



# Technische Daten.

## MINI Cooper SD Countryman ALL4.

## MINI Cooper SD Countryman ALL4 Automatik.

Karosserie	MINI Cooper SD Countryman ALL4		MINI Cooper SD Countryman ALL4 Automatik
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 4	5 / 4
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne / hinten	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN / EU <sup>1)</sup>	kg	1395 / 1470	1420 / 1495
Zuladung nach DIN	kg	510	499
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1905	1919
Zulässige Achslasten vorne / hinten	kg	1020 / 930	1040 / 930
Zulässige Anhängelast <sup>2)</sup> gebremst (12 %) / ungebremst	kg	800 / 500	1200 / 500
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 / 450 - 1170	350 / 450 - 1170
Luftwiderstand $c_x$ / $A$ / $c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
<b>Motor</b>			
Bauart / Anzahl Zylinder / Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.01	DDE 7.01
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Bohrung / Hub	mm	84 / 90	84 / 90
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	105 / 143	105 / 143
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	305	305
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2700	1750 – 2700
<b>Elektrik</b>			
Batterie / Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische StabilitätsControl (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer TraktionsControl (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205 / 55 R17 91V	205 / 55 R17 91V
Felgen		7J × 17 LM	7J × 17 LM
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	1,87	2,371
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,872	1,159
V	:1	0,721	0,852
VI	:1	0,596	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,683
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683



03/2012

Gültig ab  
04/2012

<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg / kW	13,3	13,5
Literleistung	kW / l	52,6	52,6
<b>Beschleunigung</b>			
0–100 km/h	s	9,4	9,5
0–1000 m	s	30,8	30,9
im 4. / 5. Gang 80–120 km/h	s	8,5 / 10,7	– / –
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195	193
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l / 100 km	5,3	7,7
Außerstädtisch	l / 100 km	4,7	5,1
Insgesamt	l / 100 km	4,9	6,1
CO <sub>2</sub>	g / km	130	160
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF / VK / TK	18 / 20 / 23	18 / 20 / 23
Bodenfreiheit (leer)	mm	149	149

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte).

1) Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

2) Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.