



Technische Daten. MINI One (55 kW).

| Karosserie | | MINI One (55 kW) |
|---|--|-------------------------|
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 3 / 4 |
| Länge / Breite / Höhe (leer) | mm | 3723 / 1683 / 1407 |
| Radstand | mm | 2467 |
| Spurweite vorne / hinten | mm | 1459 / 1467 |
| Wendekreis | m | 10,7 |
| Tankinhalt | ca. l | 40 |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 7,5 |
| Motoröl | l | 4,2 |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung |
| Leergewicht nach DIN / EU ¹⁾ | kg | 1080 / 1155 |
| Zuladung nach DIN | kg | 450 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 1530 |
| Zulässige Achslasten vorne / hinten | kg | 820 / 735 |
| Zulässige Anhängelast ²⁾ gebremst (12 %) / ungebremst | kg | - / - |
| Zul. Dachlast / Zul. Stützlast | kg | 75 / - |
| Kofferrauminhalt | l | 160 – 680 |
| Luftwiderstand c _x / A / c _x × A | - / m ² / m ² | 0,32 / 1,99 / 0,64 |
| Motor | | |
| Bauart / Anzahl Zylinder / Ventile | | Reihe / 4 / 4 |
| Motorsteuerung | | MEV 1722 |
| Hubraum | cm ³ | 1598 |
| Bohrung / Hub | mm | 77 / 85,8 |
| Verdichtung | :1 | 11 |
| Kraftstoff | ROZ | 91 – 98 |
| Leistung | kW / PS | 55 / 75 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 6000 |
| Drehmoment (mit Overboost) | Nm | 140 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 2250 |
| Elektrik | | |
| Batterie / Einbauort | Ah / - | 55 / Motorraum |
| Lichtmaschine | A | 120 |
| Fahrwerk | | |
| Vorderradaufhängung | Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern | |
| Bremsen vorn | Scheibe belüftet | |
| Durchmesser | mm | 280 × 22 |
| Bremsen hinten | Scheibe | |
| Durchmesser | mm | 259 × 10 |
| Fahrstabilitätssysteme | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,1 |
| Reifen | 175 / 65 R15 84H | |
| Felgen | 5,5J × 15 St | |
| Getriebe | | |
| Getriebeart | 6-Gang-Schaltgetriebe | |
| Getriebeübersetzung | | |
| I | :1 | 3,214 |
| II | :1 | 1,792 |
| III | :1 | 1,194 |
| IV | :1 | 0,914 |
| V | :1 | 0,784 |
| VI | :1 | 0,683 |
| Rückwärtsgang | :1 | 3,143 |
| Achsübersetzung | :1 | 3,706 |

03/2012

Gültig ab
04/2012

| Fahrleistungen | | |
|-------------------------------|---------------|--------------|
| Leistungsgewicht nach DIN | kg / kW | 19,6 |
| Literleistung | kW / l | 34,4 |
| Beschleunigung | | |
| 0–100 km/h | s | 13,2 |
| 0–1000 m | s | 35 |
| im 4. / 5. Gang 80–120 km/h | s | 13,5 / 16,7 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 175 |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | |
| Städtisch | l / 100 km | 7,2 |
| Außerstädtisch | l / 100 km | 4,4 |
| Insgesamt | l / 100 km | 5,4 |
| CO ₂ | g / km | 127 |
| Sonstiges | | |
| Emissionseinstufung | | EU5 |
| Typklasseneinstufung | HPF / VK / TK | 14 / 17 / 20 |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | 139 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte).

1) Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

2) Angaben nicht verfügbar.