



# Technische Daten.

## MINI Cooper Countryman.

## MINI Cooper Countryman Automatik.

Karosserie		MINI Cooper Countryman	MINI Cooper Countryman Automatik
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 4	5 / 4
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne / hinten	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	7,5	7,5
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN / EU <sup>1)</sup>	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Zuladung nach DIN	kg	510	510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1775	1805
Zulässige Achslasten vorne / hinten	kg	930 / 885	960 / 885
Zulässige Anhängelast <sup>2)</sup> gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	1000 / 500
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 / 450 - 1170	350 / 450 - 1170
Luftwiderstand c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor			
Bauart / Anzahl Zylinder / Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Bohrung / Hub	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Verdichtung	:1	11	11
Kraftstoff	ROZ	91 – 98	91 – 98
Leistung	kW / PS	90 / 122	90 / 122
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	160	160
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4250	4250
Elektrik			
Batterie / Einbauort	Ah / -	60 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremssistent und Berganfahrrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Zahnstangenlenkung (EPS), 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205 / 60 R16 92H	205 / 60 R16 92H
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung			
I	:1	3,214	4,148
II	:1	1,792	2,37
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,914	1,155
V	:1	0,784	0,859
VI	:1	0,683	0,686
Rückwärtsgang	:1	3,143	3,394
Achsübersetzung	:1	4,722	4,643

03/2012

Gültig ab  
04/2012

<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg / kW	14,1	14,4
Literleistung	kW / l	56,3	56,3
Beschleunigung			
0–100 km/h	s	10,5	11,6
0–1000 m	s	32,2	33,3
im 4. / 5. Gang 80–120 km/h	s	11,6 / 14,9	- / -
Höchstgeschwindigkeit	km/h	190	182
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l / 100 km	7,4	9,3
Außerstädtisch	l / 100 km	5,2	6
Insgesamt	l / 100 km	6	7,2
CO <sub>2</sub>	g / km	140	168
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF / VK / TK	14 / 18 / 22	14 / 18 / 22
Bodenfreiheit (leer)	mm	149	149

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte).

1) Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

2) Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.