



Presse-Information
16. Mai 2012

Technische Daten BMW M Fahrzeuge 1978 bis 2005.

Die folgenden Datenblätter sind unverändert den originalen Presseunterlagen der jeweiligen Zeit entnommen.

BMW M1 (1978-1981): Pressemappe, 12/1978.

BMW M635CSi (1984-1989): Pressemappe, 05/1984.

BMW M5 1. Generation (1984-1987): BMW Programm 1986, 09/1985.

BMW M3 1. Generation (1986-1991): Pressemappe BMW Motorsport 1987, 04/1987.

BMW M5 2. Generation (1988-1995): Pressemappe, 08/1988.

BMW M3 2. Generation (1992-1995): Pressemappe, 11/1992.

BMW M3 2. Generation (1995-1999): Pressemappe, 07/1995.

BMW M roadster (1997-2002): Pressemappe, 1997.

BMW M coupé (1998-2002): Pressemappe, 1998.

BMW M5 3. Generation (1998-2003): Pressemappe, 10/1998.

BMW M3 3. Generation (2000-2006): Pressemappe, 09/2000.

BMW M3 CSL (2002-2003): Pressemappe, 03/2003.

BMW M5 4. Generation (2004-2010): Pressemappe, 09/2004.

BMW M6 (2005-2010): Pressemappe, 04/2005.

TECHNISCHE DATEN BMW M 1 - SERIENVERSION

Motor Wassergekühlter 6-Zylinder-Reihenmotor in Mittelmotoranordnung
4 Ventile pro Zylinder, zwei obenliegende Nockenwellen
mit Doppelrollenkettantrieb

Hubraum	(cm ³)	3 453
Hub	(mm)	84
Bohrung	(mm)	93,4
Leistung	(kW)	204 bei 6 500
bei 1/min	(PS)	277
Drehmoment	(NM)	330 bei 5 000
bei 1/min	(mkp)	33
Höchstzahl 1/min		7 000
mittlere Kolbengeschwindigkeit bei max. Leistung (m/sec)		17,4
Verdichtungsverhältnis		9 : 1
Kraftstoffanlage		Mechanische Einspritzung - System Kugelfischer 3 Doppeldrosselklappenstutzen mit 6 Drosselklappen, Ø 46 mm
Kraftstoffart (ROZ)		98
Tankinhalt (l)		(2 x 58) 116
Schmierung		Druckumlaufschmierung mit Trockensumpf- Ölsystem 3-fach Absaugpumpe neben dem Kurbelgehäuse und Druckpumpe in der Ölwanne

ELEKTRISCHE ANLAGE

Batteriespannung	(V)	12
Batterieleistung	(Ah)	55
Lichtmaschine		Drehstromgenerator 14 V/65 A
Zündung		Kontaktloses, vollelektronisches Digital-Zündsyst. Magneti-Marelli Aussteuerung erfolgt vom Schwungrad
Zündkerzen		Bosch X 4 CS

FAHRWERK

Rahmen	Gitterrohrrahmen mit Kunststoffkarosserie	
Vorderachse	Doppelquerlenker (Dreieckslenker) mit Leichtmetall Radträgern Einzelradaufhängung	
Hinterachse	Doppelquerlenker (Trapezlenker unten) mit Leichtmetall-Radträgern Einzelradaufhängung	
Stoßdämpfer / Federn	Bilstein-Gasdruckstoßdämpfer Konzentrische, höhenverstellbare Schraubenfedern	
Stabilisator Ø (mm)	vorn	23
	hinten	19
Bremse	Innenbelüftete Festsattelscheibenbremse im 2-Kreis-System mit Bremskraftverstärker und Druckminderer an der Hinterachse	
Scheibendurchmesser (mm)	vorn	300
	hinten	297
Scheibendicke (mm)	vorn	32
	hinten	26
wirksame Belagfläche (cm ²)	vorn	96 pro Rad
	hinten	69 pro Rad
Feststellbremse	mechanische Betätigung auf spezielle Bremsättel an der Hinterachse	
Lenkung	Zahnstangenlenkung, axial verstellbare 2-Gelenk-Sicherheitslenksäule	
Lenkrad Ø (mm)	360	
Räder	gegossene Leichtmetallräder	
	vorn	7 " x 16 "
	hinten	8 " x 16 "
	Gestaltung aus aerodynamischen Gründen flach	
Reifen	Pirelli P 7	
	vorn	205/55 VR 16
	hinten	225/50 VR 16

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung	F + S hydraulisch betätigte 2-Scheiben-Trockenkupplung
Getriebe	ZF 5-Gang-Schaltgetriebe mit integriertem Hinterachsgetriebe
Übersetzungen Schaltgetriebe	1. Gang 2,42 2. Gang 1,61 3. Gang 1,14 4. Gang 0,846 5. Gang 0,704 R-Gang 2,86
Übersetzung Hinterachsgetriebe	4,22
Sperrdifferential	40 % Sperrwert

ABMESSUNGEN (mm)

Radstand	2 560
Spurweite vorn	1 550
Spurweite hinten	1 576
Länge	4 360
Breite	1 824
Höhe unbelastet	1 140
Bodenfreiheit belastet	125
Wendekreis	13 000

GEWICHTE (kg)

Leergewicht nach DIN	1.300
Zulässiges Gesamtgewicht	1 600

FAHRLEISTUNGEN

Beschleunigung (sec)	0 - 100 km/h	5,6
	0 - 200 km/h	20,7
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	262	
Kraftstoffverbrauch nach		
ECE Meßmethode (A 70)	90 km/h -	8,9 l / 100 km
	120 km/h -	10,2 l / 100 km
	ECE Zyklus -	19,6 l / 100 km

BMW M 635 CSi
TECHNISCHE DATEN

Karosserie

Viersitzig, 2-türig

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie, allseits formsteife Sicherheitszelle, gesteuert deformierbare Knautschzonen vorn und hinten, integriertes Überrollprofil. Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz: 6-Jahre-Garantie gegen Durchrostung.

Motor

4-Ventil-6-Zylinder-Reihenmotor, vorn längsgeneigt angeordnet, zweiteiliger Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, sphärischer Brennraum, 2 obenliegenden Nockenwellen, Kurbelwelle mit Gegengewichten, zweistufiger Elektrolüfter

Hubraum (eff. cm³):

3453

Bohrung (Hub/mm):

93,4 / 84

Verdichtungsverhältnis : 1:

10, 5

Kraftstoffart:

Super

Leistung kW (PS)
bei 1/min

210 / (286) 6500

Max. Drehmoment
in Nm bei 1/min

340 / 4500

Vergaser / Einspritzung:

Digitale Motorelektronik

Elektrische Anlage

Generator-Leistung A/W:

80 / 1120

Batterie / Ah:

90

Kraftübertragung

Getriebeübersetzung:

I = 3,51
II = 2,08
III = 1,35
IV = 1,00
V = 0,81
R 3,71

Hinterachsübersetzung:

3,73

Vorderradaufhängung:

Doppelgelenk-Federbeinachse, kleiner positiver Lenkrollradius, Vorlaufversatz

Hinterradaufhängung:

Einzelradaufhängung an Schräglenkern (Pfeilungswinkel 13°).

Bremsen vorne/hinten:

Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremse belüftet (300 mm Ø, 30 mm Wandstärke) / Faustsattel-Scheibenbremse mit größerem Kolben, integrierte Trommel-Handbremse

Maße und Gewichte

Reifengröße / Räder:	220/55 VR 390/165 TR 390, Alu
Wendekreis/m:	11,6
Radstand/mm:	2625
Spurweite vorn/hinten (mm):	1430 / 1464
Länge/Breite/Höhe (mm):	4755 / 1725 / 1353
Leergewicht/kg:	1500
Leistungsgewicht kW/kg:	7,1
Zuladung/kg:	350
Zul. Gesamtgewicht/kg:	1850
Dachlast/kg:	75
Kofferraum vol (l) abs/VDA:	430 / 335

Kraftstoffverbrauch

bei 90 km/h	8,2
bei 120 km/h (l/100 km)	10,2
Stadtzyklus	16,5

Beschleunigung

0 - 100 km	6,4
80 - 120 km (5. Gang)	10,7
Höchstgeschwindigkeit km/h:	255

	TECHNISCHE DATEN BMW AUTOMOBILE/ PROGRAMM		M 5			
Karosserie Maße und Getriebe	Anzahl Türen		4			
	Anzahl Sitzplätze		5			
	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4620/1700/1400			
	Radstand	mm	2625			
	Spurweite vorn	mm	1430			
	hinten	mm	1465			
	Wendekreis	m	11,35			
	Tankinhalt/Aktionsradius	l/km	70/620			
	Leergewicht	kg	1430			
	Zuladung	kg	470			
Motor	Zul. Gesamtgewicht	kg	1900			
	Zul. Anhängelast	kg	Anhängerbetrieb			
	gebremst bei max. 12%	kg	nicht zulässig			
	ungebremst	kg	75			
	Zul. Dachlast	kg	–			
	Zul. Stützlast	kg	–			
	Kofferrauminhalt abs./VDA	l	–/382			
	Bauart		Reihe			
	Anz. Zylinder		6			
	Gemischaufbereitung		Motronic; 4 Ventile			
El.	Hubraum eff.	cm³	3453			
	Bohrung/Hub	mm	93,4/84			
	Verdichtung/Kraftstoffart	:l	10,5/S			
	Leistung	kW/PS	210/286			
	bei	min⁻¹	6500			
	Drehmoment	Nm	340			
	bei	min⁻¹	4500			
	Batterie	Ah	90			
	Lichtmaschine	A/W	80/1120			
	Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbein- achse, kleiner, positiver Lenkrollradius, Bremsnickausgleich			
Fahrwerk/Kraftübertragung	Hinterradaufhängung		Einzelradaufhängung an Schräglenkern und Feder- beinen mit Schrauben- federn (Pfeilungswinkel 13 Grad), Zusatzlenker, sportl. Fahrwerk- abstimmung mit Einrohr- Gasdruckdämpfer vorn und hinten			
	Bremsen vorn		4-Kolben-Festsattel Scheibenbremse belüftet, ABS			
	hinten		Faustsattel-Scheiben- bremse, zusätzl. Trommel- bremse, ABS			
	Lenkung		Drehzahlabhängige Kugel- mutter-Hydrolenkung 15,7:1			
	Hinterachsübersetzung		3,73			
	Getriebeübersetzung I	:l	3,51			
	II	:l	2,08			
	III	:l	1,35			
	IV	:l	1,00			
	V	:l	0,81			
Fahrleistungen	R	:l	3,71			
	Reifen		220/55 VR 390			
	Räder		165 TR 390 ALU			
	Leistungsgewicht	kg/kW	6,8			
	Drehmomentgewicht	kg/Nm	4,2			
	Literleistung	kW/l	60,8			
	Literdrehmoment	Nm/l	98,5			
	Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,5			
	0–1000 m	s	26,8			
	im dir. Gang 80–120 km/h	s	7,7			
Verbrauch	Höchstgeschwindigkeit	km/h	245			
	Getriebe 4-Gang/Automatik					
	90 km/h	l/100 km				
	120 km/h					
	Stadtzyklus					
	Durchschnitt					
	Getriebe 5-Gang/5-Gang Sport					
	90 km/h	l/100 km	7,8			
	120 km/h		9,7			
	Stadtzyklus		16,5			
	Durchschnitt		11,3			

	VERGLEICH TECHNISCHE DATEN BMW M3 STRASSEN- UND GRUPPE A RENNVERSION		M 3	M3 Gruppe A
Karosserie Maße und Gewichte	Anzahl Türen		2	2
	Anzahl Sitzplätze		4	1
	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4345/1680/1370	4355/1680/1330
	Radstand	mm	2565*	2565,5
	Spurweite vorn	mm	1412*	1412
	hinten	mm	1424	1424
	Wendekreis	m	11,1	–
	Tankinhalt/Aktionsradius	l/km	70/840	110
	Leergewicht	kg	1200	960 min.
	Zuladung	kg	400	–
	Zul. Gesamtgewicht	kg	1600	–
	Zul. Anhängelast gebremst bei max. 12%	kg	–	–
Motor	ungebremst	kg	–	–
	Zul. Dachlast	kg	75	–
	Zul. Stützlast	kg	–	–
	Kofferrauminhalt abs./VDA	l	480/420 ¹⁾	–
	Bauart		Reihe	Reihe
	Anz. Zylinder		4	4
	Gemischaubereitung		ML-Motronic	Motronic
			4 Ventile	4 Ventile
	Hubraum eff.	cm³	2302	2332
	Bohrung/Hub	mm	93,4/84	94/84
	Verdichtung/Kraftstoffart		10,5/S	12,0/S
	Leistung bei	kW/PS	147/200	ca. 220/300
El.	Drehmoment bei	min ⁻¹	6750	8000
		Nm	240	270
		min ⁻¹	4750	7000
	Batterie	Ah	66 ¹⁾	26
	Lichtmaschine	A/W	90/1260	65/910
	Vorderradaufhängung		Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung; kleiner, positiver Lenkrollradius	Ein-Gelenk-Federbeinachse; Federbeine aus Aluminium mit einstellbaren Federtellern zur Fzg.-Höhenverstellung; Radbefestigung mit Zentralverschlußmutter; einstellbarer Stabilisator
	Hinterradaufhängung		Einzelradaufhängung an Schräglenkern (Pfeilungswinkel 15 Grad); getrennte Feder und Dämpfer; Anfahrnickausgleich; sportliche Fahrwerksausstattung	Einzelradaufhängung an verstärkten Schräglenkern mit Gelenklagern und Sturz- und Vorspureinstellung; einstellbare Federbeine zur Fzg.-Höhenverstellung; Radbefestigung mit Zentralverschlußmutter; einstellbarer Stabilisator
	Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet, ABS	4-Kolben-Leichtmetall-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet, 32 mm dick, 332 mm Durchmesser
	hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter Trommelhandbremse, ABS	4-Kolben-Leichtmetall-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet, 20,7 mm dick, 280 mm Durchmesser
				2 Hauptbremszylinder mit Waagebalken, Bremskraftverteilung während der Fahrt verstellbar, hydraulische Feststellbremse
	Lenkung		Zahnstange/Servo 19,6:1	Zahnstange 17:1
	Hinterachsübersetzung		3,25:1	von 3,15:1 bis 5,28:1
Fahrwerk/Kraftübertragung	Getriebeübersetzung I		3,72:1	2,337:1
	II		2,40:1	1,681:1
	III		1,77:1	1,358:1
	IV		1,26:1	1,150:1
	V		1,00:1	1,000:1
	R		4,23:1	2,660:1
	Reifen		205/55 VR 15	235/590-16 oder 245/610-17
	Räder		7 J x 15/LM	9x16 oder 9x17/LM dreiteilig
	Leistungsgewicht	kg/kW	8,2	4,4
	Drehmomentgewicht	kg/Nm	5,0	3,5
	Literleistung	kW/l	63,9	94,2
	Literdrehmoment	Nm/l	104,3	117,8
Fahrleistungen	Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,7	4,6 mit HA-Übersetzung 4,44:1
	0–1000 m	s	27,2	–
	im 4. Gang 80–120 km/h	s	7,1	–
	Höchstgeschwindigkeit	km/h	235	281 mit HA-Übersetzung 3,25:1

1) Batterie im Kofferraum
* ab 1. 4. 1987

	TECHNISCHE DATEN BMW AUTOMOBILE/ PROGRAMM		M5 KAT*			
Karosserie Maße und Gewichte	Anzahl Türen		4			
	Anzahl Sitzplätze		4			
	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4720/1751/1384			
	Radstand	mm	2761			
	Spurweite vorn	mm	1472			
	hinten	mm	1495			
	Wendekreis	m	11,0			
	Tankinhalt/Aktionsradius ¹⁾	l/km	90/750			
	Leergewicht ²⁾	kg	1670			
	Zuladung	kg	430			
	Zul. Gesamtgewicht ²⁾	kg	2100			
	Zul. Anhängelast ³⁾					
	gebremst bei max. 12%	kg	1400			
	ungebremst	kg	700			
Motor	Zul. Dachlast	kg	100			
	Zul. Stützlast	kg	75			
	Kofferrauminhalt VDA	l	460			
	Luftwiderstandsbeiwert/Stirnfläche	cw × A	0,32 × 2,07			
	Bauart		Reihe			
	Anz. Zylinder		6			
Motor	Gemischaufbereitung		Digitale Motor-Elektronik 4 Ventile			
	Hubraum eff.	cm³	3535			
	Bohrung/Hub	mm	93,4/86			
	Verdichtung/Kraftstoffart	:l	10,0/bleifr. Super			
	Leistung	kW/PS	232/315			
	bei	min ⁻¹	6900			
Motor	Drehmoment	Nm	360			
	bei	min ⁻¹	4750			
El.	Batterie	Ah	85			
	Lichtmaschine	A/W	115/1610			
Fahrwerk/Kraftübertragung	Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; positiver Lenkrollradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung			
	Hinterradaufhängung		Einzelradaufhängung an Präzisionsschräglener; (Pfeilungswinkel 13 Grad); Zusatzlenker; mit Anfahrtauchreduzierung und Bremsnickausgleich			
	Bremsen vorn		Einkolben- Faustsattel- Scheibenbremse			
	hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, mit integrierter Trommelhand- bremse			
	Lenkung		Drehzahlabhängige Kugelumlauf-Servolenkung Lenkübersetzung 13,5 : 1			
	Hinterachsübersetzung		3,91			
	Getriebeübersetzung I	:l	3,51			
	II	:l	2,08			
	III	:l	1,35			
	IV	:l	1,00			
Fahrleistungen	V	:l	0,81			
	R	:l	3,71			
	Reifen		235/45 ZR 17			
	Räder		8 J × 17/Alu			
	Leistungsgewicht	kg/kW	7,2			
	Drehmomentgewicht	kg/Nm	4,6			
	Literleistung	kW/l	65,6			
	Literdrehmoment	Nm/l	101,8			
	Beschleunigung 0—100 km/h	s	6,3			
	0—1000 m	s	26,0			
Verbrauch	im dir. Gang 80—120 km/h	s	7,6			
	Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 ⁴⁾			
	Getriebe 5-Gang/5-Gang Sport					
	90 km/h	l/100 km	8,2/—			
	120 km/h		9,4/—			
	Stadtzyklus		18,1/—			
	Durchschnitt		11,9/—			
	Getriebe 4-Gang-Automatik					
	ohne/mit EH-Steuerung	l/100 km	—/—			
	90 km/h		—/—			
	120 km/h		—/—			
	Stadtzyklus		—/—			
	Durchschnitt		—/—			
¹⁾ Mit Seriengeräte, bezogen auf Durchschnitts-ECE-Verbrauch ²⁾ Leergewicht und zulässiges Gesamtgewicht bei 4-Türer + 20 kg ³⁾ Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich ⁴⁾ abgeregelt * Auch mit SA KAT-Vorbereitung						

		COUPÉ			
	TECHNISCHE DATEN BMW AUTOMOBILE/ PROGRAMM	M3			
Karosserie Maße und Gewichte	Anzahl Türen	2			
	Anzahl Sitzplätze	5			
	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4433/1710/1335		
	Radstand	mm	2700		
	Spurweite vorn	mm	1422		
	hinten	mm	1444		
	Wendekreis	m	10,7		
	Tankinhalt/Aktionsradius ¹⁾	l/km	65/710		
	Leergewicht	kg	1460		
	Zuladung	kg	470		
	Zul. Gesamtgewicht	kg	1930		
	Zul. Anhängelast ²⁾				
	gebremst bei max. 12%	kg	–		
	ungebremst	kg	–		
Motor	Zul. Dachlast	kg	75		
	Zul. Deichselstützlast	kg	–		
	Kofferrauminhalt VDA	l	405		
	Luftwiderstandsbeiwert/Stirnfläche	cw x A	0,32 x 1,88		
	Bauart		Reihe		
	Anz. Zylinder/Ventile		6/4		
El.	Gemischaubereitung		Digitale Motor- Elektronik		
	Hubraum eff.	cm³	2990		
	Bohrung/Hub	mm	86/85,8		
	Verdichtung/Kraftstoffart	:1	10,8/bleifr. Super Plus		
	Leistung	kW/PS	210/286		
	bei	min ⁻¹	7000		
Fahrwerk-/Kraftübertragung	Drehmoment	Nm	320		
	bei	min ⁻¹	3600		
	Batterie/Einbauort	Ah	65/Kofferraum		
	Lichtmaschine	A/W	90/1260		
	Vorderradaufhängung		Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner, positiver Lenkrollradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung		
	Hinterradaufhängung		Zentral-Lenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker; Anfahr- und Bremsnickausgleich		
Fahrleistungen	Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet, ABS		
	hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet, ABS		
	Lenkung, Gesamtübersetzung		Zahnstange; variabel, Servolenkung		
	Hinterachsübersetzung		3,15		
	Getriebeübersetzung I	:1	4,20		
	II	:1	2,49		
	III	:1	1,66		
	IV	:1	1,24		
	V	:1	1,00		
	R	:1	3,89		
Verbrauch	Reifen		235/40 ZR 17		
	Räder		7 1/2 J x 17/Alu		
	Leistungsgewicht	kg/kW	7,0		
	Drehmomentgewicht	kg/Nm	4,6		
	Literleistung	kW/l	71,0		
	Literdrehmoment	Nm/l	107,0		
Fahrleistungen	Beschleunigung 0-100 km/h	s	6,0		
	0-1000 m	s	25,6		
	im 4. Gang 80-120 km/h	s	6,4		
	Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 ⁴⁾		
Verbrauch	Getriebe 5-Gang				
	90 km/h	l/100 km	6,5		
	120 km/h		7,9		
	Stadtzyklus		13,0		
Verbrauch	Durchschnitt		9,1		

1) Mit Seriengeräte, bezogen auf Durchschnitts-ECE-Verbrauch

2) Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

4) abgeregelt

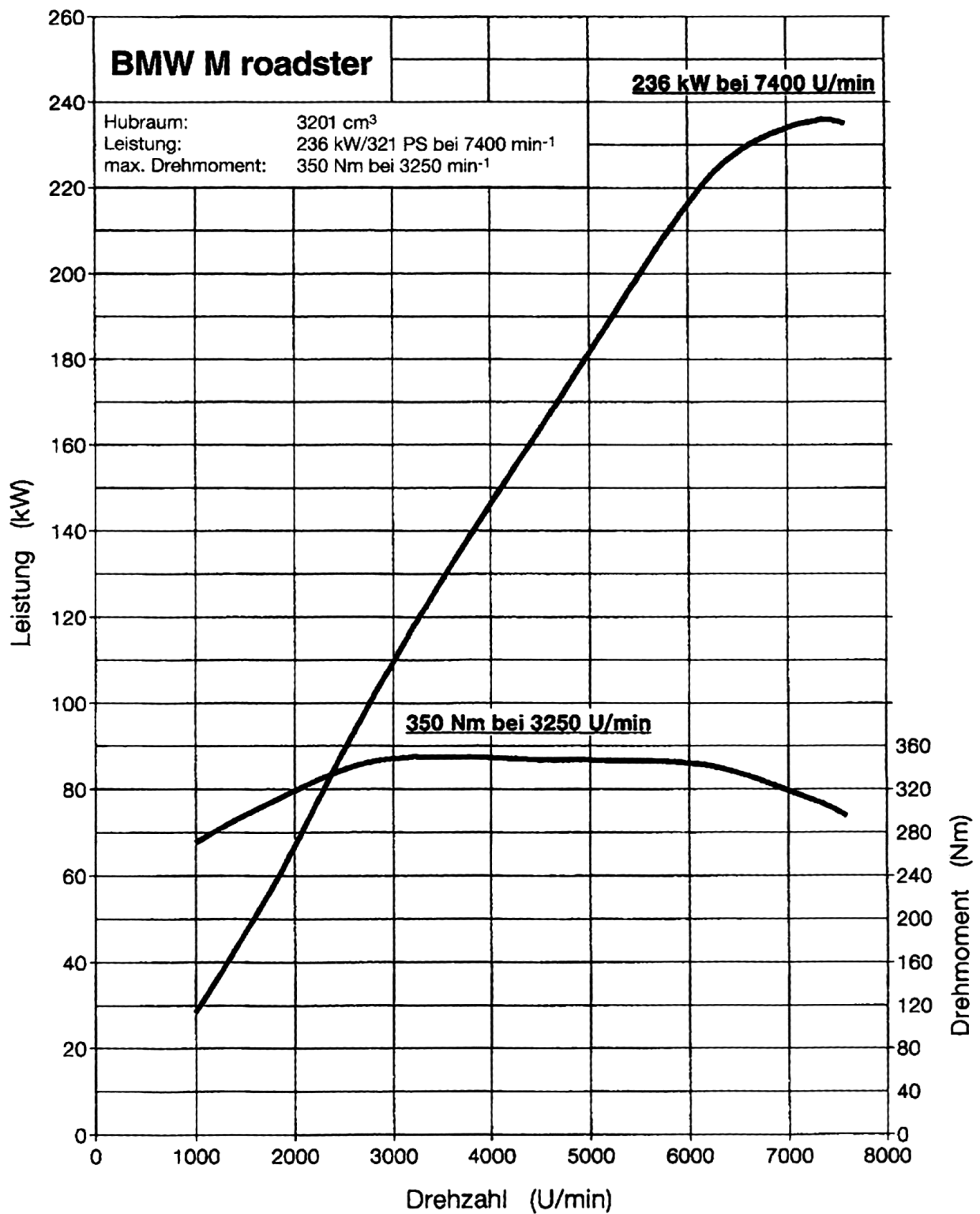
TECHNISCHE DATEN BMW AUTOMOBILE/ PROGRAMM				M3 Limousine	M3 Coupé	M3 Cabrio	
Karosserie Maße und Gewichte	Anzahl Türen			4	2	2	
	Anzahl Sitzplätze			5	5	4	
	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm		4433/1710/1365	4433/1710/1335	4433/1710/1340	
	Radstand	mm		2710	2710	2710	
	Spurweite vorn	mm		1422	1422	1422	
	hinten	mm		1438	1438	1438	
	Wendekreis	m		11,6	11,6	11,6	
	Tankinhalt/Aktionsradius ¹⁾	l/km		65/740	65/740	65/730	
	Leergewicht (DIN)	kg		1460	1440	1560	
	Leergewicht (EG) ²⁾	kg		1535	1515	1635	
	Zuladung	kg		490	490	420	
	Zul. Gesamtgewicht	kg		1950	1930	1980	
	Zul. Achslast vorn/hinten	kg		910/1120	910/1120	910/1130	
	Zul. Anhängelast ³⁾ gebremst bei max. 12%	kg		–	–	–	
	ungebremst	kg		–	–	–	
Motor	Zul. Dachlast	kg		75	75	40	
	Zul. Deichselstützlast	kg		–	–	–	
	Kofferrauminhalt VDA	l		435	405	230	
	Luftwiderstandsbeiwert/Stirnfläche	cw x A		0,32 x 1,96	0,32 x 1,91	0,32 x 1,91	
	Bauart			Reihe			
Motor	Anz. Zylinder/Ventile			6/4			
	Gemischaufbereitung			Digitale			
	Hubraum eff.	cm³		3201			
	Bohrung/Hub	mm		86,4/91			
	Verdichtung/Kraftstoffart (bleifrei)	:1		11,3/Super Plus			
El.	Leistung bei	kW/PS		236/321			
	Drehmoment bei	min ⁻¹		7400			
	Drehmoment bei	Nm		350			
Fahrwerk-/Kraftübertragung	Batterie/Einbauort	Ah		65/Kofferraum	65/Kofferraum	65/Kofferraum	
	Lichtmaschine	A/W		90/1260	90/1260	90/1260	
	Vorderradaufhängung			Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner, positiver Lenkrollradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung			
	Hinterradaufhängung			Zentral-Lenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker; Anfahr- und Bremsnickausgleich			
	Bremsen vorn			Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse; belüftet, ABS			
	hinten			Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse; belüftet, ABS			
	Lenkung, Gesamtübersetzung			Zahnstange 17,8 Servolenkung			
	Hinterachsübersetzung			3,23			
	Getriebeübersetzung I	:1		4,23			
	II	:1		2,51			
Fahrleistungen	III	:1		1,67			
	IV	:1		1,23			
	V	:1		1,00			
	VI	:1		0,83			
	R	:1		3,75			
	Reifen			VA: 225/45 ZR 17 auf 7 1/2 J x 17			
	Räder			HA: 245/40 ZR 17 auf 8 1/2 J x 17			
	Leistungsgewicht	kg/kW		6,2	6,1	6,6	
	Drehmomentgewicht	kg/Nm		4,2	4,1	4,5	
	Literleistung	kW/l		73,7	73,7	73,7	
Verbrauch	Literdrehmoment	Nm/l		109,3	109,3	109,3	
	Beschleunigung 0-100 km/h	s		5,5	5,5	5,6	
	0-1000 m	s		24,7	24,7	25,0	
	im 4. Gang 80-120 km/h	s		5,7	5,7	6,1	
	Höchstgeschwindigkeit	km/h		250 ^{a)}	250 ^{a)}	250 ^{a)}	
Verbrauch	1/3 Mix	EG-Zyklus					
	90 km/h	EG innerorts	l/100 km	6,0	16,9	6,0	17,0
	120 km/h	EG außerorts		7,3	7,5	7,4	7,7
	Stadtzyklus	EG gesamt		13,0	11,0	13,0	11,1
	Durchschnitt	CO ₂		8,7	275	8,8	278

() Werte gelten für Automatik
²⁾ Leergewicht inkl. 75 kg für Fahrer

1) Mit Seriengeräte, bezogen auf Durchschnitts-ECE-Verbrauch
2) Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich
3) Mit Hardtop 30 kg zul. Dachlast
4) abgerechnet
(Nicht alle Fußnoten sind auf jedem Einzelblatt verwendet)
(Text und technische Daten entsprechen dem Angebot für Deutschland.
In verschiedenen Ländern sind Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten möglich)

BMW M roadster 3,2 l Sechszylinder-Vierventilmotor (Mj. '97)

Leistungs- und Drehmomentdiagramm

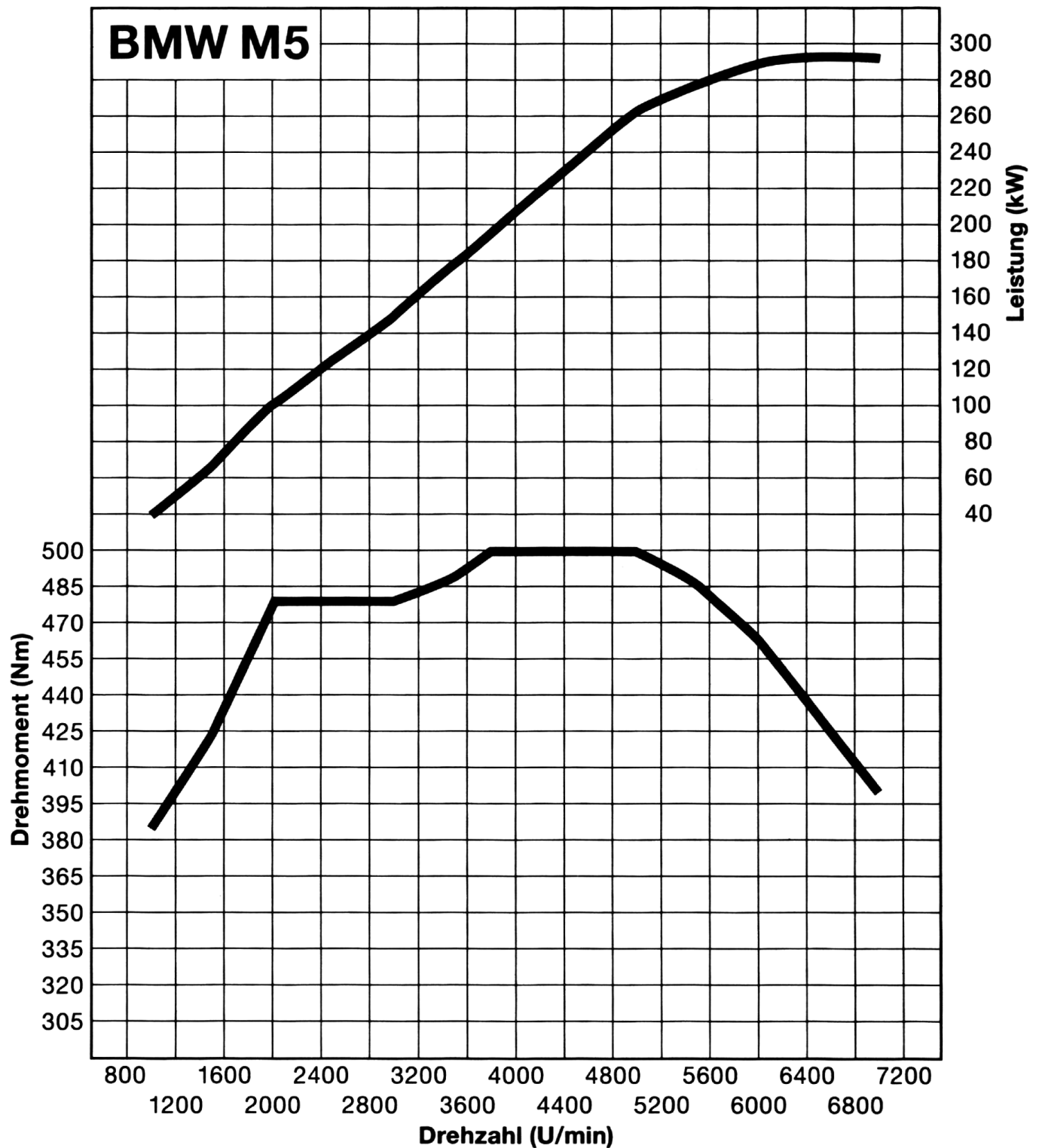


		Z3 roadster			
Technische Daten BMW Automobile/ Programm		Z3 1,8	Z3 1,9	Z3 2,8	M roadster
Karosserie, Maße, Gewichte und Füllmengen	Anzahl Türen/Sitzplätze	2/2	2/2	2/2	2/2
	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4025/1692/1288	4025/1692/1288	4025/1740/1293	4025/1740/1266
	Radstand	mm 2446	2446	2446	2459
	Spurweite vorn/hinten	mm 1411/1427	1411/1427	1413/1494	1422/1492
	Wendekreis	m 10,0	10,0	10,0	10,4
	Tankinhalt	ca. l 51	51	51	51
	Kühlsystem einschl. Heizung	l 6,4	6,6	10,5	10,75
	Motoröl	l 4,0	5,0	6,5	5,5
	Getriebeöl	l 1,1	1,1 (Dauerfüllung)	1,2 (Dauerfüllung)	1,2
	Hinterachsgetriebeöl	l 1,1	1,0	1,7	1,4
	Leergewicht (DIN)	kg 1160	1185 (1225)	1260 (1300)	1350
	Leergewicht (EU) °	kg 1235	1260 (1300)	1335 (1375)	1425
	Zuladung	kg 250	250	250	250
	Zul. Gesamtgewicht	kg 1410	1435 (1475)	1510 (1550)	1600
	Zul. Achslasten vorn/hinten	kg 730/775	750/780	790/830	850/870
	Zul. Anhängelast ¹⁾ gebremst (12%)/ungebremst	kg 1200/600	1200/600	1200/600	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 35/75	35/75	35/75	35/0	
Kofferrauminhalt VDA	l 165	165	165	165	
Luftwiderstandsbeiwert/Stirnfläche	cx x A 0,40 x 1,77	0,41 x 1,77	0,42 x 1,83	0,41 x 1,84	
Motor	Bauart / Anz. Zylinder / Ventile	Reihe / 4 / 2	Reihe / 4 / 4	Reihe / 6 / 4	Reihe / 6 / 4
	Motorsteuerung	BMS 43	M 5.2	Siemens MS41.0	MS S50
	Hubraum eff.	cm ³ 1796	1895	2793	3201
	Bohrung/Hub	mm 84,0/81,0	85,0/83,5	84,0/84,0	86,4/91,0
	Verdichtung/Kraftstoffart	:l 9,7/ROZ 91-98 ²⁾	10,0/ROZ 91-98 ²⁾	10,2/ROZ 91-98 ²⁾	11,3/ROZ 98
	Leistung	kW/PS 85/115	103/140	141/192	236/321
	bei	min ⁻¹ 5500	6000	5300	7400
	Drehmoment	Nm 168	180	275	350
bei	min ⁻¹ 3900	4300	3950	3250	
El.	Batterie/Einbauort	Ah/- 70/Kofferraum	70/Kofferraum	70/ Kofferraum	70/Kofferraum
	Lichtmaschine	A/W 80/1120	80/1120	80/1120	115/1610
Fahrwerk/Kraftübertragung	Vorderradaufhängung	Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkrollradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung			
	Hinterradaufhängung	Einzelradaufhängung an Schräglänker (Pfeilungswinkel 15 Grad); getrennte Feder und Dämpfer; Anfahr- und Bremsnickausgleich;			
	Bremsen vorn	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse			
	Durchmesser	mm 286		286, belüftet	315, belüftet
	Bremsen hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse			
	Durchmesser	mm 272			312, belüftet
	Fahrstabilitätssystem	ABS			
	Lenkung, Gesamtübersetzung	Zahnstangen-Servolenkung 15,4:1			
	Getriebeübersetzung I	:l 4,23	4,23 (2,86)	4,20 (2,86)	4,2
	II	:l 2,52	2,52 (1,62)	2,49 (1,62)	2,49
	III	:l 1,66	1,66 (1,00)	1,66 (1,00)	1,66
	IV	:l 1,22	1,22 (0,72)	1,24 (0,72)	1,24
	V	:l 1,00	1,00 (-)	1,00 (-)	1
	VI	:l -	-	-	-
	R	:l 4,04	4,04 (2,00)	3,89 (2,00)	3,89
	Hinterachsübersetzung	3,45	3,45 (4,44)	3,15 (4,10)	3,15
Fahr- leistungen	Reifen	205/60 R 15 91H	205/60 R 15 91 V	225/50 ZR 16	VA 225/45 ZR 17
	Räder	6,5 J x 15 Stahl	7 J x 15 LM	7 J x 16 LM	7,5 J x 17 LM
					HA 245/40 ZR 17
					9 J x 17 LM
Verbrauch	Leistungsgewicht	kg/kW 13,6	11,5 (11,9)	8,8 (9,1)	5,7
	Literleistung	kW/l 47,3	54,4	50,5	73,7
	Beschleunigung 0-100 km/h	s 10,5	9,5 (10,5)	7,1 (7,4)	5,4
	0-1000 m	s 31,8	30,6 (31,9)	27,5 (28,3)	24,4
	im 4. Gang 80- 120 km/h	s 9,7	9,6 (-)	6,5 (-)	5,3
Typ- klasse	Höchstgeschwindigkeit	km/h 194	205 (196)	218 (216)	250
	EU-Zyklus (l/100 km)				
	EU städtisch	10,9	11,4 (12,7)	13,9 (14,9)	16,6
	EU außerstädtisch	5,9	6,0 (6,5)	7,3 (8,1)	7,9
	EU insgesamt	7,8	8,0 (8,7)	9,7 (10,6)	11,1
Typ- klasse	CO ₂ g/km	184	189 (207)	231 (252)	268
	Versicherungs-Typklassen (nur Deutschland)				
	Vollkasko	21	21		
	Teilkasko	35	35		
() Werte gelten für Automatik ° Leergewicht inkl. 75 kg für Fahrer		1) Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich 2) Angaben zu Fahrleistung und Verbrauch beziehen sich auf ROZ 95			
Text und technische Daten entsprechen dem Angebot für Deutschland. In verschiedenen Ländern sind Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten möglich.					

BMW M5 V8 5,0 l

Leistungs- und Drehmomentdiagramm

A 99/169



		LIMOUSINE			
	Technische Daten BMW Automobile/ Programm	M5			
Karosserie, Maße, Gewichte und Füllmengen	Anzahl Türen/Sitzplätze	4/5			
	Länge/Breite/Höhe (leer) mm	4784/1800/1432			
	Radstand mm	2830			
	Spurweite vorn/hinten mm	1515/1527			
	Wendekreis m	11,6			
	Tankinhalt ca. l	70			
	Kühlsystem einschl. Heizung l	11,45			
	Motoröl l	7,5			
	Getriebeöl l	1,8			
	Hinterachsgetriebeöl l	1,2			
	Leergewicht (DIN) kg	1720			
	Leergewicht (EU) ° kg	1795			
	Zuladung kg	570			
	Zul. Gesamtgewicht kg	2290			
	Zul. Achslasten vorn/hinten kg	1105/1225			
	Zul. Anhängelast gebremst (12%)/ungebremst kg	1800/750			
	Zul. Dachlast/Zul. Stützlast kg	100/90			
Motor	Kofferrauminhalt VDA l	460			
	Luftwiderstandsbeiwert/Stirnfläche cx x A	0,31 x 2,17			
	Bauart / Anz. Zylinder / Ventile	V / 8 / 4			
	Motorsteuerung	MSS 52			
	Hubraum eff. cm ³	4941			
	Bohrung/Hub mm	94,0/89,0			
	Verdichtung/Kraftstoffart :l	11,0/ROZ 98			
	Leistung kW/PS	294/400			
	bei Drehzahl min ⁻¹	6600			
	Drehmoment Nm	500			
Ei.	bei Drehzahl min ⁻¹	3800			
	Batterie/Einbauort Ah/-	110/Kofferraum			
	Lichtmaschine A/W	120/1680			
Fahrwerk/Kraftübertragung	Vorderradaufhängung	Zugstreben-Doppelgelenk-Federbeinachse; kleiner, positiver Lenkrollradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung			
	Hinterradaufhängung	Alu-Integralachse; räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich			
	Bremsen vorn	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse			
	Durchmesser mm	345, belüftet			
	Bremsen hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse			
	Durchmesser mm	328, belüftet			
	Fahrstabilitätssystem	ABS, DSC			
	Lenkung, Gesamtübersetzung	Kugelumlauf-Lenkung, 14,7:1			
	Getriebeart	SG6			
	Getriebeübersetzung I :1	4,227			
	II :1	2,528			
	III :1	1,669			
	IV :1	1,226			
	V :1	1,000			
	VI :1	0,828			
	R :1	3,746			
Fahr- leistungen	Hinterachsübersetzung	3,150			
	Reifen	VA 245/40 ZR 18 HA 275/35 ZR 18			
	Felgen	VA 8 J x 18 LM HA 9,5 J x 18 LM			
	Leistungsgewicht kg/kW	5,848			
	Literleistung kW/l	59,5			
	Beschleunigung 0-100 km/h s	5,3			
	0-1000 m s	24,1			
Verbrauch	im 4. Gang 80-120 km/h s	4,8			
	Höchstgeschwindigkeit km/h	250			
	EU-Zyklus (l/100 km)				
	EU, städtisch	21,1			
	EU, außerstädtisch	9,8			
	EU, insgesamt	13,9			
	CO ₂ g/km	336			

° Leergewicht inkl. 75 kg für Fahrer

Text und technische Daten entsprechen dem Angebot für Deutschland. In verschiedenen Ländern sind Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten möglich.

Technische Daten BMW 3er Coupé. M3.

Karosserie		M3
Anzahl Türen/Sitzplätze		2/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4492/1780/1372
Radstand	mm	2731
Spurweite vorne/hinten	mm	1508/1525
Wendekreis	m	11,0
Tankinhalt	ca. l	63
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,7
Motoröl	l	7
Getriebeöl	l	1,9
Hinterachsenge triebeöl	l	1,2
Leergewicht nach EU ¹	kg	1570
Zuladung nach DIN	kg	505
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	2000
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	970/1140
Zul. Anhängelast ²		
gebremst (12%)/ungebremst	kg	–
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/–
Kofferrauminhalt nach VDA	L	410
Luftwiderstand	c _x x A	0,688
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		Reihe/6/4
Motorsteuerung		MSS 54
Hubraum	cm ³	3246
Bohrung/Hub	mm	87,0/91,0
Verdichtung	:1	11,5
Kraftstoff	ROZ	98
Leistung	kW/PS	252/343
bei Drehzahl	min ⁻¹	7900
Drehmoment	Nm	365
bei Drehzahl	min ⁻¹	4900
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Kofferraum
Lichtmaschine	A/W	120/1260
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkrollradius Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Zentral-Lenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker Anfahr- und Bremsnickausgleich
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	325, belüftet
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	328, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		ABS, CBC, DSC; M Differenzialsperre
Lenkung		Zahnstangen-Servolenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,4
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 4,227
	II	:1 2,528
	III	:1 1,669
	IV	:1 1,226
	V	:1 1,000
	VI	:1 0,828
	R	:1 3,746
Hinterachsübersetzung	:1	3,620
Reifen v/h		225/45 ZR18 / 255/40 ZR18
Felgen v/h		8J x 18 EH Alu / 9J x 18 EH Alu
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	5,9
Literleistung	kW/l	77,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,2
0–1000 m	s	24,2
im 4. Gang 80–120 km/h	s	5,3
Höchstgeschwindigkeit ³	km/h	250
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100km	17,8
außerstädtisch	l/100km	8,4
insgesamt	l/100km	11,9
CO ₂	g/km	287
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU 3
Typklasseneinstufung	HK/VK/TKKH/ UK	in Vorbereitung

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

³ elektronisch abgeregelt

Technische Daten BMW 3er coupé M3 CSL.

Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4492/1780/1365
Radstand	mm	2729
Spurweite vorne/hinten	mm	1518/1525
Wendekreis	m	11,0
Tankinhalt	ca. l	63
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,7
Motoröl	l	7
Getriebeöl	l	1,9
Hinterachsenge triebeöl	l	1,2
Leergewicht nach EU ¹	kg	1385
Zuladung nach DIN	kg	415
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	1800
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	880/1020
Zul. Anhängelast ²		
gebremst (12%)/ungebremst	kg	–
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	–/–
Kofferrauminhalt nach VDA	L	410
Luftwiderstand	c _x x A	0,683
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		Reihe/6/4
Motorsteuerung		MSS 54HP
Hubraum	cm ³	3246
Bohrung/Hub	mm	87,0/91,0
Verdichtung	:1	11,5
Kraftstoff	ROZ	98
Leistung	kW/PS	265/360
bei Drehzahl	min ⁻¹	7900
Drehmoment	Nm	370
bei Drehzahl	min ⁻¹	4900
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	55/Kofferraum
Lichtmaschine	A/W	120/1680
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung	Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Zentral-Lenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker Anfahr- und Bremsnickausgleich	
Bremsen vorn	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	345 x 28, belüftet
Bremsen hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	328 x 20, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	ABS, CBC, DSC; M Differenzialsperre	
Lenkung	Zahnstangenlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,5
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	4,227
II	:1	2,528
III	:1	1,669
IV	:1	1,226
V	:1	1,000
VI	:1	0,828
R	:1	3,746
Hinterachsübersetzung	:1	3,620
Reifen v/h	235/35 ZR19 / 265/30 ZR19	
Felgen v/h	8,5J x 19 EH 2 IS 44 Alu / 9,5J x 19 EH 2 IS 27 Alu	
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	5,2
Literleistung	kW/l	81,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,9
0–1000 m	s	23,5
im 4. Gang 80–120 km/h	s	5,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 ³
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	17,8
außerstädtisch	l/100 km	8,4
insgesamt	l/100 km	11,9
CO ₂	g/km	287
Sonstiges		
Emissionseinstufung	EU3	

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

³ elektronisch abgeregelt.

Technische Daten. BMW M5.

Karosserie		M5
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4855/1846/1469
Radstand	mm	2889
Spurweite vorne/hinten	mm	1580/1566
Wendekreis	m	12,4
Tankinhalt	ca. l	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	15
Motoröl	l	13
Getriebeöl	l	2,6
Hinterachsenge triebeöl	l	1,2
Leergewicht nach EU ¹	kg	1830
Zuladung nach DIN	kg	545
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	2300
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090/1270
Zul. Anhängelast ²		
gebremst (12%) /ungebremst	kg	2100/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90
Kofferrauminhalt nach VDA	l	500
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,701
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V10/4
Motorsteuerung		MS S65
Hubraum	cm ³	4999
Bohrung/Hub	mm	92,0/75,2
Verdichtung	:1	12,0:1
Kraftstoff	ROZ	98
Leistung	kW/PS	373/507
bei Drehzahl	min ⁻¹	7750
Drehmoment	Nm	520
bei Drehzahl	min ⁻¹	6100
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90/Kofferraum
Generator	A/W	170/2380
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung	Zwei-Gelenk-Federbeinachse mit Zugstrebe; kleiner positiver Lenkrollradius Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Aluminium-Integralachse mit Längslenker und Doppelquerlenker Anfahr- und Bremsnickausgleich	
Bremsen vorn	Zweikolben-Faustsattel-Compound-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	374 x 36, belüftet und gelocht
Bremsen hinten	Einkolben-Faustsattel-Compound-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	370 x 24, belüftet und gelocht
Fahrstabilitätssysteme	ABS, CBC, DSC; variable M Differenzialsperre	
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit hydraulischer Unterstützung u. Servotronic	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	12,4
Getriebeart	SMG III	
Getriebeübersetzung I	:1	3,985
II	:1	2,652
III	:1	1,806
IV	:1	1,392
V	:1	1,159
VI	:1	1
VII	:1	0,833
R	:1	3,985
Hinterachsübersetzung	:1	3,620
Reifen v/h	255/40 ZR19/285/35 ZR19	
Felgen v/h	8,5J x 19 EH 2 IS 12 Alu / 9,5J x 19 EH 2 IS 28 Alu	
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	4,7
Literleistung	kW/l	74,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,7
0–1000 m	s	22,7
im 4. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit ³	km/h	250
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	22,7
außerstädtisch	l/100 km	10,2
insgesamt	l/100 km	14,8
CO ₂	g/km	357
Sonstiges		
Emissionseinstufung	EU4	

¹Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

²Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

³elektronisch abgeregelt.

Technische Daten.

Karosserie		M6
Anzahl Türen/Sitzplätze		2/2 + 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4871/1855/1377
Radstand	mm	2781
Spurweite vorne/hinten	mm	1567/1584
Wendekreis	m	12,5
Tankinhalt	ca. l	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	15,0
Motoröl	l	13,0
Getriebeöl	l	1,2
Hinterachsgetriebeöl	l	2,6
Leergewicht nach EU ¹	kg	1785
Zuladung nach DIN	kg	415
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	2200
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090/1200
Zul. Anhängelast gebremst (12%)/ungebremst	kg	–
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	–
Kofferrauminhalt nach VDA	l	450
Luftwiderstand	c _x x A	0,32 x 2,15
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V 90/10/4
Motorsteuerung		MS S65
Hubraum	cm ³	4999
Bohrung/Hub	mm	92,0/75,2
Verdichtung	:1	12,0
Kraftstoff	ROZ	95–98
Leistung	kW/PS	373/507
bei Drehzahl	min ⁻¹	7750
Drehmoment	Nm	520
bei Drehzahl	min ⁻¹	6100
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170/2380
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Zweigelenk-Federbeinachse mit Zugstrebe; Federbein, Radträger und Vorderachsträger angepasst
Hinterradaufhängung		Aluminium- Integralachse mit Längslenker und Doppelquerlenker Anfahr- und Bremsnickausgleich
Bremsen vorn		Zweikolben-Faustsattel
Durchmesser	mm	374,0 belüftet
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel
Durchmesser	mm	370,0 belüftet
Fahrstabilitätssysteme		ABS, CBC, DSC; variable M Differenzialsperre
Lenkung		Zahnstangenlenkung mit hydraulischer Unterstützung u. Servotronic
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	12,4
Getriebeart		SMG III
Getriebeübersetzung I	:1	3,985
II	:1	2,652
III	:1	1,806
IV	:1	1,392
V	:1	1,159
VI	:1	1
VII	:1	0,833
R	:1	3,985
Hinterachsübersetzung	:1	3,62
Reifen vorne		255/40 ZR19
Reifen hinten		285/35 ZR19
Felgen vorne		8,5J x 19 EH 2 IS 12 Alu
Felgen hinten		9,5J x 19 EH 2 IS 28 Alu
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	4,6
Literleistung	kW/l	74,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,6
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	4,4/5,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 ²
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	22,7
außerstädtisch	l/100 km	10,2
insgesamt	l/100 km	14,8
CO ₂	g/km	357
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU4
Versicherungseinstufung	KH/VK/TK	19/28/30

¹Gewicht des betriebsbereiten Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

²elektronisch abgeregelt.