



Technische Daten.

MINI Cooper Clubman.

MINI Cooper Clubman Automatik.

Karosserie		MINI Cooper Clubman	MINI Cooper Clubman Automatik
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Radstand	mm	2547	2547
Spurweite vorne / hinten	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Wendekreis	m	11	11
Tankinhalt	ca. l	40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN / EU ¹⁾	kg	1145 / 1220	1175 / 1250
Zuladung nach DIN	kg	500	500
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1645	1675
Zulässige Achslasten vorne / hinten	kg	840 / 840	870 / 850
Zulässige Anhängelast ²⁾ gebremst (12 %) / ungebremst	kg	750 / 500	750 / 500
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 50	75 / 50
Kofferrauminhalt	l	260 – 930	260 – 930
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0,32 / 2,01 / 0,64	0,32 / 2,01 / 0,64
Motor			
Bauart / Anzahl Zylinder / Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung / Hub	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Verdichtung	:1	11	11
Kraftstoff	ROZ	91 – 98	91 – 98
Leistung	kW / PS	90 / 122	90 / 122
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	160	160
bei Drehzahl	min ⁻¹	4250	4250
Elektrik			
Batterie / Einbauort	Ah / –	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 × 22	280 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 LM	5,5J × 15 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung			
I	:1	3,214	4,044
II	:1	1,792	2,371
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,914	1,159
V	:1	0,784	0,852
VI	:1	0,683	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,143	3,193
Achsübersetzung	:1	4,353	4,103



03/2012

Gültig ab
04/2012

Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg / kW	12,7	13,1
Literleistung	kW / l	56,3	56,3
Beschleunigung			
0–100 km/h	s	9,8	10,9
0–1000 m	s	30,9	32
im 4. / 5. Gang 80–120 km/h	s	10,2 / 12,7	– / –
Höchstgeschwindigkeit	km/h	201	195
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l / 100 km	7	8,8
Außerstädtisch	l / 100 km	4,7	5,2
Insgesamt	l / 100 km	5,5	6,5
CO ₂	g / km	129	152
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF / VK / TK	13 / 18 / 20	13 / 18 / 20
Bodenfreiheit (leer)	mm	138	138

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte).

1) Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

2) Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.