeit auf und kombinieren diese mit deutlich reduzierten rotierenden Massen. Im Vergleich zur serienmäßigen Ausführung fällt das Gewicht der M Carbon-Keramik-Bremsanlage um 19,4 Kilogramm geringer aus. Darüber hinaus führt der innovative Werkstoff zu einer außergewöhnlich hohen Verschleißfestigkeit.

### **Konsequenter Leichtbau, lückenloser Insassenschutz.**

Ein intelligenter Materialmix schafft die Voraussetzungen dafür, dass auch die Karosseriestruktur eine besonders hohe Steifigkeit mit einem optimierten Gewicht kombiniert, um damit sowohl den Insassenschutz als auch die agilen Handlingeigenschaften zu fördern. Türen und Motorhaube des neuen BMW M6 Cabrio sind aus Aluminium, die vorderen Seitenwände aus Thermoplast-Kunststoff gefertigt. Außerdem bestehen der Gepäckraumdeckel sowie die Verdeckklappe aus dem Glasfaser-Verbundstoff SMC (Sheet Moulding Compound). Mit einem Leistungsgewicht von 3,5 Kilogramm pro PS werden auch in diesem Bereich signifikante Fortschritte gegenüber dem Vorgängermodell erzielt.



Ein hohes Maß an passiver Sicherheit wird durch hoch belastbare Trägerstrukturen, großzügige und exakt definierte Deformationszonen sowie hocheffiziente Rückhaltesysteme gewährleistet. Die serienmäßige Sicherheitsausstattung umfasst unter anderem Frontairbags, in die Sitzrahmen integrierte Kopf-Thorax-Seitenairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer und Gurtstrammer vorn sowie ISOFIX-Kindersitzbefestigungen im Fond. Zusätzlich ist das neue BMW M6 Cabrio mit Überrollschutzbügeln aus hochfestem Aluminium ausgestattet ist.

Das neue BMW M6 Cabrio ist als Viersitzer konzipiert. Der Raumkomfort auf den als Schalensitze ausgeführten Plätzen im Fond wurde gegenüber dem Vorgängermodell spürbar gesteigert. Das neue BMW M6 Cabrio bietet ein Gepäckraumvolumen von 300 Liter bei geöffnetem beziehungsweise 350 Liter bei geschlossenem Verdeck. Es kann optional mit einem Skisack ausgestattet werden, der durch eine Durchladeöffnung zwischen den Fondsitzen geschoben wird.

### **M spezifische Cockpitgestaltung: Perfekte Fahrzeugkontrolle, maßgeschneiderter Luxus.**

Das luxuriöse, von hochwertigen Materialien und dynamisch modellierten Flächen geprägte Innenraum-Ambiente erhält durch die modellspezifische Gestaltung des Cockpits und der Mittelkonsole eine individuelle Anmutung, die sich gezielt am exklusiven Fahrerlebnis in einem Hochleistungs-sportwagen orientiert. Das in Black-Panel-Technologie ausgeführte Instrumentenkombi zeigt klassische Rundinstrumente in der für BMW M Automobile typischen Ausführung mit roten Zeigern und weißer Beleuchtung sowie modellspezifischen Anzeigen und dem M Logo im Drehzahlmesser.

Rund um den Gangwahlschalter sind auf der modellspezifisch gestalteten Mittelkonsole die Tasten zur Einstellung aller individuell konfigurierbaren Antriebs- und Fahrwerksfunktionen angeordnet. Unabhängig voneinander können der DSC Modus, die Leistungscharakteristik des Motors, das Kennfeld der Dynamischen Dämpfer Control, die Kennlinie der M Servotronic und das Schaltprogramm des M DKG Drivelogic jeweils per Tastendruck ausgewählt werden. Damit lässt sich ein detailliertes Fahrzeug-Setup zusammenstellen und durch einen langen Druck auf eine der beiden M Drive Tasten am Multifunktionslenkrad abspeichern.

Gemeinsam mit der Leistungscharakteristik wird per Tastendruck auch die Soundrückmeldung des Motors beeinflusst. Parallel zur Ansteuerung der Auspuffendklappen werden die natürlichen Klangkomponenten des Motors über ein Soundmodul verstärkt und in den Innenraum transportiert.

**Hochwertige Serienausstattung, exklusive Optionen: M spezifisches Head-Up-Display, M Multifunktionssitze, Bang & Olufsen High End Surround Sound System.**

Die serienmäßige Ausstattung beinhaltet unter anderem eine 2-Zonen-Klimaautomat, die Sitzheizung auf der Fahrer und Beifahrerseite, die Lederausstattung Merino Feinnarbe mit erweiterten Umfängen, die M Fahrerfußstütze, Interieurleisten in der exklusiven Variante Carbon Fibre, beleuchtete Einstiegsleisten, die den Modellschriftzug „M6“ tragen, sowie Ambientes Licht im Interieur, automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel einschließlich Anklappfunktion für die Außenspiegel, eine Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, eine Alarmanlage und das Radio BMW Professional mit HiFi-Lautsprechersystem.

Einzigartige Akzente lassen sich mit dem optional verfügbaren Programm der Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste von BMW ConnectedDrive setzen. Das Angebot umfasst neben dem M spezifischen BMW Head-Up-Display, das neben einer digitalen Geschwindigkeitsangabe und Hinweisen der optionalen Speed Limit Info auch den gewählten Gang sowie ein mehrfarbiges Drehzahlmesser-Symbol einschließlich Shift Lights anzeigt, unter anderem auch die Systeme Park Distance Control, Rückfahrkamera, Fernlichtassistent, Speed Limit Info, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Surround View und BMW Night Vision mit Personenerkennung. Innovative Technologien optimieren außerdem die Einbindung des Apple iPhone und weiterer Smartphones sowie von Musikplayern einschließlich der Nutzung von internetbasierten Diensten.

Weitere Highlights im Angebot der Sonderausstattungen sind das Navigationssystem Professional mit Festplattenspeicher, die M Multifunktionssitze mit elektrisch betriebener Lehnenbreitenverstellung, die Aktivsitze, die Aktive Sitzbelüftung, der Komfortzugang, die Lenkradheizung, die Soft-Close-Automatik für die Türen sowie das Bang & Olufsen High End Surround Sound System.



## 3.4 Startbereit für neue Herausforderungen: Der neue BMW X1.

Als erstes Premium-Fahrzeug seiner Art hat der BMW X1 im Kompaktsegment Pionierarbeit geleistet. Innerhalb von rund zweieinhalb Jahren seit dem Start der Produktion im BMW Werk Leipzig wurden bereits mehr als 275 000 Einheiten des kompakten BMW X Modells verkauft. Jetzt steht das Allround-Talent mit frischen Kräften bereit, um neue Herausforderungen zu meistern. Mit einem gezielt modifizierten Karosserie-Design, einem sorgsam verfeinerten Innenraum, einem umfangreich überarbeiteten Antriebsportfolio, dem neuen Angebot der BMW Lines und weiteren innovativen Ausstattungsmerkmalen ermöglicht der neue BMW X1 ein noch intensiveres Erlebnis markentypischer Fahrfreude.

Das Antriebsportfolio des neuen BMW X1 deckt ein Leistungsspektrum zwischen 85 kW/116 PS und 180 kW/245 PS ab. Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie, das im Wettbewerbsumfeld einzigartige Achtgang-Automatikgetriebe, Auto Start Stop Funktion, Bremsenergie-Rückgewinnung, ECO PRO Modus und weitere BMW EfficientDynamics Technologie ermöglichen eine nochmals optimierte Relation zwischen Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch. Die Kraftübertragung erfolgt je nach Modellvariante entweder über den markentypischen Hinterradantrieb oder über den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive.

### **Design: Neue Akzente für Eleganz, Vielseitigkeit und Sportlichkeit.**

Markentypische Proportionen, eine ausdrucksstarke, lebhaft wirkende Flächengestaltung und die für BMW X Modelle typischen Designmerkmale bestimmen das Erscheinungsbild des BMW X1. Die lange Motorhaube, der weite Radstand und die zurückversetzte Fahrgastzelle betonen die Dynamik, reizvolle Licht- und Schatteneffekte verweisen auf seine Agilität. Die Vielseitigkeit und Robustheit eines BMW X Modells spiegelt sich unter anderem in den schwarzen Einfassungen am unteren Abschluss der Karosserie und den quadratisch ausgeformten Radhäusern wider.

Beim neuen BMW X1 kommt vor allem der kraftvolle Auftritt, der die Sports Activity Vehicle von BMW kennzeichnet, noch deutlicher zur Geltung. Neben den Einsätzen für die Front- und die Heckschürze, die den Charakter eines Unterfahrschutzes aufweisen, und den spezifischen Blenden für die Seitenschweller sind auch die runden, unterhalb der neu gestalteten Scheinwerfer angeordneten Nebelscheinwerfer typische Merkmale eines BMW X Modells. Die seitlichen Fahrtrichtungsanzeiger sind nun in die Außenspiegel integriert. Darüber hinaus werden beim neuen BMW X1 attraktive Akzente für sportliche Eleganz gesetzt. Sowohl im Frontbereich als auch am Heck nehmen die in Wagenfarbe lackierten Flächen einen größeren Raum ein. Für die Außenlackierung stehen vier neue Farbvarianten zur Wahl.

**Innenraum: Präzise Linienführung, hochwertige Materialien, verfeinerte Farbabstimmung.**

Sportliche Fahrfreude, moderne Vielseitigkeit und die hochwertige Anmutung eines Premium-Automobils kommen durch die modifizierte Gestaltung des Innenraums beim neuen BMW X1 noch stärker zum Ausdruck. Die Mittelkonsole ist auf der dem Fahrer zugewandten Seite jetzt flacher und außerdem in einer besonders hochwertigen Oberflächen-Qualität ausgeführt. Die Blende für die Bedieneinheiten der Audio- und der Klimaanlage besteht jetzt ebenso wie die Einfassung der Luftausströmer aus einer hochglänzend schwarzen Oberfläche.

Serienmäßig ist der neue BMW X1 mit einem Ablagefach in der Mitte der Armaturentafel ausgestattet. Bei Fahrzeugen, die über ein optionales Navigationssystem verfügen, ist dort das zentrale Control Display des Bediensystems iDrive angeordnet. Chromakzente für die seitlichen Einfassungen des Bordmonitors heben dieses Ausstattungsmerkmal markant hervor. Hochwertige Galvanikeinfassungen für den Gangwahlschalter und den Cupholder auf der Mittelkonsole und eine Chromspange für den Fahrlichtregler runden die exklusive Ausstrahlung ab.

**Motoren: Große Vielfalt, sportliche Kraftentfaltung, überragende Effizienz.**

Das Antriebsportfolio des neuen BMW X1 umfasst drei Benzin- sowie fünf Dieselmotoren und bietet damit die größte Vielfalt im Wettbewerbsumfeld. Als Einstiegsmotorisierung dient der 2,0 Liter große Vierzylinder-

Benzintrieb mit variabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung für die Einlass- und die Auslassseite (Doppel-VANOS) im BMW X1 sDrive18i. Er leistet 110 kW/150 PS und erzeugt ein maximales Drehmoment von 200 Newtonmetern. Damit beschleunigt der BMW X1 sDrive18i in 9,7 Sekunden von null auf 100 km/h. Sein durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch im EU-Testzyklus beträgt 7,7 Liter je 100 Kilometer, sein CO<sub>2</sub>-Wert 180 Gramm pro Kilometer.

Die 2,0 Liter-Vierzylinder der weiteren Benzinmotor-Modelle verfügen über BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, VALVETRONIC und Doppel-VANOS. Der im BMW X1 sDrive20i und im BMW X1 xDrive20i eingesetzte Antrieb erzeugt 135 kW/184 PS sowie ein maximales Drehmoment von 270 Newtonmetern und ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 7,4 (BMW X1 sDrive20i) beziehungsweise 7,8 Sekunden (BMW X1 xDrive20i). Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 6,9 bis 7,1 Liter (BMW X1 sDrive20i) beziehungsweise 7,5 bis 7,7 Liter (BMW X1 xDrive20i) je 100 Kilometer, die CO<sub>2</sub>-Werte belaufen sich auf 162 bis 165 Gramm beziehungsweise 176 bis 179 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Die Topmotorisierung des BMW X1 xDrive28i kommt auf 180 kW/245 PS sowie 350 Newtonmeter. Für den Spurt von null auf 100 km/h benötigt dieses Modell 6,1 Sekunden, sein EU-Testverbrauch beträgt 7,7 bis 7,8 Liter je 100 Kilometer, sein CO<sub>2</sub>-Wert 179 bis 182 Gramm pro Kilometer (abhängig vom gewählten Reifenformat).

Fünf Leistungsstufen und zwei Varianten der BMW TwinPower Turbo Technologie kennzeichnen die Vierzylinder-Dieselmotoren. Ein Vollaluminium-Kurbelgehäuse, ein Turbolader mit variabler Einlassgeometrie und Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren sind die gemeinsamen Merkmale der jeweils 2,0 Liter großen Antriebseinheiten für die Modelle BMW X1 sDrive16d, BMW X1 sDrive18d, BMW X1 xDrive18d, BMW X1 sDrive20d, BMW X1 xDrive20d und BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition. Das Einstiegs-Dieselmotormodell BMW X1 sDrive16d kommt auf eine Leistung von 85 kW/116 PS und ein Drehmoment von 260 Newtonmetern. Es erreicht die Tempo-100-Marke aus dem Stand in 11,5 Sekunden, sein Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus beträgt

4,9 Liter je 100 Kilometer (CO<sub>2</sub>-Wert: 128 Gramm pro Kilometer). Für zwei weitere Modelle steht der Vierzylinder-Diesel mit einer Leistung von 105 kW/143 PS und einem maximalen Drehmoment von 320 Newtonmetern zur Verfügung. Sie beschleunigen in 9,6 (BMW X1 sDrive18d) und 9,9 Sekunden (BMW X1 xDrive18d) von null auf 100 km/h weisen einen Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 4,9 beziehungsweise 5,5 Litern sowie CO<sub>2</sub>-Werte von 128 und 144 Gramm pro Kilometer auf.

Dank einer Leistung von 135 kW/184 PS und eines maximalen Drehmoments von 380 Newtonmetern absolvieren der BMW X1 sDrive20d und der BMW X1 xDrive20d den Standardspurt in 7,8 beziehungsweise 8,1 Sekunden. Die dabei aufkommende Fahrfreude wird mit Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werten im EU-Testzyklus von 4,9 Litern und 129 Gramm (BMW X1 sDrive20d) sowie 5,5 Litern je 100 Kilometer und 145 Gramm pro Kilometer (BMW X1 xDrive20d) kombiniert. Noch beeindruckender fällt das Verhältnis zwischen Sportlichkeit und Kraftstoffkonsum beim BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition aus. Das weltweit verbrauchsgünstigste Premium-Fahrzeug seiner Art mobilisiert 120 kW/163 PS und ein maximales Drehmoment von ebenfalls 380 Newtonmetern. Sein Beschleunigungswert beträgt 8,3 Sekunden, sein Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus 4,5 Liter je 100 Kilometer und sein CO<sub>2</sub>-Wert 119 Gramm pro Kilometer.

Neues Spitzenmodell unter den Dieselvarianten ist der BMW X1 xDrive25d. Mit 160 kW/218 PS und einem maximalen Drehmoment von 450 Newtonmetern bietet sein Motor eine nochmals gesteigerte Durchzugskraft. Dafür sorgt seine Stufenaufladung einschließlich variabler Einlassgeometrie für den kleineren der beiden Turbolader. Die Common-Rail-Einspritzung arbeitet mit Piezo-Injektoren, die einen Maximaldruck von 2000 bar entwickeln. Der BMW X1 xDrive25d spurtet in 6,8 Sekunden auf 100 km/h. Sein Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus beläuft sich auf 5,9 Liter je 100 Kilometer, sein CO<sub>2</sub>-Wert beträgt 154 Gramm pro Kilometer.

Alternativ zum serienmäßigen Sechsgang-Schalgetriebe wird für alle Motorvarianten mit Ausnahme des BMW X1 sDrive18i, des BMW X1 sDrive16d und des BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition das in diesem Fahrzeugsegment einzigartige Achtgang-

Automatikgetriebe angeboten. Für das Benzinmotor-Einstiegsmodell steht optional eine Sechsgang-Automatik zur Verfügung.

### **Umfangreiche BMW EfficientDynamics Technologie, Premiere für ECO PRO Modus im BMW X1.**

Neben den Motoren und Getrieben zeichnen sich auch das Hinterachsgetriebe des neuen BMW X1 sowie das Verteilergetriebe des Allradsystems xDrive durch einen optimierten Wirkungsgrad aus. Alle Modellvarianten sind mit der Bremsenergie-Rückgewinnung ausgestattet. Die Schaltpunktanzeige ist bei handgeschalteten Fahrzeugen an Bord, die Auto Start Stop Funktion auch in Verbindung mit der Achtgang-Automatik.

Mit einer optional verfügbaren Taste, die im Bedienfeld unterhalb des Audiosystems auf der Mittelkonsole angeordnet ist, kann jetzt auch im neuen BMW X1 der ECO PRO Modus aktiviert werden. Er unterstützt einen entspannten und damit zugleich verbrauchsoptimierten Fahrstil durch eine entsprechende Beeinflussung der Fahrpedalkennlinie und der Schaltcharakteristik des Automatikgetriebes.

### **Allradsystem BMW xDrive: Intelligent, schnell und präzise für mehr Fahrfreude.**

Fünf der acht im neuen BMW X1 eingesetzten Motoren können ihre Kraft mit Hilfe des intelligenten Allradantriebs BMW xDrive auf die Fahrbahn übertragen. Das System sorgt mit einer elektronisch gesteuerten Lamellenkupplung für eine variable Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Vorder- und den Hinterrädern. Dadurch gewährleistet es maximale Traktion, höchste Sicherheit, bestes Handling und optimale Leistungsentfaltung bei allen Witterungs- und Straßenverhältnissen.

Die Vernetzung mit der Fahrstabilitätsregelung DSC ermöglicht der xDrive Steuerung eine besonders präzise Analyse der Fahrsituation. So kann es mit einer gezielten Veränderung der Kraftverteilung einer Tendenz zum Über- oder Untersteuern entgegenwirken, noch bevor der Fahrer den Regelungsbedarf bemerkt.

### **Modernste Fahrwerkstechnik für agiles und sicheres Handling.**

Die allradgetriebenen Varianten sind vorn mit einer Doppelgelenk-Druckstrebenachse ausgestattet, bei den Modellen BMW X1 sDrive20i, BMW X1 sDrive18i, BMW X1 sDrive20d, BMW X1 sDrive18d und BMW X1 sDrive16d kommt eine Doppelgelenk-Zugstrebenachse zum Einsatz. Kombiniert werden beide Vorderachs-Varianten mit einer Fünflenker-Hinterachse.

Zum präzisen Handling tragen auch die beim neuen BMW X1 eingesetzten Lenksysteme mit hydraulischer beziehungsweise elektromechanischer Servounterstützung bei. Bei den über die Hinterräder angetriebenen Modellvarianten wird die Lenkkraftunterstützung besonders effizient mit Hilfe eines Elektromotors erzeugt. Optional wird für alle Modelle die geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung Servotronic angeboten.

Die serienmäßige Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) umfasst unter anderem das Antiblockiersystem (ABS), die Dynamische Traktions Control (DTC), die Kurvenbremsunterstützung Cornering Brake Control (CBC) und die Dynamische Bremsen Control (DBC). Zu den weiteren Funktionen gehören ein Bremsassistent, ein Fading-Ausgleich und eine Trockenbremsfunktion. Bei den Modellen BMW X1 sDrive20i, BMW X1 xDrive20i, BMW X1 xDrive28i und BMW X1 xDrive25d kommen die Funktionen Bremsbereitschaft und Anfahrassistent hinzu. Optional können die allradgetriebenen Modellvarianten mit dem System Performance Control ausgestattet werden.

### **Premiere im neuen BMW X1: BMW xLine und BMW Sport Line.**

Für eine am persönlichen Stil orientierte Individualisierung des neuen BMW X1 stehen erstmals die BMW Lines zur Auswahl. Mit der BMW xLine lässt sich die robuste Vielseitigkeit des kompakten BMW X Modells explizit unterstreichen. Sie umfasst unter anderem Unterfahrschutz-Elemente für die Front- und die Heckschürze, seitliche Schwellerblenden, Lufteinlass- und Nierenstäbe in der Ausführung Titansilber matt, exklusive 18 Zoll-Leichtmetallräder im Y-Speichendesign, Einstiegsleisten, die die Aufschrift „BMW xLine“ tragen, ein Sport-Lederlenkrad mit Multifunktionstasten, exklusive Interieurleisten in der Ausführung Dark Copper hochglänzend und Sitze in der neuen Variante Carve mit robuster



Stoffqualität für Sitzfläche und Rückenlehne sowie hochwertigem Leder auf den Sitzwangen.

Die überragende Agilität und Dynamik des neuen BMW X1 kann ebenfalls durch exklusive, präzise aufeinander abgestimmte Design- und Ausstattungsmerkmale akzentuiert werden. Dafür steht die BMW Sport Line zur Verfügung, die den vorderen und hinteren Unterfahrschutz, die Seitenschwellerblenden, die Lufteinlass- und die Nierenstäbe in der Ausführung Schwarz hochglänzend, Endrohrblenden in Schwarzchrom sowie exklusive, je nach Modell 17 beziehungsweise 18 Zoll große Leichtmetallräder im Doppelspeichendesign mit Bicolor-Oberflächen und Einstiegsleisten mit dem Schriftzug „BMW Sport“ beinhaltet. Im Innenraum sorgen unter anderem Sportsitze mit anthrazitfarbenem Stoffbezug und korallroten Akzenten, ein Sport-Lederlenkrad und ein Wählhebelbalg mit roten Nähten und Interieurleisten in der Ausführung Schwarz hochglänzend für ein auf intensive Fahrfreude ausgerichtetes Flair. Die beiden BMW Lines werden als Alternative zur Basisausstattung angeboten. Als weitere Option steht für den neuen BMW X1 auch ein M Sportpaket zur Verfügung.

### **Solide Karosseriestruktur, lückenlose Sicherheitsausstattung.**

Wie alle BMW X Modelle verfügt auch der neue BMW X1 über eine besonders verwindungssteife Karosserie, bei der höchste Solidität dank intelligenten Leichtbaus mit optimiertem Gewicht kombiniert wird. Im Innenraum gehören neben Front- und Seiten-Airbags für die vorderen Sitzplätze auch seitliche Curtain-Kopfairbags für beide Sitzreihen, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer und Gurtstrammer vorn sowie ISOFIX-Kindersitzbefestigungen im Fond zur Serienausstattung. Der BMW X1 hat bereits unmittelbar nach seiner Markteinführung im Euro NCAP Crashtest die Höchstwertung von 5 Sternen erreicht.

### **Variabel nutzbarer Innenraum mit moderner Funktionalität.**

Seine Vielseitigkeit stellt der neue BMW X1 auch bei der Nutzung seiner Transportkapazitäten unter Beweis. Die Fondsitzlehne ist im Verhältnis 40:20:40 teilbar. Die drei Segmente können je nach Bedarf einzeln oder gemeinsam umgeklappt sowie unabhängig voneinander in jeweils zehn Stufen geneigt werden. Allein damit lässt sich das Gepäckraumvolumen zwischen 360 und 480 Litern variieren. Nach dem vollständigen Umklappen

aller drei Lehnenelemente stehen 1 350 Liter zur Verfügung. Zahlreiche Ablagemöglichkeiten und Staufächer unterschiedlicher Größe sowie groß dimensionierte Türtaschen stehen im Fahrgastraum zur Verfügung. Die in drei Farbvarianten erhältliche Dachreling, ein Ablagenpaket, eine Anhängervorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf und eine Heckträger-Vorbereitung erschließen zusätzliche Transportkapazitäten.

### **Premium Charakter durch umfangreiche Serienausstattung und hochwertige Optionen.**

Fahrfreude und Komfort auf einem für ein Premium-Automobil typischen Niveau garantiert die nochmals erweiterte Serienausstattung des neuen BMW X1, zu der eine Klimaanlage, elektrisch einstellbare und beheizte Außenspiegel, Nebelscheinwerfer, Rückleuchten in LED-Ausführung, Endrohrblenden in Chromausführung, Spannbänder für die vorderen Türtaschen, ein Lederlenkrad, ein Bordcomputer sowie eine Audioanlage mit CD-Player, AUX-In-Anschluss, fünf Lautsprechern und zweizeiligem Display zur Anzeige von Bordcomputerdaten, Telefonnummern und Musiktiteln gehören. Das Programm der Sonderausstattungen umfasst unter anderem das Navigationssystem Professional mit Festplattenspeicher und das Harman Kardon Surround Sound System sowie die Optionen Komfortzugang, Klimaautomatik, Panorama-Glasdach, automatisch abblendende Außen- und Innenspiegel, elektrisch betriebene Sitzeinstellung und Lenkradheizung.

Vielfältige Beiträge zur Optimierung des Komforts, der Sicherheit und der Infotainment-Funktionen im Fahrzeug leistet das Angebot von BMW ConnectedDrive. Das in Verbindung mit den optionalen Xenon-Scheinwerfern verfügbare Adaptive Kurvenlicht sorgt für eine am Lenkwinkel, der Geschwindigkeit und der Gierrate orientierte Ausleuchtung der Fahrbahn. Außerdem werden ein Regensensor mit automatischer Fahrlichtsteuerung, ein Fernlichtassistent, die Park Distance Control, die Rückfahrkamera und die Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion angeboten.

Der weltweit einzigartige Mobilitätsdienst BMW Assist umfasst unter anderem einen telefonischen Auskunftsservice und den Erweiterten Notruf mit automatischer Ortung. Innovative Technologien ermöglichen außerdem die uneingeschränkte Internet-Nutzung und die Einbindung des

Apple iPhone und weiterer Smartphones sowie von Musikplayern einschließlich der Nutzung von internetbasierten Diensten. Mit der Option Apps können Besitzer eines iPhone unter anderem Webradio-Stationen empfangen sowie Facebook- und Twitter-Einträge auf dem Bordmonitor anzeigen. Die ebenfalls neue Funktion Real Time Traffic Information versorgt den Fahrer mit besonders präzisen Verkehrshinweisen und Umleitungsempfehlungen.

## **3.5 Die Zukunft der individuellen Mobilität: Das BMW i3 Concept und das BMW i8 Concept.**

Die Zukunft der individuellen Mobilität beginnt in Leipzig. Auf dem Gelände des BMW Werks Leipzig laufen derzeit die Vorbereitungen für die Produktion der ersten Serienfahrzeuge der Marke BMW i. Die Erweiterung der Fertigungsstätten umfasst unter anderem ein Karbon-Presswerk für die Herstellung von Fahrgastzellen aus CFK, einen Karosseriebau, eine Kunststoffteilefertigung und eine Montageeinrichtung. Bereits im Jahr 2013 rollt an diesem Standort der rein elektrisch angetriebene BMW i3 vom Band. Im Jahr darauf folgt der BMW i8, ein Plug-In-Hybrid-Sportwagen mit Elektroantrieb und Verbrennungsmotor. Das BMW Werk Leipzig wird damit zum Kompetenzzentrum für die Produktion von Elektrofahrzeugen innerhalb der gesamten BMW Group.

BMW i steht für visionäre Fahrzeuge und Mobilitätsdienstleistungen, inspirierendes Design sowie für eine neue Definition der Premium-Charakteristik bei Automobilen, die den Aspekt der Nachhaltigkeit in einem besonders hohen Maße berücksichtigt. Mit maßgeschneiderten Fahrzeugkonzepten, Nachhaltigkeit in der gesamten Wertschöpfungskette und ergänzenden Mobilitätsservices verfolgt die BMW Group bei BMW i einen ganzheitlichen Ansatz. Auf der Auto Mobil International 2012 in Leipzig wird dem Publikum ein realitätsnaher Ausblick auf die ersten, derzeit im Serienentwicklungsprozess befindlichen Modelle von BMW i vermittelt. Die beiden außergewöhnlichen Fahrzeugstudien BMW i3 Concept und BMW i8 Concept demonstrieren eindrucksvoll, wie aus innovativen und wegweisenden Fahrzeugkonzepten bereits in naher Zukunft faszinierende Lösungen für eine nachhaltige individuelle Mobilität entstehen.

### **BMW i3 Concept – dynamisch, urban, emissionsfrei.**

Das BMW i3 Concept, bisher als Megacity Vehicle bekannt, ist ein mit konsequenter Fokussierung auf Nachhaltigkeit gestaltetes Fahrzeug für das urbane Umfeld: rein elektrisch angetrieben und maßgeschneidert für die Anforderungen einer emissionsfreien Mobilität. Innovativer Materialeinsatz und intelligenter Leichtbau führen zu einem außergewöhnlich geringen Gewicht bei gleichzeitig optimierter Crashesicherheit und ermöglichen nicht

nur große Reichweiten, sondern tragen auch zur hohen Fahrdynamik des Fahrzeugs bei. Mit einer Leistung von 125 kW/170 PS und seinem hohen Drehmoment von 250 Newtonmetern, das bereits unmittelbar aus dem Stand heraus zur Verfügung steht, erzeugt der elektrische Antrieb an der Hinterachse dynamische Fahrleistungen. In Kombination mit dem kleinen Wendekreis des Fahrzeugs sorgt sein Beschleunigungsvermögen für faszinierende Agilität im urbanen Verkehrsgeschehen. Von null auf 60 km/h beschleunigt das BMW i3 Concept in weniger als vier Sekunden, die 100-km/h-Marke wird nach weniger als acht Sekunden erreicht.

Im Interieur des BMW i3 Concept kommt der hohe Stellenwert der Nachhaltigkeit durch die Verwendung nachwachsender Rohstoffe auf unmittelbar wahrnehmbare Weise zum Ausdruck. Teile der Instrumententafel oder die Türverkleidungen bestehen unübersehbar aus Naturfasern, Sitzoberflächen aus natürlich gegerbtem Leder erzeugen eine lounge-artige Atmosphäre. Mit vier Sitzplätzen, weit öffnenden, gegenläufig angeschlagenen Türen sowie mit einem Kofferraum, dessen Volumen rund 200 Liter beträgt und der um ein zusätzliches Funktionsfach an der Fahrzeugfront ergänzt wird, ist das BMW i3 Concept überaus alltagstauglich. Innovative Connectivity-Funktionen, die sowohl im Fahrzeug als auch mit Hilfe von Smartphone-Applikationen genutzt werden können, sorgen für eine intensive Vernetzung des BMW i3 Concept mit der Lebenswelt des Kunden. Unterwegs unterstützen intelligente Assistenzsysteme den Fahrer in den für den Stadtverkehr typischen Alltagssituationen. Sie tragen dazu bei, dass er entspannter und sicherer ankommt.

### **BMW i8 Concept – emotional, dynamisch und effizient.**

Das BMW i8 Concept verkörpert den Sportwagen einer neuen Generation: In seinem einzigartigen Plug-In-Hybridkonzept kombiniert er einen Verbrennungsmotor und einen Elektro-Antrieb zur Erzeugung eines außergewöhnlich dynamischen Fahrerlebnisses – und das bei äußerst niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten. Der modifizierte Elektroantrieb des BMW i3 Concept an der Vorderachse und ein Dreizylinder-Hochleistungsverbrennungsmotor, der seine Leistung von 164 kW/223 PS und sein maximales Drehmoment von 300 Newtonmetern an die Hinterachse leitet, ermöglichen eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in weniger als fünf Sekunden bei einem Kraftstoffverbrauch, der im europäischen Testzyklus

unterhalb von drei Litern je 100 Kilometer liegt. Ein derart geringer Kraftstoffkonsum wird bislang von keinem mit einem Verbrennungsmotor ausgestatteten Fahrzeug auf diesem Leistungsniveau erreicht.

Rein elektrisch angetrieben erzielt das BMW i8 Concept eine Reichweite von bis zu 35 Kilometern. Dabei bietet der als 2+2-Sitzer konzipierte Sportwagen Platz für vier Personen. Das von hoher Emotionalität geprägte Design lässt die Qualitäten des BMW i8 Concept sofort erkennen. Seine Dynamik ausstrahlenden Proportionen weisen auf den ersten Blick auf das Beschleunigungsvermögen des BMW i8 Concept hin. Auch im Interieur spiegelt sich der sportliche Charakter des BMW i8 Concept eindrucksvoll wider. Intensiver als jemals zuvor bei einem Fahrzeug der BMW Group wird bei der Cockpitgestaltung das Prinzip der Fahrerorientierung umgesetzt. Im BMW i8 Concept wird der Platz hinter dem Lenkrad zum Mittelpunkt eines faszinierenden Fahrerlebnisses.

Das BMW i8 Concept zeigt außerdem den nächsten logischen Schritt bei der Lichtentwicklung im Automobilbereich. Seine Scheinwerfer leuchten die Fahrbahn mit Laserlicht aus. Im Gegensatz zu Sonnenlicht oder anderen, künstlich erzeugten Lichtquellen liefert es ein nahezu paralleles Lichtbündel von hoher Leuchtdichte, das um ein Tausendfaches intensiver als bei herkömmlichen LED-Scheinwerfern ausfällt. Mit diesen Eigenschaften lassen sich völlig neue Funktionen realisieren und gleichzeitig Energie sparen: Im Vergleich zu LED-Scheinwerfern wird dank der hohen Systemeffizienz der Energieverbrauch auf weniger als die Hälfte reduziert.

### **LiveDrive-Architektur mit großflächigem Einsatz von CFK ermöglicht Optimierung von Reichweite und Dynamik.**

BMW i3 Concept und BMW i8 Concept verfügen jeweils über eine LifeDrive-Architektur. Die beiden Fahrzeuge unterscheiden sich jedoch in der geometrischen Umsetzung des Konzepts, die speziell auf den jeweiligen Fahrzeugzweck abgestimmt ist.

Die LifeDrive-Architektur besteht grundsätzlich aus zwei getrennten, unabhängigen funktionalen Einheiten. Das Drive-Modul integriert neben dem Fahrwerk auch den Energiespeicher, den Antrieb sowie die Struktur- und Crashfunktionen in einer Konstruktion, die zum überwiegenden Teil aus Aluminium besteht. Der Gegenpart, das Life-Modul, besteht hauptsächlich

aus einer hochfesten und sehr leichten Fahrgastzelle aus kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff (CFK). Durch den großflächigen Einsatz von CFK fällt das Life-Modul sehr leicht aus. Diese Bauweise leistet einen maßgeblichen Beitrag zu einer höheren Reichweite sowie zusätzlich auch zu gesteigerten Fahrleistungen.

### **3.6 Maßstab für Flexibilität, Qualität und fortschrittliche Technologie: Automobilproduktion im BMW Werk Leipzig.**

Im BMW Werk Leipzig lief am 09. Dezember 2011 das einmillionste Automobil vom Band. Beginn der Serienproduktion im Werk Leipzig war am 1. März 2005. Jeden Tag laufen hier 740 Fahrzeuge des BMW X1 und der BMW 1er Reihe vom Band. „Das Werk Leipzig hat sich zu einem wichtigen Eckpfeiler in unserem BMW Produktionsnetzwerk entwickelt. Das einmillionste Fahrzeug in weniger als sieben Jahren ist eine enorme Leistung, dafür danke ich der Leipziger Mannschaft“, sagt Frank-Peter Arndt, Produktionsvorstand der BMW Group. Werkleiter Manfred Erlacher betont dabei den ständigen Fokus auf die Qualität: „Mir ist es am wichtigsten, dass wir nicht nur eine Million Fahrzeuge bauen, sondern dass wir eine Million zufriedene Kunden haben. Ich bin stolz auf alle Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, die dafür jeden Tag ihre Leistung bringen.“

Die BMW Group hat bisher mehr als 1,3 Milliarden Euro in das Werk Leipzig investiert. Dort arbeiten heute 2 800 Mitarbeiter für BMW. 250 davon wurden alleine im vorigen Jahr neu eingestellt, in 2012 folgen 350 weitere Einstellungen. Einschließlich Dienstleistern, Partnern und Zulieferern arbeiten auf dem Werksgelände heute rund 5 200 Menschen.

Der Ausbau des Leipziger BMW Werkes liegt voll im Zeitplan. In der neuen Karbon-Fertigung fand am 26. Oktober 2011 das Richtfest für die Werkerweiterung zur Produktion von Elektrofahrzeugen statt. Baubeginn war im März 2011. Die Gesamtinvestitionen von 400 Millionen Euro umfassen neben einem Karbon-Presswerk eine Kunststoffteilefertigung, einen Karosseriebau sowie eine Montagehalle. Hier entstehen insgesamt rund 800 neue Arbeitsplätze. Produktionsbeginn des elektrisch angetriebenen BMW i3 und des BMW i8 Plug-In-Hybridsportwagens mit Elektroantrieb und Verbrennungsmotor ist im Jahr 2013. „Der Standort Leipzig wird zu einem Kompetenzzentrum zur Produktion von Elektrofahrzeugen für die gesamte BMW Group“, sagt Produktionsvorstand Frank-Peter Arndt, „und hat damit eine besondere strategische Bedeutung für unser Unternehmen.“