

Technische Daten. Das neue BMW 6er Coupé. 640i, 650i



		BMW 640i Coupé	BMW 650i Coupé
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4894 / 1894 / 1369	4894 / 1894 / 1369
Radstand	mm	2855	2855
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Bodenfreiheit	mm	124	124
Wendekreis	m	11,7	11,7
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,2	14,4
Motoröl ¹⁾	l	6,5	9,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1685 / 1760	1795 / 1870
Zuladung nach DIN	kg	450	450
Zul. Gesamtgewicht	kg	2180	2290
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090 / 1180	1165 / 1220
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	– / –	– / –
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –	75 / –
Kofferraumvolumen	l	460	460
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,23	0,30 x 2,23
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	V90 / 8 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und vollvariabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	BMW TwinPower Turbo Technologie mit zwei Turboladern, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und vollvariabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2979	4395
Hub / Bohrung	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,2	10,0
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	235 / 320	330 / 450
bei Drehzahl	min ⁻¹	5800 – 6000	5500
Drehmoment	Nm	450	650
bei Drehzahl	min ⁻¹	1300 – 4500	2000 – 4500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	210 / 2940	210 / 2940
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt	
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikkurte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen mit Notlaufeigenschaften, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,2	17,2
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y RSC	245/45 R18 96Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 18 LM

Technische Daten. Das neue BMW 6er Coupé. 640i, 650i

BMW 640i Coupé			BMW 650i Coupé		
BMW ConnectedDrive					
Komfort		Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte			
Infotainment		Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps			
Sicherheit		Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Top View und Side View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Parkassistent, Aktive Geschwindigkeitsregelung einschließlich Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, automatischer/erweiterter Notruf			
Getriebe					
Getriebeart		Achtgang-Automatikgetriebe mit Steptronic			
Getriebeübersetzung		I	:1	4,714	4,714
		II	:1	3,143	3,143
		III	:1	2,106	2,106
		IV	:1	1,667	1,667
		V	:1	1,285	1,285
		VI	:1	1,000	1,000
		VII	:1	0,839	0,839
		VIII	:1	0,667	0,667
		R	:1	3,295	3,317
Hinterachsübersetzung			:1	3,231	2,813
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	7,2	5,4	
Literleistung		kW/l	78,9	75,1	
Beschleunigung		0–100 km/h	s	5,3	4,6
		0–1000 m	s	24,8	22,6
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250	250	
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung (BMW 640i), elektromechanische Servolenkung (EPS), Klimakompressor abkoppelbar, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾					
mit Serienbereifung					
BMW 640i: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17 (SA 2K1), BMW 650i: Felgen 8J x 18, Reifen 245/45 R18 (SA 2SR)					
städtisch		l/100km	10,3	11,9	
außerstädtisch		l/100km	6,0	6,6	
insgesamt		l/100km	7,6	8,6	
CO ₂		g/km	177	199	
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung (SA 2SR, 9WR, 931)					
städtisch		l/100km	10,4	–	
außerstädtisch		l/100km	6,1	–	
insgesamt		l/100km	7,7	–	
CO ₂		g/km	179	–	
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/45 R18 hinten (SA 2DN), mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten (SA 2FB, 2DP), mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten (SA 2H9)					
städtisch		l/100km	10,5	12,4	
außerstädtisch		l/100km	6,2	6,9	
insgesamt		l/100km	7,8	8,9	
CO ₂		g/km	181	206	
Emissionseinstufung			EU5	EU5	
Versicherungseinstufung					
KH / VK / TK			21 / 28 / 28	21 / 28 / 28	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat