



Technische Daten.

MINI Cooper S Countryman.

MINI Cooper S Countryman Automatik.

| Karosserie | | MINI Cooper S Countryman | MINI Cooper S Countryman Automatik |
|---|-------------------------------------|---|------------------------------------|
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 5 / 4 | 5 / 4 |
| Länge / Breite / Höhe (leer) | mm | 4110 / 1789 / 1561 | 4110 / 1789 / 1561 |
| Radstand | mm | 2595 | 2595 |
| Spurweite vorne / hinten | mm | 1525 / 1551 | 1525 / 1551 |
| Wendekreis | m | 11,6 | 11,6 |
| Tankinhalt | ca. l | 47 | 47 |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 7,5 | 7,5 |
| Motoröl | l | 4,2 | 4,2 |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung | Dauerfüllung |
| Leergewicht nach DIN / EU ¹⁾ | kg | 1310 / 1385 | 1335 / 1410 |
| Zuladung nach DIN | kg | 510 | 510 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 1820 | 1845 |
| Zulässige Achslasten vorne / hinten | kg | 960 / 885 | 980 / 885 |
| Zulässige Anhängelast ²⁾ gebremst (12 %) / ungebremst | kg | 750 / 500 | 1000 / 500 |
| Zul. Dachlast / Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 | 75 / 75 |
| Kofferrauminhalt | l | 350 / 450 - 1170 | 350 / 450 - 1170 |
| Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$ | - / m ² / m ² | 0,36 / 2,36 / 0,85 | 0,36 / 2,35 / 0,85 |
| Motor | | | |
| Bauart / Anzahl Zylinder / Ventile | | Reihe / 4 / 4 | Reihe / 4 / 4 |
| Motorsteuerung | | MEVD 1722 | MEVD 1722 |
| Hubraum | cm ³ | 1598 | 1598 |
| Bohrung / Hub | mm | 77,0 / 85,8 | 77,0 / 85,8 |
| Verdichtung | :1 | 10,5 | 10,5 |
| Kraftstoff | ROZ | 91 – 98 | 91 – 98 |
| Leistung | kW / PS | 135 / 184 | 135 / 184 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5500 | 5500 |
| Drehmoment (mit Overboost) | Nm | 240 (260) | 240 (260) |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1600 – 5000 (1730 – 4500) | 1600 – 5000 (1730 – 4500) |
| Elektrik | | | |
| Batterie / Einbauort | Ah / – | 60 / Motorraum | 55 / Motorraum |
| Lichtmaschine | A | 150 | 120 |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | | Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | Scheibe belüftet |
| Durchmesser | mm | 307 × 24 | 307 × 24 |
| Bremsen hinten | | Scheibe | Scheibe |
| Durchmesser | mm | 280 × 10 | 280 × 10 |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | | Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,1 | 14,1 |
| Reifen | | 205 / 55 R17 91V | 205 / 55 R17 91V |
| Felgen | | 7J × 17 LM | 7J × 17 LM |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Automatikgetriebe |
| Getriebeübersetzung | | | |
| I | :1 | 3,308 | 4,044 |
| II | :1 | 2,13 | 2,371 |
| III | :1 | 1,483 | 1,556 |
| IV | :1 | 1,139 | 1,159 |
| V | :1 | 0,949 | 0,852 |
| VI | :1 | 0,816 | 0,672 |
| Rückwärtsgang | :1 | 3,231 | 3,193 |
| Achsübersetzung | :1 | 3,706 | 3,683 |



03/2012

Gültig ab
04/2012

| Fahrleistungen | | | |
|-------------------------------|---------------|--------------|--------------|
| Leistungsgewicht nach DIN | kg / kW | 9,7 | 9,9 |
| Literleistung | kW / l | 84,5 | 84,5 |
| Beschleunigung | | | |
| 0–100 km/h | s | 7,6 | 7,9 |
| 0–1000 m | s | 28,2 | 28,5 |
| im 4. / 5. Gang 80–120 km/h | s | 7,1 / 8,6 | – / – |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 215 | 210 |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| Städtisch | l / 100 km | 7,5 | 9,5 |
| Außerstädtisch | l / 100 km | 5,4 | 5,7 |
| Insgesamt | l / 100 km | 6,1 | 7,1 |
| CO ₂ | g / km | 143 | 166 |
| Sonstiges | | | |
| Emissionseinstufung | | EU5 | EU5 |
| Typklasseneinstufung | HPF / VK / TK | 16 / 20 / 23 | 16 / 20 / 23 |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | 149 | 149 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte).

1) Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

2) Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.