



Technische Daten.

MINI Cooper D Clubman.

MINI Cooper D Clubman Automatik.

Karosserie		MINI Cooper D Clubman	MINI Cooper D Clubman Automatik
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Radstand	mm	2547	2547
Spurweite vorne / hinten	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Wendekreis	m	11	11
Tankinhalt	ca. l	40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,4	5,4
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN / EU ¹⁾	kg	1185 / 1260	1215 / 1290
Zuladung nach DIN	kg	500	500
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1685	1715
Zulässige Achslasten vorne / hinten	kg	890 / 825	915 / 830
Zulässige Anhängelast ²⁾ gebremst (12 %) / ungebremst	kg	750 / 500	750 / 500
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 50	75 / 50
Kofferrauminhalt	l	260 – 930	260 – 930
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0,32 / 2,02 / 0,65	0,32 / 2,02 / 0,65
Motor			
Bauart / Anzahl Zylinder / Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.01	DDE 7.2.1
Hubraum	cm ³	1598	1995
Bohrung / Hub	mm	78 / 83,6	84 / 90
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	82 / 112	82 / 111
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	270	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2250	1750 – 2250
Elektrik			
Batterie / Einbauort	Ah / –	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 × 22	280 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 St	5,5J × 15 St
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	1,87	2,371
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,872	1,159
V	:1	0,721	0,852
VI	:1	0,596	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,474	3,683



03/2012

Gültig ab
04/2012

Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg / kW	14,5	14,8
Literleistung	kW / l	51,3	41,1
Beschleunigung			- / -
0-100 km/h	s	10,2	10,6
0-1000 m	s	32,2	32,6
im 4. / 5. Gang 80-120 km/h	s	7,9 / 9,7	- / -
Höchstgeschwindigkeit	km/h	197	192
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l / 100 km	4,4	6,9
Außerstädtisch	l / 100 km	3,6	4,2
Insgesamt	l / 100 km	3,9	5,2
CO ₂	g / km	103	138
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF / VK / TK	15 / 20 / 22	15 / 20 / 22
Bodenfreiheit (leer)	mm	138	138

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte).

1) Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

2) Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.