



Presse-Information  
16. Mai 2012

## **Technische Daten BMW M Fahrzeuge 1978 bis 2005.**

Die folgenden Datenblätter sind unverändert den originalen Presseunterlagen der jeweiligen Zeit entnommen.

**BMW M1** (1978-1981): Pressemappe, 12/1978.

**BMW M635CSi** (1984-1989): Pressemappe, 05/1984.

**BMW M5** 1. Generation (1984-1987): BMW Programm 1986, 09/1985.

**BMW M3** 1. Generation (1986-1991): Pressemappe BMW Motorsport 1987, 04/1987.

**BMW M5** 2. Generation (1988-1995): Pressemappe, 08/1988.

**BMW M3** 2. Generation (1992-1995): Pressemappe, 11/1992.

**BMW M3** 2. Generation (1995-1999): Pressemappe, 07/1995.

**BMW M roadster** (1997-2002): Pressemappe, 1997.

**BMW M coupé** (1998-2002): Pressemappe, 1998.

**BMW M5** 3. Generation (1998-2003): Pressemappe, 10/1998.

**BMW M3** 3. Generation (2000-2006): Pressemappe, 09/2000.

**BMW M3 CSL** (2002-2003): Pressemappe, 03/2003.

**BMW M5** 4. Generation (2004-2010): Pressemappe, 09/2004.

**BMW M6** (2005-2010): Pressemappe, 04/2005.

**TECHNISCHE DATEN BMW M 1 - SERIENVERSION**

Motor	Wassergekühlter 6-Zylinder-Reihenmotor in Mittelmotoranordnung 4 Ventile pro Zylinder, zwei obenliegende Nockenwellen mit Doppelrollenkettenantrieb
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	3 453
Hub (mm)	84
Bohrung (mm)	93,4
Leistung bei 1/min (kW) (PS)	204 bei 6 500 277
Drehmoment (NM) bei 1/min (mkp)	330 bei 5 000 33
Höchstdrehzahl 1/min	7 000
mittlere Kolbengeschwindigkeit bei max. Leistung (m/sec)	17,4
Verdichtungsverhältnis	9 : 1
Kraftstoffanlage	Mechanische Einspritzung - System Kugelfischer 3 Doppeldrosselklappenstützen mit 6 Drosselklappen, Ø 46 mm
Kraftstoffart (ROZ)	98
Tankinhalt (l)	(2 x 58) 116
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Trockensumpf-Ölsystem 3-fach Absaugpumpe neben dem Kurbelgehäuse und Druckpumpe in der Ölwanne

**ELEKTRISCHE ANLAGE**

Batteriespannung (V)	12
Batterieleistung (Ah)	55
Lichtmaschine	Drehstromgenerator 14 V/65 A
Zündung	Kontaktloses, vollelektronisches Digital-Zündsystem Magneti-Marelli Aussteuerung erfolgt vom Schwungrad
Zündkerzen	Bosch X 4 CS

**FAHRWERK**

Rahmen	Gitterrohrrahmen mit Kunststoffkarosserie	
Vorderachse	Doppelquerlenker (Dreieckslenker) mit Leichtmetall Radträgern Einzelradaufhängung	
Hinterachse	Doppelquerlenker (Trapezlenker unten) mit Leichtmetall -Radträgern Einzelradaufhängung	
Stoßdämpfer / Federn	Bilstein-Gasdruckstoßdämpfer Konzentrische, höhenverstellbare Schraubenfedern	
Stabilisator Ø (mm)	vorn	23
	hinten	19
Bremse	Innenbelüftete Festsattelscheibenbremse im 2-Kreis-System mit Bremskraftverstärker und Druckminderer an der Hinterachse	
Scheibendurchmesser (mm)	vorn	300
	hinten	297
Scheibendicke (mm)	vorn	32
	hinten	26
wirksame Belagfläche (cm <sup>2</sup> )	vorn	96 pro Rad
	hinten	69 pro Rad
Feststellbremse	mechanische Betätigung auf spezielle Bremssättel an der Hinterachse	
Lenkung	Zahnstangenlenkung, axial verstellbare 2-Gelenk-Sicherheitslenksäule	
Lenkrad Ø (mm)	360	
Räder	gegossene Leichtmetallräder	
	vorn	7 " x 16 "
	hinten	8 " x 16 "
	Gestaltung aus aerodynamischen Gründen flach	
Reifen	Pirelli P 7	
	vorn	205/55 VR 16
	hinten	225/50 VR 16

**KRAFTÜBERTRAGUNG**

Kupplung	F + S hydraulisch betätigtes 2-Scheiben-Trockenkupplung
Getriebe	ZF 5-Gang-Schaltgetriebe mit integriertem Hinterachsgetriebe
Übersetzungen Schaltgetriebe	1. Gang 2,42 2. Gang 1,61 3. Gang 1,14 4. Gang 0,846 5. Gang 0,704 R-Gang 2,86
Übersetzung Hinterachsgetriebe	4,22
Sperrdifferential	40 % Sperrwert

**ABMESSUNGEN (mm)**

Radstand	2 560
Spurweite vorn	1 550
Spurweite hinten	1 576
Länge	4 360
Breite	1 824
Höhe unbelastet	1 140
Bodenfreiheit belastet	125
Wendekreis	13 000

**GEWICHTE (kg)**

Leergewicht nach DIN 1.300

Zulässiges Gesamtgewicht 1.600

**FAHRLEISTUNGEN**

Beschleunigung (sec) 0 - 100 km/h 5,6

0 - 200 km/h 20,7

Höchstgeschwindigkeit (km/h) 262

**Kraftstoffverbrauch nach**

ECE Meßmethode (A 70) 90 km/h - 8,9 l / 100 km

120 km/h - 10,2 l / 100 km

ECE Zyklus - 19,6 l / 100 km

## BMW M 635 CSi TECHNISCHE DATEN

<b>Karosserie</b>	Viersitzig, 2-türig  Selbsttragende Ganzstahlkarosserie, allseits formsteife Sicherheitszelle, gesteuert deformierbare Knautschzonen vorn und hinten, integriertes Überrollprofil. Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz: 6-Jahre-Garantie gegen Durchrostung.
<b>Motor</b>	4-Ventil-6-Zylinder-Reihenmotor, vorn längsgeneigt angeordnet, zweiteiliger Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, sphärischer Brennraum, 2 obenliegenden Nockenwellen, Kurbelwelle mit Gegengewichten, zweistufiger Elektrolüfter
Hubraum (eff. cm <sup>3</sup> ):	3453
Bohrung (Hub/mm):	93,4 / 84
Verdichtungsverhältnis : 1:	10,5
Kraftstoffart:	Super
Leistung kW (PS) bei 1/min	210 / (286) 6500
Max. Drehmoment in Nm bei 1/min	340 / 4500
Vergaser / Einspritzung:	Digitale Motorelektronik
<b>Elektrische Anlage</b>	
Generator-Leistung A/W:	80 / 1120
Batterie / Ah:	90
<b>Kraftübertragung</b>	
Getriebeübersetzung:	I = 3,51 II = 2,08 III = 1,35 IV = 1,00 V = 0,81 R 3,71
Hinterachsübersetzung:	3,73
Vorderradaufhängung:	Doppelgelenk-Federbeinachse, kleiner positiver Lenkradius, Vorlaufversatz
Hinterradaufhängung:	Einzelradaufhängung an Schräglenkern (Pfeilungswinkel 13°).
Bremsen vorne/hinten:	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremse belüftet (300 mm Ø, 30 mm Wandstärke) / Faustsattel-Scheibenbremse mit größerem Kolben, integrierte Trommel-Handbremse

# **BMW AG Presse**

## **Maße und Gewichte**

Reifengröße / Räder:	220/55 VR 390/165 TR 390, Alu
Wendekreis/m:	11,6
Radstand/mm:	2625
Spurweite vorn/hinten (mm):	1430 / 1464
Länge/Breite/Höhe (mm):	4755 / 1725 / 1353
Leergewicht/kg:	1500
Leistungsgewicht kW/kg:	7,1
Zuladung/kg:	350
Zul. Gesamtgewicht/kg:	1850
Dachlast/kg:	75
Kofferraum vol (l) abs/VDA:	430 / 335

## **Kraftstoffverbrauch**

bei 90 km/h	8,2
bei 120 km/h (l/100 km)	10,2
Stadtzyklus	16,5

## **Beschleunigung**

0 - 100 km	6,4
80 - 120 km (5. Gang)	10,7
Höchstgeschwindigkeit km/h:	255

# BMW AG Presse

	TECHNISCHE DATEN BMW AUTOMOBILE/PROGRAMM	M 5			
Karosserie Maße und Getriebe	Anzahl Türen	4			
	Anzahl Sitzplätze	5			
	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4620/1700/1400			
	Radstand	mm 2625			
	Spurweite vorn	mm 1430			
	hinten	mm 1465			
	Wendekreis	m 11,35			
	Tankinhalt/Aktionsradius	l/km 70/620			
	Leergewicht	kg 1430			
	Zuladung	kg 470			
Motor	Zul. Gesamtgewicht	kg 1900			
	Zul. Anhängelast	kg	Anhängerbetrieb		
	gebremst bei max. 12%	kg	nicht zulässig		
	ungebremst	kg			
	Zul. Dachlast	kg 75			
	Zul. Stützlast	kg -			
	Kofferrauminhalt abs./VDA	l -/382			
El.	Bauart	Reihe			
	Anz. Zylinder	6			
	Gemischaufbereitung	Motronic; 4 Ventile			
	Hubraum eff.	cm <sup>3</sup> 3453			
	Bohrung/Hub	mm 93,4/84			
Fahrwerk/Kraftübertragung	Verdichtung/Kraftstoffart	:l 10,5/S			
	Leistung	kW/PS 210/286			
	bei	min <sup>-1</sup> 6500			
	Drehmoment	Nm 340			
	bei	min <sup>-1</sup> 4500			
Ei.	Batterie	Ah 90			
	Lichtmaschine	A/W 80/1120			
	Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbein- achse, kleiner, positiver Lenkradius, Bremsnickausgleich			
	Hinterradaufhängung	Einzelradaufhängung an Schrägenkern und Feder- beinen mit Schrauben- federn (Pfeilungswinkel 13 Grad), Zusatzlenker, sportl. Fahrwerk- abstimmung mit Einrohr- Gasdruckdämpfer vorn und hinten			
	Bremsen vorn	4-Kolben-Festsattel Scheibenbremse belüftet, ABS			
	hinten	Faustsattel-Scheiben- bremse, zusätzl. Trommel- bremse, ABS			
	Lenkung	Drehzahlabhängige Kugel- mutter-Hydonlenkung 15,7 : 1			
	Hinterachsübersetzung	:	3,73		
	Getriebeübersetzung I	:	3,51		
	II	:	2,08		
Fahrleistungen	III	:	1,35		
	IV	:	1,00		
	V	:	0,81		
	R	:	3,71		
	Reifen Räder	220/55 VR 390 165 TR 390 ALU			
Verbrauch	Leistungsgewicht	kg/kW 6,8			
	Drehmomentgewicht	kg/Nm 4,2			
	Literleistung	kW/l 60,8			
	Literdrehmoment	Nm/l 98,5			
	Beschleunigung 0–100 km/h	s 6,5			
	0–1000 m	s 26,8			
	im dir. Gang 80–120 km/h	s 7,7			
	Höchstgeschwindigkeit	km/h 245			
	Getriebe 4-Gang/Automatik				
	90 km/h	l/100 km			
	120 km/h				
	Stadtzyklus				
	Durchschnitt				
	Getriebe 5-Gang/5-Gang Sport				
	90 km/h	l/100 km			
	120 km/h				
	Stadtzyklus				
	Durchschnitt				
	7,8				
	9,7				
	16,5				
	11,3				

# BMW AG Presse

	VERGLEICH TECHNISCHE DATEN BMW M 3 STRASSEN- UND GRUPPE A RENNVERSION	M3	M3 Gruppe A
Karosserie Maße und Gewichte	Anzahl Türen	2	2
	Anzahl Sitzplätze	4	1
	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4345/1680/1370	mm 4355/1680/1330
	Radstand	mm 2565*	mm 2565,5
	Spurweite vorn	mm 1412*	mm 1412
	hinten	mm 1424	mm 1424
	Wendekreis	m 11,1	—
	Tankinhalt/Aktionsradius	l/km 70/840	l/km 110
	Leergewicht	kg 1200	kg 960 min.
	Zuladung	kg 400	—
Motor	Zul. Gesamtgewicht	kg 1600	—
	Zul. Anhängelast	kg —	—
	gebremst bei max. 12%	kg —	—
	ungebremst	kg —	—
	Zul. Dachlast	kg 75	—
	Zul. Stützlast	kg —	—
	Kofferrauminhalt abs./VDA	l 480/420 <sup>1)</sup>	—
	Bauart	Reihe 4	Reihe 4
Ei.	Anz. Zylinder	ML-Motronic	Motronic
	Gemischsaufbereitung	4 Ventile	4 Ventile
	Hubraum eff.	cm <sup>3</sup> 2302	cm <sup>3</sup> 2332
	Bohrung/Hub	mm 93,4/84	mm 94/84
	Verdichtung/Kraftstoffart	10,5/S	12,0/S
	Leistung	kW/PS 147/200	ca. 220/300
	bei	min <sup>-1</sup> 6750	8000
	Drehmoment	Nm 240	270
Fahrwerk/Kraftübertragung	bei	min <sup>-1</sup> 4750	7000
	Vorderradaufhängung	Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung; kleiner, positiver Lenkradius	Ein-Gelenk-Federbeinachse; Federbeine aus Aluminium mit einstellbaren Federtellern zur Fzg.-Höhenverstellung; Radbefestigung mit Zentralverschlußmutter; einstellbarer Stabilisator
	Hinterradaufhängung	Einzelradaufhängung an Schräglenkern (Pfeilungswinkel 15 Grad); getrennte Feder und Dämpfer; Anfahrmickausgleich; sportliche Fahrwerkausstattung	Einzelradaufhängung an verstärkten Schräglenkern mit Gelenklagern und Sturz- und Vorspureinstellung; einstellbare Federbeine zur Fzg.-Höhenverstellung; Radbefestigung mit Zentralverschlußmutter; einstellbarer Stabilisator
	Bremsen vorn	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet, ABS	4-Kolben-Leichtmetall-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet, 32 mm dick, 332 mm Durchmesser
	hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter Trommelhandbremse, ABS	4-Kolben-Leichtmetall-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet, 20,7 mm dick, 280 mm Durchmesser
			2 Hauptbremszylinder mit Waagebalken, Bremskraftverteilung während der Fahrt verstellbar, hydraulische Feststellbremse
	Lenkung	Zahnstange/Servo 19,6:1	Zahnstange 17:1
	Hinterachsübersetzung	3,25:1	von 3,15:1 bis 5,28:1
	Getriebeübersetzung I	3,72:1	2,337:1
	II	2,40:1	1,681:1
	III	1,77:1	1,358:1
	IV	1,26:1	1,150:1
	V	1,00:1	1,000:1
	R	4,23:1	2,660:1
Fahrleistungen	Reifen	205/55 VR 15	235/590-16 oder 245/610-17
	Räder	7 J x 15/LM	9x16 oder 9x17/LM dreiteilig
	Leistungsgewicht	kg/kW 8,2	4,4
	Drehmomentgewicht	kg/Nm 5,0	3,5
	Literleistung	kW/l 63,9	94,2
	Literdrehmoment	Nm/l 104,3	117,8
	Beschleunigung 0-100 km/h	s 6,7	4,6 mit HA-Übersetzung 4,44:1
	0-1000 m	s 27,2	—
	im 4. Gang 80-120 km/h	s 7,1	—
	Höchstgeschwindigkeit	km/h 235	281 mit HA-Übersetzung 3,25:1

1) Batterie im Kofferraum  
\* ab 1.4.1987

# BMW AG Presse

	TECHNISCHE DATEN BMW AUTOMOBILE/PROGRAMM	M5 KAT*			
Karosserie Maße und Gewichte	Anzahl Türen	4			
	Anzahl Sitzplätze	4			
	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4720/1751/1384		
	Radstand	mm	2761		
	Spurweite vorn	mm	1472		
	hinten	mm	1495		
	Wendekreis	m	11,0		
	Tankinhalt/Aktionsradius <sup>1)</sup>	l/km	90/750		
	Leergewicht <sup>2)</sup>	kg	1670		
	Zuladung	kg	430		
Motor	Zul. Gesamtgewicht <sup>2)</sup>	kg	2100		
	Zul. Anhängelast <sup>3)</sup>	kg			
	gebremst bei max. 12 %	kg	1400		
	ungebremst	kg	700		
	Zul. Dachlast	kg	100		
	Zul. Stützlast	kg	75		
	Kofferrauminhalt VDA	l	460		
	Luftwiderstandsbeiwert/Stirnfläche	cw × A	0,32 × 2,07		
	Bauart	Reihe			
	Anz. Zylinder	6			
Ei. Fahrwerk/Kraftübertragung	Gemischaufbereitung	Digitale Motor-Elektronik			
	Hubraum eff.	cm <sup>3</sup>	3535		
	Bohrung/Hub	mm	93,4/86		
	Verdichtung/Kraftstoffart	:	10,0/bleifr. Super		
	Leistung bei	kW/PS	232/315		
	Drehmoment bei	min <sup>-1</sup>	6900		
		Nm	360		
		min <sup>-1</sup>	4750		
	Batterie	Ah	85		
	Lichtmaschine	A/W	115/1610		
Fahrleistungen	Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; positiver Lenkrillradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung			
	Hinterradaufhängung	Einzelradaufhängung an Präzisionsschräglenker; (Pfeilungswinkel 13 Grad); Zusatzlenker; mit Anfahrtaudreduzierung und Bremsnickausgleich			
	Bremsen vorn	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse			
	hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, mit integrierter Trommelhandbremse			
	Lenkung	Drehzahlabhängige Kugelumlauf-Servolenkung Lenkübersetzung 13,5 : 1			
	Hinterachsübersetzung	:	3,91		
	Getriebeübersetzung I	:	3,51		
	II	:	2,08		
	III	:	1,35		
	IV	:	1,00		
Verbrauch	V	:	0,81		
	R	:	3,71		
	Reifen	235/45 ZR 17			
	Räder	8 J × 17/Alu			
	Leistungsgewicht	kg/kW	7,2		
	Drehmomentgewicht	kg/Nm	4,6		
	Literleistung	kW/l	65,6		
	Literdrehmoment	Nm/l	101,8		
	Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,3		
	0–1000 m	s	26,0		
Fahrleistungen	im dir. Gang 80–120 km/h	s	7,6		
	Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 <sup>4)</sup>		
	Getriebe 5-Gang/5-Gang Sport				
	90 km/h	l/100 km	8,2/–		
	120 km/h		9,4/–		
	Stadtzyklus		18,1/–		
	Durchschnitt		11,9/–		
	Getriebe 4-Gang-Automatik				
	ohne/mit EH-Steuerung				
	90 km/h	l/100 km	–/–		
Fahrleistungen	120 km/h		–/–		
	Stadtzyklus		–/–		
	Durchschnitt		–/–		
	1) Mit Seriengetriebe, bezogen auf Durchschnitts-ECE-Verbrauch				
	2) Leergewicht und zulässiges Gesamtgewicht bei 4-Türer + 20 kg				
	3) Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich				
	4) abgeregt				
	* Auch mit SA KAT-Vorbereitung				

# BMW AG Presse

		COUPÉ			
	TECHNISCHE DATEN BMW AUTOMOBILE/PROGRAMM	M3			
Karrosserie Maße und Gewichte	Anzahl Türen	2			
	Anzahl Sitzplätze	5			
	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4433/1710/1335		
	Radstand	mm	2700		
	Spurweite vorn	mm	1422		
	hinten	mm	1444		
	Wendekreis	m	10,7		
	Tankinhalt/Aktionsradius <sup>1)</sup>	l/km	65/710		
	Leergewicht	kg	1460		
	Zuladung	kg	470		
Motor	Zul. Gesamtgewicht	kg	1930		
	Zul. Anhängelast <sup>2)</sup>	kg	-		
	gebremst bei max. 12% ungebremst	kg	-		
	Zul. Dachlast	kg	75		
	Zul. Deichselstützlast	kg	-		
	Kofferrauminhalt VDA	l	405		
	Luftwiderstandsbeiwert/Stirnfläche	cw x A	0,32 x 1,88		
El.	Bauart		Reihe		
	Anz. Zylinder/Ventile		6/4		
	Gemischaufbereitung		Digitale Motor-Elektronik		
	Hubraum eff.	cm <sup>3</sup>	2990		
	Bohrung/Hub	mm	86/85,8		
	Verdichtung/Kraftstoffart	:1	10,8/bleifr. Super Plus		
	Leistung bei Drehmoment bei	kW/PS min <sup>-1</sup>	210/286		
Fahrwerk/Kraftübertragung	7000	Nm	320		
	3600	min <sup>-1</sup>	3600		
	Vorderradaufhängung		Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner, positiver Lenkradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung		
	Hinterradaufhängung		Zentral-Lenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker; Anfahr- und Bremsnickausgleich		
	Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet, ABS		
	hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet, ABS		
	Lenkung, Gesamtübersetzung		Zahnstange; variabel, Servolenkung		
Fahrleistungen	Hinterachsübersetzung		3,15		
	Getriebeübersetzung I	:1	4,20		
	II	:1	2,49		
	III	:1	1,66		
	IV	:1	1,24		
	V	:1	1,00		
	R	:1	3,89		
Fahrleistungen	Reifen Räder		235/40 ZR 17 7½ J x 17/Alu		
	Leistungsgewicht	kg/kW	7,0		
	Drehmomentgewicht	kg/Nm	4,6		
	Literleistung	kW/l	71,0		
	Literdrehmoment	Nm/l	107,0		
	Beschleunigung 0-100 km/h	s	6,0		
	0-1000 m	s	25,6		
Verbrauch	im 4. Gang 80-120 km/h	s	6,4		
	Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 <sup>4)</sup>		
	Getriebe 5-Gang				
	90 km/h	l/100 km	6,5		
	120 km/h		7,9		
	Stadtzyklus		13,0		
	Durchschnitt		9,1		

1) Mit Seriengetriebe, bezogen auf Durchschnitts-ECE-Verbrauch

2) Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

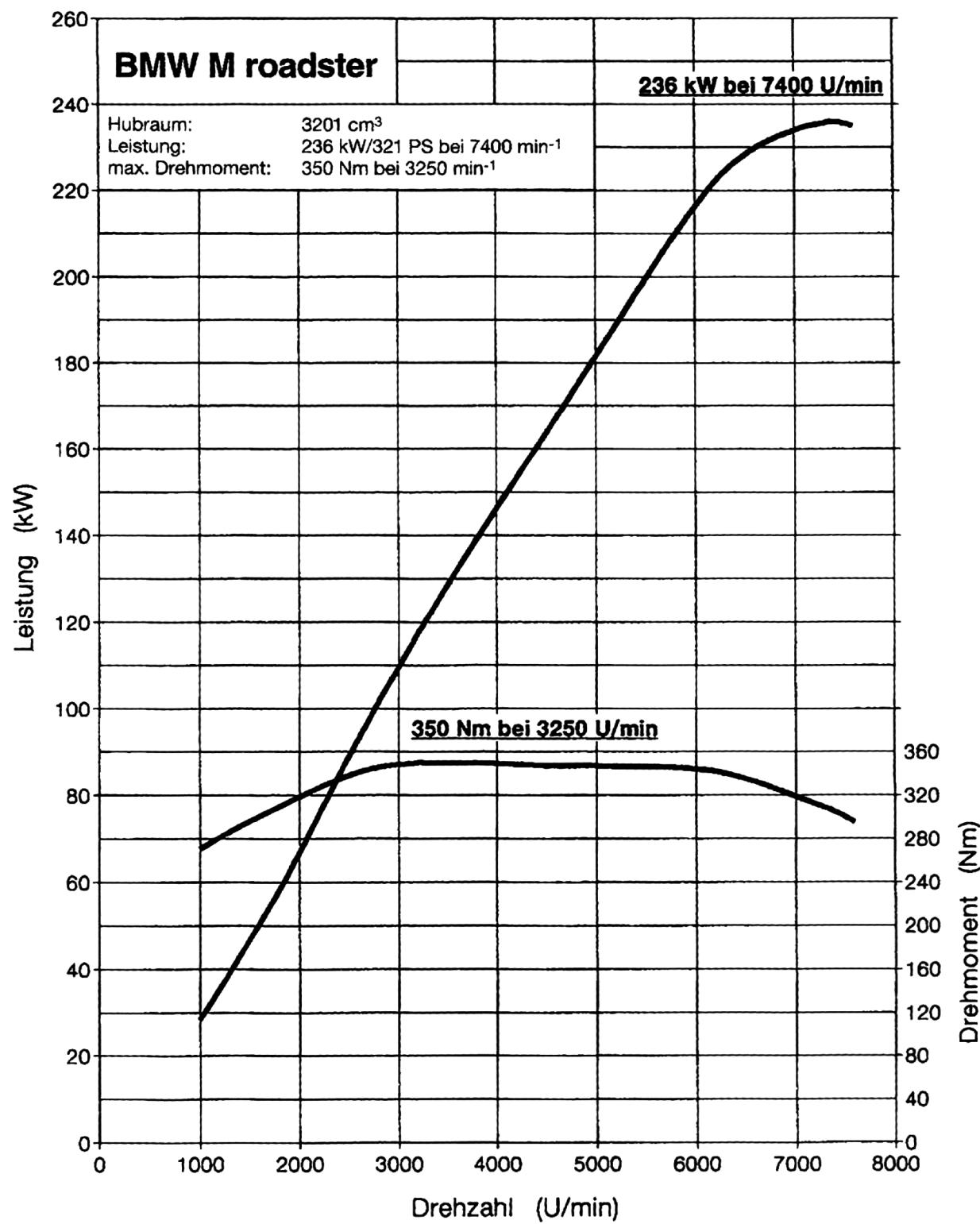
4) abgeregt

# BMW AG Presse

	TECHNISCHE DATEN BMW AUTOMOBILE/PROGRAMM		M3 Limousine	M3 Coupé	M3 Cabrio	
<b>Karrosserie Maße und Gewichte</b>	Anzahl Türen		4	2	2	
	Anzahl Sitzplätze		5	5	4	
	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4433/1710/1365	4433/1710/1335	4433/1710/1340	
	Radstand	mm	2710	2710	2710	
	Spurweite vorn	mm	1422	1422	1422	
	hinten	mm	1438	1438	1438	
	Wendekreis	m	11,6	11,6	11,6	
	Tankinhalt/Aktionsradius 1)	l/km	65/740	65/740	65/730	
	Leergewicht (DIN)	kg	1460	1440	1560	
	Leergewicht (EG) <sup>b</sup>	kg	1535	1515	1635	
	Zuladung	kg	490	490	420	
	Zul. Gesamtgewicht	kg	1950	1930	1980	
	Zul. Achslast vorn/hinten	kg	910/1120	910/1120	910/1130	
	Zul. Anhängelast 2)	kg	–	–	–	
	gebremst bei max. 12% ungebremst	kg	–	–	–	
<b>Motor</b>	Zul. Dachlast	kg	75	75	40	
	Zul. Deichselstützlast	kg	–	–	–	
	Kofferrauminhalt VDA	l	435	405	230	
	Luftwiderstandsbeiwert/Stirnfläche	cw x A	0,32 x 1,96	0,32 x 1,91	0,32 x 1,91	
<b>Ei.</b>	Bauart		Reihe			
	Anz. Zylinder/Ventile		6/4			
<b>Fahrwerk/Kraftübertragung</b>	Gemischaufbereitung		Digitale Motor-Elektronik MSS50			
	Hubraum eff.	cm <sup>3</sup>	3201			
	Bohrung/Hub	mm	86,4/91			
	Verdichtung/Kraftstoffart (bleifrei)	:1	11,3/Super Plus			
	Leistung bei	kW/PS	236/321			
	Drehmoment bei	min <sup>-1</sup>	7400			
		Nm	350			
		min <sup>-1</sup>	3250			
	Batterie/Einbauort	Ah	65/Kofferraum	65/Kofferraum	65/Kofferraum	
	Lichtmaschine	A/W	90/1260	90/1260	90/1260	
<b>Fahrleistungen</b>	Vorderradaufhängung		Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner, positiver Lenkrallradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung			
	Hinterradaufhängung		Zentral-Lenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker; Anfahr- und Bremsnickausgleich			
	Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse; belüftet, ABS			
	hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse; belüftet, ABS			
	Lenkung, Gesamtübersetzung		Zahnstange 17,8 Servolenkung			
	Hinterachsübersetzung		3,23			
	Getriebeübersetzung I	:1	4,23			
	II	:1	2,51			
	III	:1	1,67			
	IV	:1	1,23			
<b>Verbrauch</b>	V	:1	1,00			
	VI	:1	0,83			
	R	:1	3,75			
	Reifen Räder		VA: 225/45 ZR 17 auf 7½ J x 17 HA: 245/40 ZR 17 auf 8½ J x 17			
<b>Fahrleistungen</b>	Leistungsgewicht	kg/kW	6,2	6,1	6,6	
	Drehmomentgewicht	kg/Nm	4,2	4,1	4,5	
	Literleistung	kW/l	73,7	73,7	73,7	
	Literdrehmoment	Nm/l	109,3	109,3	109,3	
	Beschleunigung 0-100 km/h	s	5,5	5,5	5,6	
	0-1000 m	s	24,7	24,7	25,0	
	im 4. Gang 80-120 km/h	s	5,7	5,7	6,1	
	Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 <sup>a</sup>	250 <sup>a</sup>	250 <sup>a</sup>	
<b>Verbrauch</b>	1/3 Mix	EG-Zyklus				
	90 km/h	EG innerorts	I/100 km	6,0	16,9	6,1
	120 km/h	EG außerorts		7,3	7,5	7,4
	Stadtzyklus	EG gesamt		13,0	11,0	11,0
	Durchschnitt	CO <sub>2</sub>		8,7	275	8,8
<p>( ) Werte gelten für Automatik  <sup>b</sup> Leergewicht inkl. 75 kg für Fahrer</p> <p>1) Mit Seriengetriebe, bezogen auf Durchschnitts-ECE-Verbrauch      2) Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich      3) Mit Hardtop 30 kg zul. Dachlast      4) abgeriegelt      (Nicht alle Fußnoten sind auf jedem Einzelblatt verwendet)      (Text und technische Daten entsprechen dem Angebot für Deutschland.      In verschiedenen Ländern sind Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten möglich)</p>						

## BMW M roadster 3,2 l Sechszylinder-Vierventilmotor (Mj. '97)

Leistungs- und Drehmomentdiagramm



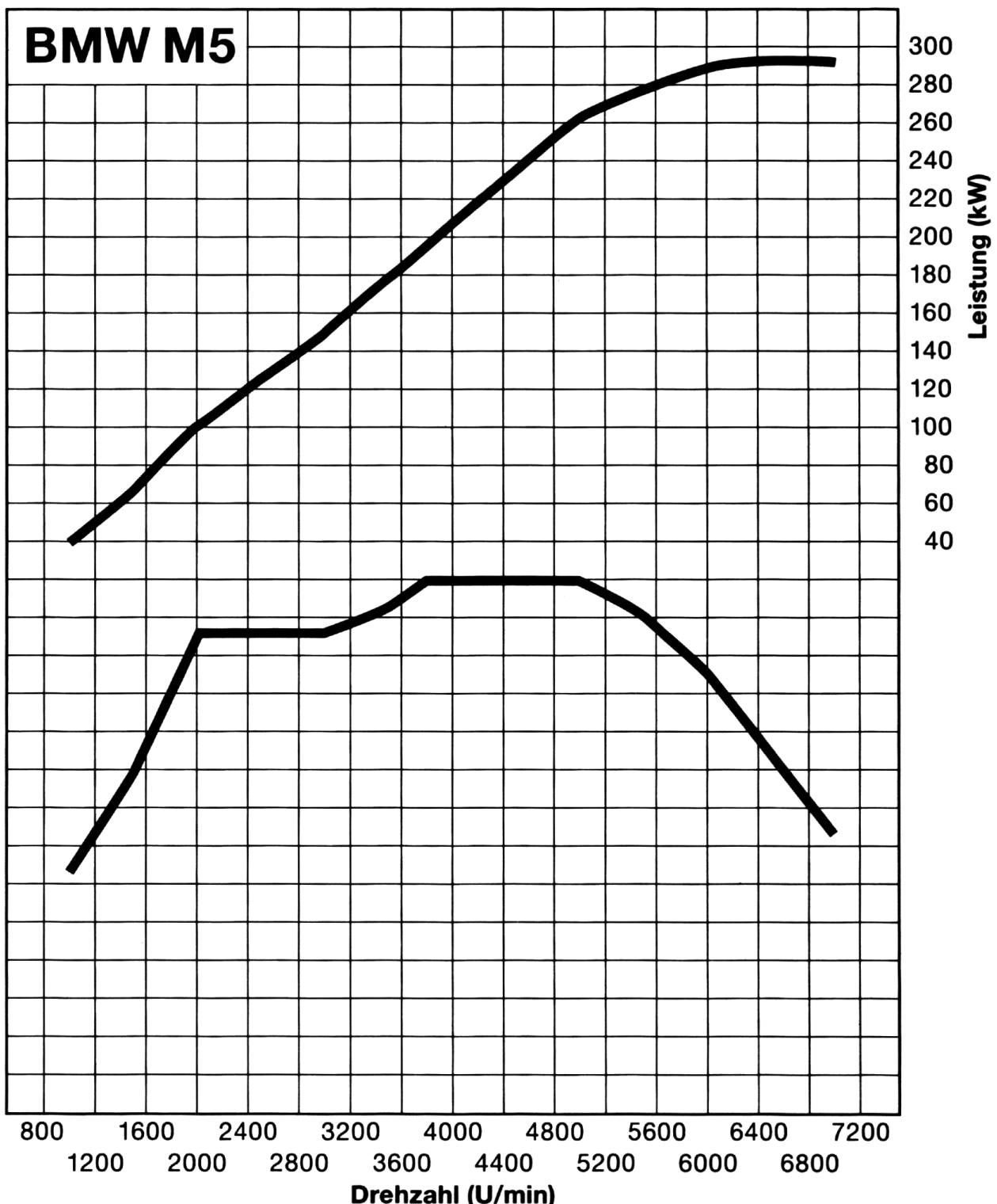
	Z3 roadster				
	Technische Daten BMW Automobile/Programm	Z3 1,8	Z3 1,9	Z3 2,8	M roadster
<b>Karosserie, Maße, Gewichte und Füllmengen</b>	Anzahl Türen/Sitzplätze	2/2	2/2	2/2	2/2
	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4025/1692/1288	4025/1692/1288	4025/1740/1293	4025/1740/1266
	Radstand	mm 2446	2446	2446	2459
	Spurweite vorn/hinten	mm 1411/1427	1411/1427	1413/1494	1422/1492
	Wendekreis	m 10,0	10,0	10,0	10,4
	Tankinhalt	ca. 51	51	51	51
	Kühlsystem einschl. Heizung	l 6,4	6,6	10,5	10,75
	Motoröl	l 4,0	5,0	6,5	5,5
	Getriebeöl	l 1,1	1,1 (Dauerfüllung)	1,2 (Dauerfüllung)	1,2
	Hinterachsgetriebeöl	l 1,1	1,0	1,7	1,4
	Leergewicht (DIN)	kg 1160	1185 (1225)	1260 (1300)	1350
	Leergewicht (EU) °	kg 1235	1260 (1300)	1335 (1375)	1425
	Zuladung	kg 250	250	250	250
	Zul. Gesamtgewicht	kg 1410	1435 (1475)	1510 (1550)	1600
	Zul. Achslasten vorn/hinten	kg 730/775	750/780	790/830	850/870
	Zul. Anhängelast °	kg 1200/600	1200/600	1200/600	
	gebremst (12%)/ungebremst	kg 35/75	35/75	35/75	35/0
	Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 165	165	165	165
	Kofferrauminhalt VDA	cx x A 0,40 x 1,77	0,41 x 1,77	0,42 x 1,83	0,41 x 1,84
	Luftwiderstandsbeiwert/Stirnfläche				
<b>Motor</b>	Bauart / Anz. Zylinder / Ventile	Reihe / 4 / 2	Reihe / 4 / 4	Reihe / 6 / 4	Reihe / 6 / 4
	Motorsteuerung	BMS 43	M 5.2	Siemens MS41.0	MS S50
	Hubraum eff.	cm³ 1796	1895	2793	3201
	Bohrung/Hub	mm 84,0/81,0	85,0/83,5	84,0/84,0	86,4/91,0
	Verdichtung/Kraftstoffart	:1 9,7/ROZ 91-98 °	10,0/ROZ 91-98 °	10,2/ROZ 91-98 °	11,3/ROZ 98
	Leistung bei	kW/PS 85/115	103/140	141/192	236/321
	Drehmoment bei	min⁻¹ 5500	6000	5300	7400
<b>Ei.</b>	Batterie/Einbauort	Ah/ 70/Kofferraum	70/Kofferraum	70/Kofferraum	70/Kofferraum
	Lichtmaschine	A/W 80/1120	80/1120	80/1120	115/1610
<b>Fahrwerk/Kraftübertragung</b>	Vorderradaufhängung		Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung		
	Hinterradaufhängung		Einzelradaufhängung an Schräglenger (Pfeilungswinkel 15 Grad); getrennte Feder und Dämpfer; Anfahr- und Bremsnickausgleich;		
	Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse		
	Durchmesser	mm 286	286, belüftet	315, belüftet	
	Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse		
	Durchmesser	mm 272		312, belüftet	
	Fahrstabilitätssystem		ABS		
	Lenkung, Gesamtübersetzung		Zahnstangen-Servolenkung 15,4:1	17,8:1	
	Getriebeübersetzung I	:1 4,23	4,23 (2,86)	4,20 (2,86)	4,2
	II	:1 2,52	2,52 (1,62)	2,49 (1,62)	2,49
	III	:1 1,66	1,66 (1,00)	1,66 (1,00)	1,66
	IV	:1 1,22	1,22 (0,72)	1,24 (0,72)	1,24
	V	:1 1,00	1,00 (-)	1,00 (-)	1
	VI	:1 -	-	-	-
	R	:1 4,04	4,04 (2,00)	3,89 (2,00)	3,89
	Hinterachsübersetzung	3,45	3,45 (4,44)	3,15 (4,10)	3,15
	Reifen	205/60 R 15 91H	205/60 R 15 91 V	225/50 ZR 16	VA 225/45 ZR 17
	Räder	6,5 J x 15 Stahl	7 J x 15 LM	7 J x 16 LM	7,5 J x 17 LM
					HA 245/40 ZR 17
					9 J x 17 LM
<b>Fahr-leistungen</b>	Leistungsgewicht	kg/kW 13,6	11,5 (11,9)	8,8 (9,1)	5,7
	Literleistung	kW/l 47,3	54,4	50,5	73,7
	Beschleunigung 0-100 km/h	s 10,5	9,5 (10,5)	7,1 (7,4)	5,4
	0-1000 m	s 31,8	30,6 (31,9)	27,5 (28,3)	24,4
	im 4. Gang 80- 120 km/h	s 9,7	9,6 (-)	6,5 (-)	5,3
	Höchstgeschwindigkeit	km/h 194	205 (196)	218 (216)	250
<b>Verbrauch</b>	EU-Zyklus	(l/100 km)			
	EU städtisch	10,9	11,4 (12,7)	13,9 (14,9)	16,6
	EU außerstädtisch	5,9	6,0 (6,5)	7,3 (8,1)	7,9
	EU insgesamt	7,8	8,0 (8,7)	9,7 (10,6)	11,1
	CO₂ g/km	184	189 (207)	231 (252)	268
<b>Typ-klasse</b>	Versicherungs-Typklassen (nur Deutschland)				
	Vollkasko	21	21		
	Teilkasko	35	35		
<p>( ) Werte gelten für Automatik            ° Leergewicht inkl. 75 kg für Fahrer</p> <p>1) Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich            2) Angaben zu Fahrleistung und Verbrauch beziehen sich auf ROZ 95</p>					
<p>Text und technische Daten entsprechen dem Angebot für Deutschland. In verschiedenen Ländern sind Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten möglich.</p>					

		Z3 coupé		
	Technische Daten BMW Automobile/ Programm	Z3 2,8	M coupé	
<b>Karosserie, Maße, Gewichte und Füllmengen</b>	Anzahl Türen/Sitzplätze	2/2	2/2	
	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4025/1740/1306	4025/1740/1280	
	Radstand	mm 2446	2459	
	Spurweite vorn/hinten	mm 1413/1494	1422/1492	
	Wendekreis	m 10,0	10,4	
	Tankinhalt	ca. l 51	51	
	Kühlsystem einschl. Heizung	l 10,5	10,75	
	Motoröl	l 6,5	5,5	
	Getriebeöl	l Dauerfüllung	Dauerfüllung	
	Hinterachsgetriebeöl	l Dauerfüllung	1,4	
	Leergewicht (DIN)	kg 1280 (1320)	1370	
	Leergewicht (EU) °	kg 1355 (1395)	1445	
	Zuladung	kg 250	270	
	Zul. Gesamtgewicht	kg 1530 (1570)	1640	
	Zul. Achslasten vorn/hinten	kg 790/850	830/870	
	Zul. Anhängelast <sup>1)</sup>	kg 1200/600	-	
<b>Motor</b>	gebremst (12%)/ungebremst	kg 75/75	75/0	
	Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 205-395	205-395	
	Kofferrauminhalt VDA	cx x A 0,38 x 1,83	0,38 x 1,84	
	Luftwiderstandsbeiwert/Stirnfläche			
	Bauart / Anz. Zylinder / Ventile	Reihe / 6 / 4	Reihe / 6 / 4	
	Motorsteuerung	Siemens MS41.0	MS S50	
	Hubraum eff.	cm <sup>3</sup> 2793	3201	
<b>Ei.</b>	Bohrung/Hub	mm 84,0/84,0	86,4/91,0	
	Verdichtung/Kraftstoffart	:1 10,2/ROZ 91-98 <sup>2)</sup>	11,3/ROZ 98	
	Leistung	kW/PS 141/192	236/321	
	bei	min <sup>-1</sup> 5300	7400	
	Drehmoment	Nm 275	350	
	bei	min <sup>-1</sup> 3950	3250	
	Batterie/Einbauort	Ah-/Kofferraum 70/ Kofferraum	70/Kofferraum	
<b>Fahrwerk/Kraftübertragung</b>	Lichtmaschine	A/W 80/1120	115/1610	
	Vorderradaufhängung		Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung	
	Hinterradaufhängung		Einzelradaufhängung an Schräglenger (Pfeilungswinkel 15 Grad); getrennte Feder und Dämpfer; Anfahr- und Bremsnickausgleich;	
	Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse	
	Durchmesser	mm 286, belüftet	315, belüftet	
	Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse	
	Durchmesser	mm 272	312, belüftet	
	Fahrstabilitätssystem		ABS	
	Lenkung, Gesamtübersetzung		Zahnstangen-Servolenkung	
	Getriebeübersetzung	I :1 4,21 (2,86)	17,8:1	
		II :1 2,49 (1,62)	2,49	
		III :1 1,66 (1,00)	1,66	
		IV :1 1,24 (0,72)	1,24	
		V :1 1,00 (-)	1,00	
		VI :1 -	-	
		R :1 3,89 (2,00)	3,85	
<b>Fahr- leistungen</b>	Hinterachsübersetzung	3,15 (4,10)	3,15	
	Reifen	225/50 ZR 16	VA 225/45 ZR 17	
	Räder	7 J x 16 Alu	7,5 J x 17 Alu	
			HA 245/40 ZR 17	
<b>Verbrauch</b>			9 J x 17 Alu	
	Leistungsgewicht	kg/kW 9,1 (9,4)	5,8	
	Literleistung	kW/l 50,5	73,7	
	Beschleunigung	0-100 km/h s k.A.	5,4	
	im 4. Gang	0-1000 m s k.A.	24,4	
<b>Typ- klasse</b>	Höchstgeschwindigkeit	80-120 km/h s k.A.	5,3	
		km/h 223 (222)	250	
	EU-Zyklus	(l/100 km) 13,9 (14,9)	16,6	
	EU, städtisch	7,3 (8,1)	7,9	
	EU, außerstädtisch	9,7 (10,6)	11,1	
	EU, insgesamt	231 (252)	268	
	CO <sub>2</sub> g/km			
	Versicherungs-Typklassen (nur Deutschland)			
	Vollkasko/Teilkasko	k.A.	k.A.	
	Haftpflicht	k.A.	k.A.	
( ) Werte gelten für Automatik ° Leergewicht inkl. 75 kg für Fahrer		1) Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich 2) Angaben zu Fahrleistung und Verbrauch beziehen sich auf ROZ 95		
Text und technische Daten entsprechen dem Angebot für Deutschland. In verschiedenen Ländern sind Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten möglich.				

**BMW M5 V8 5,0 l**

Leistungs- und Drehmomentdiagramm

A 99/169



	LIMOUSINE			
	Technische Daten BMW Automobile/Programm	M5		
<b>Karosserie, Maße, Gewichte und Füllmengen</b>	Anzahl Türen/Sitzplätze	4/5		
	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4784/1800/1432		
	Radstand	mm 2830		
	Spurweite vorn/hinten	mm 1515/1527		
	Wendekreis	m 11,6		
	Tankinhalt	ca. l 70		
	Kühlsystem einschl. Heizung	l 11,45		
	Motoröl	l 7,5		
	Getriebeöl	l 1,8		
	Hinterachsgetriebeöl	l 1,2		
	Leergewicht (DIN)	kg 1720		
	Leergewicht (EU) °	kg 1795		
	Zuladung	kg 570		
	Zul. Gesamtgewicht	kg 2290		
	Zul. Achslasten vorn/hinten	kg 1105/1225		
	Zul. Anhängelast gebremst (12%)/ungebremst	kg 1800/750		
<b>Motor</b>	Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 100/90		
	Kofferrauminhalt VDA	l 460		
	Luftwiderstandsbeiwert/Stirnfläche	cx x A 0,31 x 2,17		
	Bauart / Anz. Zylinder / Ventile	V / 8 / 4		
	Motorsteuerung	MSS 52		
<b>EI.</b>	Hubraum eff.	cm³ 4941		
	Bohrung/Hub	mm 94,0/89,0		
	Verdichtung/Kraftstoffart	:1 11,0/ROZ 98		
	Leistung bei Drehzahl	kW/PS 294/400 min⁻¹ 6600		
	Drehmoment bei Drehzahl	Nm 500 min⁻¹ 3800		
<b>Fahrwerk/Kraftübertragung</b>	Batterie/Einbauort	Ah-/A/W 110/Kofferraum		
	Lichtmaschine	120/1680		
	Vorderradaufhängung	Zugstreben-Doppelgelenk-Federbeinachse; kleiner, positiver Lenkradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung		
	Hinterradaufhängung	Alu-Integralachse; räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich		
	Bremsen vorn	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse		
	Durchmesser	mm 345, belüftet		
	Bremsen hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse		
	Durchmesser	mm 328, belüftet		
	Fahrstabilitätssystem	ABS, DSC		
	Lenkung, Gesamtübersetzung	Kugellumlauf-Lenkung, 14,7:1		
	Getriebeart	SG6		
	Getriebeübersetzung I	:1 4,227		
	II	:1 2,528		
	III	:1 1,669		
	IV	:1 1,226		
	V	:1 1,000		
	VI	:1 0,828		
	R	:1 3,746		
<b>Fahr-leistungen</b>	Hinterachsübersetzung	3,150		
	Reifen	VA 245/40 ZR 18		
		HA 275/35 ZR 18		
	Felgen	VA 8 J x 18 LM		
		HA 9,5 J x 18 LM		
<b>Verbrauch</b>	Leistungsgewicht	kg/kW 5,848		
	Literleistung	kW/l 59,5		
	Beschleunigung	s 5,3		
	0-100 km/h	s 24,1		
	0-1000 m	s 4,8		
	im 4. Gang	80-120 km/h	km/h 250	
	Höchstgeschwindigkeit			
	EU-Zyklus	(l/100 km)	21,1	
	EU, städtisch		9,8	
	EU, außerstädtisch		13,9	
	EU, insgesamt		336	
	CO <sub>2</sub> g/km			

° Leergewicht inkl. 75 kg für Fahrer

Text und technische Daten entsprechen dem Angebot für Deutschland. In verschiedenen Ländern sind Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten möglich.

## Technische Daten BMW 3er Coupé. M3.

<b>Karosserie</b>		<b>M3</b>
Anzahl Türen/Sitzplätze		2/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4492/1780/1372
Radstand	mm	2731
Spurweite vorne/hinten	mm	1508/1525
Wendekreis	m	11,0
Tankinhalt	ca. l	63
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,7
Motoröl	l	7
Getriebeöl	l	1,9
Hinterachsgetriebeöl	l	1,2
Leergewicht nach EU <sup>1</sup>	kg	1570
Zuladung nach DIN	kg	505
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	2000
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	970/1140
Zul. Anhängelast <sup>2</sup>	kg	-
gebremst (12%)/ungebremst	kg	-
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/-
Kofferrauminhalt nach VDA	L	410
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,688
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		Reihe/6/4
Motorsteuerung		MSS 54
Hubraum	cm <sup>3</sup>	3246
Bohrung/Hub	mm	87,0/91,0
Verdichtung	:1	11,5
Kraftstoff	ROZ	98
Leistung	kW/PS	252/343
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7900
Drehmoment	Nm	365
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4900
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70/Kofferraum
Lichtmaschine	A/W	120/1260
<b>Fahrwerk</b>		
Vorderradaufhängung	Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkradius Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Zentral-Lenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker Anfahr- und Bremsnickausgleich	
Bremsen vorn	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	325, belüftet
Bremsen hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	328, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	ABS, CBC, DSC; M Differenzialsperre	
Lenkung	Zahnstangen-Servolenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,4
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1 4,227
	II	:1 2,528
	III	:1 1,669
	IV	:1 1,226
	V	:1 1,000
	VI	:1 0,828
	R	:1 3,746
Hinterachsübersetzung	:1	3,620
Reifen v/h	225/45 ZR18 / 255/40 ZR18	
Felgen v/h	8J x 18 EH Alu / 9J x 18 EH Alu	
<b>Fahrleistungen</b>		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	5,9
Literleistung	kW/l	77,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,2
0–1000 m	s	24,2
im 4. Gang 80–120 km/h	s	5,3
Höchstgeschwindigkeit <sup>3</sup>	km/h	250
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>		
städtisch	l/100km	17,8
außerstädtisch	l/100km	8,4
insgesamt	l/100km	11,9
CO <sub>2</sub>	g/km	287
<b>Sonstiges</b>		
Emissionseinstufung	EU 3	
Typklasseneinstufung	HK/VK/TKKH/ UK in Vorbereitung	

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

<sup>3</sup> elektronisch abgeregt

## Technische Daten BMW 3er coupé M3 CSL.

### Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4 492/1780/1365
Radstand	mm	2729
Spurweite vorne/hinten	mm	1518/1525
Wendekreis	m	11,0
Tankinhalt	ca. l	63
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,7
Motoröl	l	7
Getriebeöl	l	1,9
Hinterachsgetriebeöl	l	1,2
Leergewicht nach EU <sup>1</sup>	kg	1385
Zuladung nach DIN	kg	415
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	1800
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	880/1020
Zul. Anhängelast <sup>2</sup>		
gebremst (12%)/ungebremst	kg	-
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	-/-
Kofferrauminhalt nach VDA	L	410
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,683

### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		Reihe/6/4
Motorsteuerung		MSS 54HP
Hubraum	cm <sup>3</sup>	3246
Bohrung/Hub	mm	87,0/91,0
Verdichtung	:1	11,5
Kraftstoff	ROZ	98
Leistung	kW/PS	265/360
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7900
Drehmoment	Nm	370
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4900

### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	55/Kofferraum
Lichtmaschine	AW	120/1680

### Fahrwerk

Vorderradaufhängung	Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkradius, Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Zentral-Lenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker Anfahr- und Bremsnickausgleich	
Bremsen vorn	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm 345 x 28, belüftet	
Bremsen hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm 328 x 20, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	ABS, CBC, DSC; M Differenzialsperre	
Lenkung	Zahnstangenlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,5
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	4,227
II	:1	2,528
III	:1	1,669
IV	:1	1,226
V	:1	1,000
VI	:1	0,828
R	:1	3,746
Hinterachsübersetzung	:1	3,620
Reifen v/h	235/35 ZR19 / 265/30 ZR19	
Felgen v/h	8,5J x 19 EH 2 IS 44 Alu / 9,5J x 19 EH 2 IS 27 Alu	

### Fahrleistungen

Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	5,2
Literleistung	kW/l	81,6
Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,9
0-1000 m	s	23,5
im 4. Gang 80-120 km/h	s	5,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 <sup>3</sup>

### Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100 km	17,8
außerstädtisch	l/100 km	8,4
insgesamt	l/100 km	11,9
CO <sub>2</sub>	g/km	287

### Sonstiges

Emissionseinstufung	EU3
---------------------	-----

<sup>1</sup>Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup>Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

<sup>3</sup>elektronisch abgeregelt.

## Technische Daten. BMW M5.

<b>Karosserie</b>			<b>M5</b>
Anzahl Türen/Sitzplätze			4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4855/1846/1469	
Radstand	mm	2889	
Spurweite vorne/hinten	mm	1580/1566	
Wendekreis	m	12,4	
Tankinhalt	ca. l	70	
Kühlsystem einschl. Heizung	l	15	
Motoröl	l	13	
Getriebeöl	l	2,6	
Hinterachsgetriebeöl	l	1,2	
Leergewicht nach EU <sup>1</sup>	kg	1830	
Zuladung nach DIN	kg	545	
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	2300	
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090/1270	
Zul. Anhängelast <sup>2</sup>			
gebremst (12%)/ungebremst	kg	2100/750	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90	
Kofferrauminhalt nach VDA	l	500	
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,701	
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile			V/10/4
Motorsteuerung			MS S65
Hubraum	cm <sup>3</sup>	4999	
Bohrung/Hub	mm	92,0/75,2	
Verdichtung	:1	12,0:1	
Kraftstoff	ROZ	98	
Leistung	kW/PS	373/507	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7750	
Drehmoment	Nm	520	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6100	
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90/Kofferraum	
Generator	A/W	170/2380	
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung			Zwei-Gelenk-Federbeinachse mit Zugstrebe; kleiner positiver Lenkradius Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung			Aluminium-Integralachse mit Längslenker und Doppelquerlenker Anfahr- und Bremsnickausgleich
Bremsen vorn			Zweikolben-Faustsattel-Compound-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	374 x 36,	belüftet und gelocht
Bremsen hinten			Einkolben-Faustsattel-Compound-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	370 x 24,	belüftet und gelocht
Fahrstabilitätssysteme			ABS, CBC, DSC; variable M Differenzialsperre
Lenkung			Zahnstangenlenkung mit hydraulischer Unterstützung u. Servotronic
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	12,4	
Getriebeart			SMG III
Getriebeübersetzung I	:1	3,985	
II	:1	2,652	
III	:1	1,806	
IV	:1	1,392	
V	:1	1,159	
VI	:1	1	
VII	:1	0,833	
R	:1	3,985	
Hinterachsübersetzung	:1	3,620	
Reifen v/h		255/40 ZR19/285/35 ZR19	
Felgen v/h		8,5J x 19 EH 2 IS 12 Alu / 9,5J x 19 EH 2 IS 28 Alu	
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	4,7	
Literleistung	kW/l	74,6	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,7	
0–1000 m	s	22,7	
im 4. Gang 80–120 km/h	s	–	
Höchstgeschwindigkeit <sup>3</sup>	km/h	250	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
städtisch	l/100 km	22,7	
außerstädtisch	l/100 km	10,2	
insgesamt	l/100 km	14,8	
CO <sub>2</sub>	g/km	357	
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU4	

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

<sup>3</sup> elektronisch abgeregelt.

## Technische Daten.

<b>Karosserie</b>			<b>M6</b>
Anzahl Türen/Sitzplätze			2/2 + 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4871/1855/1377	
Radstand	mm	2781	
Spurweite vorne/hinten	mm	1567/1584	
Wendekreis	m	12,5	
Tankinhalt	ca. l	70	
Kühlsystem einschl. Heizung	l	15,0	
Motoröl	l	13,0	
Getriebeöl	l	1,2	
Hinterachsgetriebeöl	l	2,6	
Leergewicht nach EU <sup>1</sup>	kg	1785	
Zuladung nach DIN	kg	415	
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	2200	
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090/1200	
Zul. Anhängelast gebremst (12%)/ungebremst	kg	-	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	-	
Kofferrauminhalt nach VDA	l	450	
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,32 x 2,15	
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V 90/10/4	
Motorsteuerung		MS S65	
Hubraum	cm <sup>3</sup>	4999	
Bohrung/Hub	mm	92,0/75,2	
Verdichtung	:1	12,0	
Kraftstoff	ROZ	95-98	
Leistung	kW/PS	373/507	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7750	
Drehmoment	Nm	520	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6100	
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90/Gepäckraum	
Lichtmaschine	A/W	170/2380	
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung	Zweigelenk-Federbeinachse mit Zugstrebe; Federbein, Radträger und Vorderachsträger angepasst		
Hinterradaufhängung	Aluminium- Integralachse mit Längslenker und Doppelquerlenker Anfahr- und Bremsnickausgleich		
Bremsen vorn	Zweikolben-Faustsattel		
Durchmesser	mm	374,0 belüftet	
Bremsen hinten	Einkolben-Faustsattel		
Durchmesser	mm	370,0 belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	ABS, CBC, DSC; variable M Differenzialsperre		
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit hydraulischer Unterstützung u. Servotronic		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	12,4	
Getriebeart	SMG III		
Getriebeübersetzung I	:1	3,985	
II	:1	2,652	
III	:1	1,806	
IV	:1	1,392	
V	:1	1,159	
VI	:1	1	
VII	:1	0,833	
R	:1	3,985	
Hinterachsübersetzung	:1	3,62	
Reifen vorne	255/40 ZR19		
Reifen hinten	285/35 ZR19		
Felgen vorne	8,5J x 19 EH 2 IS 12 Alu		
Felgen hinten	9,5J x 19 EH 2 IS 28 Alu		
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	4,6	
Literleistung	kW/l	74,6	
Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,6	
im 4./5. Gang 80-120 km/h	s	4,4/5,8	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 <sup>2</sup>	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
städtisch	l/100 km	22,7	
außerstädtisch	l/100 km	10,2	
insgesamt	l/100 km	14,8	
CO <sub>2</sub>	g/km	357	
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung	EU4		
Versicherungseinstufung	KH/VK/TK	19/28/30	

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsbereiten Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> elektronisch abgeregt.