



# Technische Daten.

## MINI Cooper D Countryman.

## MINI Cooper D Countryman Automatik.

Karosserie		MINI Cooper D Countryman	MINI Cooper D Countryman Automatik
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 4	5 / 4
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne / hinten	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,4	5,4
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN / EU <sup>1)</sup>	kg	1310 / 1385	1335 / 1410
Zuladung nach DIN	kg	510	510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1820	1845
Zulässige Achslasten vorne / hinten	kg	985 / 880	1005 / 880
Zulässige Anhängelast <sup>2)</sup> gebremst (12 %) / ungebremst	kg	800 / 500	1200 / 500
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 / 450 - 1170	350 / 450 - 1170
Luftwiderstand $c_x$ / $A$ / $c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor			
Bauart / Anzahl Zylinder / Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.01	DDE 7.2.1
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1995
Bohrung / Hub	mm	78 / 83,6	84 / 90
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	82 / 112	82 / 111
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	270	270
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2250	1750 – 2250
Elektrik			
Batterie / Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilienkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205 / 60 R16 92H	205 / 60 R16 92H
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	1,87	2,371
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,872	1,159
V	:1	0,721	0,852
VI	:1	0,596	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683

03/2012

Gültig ab  
04/2012

<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg / kW	16	16,3
Literleistung	kW / l	51,3	41,1
<b>Beschleunigung</b>			
0–100 km/h	s	10,9	11,3
0–1000 m	s	32,6	33
im 4. / 5. Gang 80–120 km/h	s	9,7 / 11,9	– / –
Höchstgeschwindigkeit	km/h	185	180
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l / 100 km	4,7	7,2
Außerstädtisch	l / 100 km	4,2	4,7
Insgesamt	l / 100 km	4,4	5,6
CO <sub>2</sub>	g / km	115	149
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF / VK / TK	18 / 19 / 23	18 / 19 / 23
Bodenfreiheit (leer)	mm	149	149

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte).

1) Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

2) Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.