



Technische Daten.

MINI Cooper S.

MINI Cooper S Automatik.

Karosserie		MINI Cooper S	MINI Cooper S Automatik
Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	3729 / 1683 / 1407	3729 / 1683 / 1407
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne / hinten	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	50	50
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	7,5	7,5
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN / EU ¹⁾	kg	1150 / 1225	1180 / 1255
Zuladung nach DIN	kg	450	450
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1600	1630
Zulässige Achslasten vorne / hinten	kg	870 / 750	895 / 750
Zulässige Anhängelast ²⁾ gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt	l	160 – 680	160 – 680
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 1,99 / 0,72	0,36 / 1,99 / 0,72
Motor			
Bauart / Anzahl Zylinder / Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung / Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91 – 98	91 – 98
Leistung	kW / PS	135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500	5500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1600 – 5000 (1730 – 4500)	1600 – 5000 (1730 – 4500)
Elektrik			
Batterie / Einbauort	Ah / –	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		195 / 55 R16 87V	195 / 55 R16 87V
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	2,13	2,371
III	:1	1,483	1,556
IV	:1	1,139	1,159
V	:1	0,949	0,852
VI	:1	0,816	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683



03/2012

Gültig ab
04/2012

Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg / kW	8,5	8,7
Literleistung	kW / l	84,5	84,5
Beschleunigung			
0–100 km/h	s	7	7,2
0–1000 m	s	27,3	27,5
im 4. / 5. Gang 80–120 km/h	s	5,6 / 7,0	– / –
Höchstgeschwindigkeit	km/h	228	223
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l / 100 km	7,3	8,9
Außerstädtisch	l / 100 km	5	5
Insgesamt	l / 100 km	5,8	6,4
CO ₂	g / km	136	149
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF / VK / TK	14 / 19 / 23	14 / 19 / 23
Bodenfreiheit (leer)	mm	130	130

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte).

1) Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

2) Angaben nicht verfügbar.