



# Technische Daten.

## MINI Cooper D Countryman ALL4.

## MINI Cooper D Countryman ALL4 Automatik.

Karosserie	MINI Cooper D Countryman ALL4		MINI Cooper D Countryman ALL4 Automatik
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 4	5 / 4
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne / hinten	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,4	5,4
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN / EU <sup>1)</sup>	kg	1380 / 1455	1405 / 1480
Zuladung nach DIN	kg	510	510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1890	1915
Zulässige Achslasten vorne / hinten	kg	1010 / 930	1030 / 930
Zulässige Anhängelast <sup>2)</sup> gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt	l	160 – 680	160 – 680
Luftwiderstand c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 1,99 / 0,64	0,32 / 1,99 / 0,64
<b>Motor</b>			
Bauart / Anzahl Zylinder / Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEV 1722	MEV 1722
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Bohrung / Hub	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Verdichtung	:1	11	11
Kraftstoff	ROZ	91 – 98	91 – 98
Leistung	kW / PS	72 / 98	72 / 98
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	153	153
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3000	3000
<b>Elektrik</b>			
Batterie / Einbauort	Ah / –	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilienkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 × 22	280 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 St	5,5J × 15 St
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	1,87	2,371
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,872	1,159
V	:1	0,721	0,852
VI	:1	0,596	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683



03/2012

Gültig ab  
04/2012

<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg / kW	15	15
Literleistung	kW / l	45,1	45,1
<b>Beschleunigung</b>			
0–100 km/h	s	10,5	10,5
0–1000 m	s	31,7	31,7
im 4. / 5. Gang 80–120 km/h	s	12,1 / 15,3	12,1 / 15,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	186	186
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l / 100 km	6,5	6,5
Außerstädtisch	l / 100 km	4,3	4,3
Insgesamt	l / 100 km	5,1	5,1
CO <sub>2</sub>	g / km	119	119
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF / VK / TK	14 / 17 / 20	14 / 17 / 20
Bodenfreiheit (leer)	mm	139	139

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte).

1) Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

2) Angaben nicht verfügbar.