



Das neue BMW M6 Coupé. Das neue BMW M6 Cabrio. Inhaltsverzeichnis.

1.	Faszinierende Ästhetik trifft High Performance. Das neue BMW M6 Coupé. Das neue BMW M6 Cabrio. (Kurzfassung)	2
2.	Steckbrief.	9
3.	Das Design: Athletik in Bestform.	13
4.	Der Antrieb: Mit Kraft und Charakter.	16
5.	Das Fahrwerk: Volle Präzision für jede Situation.	19
6.	Karosserie, CFK-Dach und Verdeck: Solide, leicht, ausdrucksstark.	23
7.	Innenraum und Bedienkonzept: Pures M Feeling, reiner Luxus.	25
8.	Ausstattung und BMW ConnectedDrive: Individuelles Ambiente und intelligente Vernetzung.	27
9.	Die Modellgeschichte: Tradition mit festen Wurzeln im Motorsport.	29
10.	Die Produktion: Innovative Prozesse für außergewöhnliche Automobile.	32
11.	Technische Daten.	36
12.	Leistungs- und Drehmomentdiagramme.	40
13.	Außen- und Innenabmessungen.	41



1. Faszinierende Ästhetik trifft High Performance. Das neue BMW M6 Coupé. Das neue BMW M6 Cabrio.

Aus Leidenschaft für Höchstleistung und dem Bewusstsein für exklusiven Stil erwächst M typische Faszination, die jetzt in zwei neuen Ausprägungen zu erleben ist. Das neue BMW M6 Coupé und das neue BMW M6 Cabrio bieten überlegene Performance-Eigenschaften in einem von Luxus und innovativen Komfortmerkmalen geprägten Ambiente. Die von der BMW M GmbH entwickelten Hochleistungssportwagen vermitteln dabei eine im Premium-Segment der Oberklasse einzigartige Souveränität, die sich im ausdrucksstarken Design beider Modelle authentisch widerspiegelt. Ihr hoch drehender V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie und 412 kW/560 PS, das Siebengang M Doppelkupplungsgetriebe Drivelogic, das Aktive M Differenzial sowie modellspezifische Fahrwerkstechnik, eine ideale Gewichtsbalance und optimierte Aerodynamik-Eigenschaften sorgen durch ihr präzise abgestimmtes Zusammenwirken für unverwechselbares M Feeling in einer besonders intensiven Form.

Das neue BMW M6 Coupé verfügt über ein dynamisch konturiertes, gewichtsoptimiertes Dach aus carbonfaserverstärktem Kunststoff. Dank seines hochwertigen Textilverdecks mit markanter Finnen-Optik und vollautomatischem Öffnungsmechanismus bietet das neue BMW M6 Cabrio die Möglichkeit, die Dynamik eines Hochleistungssportwagens im Einklang mit den natürlichen Kräften von Sonne und Wind zu genießen.

Die im neuen BMW M6 Coupé und im neuen BMW M6 Cabrio eingesetzte Motorsport-Technologie ebnet den Weg zu imponierender Performance auf der Rennstrecke und ist auch im Alltagsverkehr auf faszinierende Weise erlebbar. Das BMW M6 Coupé beschleunigt in 4,2 Sekunden, das BMW M6 Cabrio in 4,3 Sekunden von null auf 100 km/h. Darüber hinaus wird der dynamische Charakter beider Modelle von ihrer Agilität bei Zwischenspurts, der Präzision beim Einlenken und dem Traktionsvermögen beim Herausbeschleunigen aus Kurven, dem exakt kontrollierbaren Handling bei intensivem Querkrafteinfluss sowie den Verzögerungswerten bestimmt. Als jüngste Innovation zur Optimierung des Handlings in hochdynamischen

Fahrsituationen wird im neuen BMW M6 Coupé und im neuen BMW M6 Cabrio erstmals die optionale M Carbon-Keramik-Bremsanlage vorgestellt.

Einzigartig im Wettbewerbsumfeld ist auch die mit der Neuauflage der beiden Hochleistungssportwagen verbundene Effizienzsteigerung. Das neue BMW M6 Coupé kommt im EU-Testzyklus auf einen Durchschnittsverbrauch von 9,9 Litern je 100 Kilometer und einen CO₂-Wert von 232 Gramm pro Kilometer. Die entsprechenden Werte für das neue BMW M6 Cabrio betragen 10,3 Liter und 239 Gramm. Bei einer um 10 Prozent höheren Motorleistung und einem um 30 Prozent auf 680 Newtonmeter gesteigerten maximalen Drehmoment wurden Kraftstoffkonsum und CO₂-Ausstoß gegenüber den Vorgängermodellen um jeweils mehr als 30 Prozent reduziert.

Design: Athletische Ausstrahlung, kraftvoll gespannte Flächen, elegante Linienführung.

Klassische Proportionen, die sportlich-elegante Linienführung der BMW 6er Reihe und die für BMW M Automobile typische Formensprache bilden beim BMW M6 Coupé und beim BMW M6 Cabrio die Grundlagen für ein ausdrucksstarkes Karosseriedesign. Kraftvoll gespannte Flächen und präzise Konturen unterstreichen die athletische Ausstrahlung beider Modelle. Die serienmäßigen Adaptiven LED-Scheinwerfer betonen ihren progressiven Charakter. Zusätzlich werden durch M typische Designmerkmale Akzente gesetzt, die im direkten Bezug zu den technischen Anforderungen hinsichtlich Kühlluftbedarf, Fahrwerksgeometrie und Aerodynamik stehen und auf die herausragenden Performance-Eigenschaften hinweisen.

Serienmäßig werden beide Modelle mit 19 Zoll großen M Leichtmetallfelgen ausgestattet. Die geschmiedeten Räder verfügen über sieben Doppelspeichen in zweifarbiger Ausführung. Optional werden 20 Zoll große M Leichtmetallfelgen angeboten, die mit ihren filigran ausgeführten fünf Doppelspeichen ein optimiertes Gewicht aufweisen.

Dynamische Kontur, gewichtsoptimierter Werkstoff:

BMW M6 Coupé mit Dach aus carbonfaserverstärktem Kunststoff.

Wie bereits das Vorgängermodell ist auch das neue BMW M6 Coupé serienmäßig mit einem Dach aus carbonfaserverstärktem Kunststoff ausgestattet. Seine dunkle Farbgebung lässt die Silhouette des Zweitürers besonders gestreckt erscheinen. Dieser Effekt wird durch eine dynamische

Vertiefung in der Dachmitte zusätzlich verstärkt. Der Einsatz des gewichtsoptimierten Werkstoffs im Dachbereich führt zu einer die Agilität fördernden Verlagerung des Fahrzeugschwerpunkts nach unten. Eine optische Betonung erhält die optimierte Gewichtsbalance durch die serienmäßige BMW Individual Hochglanz Shadow Line, deren dunkle Farbgebung neben den Seitenfenstereinfassungen beziehungsweise der Brüstungslinie beim BMW M6 Cabrio auch den Fuß sowie den unteren Abschnitt der aerodynamisch optimierten M Außenspiegelkappen umfasst.

Beim neuen BMW M6 Cabrio wird das exklusive Erscheinungsbild durch die Finnenarchitektur des hochwertigen Textilverdecks unterstrichen. Die in den Heckbereich ragenden Finnen betonen die dynamisch gestreckte Silhouette. Die direkt hinter den Fondsitzen positionierte, aufrecht stehende und beheizbare Glasheckscheibe fährt unabhängig vom Verdeck nach unten. Mithilfe einer Taste auf der Mittelkonsole kann das automatische Öffnen und Schließen des Verdecks sowohl im Stand als auch während der Fahrt bei Geschwindigkeiten von bis zu 40 km/h aktiviert werden. Für den Öffnungsvorgang werden 19, zum Schließen 24 Sekunden benötigt.

Hoch drehender V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie.

Die für begeisternde Performance erforderliche Leistung erzeugt ein hoch drehender V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie, der vorn längs angeordnet ist und dessen Antriebsmoment über ein Siebengang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic an die Hinterräder übertragen wird. Diese Antriebseinheit vereint unmittelbar aus dem Rennsport abgeleitete Konstruktionsmerkmale mit Innovationen, die im Rahmen von Efficient Dynamics entwickelt wurden. Sein weltweit einzigartiges Technologiepaket umfasst zwei nach dem Twin-Scroll-Prinzip agierende Turbolader, einen zylinderbankübergreifenden Abgaskrümmen, die Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, die variable Ventilsteuerung VALVETRONIC sowie die stufenlose Nockenwellenverstellung Doppel-VANOS.

Die unverwechselbare, M typische Leistungscharakteristik des 4,4 Liter großen Triebwerks ist durch ein extrem spontanes Ansprechverhalten sowie durch eine vehemente und linear bis in hohe Drehzahlbereiche hinein anhaltende Kraftentfaltung geprägt. Das maximale Drehmoment von

680 Newtonmetern steht im Drehzahlbereich von 1 500 bis 5 750 min⁻¹ zur Verfügung. Seine Höchstleistung von 412 kW/560 PS erreicht der V8-Motor zwischen 6 000 und 7 000 min⁻¹. Seine Maximaldrehzahl beträgt 7 200 min⁻¹. Im Vergleich zur Antriebseinheit der Vorgängermodelle kann damit ein fast dreimal so breites Drehzahlband für maximale Performance genutzt werden.

Hohe Leistung dynamisch umgesetzt: Siebengang

M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic.

Mit dem perfekt auf die Leistungscharakteristik des V8-Triebwerks abgestimmten M Doppelkupplungsgetriebe Drivelogic wird die beeindruckende Schubkraft des Motors besonders wirksam in vehemente Beschleunigung umgesetzt. Die Voraussetzungen dafür schafft das Konstruktionsprinzip des DKG, das zwei Teilgetriebe in einem Gehäuse kombiniert und dabei hinsichtlich Größe und Gewicht kaum von einem herkömmlichen Handschaltgetriebe abweicht.

Das M DKG Drivelogic stellt im automatisierten (D-Modus) und im manuellen Betrieb (S-Modus) jeweils drei Schaltprogramme zur Wahl. Darüber hinaus ermöglicht die elektronische Steuerung die Darstellung einer Launch Control Funktion für maximale Beschleunigung aus dem Stand, einer Low Speed Assistance zur Erhöhung des Komforts sowie der Auto Start Stop Funktion zur Effizienzsteigerung. Serienmäßig sind das neue BMW M6 Coupé und das neue BMW M6 Cabrio mit einem neuen M Lederlenkrad einschließlich Multifunktionstasten und fest angeordneten Schaltwippen ausgestattet.

Aktives M Differenzial für perfekte Traktion in dynamischen Fahrsituationen.

Auch bei schwierigen Fahrbahn- beziehungsweise Witterungsverhältnissen sowie beim dynamischen Herausbeschleunigen aus Kurven beeindrucken das neue BMW M6 Coupé und das neue BMW M6 Cabrio durch optimale Traktion. Dafür sorgt die innovative Ausführung eines variabel sperrbaren Differenzials im Hinterachsgetriebe.

Mit dem Aktiven M Differenzial lässt sich die Kraftverteilung zwischen dem rechten und dem linken Hinterrad präzise und schnell an die Erfordernisse der jeweiligen Fahrsituation anpassen. Die zur Traktionsoptimierung erforderliche Reduzierung von Drehzahlunterschieden zwischen den Hinterrädern erfolgt mithilfe einer elektronisch gesteuerten Lamellensperre. Das Steuergerät des

Aktiven M Differenzials ist mit der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) vernetzt. So wird jede Fahrsituation präzise analysiert und ein einseitiger Traktionsverlust bereits im Ansatz erkannt. Die daraufhin erzeugte Sperrwirkung kann variabel zwischen null und 100 Prozent betragen.

M spezifische Fahrwerkstechnik, Dynamische Dämpfer Control, M Servotronic, DSC mit M Dynamic Mode.

Um überragende Performance-Eigenschaften mit für den Alltagsverkehr erwünschten Komfortmerkmalen zu kombinieren, verfügen das neue BMW M6 Coupé und das neue BMW M6 Cabrio über ein M spezifisch entwickeltes Fahrwerk. Die Doppelquerlenker-Vorderachse weist ebenso wie die Integral-Hinterachse, deren Achsträger starr mit der Karosserie verschraubt ist, eine spezifische Kinematik sowie neu entwickelte Komponenten aus geschmiedetem Aluminium auf. Die Anbindung des Fahrwerks über großformatige Schubfelder gewährleistet eine gleichmäßige Einleitung der fahrdynamischen Kräfte in die Karosserie. Sowohl die Konstruktionsweise als auch die jeweils modellspezifische Abstimmung des Fahrwerks sind von umfangreichem Rennsport-Knowhow geprägt und wurden bei intensiven Testfahrten auf der Nordschleife des Nürburgrings optimiert.

Die Serienausstattung beider Modelle umfasst auch elektronisch geregelte Dämpfer. Die hydraulische Zahnstangenlenkung verfügt über eine variable Übersetzung, die die Spurtreue beim Geradeauslauf fördert und die erforderlichen Lenkradbewegungen beim Einparken und Abbiegen reduziert. Die geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung Servotronic ist M spezifisch abgestimmt und bietet drei Kennlinien zur individuellen Konfiguration.

Die Fahrstabilitätsregelung DSC der beiden Hochleistungssportwagen umfasst über die stabilisierende Wirkung mittels Bremseingriff und Motorleistungsreduzierung hinaus unter anderem auch das Antiblockiersystem (ABS), die Kurvenbremsunterstützung Cornering Brake Control (CBC) und die Dynamische Bremsen Control (DBC) sowie einen Bremsassistenten, eine Trockenbremsfunktion und einen Anfahrassistenten. Mithilfe des DSC Tasters kann alternativ zur Grundeinstellung der M Dynamic Mode (MDM) aktiviert werden. In diesem Modus wird über eine Anhebung der DSC Regelschwellen das Anfahren auf Schnee oder lockerem Sand mit leicht

durchdrehenden Antriebsrädern ermöglicht. Außerdem kann im Modus MDM das M typische Eigenlenkverhalten erzeugt werden. Darüber hinaus ist auch der DSC-Off-Modus per Tastendruck aktivierbar.

Innovation für präzises Handling: M Carbon-Keramik-Bremse.

Alternativ zur serienmäßigen Hochleistungsbremsanlage in Compound-Bauweise ist die im neuen BMW M6 Coupé und im neuen BMW M6 Cabrio erstmals präsentierte M Carbon-Keramik-Bremse verfügbar. Sie wird in Verbindung mit den 20 Zoll großen M Leichtmetallrädern angeboten und weist Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 410 Millimetern an der Vorderachse und 396 Millimetern an der Hinterachse auf. Die aus einer neuartigen Carbonfaser-Verbundkeramik gefertigten Bremsscheiben weisen eine nochmals höhere Hitzebeständigkeit auf und kombinieren diese mit deutlich reduzierten rotierenden Massen. Darüber hinaus führt der innovative Werkstoff zu einer außergewöhnlich hohen Verschleißfestigkeit.

Auch bei der optionalen M Carbon-Keramik-Bremse werden eine 6-Kolben-Festsattelbremse vorn und eine Einkolben-Faustsattelbremse hinten miteinander kombiniert. Diese sind an ihrer spezifischen goldfarbenen Lackierung zu erkennen.

Konsequenter Leichtbau, lückenloser Insassenschutz.

Ein intelligenter Materialmix schafft die Voraussetzungen dafür, dass auch die Karosseriestruktur eine besonders hohe Steifigkeit mit einem optimierten Gewicht kombiniert. Ebenso wie der Einsatz des CFK-Dachs beim neuen BMW M6 Coupé folgt auch die Werkstoff-Auswahl bei allen weiteren Karosseriekomponenten einer umfassenden Leichtbau-Strategie. Türen und Motorhaube der beiden Hochleistungssportwagen sind aus Aluminium, die vorderen Seitenwände aus Thermoplast-Kunststoff gefertigt. Außerdem bestehen der Gepäckraumdeckel sowie beim BMW M6 Cabrio auch die Verdeckklappe aus dem Glasfaser-Verbundstoff SMC (Sheet Moulding Compound). Das Leistungsgewicht liegt mit 3,3 Kilogramm pro PS für das neue BMW M6 Coupé beziehungsweise 3,5 Kilogramm pro PS für das neue BMW M6 Cabrio deutlich unter den Werten der Vorgängermodelle.

Ein hohes Maß an passiver Sicherheit wird bei beiden Modellen durch hoch belastbare Trägerstrukturen, großzügige und exakt definierte Deformationszonen sowie hocheffiziente Rückhaltesysteme gewährleistet. Die serienmäßige Sicherheitsausstattung umfasst unter anderem Front- und Seitenairbags sowie seitliche Curtain-Kopfairbags für beide Sitzreihen im neuen BMW M6 Coupé beziehungsweise Frontairbags und in die Sitzrahmen integrierte Kopf-Thorax-Seitenairbags im neuen BMW M6 Cabrio, das zusätzlich mit automatisch ausfahrenden Überrollschutzbügeln aus hochfestem Aluminium ausgestattet ist. Beide Modelle verfügen außerdem über Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer und Gurtstrammer vorn sowie ISOFIX-Kindersitzbefestigungen im Fond.

Beide Hochleistungssportwagen sind als Viersitzer konzipiert. Der Raumkomfort im Fond wurde gegenüber den Vorgängermodellen spürbar gesteigert. Das Gepäckraumvolumen des neuen BMW M6 Coupé beträgt 460 Liter. Das neue BMW M6 Cabrio bietet ein Stauvolumen von 300 Liter bei geöffnetem beziehungsweise 350 Liter bei geschlossenem Verdeck.

Individuell konfigurierbares Setup, zwei M Drive Tasten am Lenkrad.

Zum charakteristischen M Feeling trägt auch die modellspezifische Innenraumgestaltung bei. Zu den Besonderheiten zählen neu entwickelte M Sportsitze, das M spezifische Cockpit und ein Tastenfeld zur Einstellung des DSC Modus, der Leistungscharakteristik des Motors, des Dämpfer-Kennfelds, der Kennlinie der M Servotronic und des Schaltprogramms. Individuell konfigurierte Gesamt-Setups können mithilfe zweier M Drive Tasten am Lenkrad gespeichert und bei Bedarf abgerufen werden.

Optional sind das BMW Head-Up-Display mit M spezifischen Anzeigen sowie zahlreiche weitere Fahrerassistenzsysteme von BMW ConnectedDrive erhältlich, darunter die Systeme Park Distance Control, Rückfahrkamera, Fernlichtassistent, Speed Limit Info, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Surround View und BMW Night Vision mit Personenerkennung. Die Auswahl der Sonderausstattungen umfasst außerdem unter anderem M Multifunktionssitze, das Navigationssystem Professional und das Bang & Olufsen High End Surround Sound System.

2. Steckbrief.



- Neuauflage des BMW M6 in den Karosserievarianten Coupé und Cabrio; herausragend intensives M Feeling in Kombination mit faszinierend ästhetischem Design, luxuriöser Ausstrahlung, vier Sitzplätzen und innovativen Ausstattungsmerkmalen; Hochleistungssportwagen mit überlegenen Performance-Eigenschaften und besonders exklusivem Charakter; BMW M6 Coupé und BMW M6 Cabrio mit jeweils einzigartiger Position im Premium-Segment der Oberklasse durch überragende Fahrdynamik und M typische Konzeptharmonie bei hoher Alltagstauglichkeit; wegweisende Weiterentwicklung beider Fahrzeugkonzepte durch deutlich gesteigerte Effizienz, optimierte Bedienstruktur zur Individualisierung des Fahrzeug-Setups und erweiterte Vielfalt im Angebot der Fahrerassistenzsysteme und Infotainmentfunktionen von BMW ConnectedDrive.
- Ausdruckstarkes Karosseriedesign mit dynamischer Eleganz in der Linienführung und M typischer Athletik als authentische Visualisierung der High-Performance-Eigenschaften; BMW M6 Coupé mit markant konturiertem Dach aus carbonfaserverstärktem Kunststoff; BMW M6 Cabrio mit hochwertigem Textilverdeck in charakteristischer Finnen-Optik.
- Hoch drehender 4,4 Liter-V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie, bestehend aus Twin Scroll Twin Turbo Aufladung, zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmmer, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC; M typische Kraftentfaltung mit spontanem Ansprechverhalten und lang anhaltender Schubkraft; höchste Leistung im Segment; 412 kW/560 PS bei 6 000 – 7 000 min⁻¹, maximales Drehmoment: 680 Newtonmeter ab 1 500 min⁻¹; Maximaldrehzahl: 7 200 min⁻¹; Motorleistung um 10, maximales Drehmoment um 30 Prozent höher als bei den Vorgängermodellen.

- Beschleunigungswerte: 0–100 km/h in 4,2 Sekunden (BMW M6 Coupé) beziehungsweise 4,3 Sekunden (BMW M6 Cabrio); 0–200 km/h in 12,6 (13,1) Sekunden; elektronisch limitierte Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (305 km/h mit M Driver's Package).
- Außergewöhnlich günstige, gegenüber den Vorgängermodellen deutlich optimierte Relation zwischen Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch; Durchschnittsverbrauch im EU Testzyklus: 9,9 Liter/100 km (BMW M6 Coupé) beziehungsweise 10,3 Liter/100 km (BMW M6 Cabrio); Auto Start Stop Funktion und weitere Efficient Dynamics Technologie serienmäßig; Kraftstoffkonsum im Vergleich zu den jeweiligen Vorgängermodellen um mehr als 30 Prozent reduziert.
- Siebengang M Doppelkupplungsgetriebe Drivelogic mit traktionsoptimierter automatischer Gangwahl, Launch Control und Low Speed Assistance; M spezifischer Gangwahlschalter; neu entwickeltes M Lederlenkrad mit Schaltwippen.
- Kraftübertragung auf die Hinterräder; Aktives M Differenzial mit vollvariabler Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Hinterrädern zur Optimierung von Traktion und Fahrstabilität beim dynamischen Spurwechsel und Herausbeschleunigen aus Kurven.
- High-Performance-Charakteristik mit herausragend dynamischen und dabei präzise kontrollierbaren Fahreigenschaften durch M typische Harmonie bei der Abstimmung von Antriebs- und Fahrwerkstechnologie, Aerodynamik und Gewichtsbalance; Leistungsgewicht: 3,3 kg/PS (BMW M6 Coupé), 3,5 kg/PS (BMW M6 Cabrio).
- M spezifisches Fahrwerk mit eigenständig entwickelter Vorder- und Hinterachskinematik; M spezifische Dynamische Dämpfer Control serienmäßig; Fahrstabilitätsregelung DSC einschließlich M Dynamic Mode; M Servotronic Lenkung; Karosserieversteifungen über spezifische Schubfelder; gewichtsoptimierte Compound-Hochleistungsbremsanlage; neu entwickelte M Carbon-Keramik-Bremse mit optimierter Stand- und Verschleißfestigkeit sowie reduziertem Gewicht als Option.

- Ansprechverhalten des Motors, M Servotronic Kennlinie, Drivelogic Schaltprogramm, DSC Modus, Dämpfer-Kennfeld und Anzeigen im Head-Up-Display einzeln programmierbar; zwei M Drive Tasten am Lenkrad zum Speichern und Abrufen von individuell konfigurierten Fahrzeug-Setups.
- Karosseriedesign mit klassischen Proportionen eines Coupés beziehungsweise Cabrios von BMW, sportlich-eleganter Ästhetik der BMW 6er Reihe und M typischer Athletik; M spezifische Designmerkmale als authentischer Ausdruck der technischen Erfordernisse und der Performance-Eigenschaften; dreigeteilter, ausdrucksstark modellierter unterer Lufteinlass mit aerodynamisch optimierten Flaps; neuartige M Niere mit schwarzen Doppelstäben; weit ausgestellte Radhäuser; M typische Kiemenelemente mit integrierten Blinkerstäben; aerodynamisch optimierte Außenspiegel und Seitenschweller; BMW Individual Hochglanz Shadow Line; exponierte Reflektoren unterhalb der Heckleuchten; aerodynamisch optimierte Heckschürze mit Diffusor zwischen den rechts und links angeordneten Doppelendrohren der Abgasanlage; serienmäßige 19 Zoll und optional 20 Zoll große, geschmiedete M Leichtmetallräder mit jeweils eigenständiger Interpretation des M typischen Doppelspeichendesigns.
- Luxuriöses, elegant geschwungenes Innenraum-Design mit M spezifischen Bedienelementen und Gestaltungsmerkmalen; neu entwickeltes M Lederlenkrad im Doppelspeichendesign; M Gangwahlschalter und Bedientasten zur Fahrzeugabstimmung auf modellspezifischer Mittelkonsole; exklusive M Sportsitze mit integriertem Gurtsystem (optional: M Multifunktionssitze); Lederausstattung Merino mit erweiterten Umfängen; exklusive Interieurleisten in der Ausführung Carbon Fibre; beleuchtete Einstiegsleisten mit Modellschriftzug; M spezifisches Instrumentenkombi in Black-Panel-Technologie; 2-Zonen-Klimaautomatik mit erweiterten Umfängen, Ambientes Licht.
- Adaptive LED-Scheinwerfer serienmäßig, umfangreiches, im Wettbewerbsumfeld teilweise einzigartiges Angebot von BMW ConnectedDrive: BMW Head-Up-Display mit M spezifischen Anzeigen, Fernlichtassistent, BMW Night Vision mit Personenerkennung,

Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Rückfahrkamera, Surround View, Speed Limit Info, Internet-Nutzung, erweiterte Integration von Smartphones und Musikplayern, Real-Time Traffic Information und Apps zum Webradio-Empfang sowie zur Nutzung von Facebook und Twitter.

- Nahezu vollständig verfügbare Auswahl von Ausstattungsoptionen der BMW 6er Reihe, unter anderem Komfortzugang, Aktivsitze, Lenkradheizung, Türen mit Soft-Close-Automatik, Navigationssystem Professional, Bang & Olufsen High End Surround Sound System.

- Fahrleistungen, Verbrauchs- und Emissionswerte:

BMW M6 Coupé:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,2 Sekunden,
Beschleunigung [0 – 200 km/h]: 12,6 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (305 km/h mit M Driver's Package),
Durchschnittsverbrauch: 9,9 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Emission: 232 g/km, Abgasnorm: EU5.

BMW M6 Cabrio:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,3 Sekunden,
Beschleunigung [0 – 200 km/h]: 13,1 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (305 km/h mit M Driver's Package),
Durchschnittsverbrauch: 10,3 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Emission: 239 g/km, Abgasnorm: EU5.

3. Das Design: Athletik in Bestform.



- **Ausdrucksstarke Flächengestaltung und dynamisch-elegante Linienführung in der Formensprache der BMW 6er Reihe.**
- **M typische Designmerkmale mit direktem Bezug zu den technischen Anforderungen.**
- **Modellspezifische Akzente: Konturiertes CFK-Dach, Verdeck in Finnenoptik.**

Klassische Proportionen, die sportlich-elegante Linienführung der BMW 6er Reihe und die für BMW M Automobile typische Formensprache bilden beim BMW M6 Coupé und beim BMW M6 Cabrio die Grundlagen für ein ausdrucksstarkes Karosseriedesign. Kraftvoll gespannte Flächen und präzise Konturen unterstreichen die athletische Ausstrahlung beider Modelle. Zusätzlich werden durch eine modellspezifische Interpretation M typischer Designmerkmale detaillierte Akzente gesetzt, die in einem direkten Bezug zu den technischen Anforderungen hinsichtlich Kühlluftbedarf, Fahrwerksgeometrie und Aerodynamik stehen und damit ebenfalls auf die herausragenden Performance-Eigenschaften hinweisen. So wird der hochdynamische Charakter, der die jeweils sportlichste Ausführung des luxuriösen Coupés und des exklusiven Cabrios auszeichnet, im Design authentisch zum Ausdruck gebracht.

Fahrzeugfront: Große Lufteinlässe, neu gestaltete M Niere.

Weit geöffnete Lufteinlässe, markant konturierte Scheinwerfereinheiten und großformatige, glatte Flächen prägen die Frontansicht des neuen BMW M6 Coupé und des neuen BMW M6 Cabrio. Ein weiteres auffälliges Element ist die neu gestaltete M Niere, die den Modellschriftzug „M6“ trägt. Ihre schwarzen, paarweise gegliederten Nierenstäbe greifen das für die M Leichtmetallräder charakteristische Doppelspeichendesign auf. Die gegenüber den entsprechenden Modellen der BMW 6er Reihe um 30 Millimeter gesteigerte Spurweite geht mit besonders muskulös ausgestellten vorderen Radhäusern einher, die bündig mit den Rädern abschließen. Das Plus an Fahrzeugbreite weist unmissverständlich auf die optimierte Straßenlage der Hochleistungsportwagen hin. Vorwärtsdrang und Dynamik werden zudem durch die dreidimensionale Ausformung der

Lufteinlässe und die aus dem Rennsport adaptierten Flaps zur Optimierung der Luftführung an den äußeren Öffnungen unterstrichen.

Die bei beiden Modellen serienmäßigen Adaptiven LED-Scheinwerfer werden im oberen Bereich von einer ebenfalls von LED gespeisten Akzentleuchte angeschnitten. Ihre hellweißen, dreidimensionalen LED-Leuchtringe sind im oberen und im unteren Bereich markant abgeflacht. Sowohl das Abblend- als auch das Fernlicht werden aus beiden Leuchtringen erzeugt. Als Lichtquellen dienen LED-Einheiten, die auf einem horizontalen Steg in ihrem Zentrum platziert sind und ihr Licht in die davor liegenden Reflektoren leiten. Dadurch wird das charakteristische Erscheinungsbild der Doppelrundscheinwerfer in jeder Situation deutlich unterstrichen. Die Fahrtrichtungsanzeiger sind in Form von horizontal angeordneten LED-Einheiten unterhalb der Leuchtringe in die Scheinwerfereinheiten integriert.

Seitenansicht: Athletisch gewölbte Radhäuser, Kiemenelemente, geschmiedete M Leichtmetallräder.

Auch in der Seitenansicht kommt die M spezifische Athletik beider Modelle deutlich zum Ausdruck. Die M typischen Kiemenelemente auf den Seitenwänden wirken durch ihre dreidimensionale Ausformung und die Blinkerstäbe, die auch den Modellschriftzug tragen, besonders tief. Im Zusammenhang mit der modellspezifischen Breite der Radhäuser sind die Charakterlinien im Bereich der Kiemenelemente auffällig stark ausgeprägt. Auf den ebenfalls modellspezifisch gestalteten Seitenschwellern lenken markante Lichtkanten durch ihren Aufwärtsschwung den Blick auf die Hinterräder.

Serienmäßig werden das neue BMW M6 Coupé und das neue BMW M6 Cabrio mit 19 Zoll großen M Leichtmetallfelgen ausgestattet. Die geschmiedeten Räder verfügen über sieben Doppelspeichen in zweifarbiger Ausführung. Optional werden 20 Zoll große, ebenfalls geschmiedete M Leichtmetallfelgen angeboten, die mit ihren filigran ausgeführten fünf Doppelspeichen ein optimiertes Gewicht aufweisen und obendrein für einen freien Blick auf die kraftvolle Bremsanlage sorgen.

Kraftvoll geformtes Heck, M typische Doppelendrohre.

Mit der zur Fahrbahn hin zunehmenden Breite, horizontal ausgerichteten Linien und großzügigen Flächen verweist die Gestaltung des Hecks auf die stabile Straßenlage und die kraftvolle Souveränität des neuen BMW M6 Coupé und des neuen BMW M6 Cabrio. Die unmittelbar unterhalb der L-förmigen Heckleuchten angeordneten Reflektoren sorgen für einen individuellen Ausdruck von Sportlichkeit.

Deutlichstes Merkmal für die unverwechselbare Identität der beiden Hochleistungssportwagen sind die M typischen, beiderseits des in die Heckschürze integrierten Diffusorelements angeordneten Doppelendrohre der Abgasanlage. In Format und Kontur ihrer Einfassungen wird die Form der äußeren Lufteinlässe der Frontschürze zitiert.

CFK-Dach und Textilverdeck mit unverwechselbarem Design.

Wie bereits das Vorgängermodell ist auch das neue BMW M6 Coupé serienmäßig mit einem Dach aus carbonfaserverstärktem Kunststoff ausgestattet. Seine dunkle Farbgebung lässt die Silhouette des Zweitürers besonders gestreckt erscheinen. Dieser Effekt wird durch eine dynamische Vertiefung in der Dachmitte zusätzlich verstärkt. Der Einsatz des gewichtsoptimierten Werkstoffs im Dachbereich führt zu einer die Agilität fördernden Verlagerung des Fahrzeugschwerpunkts nach unten. Eine optische Betonung erhält die optimierte Gewichtsbalance durch die serienmäßige BMW Individual Hochglanz Shadow Line, deren dunkle Farbgebung neben den Seitenfenstereinfassungen beziehungsweise der Brüstungslinie beim BMW M6 Cabrio auch den Fuß sowie den unteren Abschnitt der aerodynamisch optimierten M Außenspiegelkappen umfasst.

Beim neuen BMW 6er Cabrio wird das exklusive Erscheinungsbild durch die Finnenarchitektur des hochwertigen Textilverdecks unterstrichen. Die in den Heckbereich ragenden Finnen betonen die dynamisch gestreckte Silhouette. Die direkt hinter den Fondsitzen positionierte, aufrecht stehende und beheizbare Glasheckscheibe fährt unabhängig vom Verdeck nach unten.

Für die Außenlackierung beider Modelle werden ein Uni- und acht Metallic-Farbtöne, darunter vier exklusive M Varianten, zur Wahl gestellt. Das Textilverdeck des neuen BMW M6 Cabrio wird in den Farben Schwarz und Beige sowie optional auch in der Variante Anthrazit Silbereffekt angeboten.



4. Der Antrieb: Mit Kraft und Charakter.

- **Hoch drehender V8-Motor mit 412 kW/560 PS.**
- **M TwinPower Turbo Technologie sorgt für überragende Schubkraft und Verbrauchsreduzierung um mehr als 30 Prozent.**
- **Siebengang M DKG Drivelogic: drei Schaltprogramme, Lenkrad mit Schaltwippen, Launch Control, Auto Start Stop Funktion, Low Speed Assistance.**

Mit eigenständigen Akzenten im optischen Auftritt und im Fahrerlebnis bringen das neue BMW M6 Coupé und das neue BMW M6 Cabrio ihren individuellen Stil zur Geltung. Die für begeisternde Performance erforderliche Leistung schöpfen sie aus einer übereinstimmenden Kraftquelle: einem hoch drehenden V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie, der vorn längs angeordnet ist und dessen Antriebsmoment über ein Siebengang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic an die Hinterräder übertragen wird.

Diese Antriebseinheit vereint unmittelbar aus dem Rennsport abgeleitete Konstruktionsmerkmale mit Innovationen, die im Rahmen von Efficient Dynamics entwickelt wurden. Sein weltweit einzigartiges Technologiepaket umfasst zwei nach dem Twin-Scroll-Prinzip agierende Turbolader einschließlich eines zylinderbankübergreifenden Abgaskrümmers, die Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, die variable Ventilsteuerung VALVETRONIC sowie die stufenlose Nockenwellenverstellung Doppel-VANOS. Außerdem verfügt der Motor über ein extrem leistungsfähiges Kühlsystem und eine querkraftoptimierte Nasssumpschmierung.

Leistung um 10, maximales Drehmoment um 30 Prozent gesteigert, Verbrauch und Emissionen um mehr als 30 Prozent reduziert.

Die unverwechselbare, M typische Leistungscharakteristik des 4,4 Liter großen Triebwerks ist durch ein extrem spontanes Ansprechverhalten sowie durch eine vehemente und linear bis in hohe Drehzahlbereiche hinein anhaltende Kraftentfaltung geprägt. Das maximale Drehmoment von 680 Newtonmetern steht im Drehzahlbereich von 1 500 bis 5 750 min⁻¹ zur

Verfügung. Seine Höchstleistung von 412 kW/560 PS erreicht der V8-Motor zwischen 6 000 und 7 000 min⁻¹. Seine Maximaldrehzahl beträgt 7 200 min⁻¹. Im Vergleich zur Antriebseinheit der Vorgängermodelle kann damit ein fast dreimal so breites Drehzahlband für maximale Performance genutzt werden. Darüber hinaus ergibt sich im direkten Vergleich eine Steigerung der Leistung um 10 sowie des maximalen Drehmoments um 30 Prozent.

Die spontan einsetzende und konstant anhaltende Schubkraft ermöglicht faszinierende Beschleunigungsvorgänge. Das neue BMW M6 Coupé spurtet aus dem Stand heraus in 4,2 Sekunden auf 100 km/h, das neue BMW M6 Cabrio ist nur 0,1 Sekunden später mit der gleichen Geschwindigkeit unterwegs. Ihre Höchstgeschwindigkeit wird elektronisch auf jeweils 250 km/h begrenzt. In Verbindung mit dem optionalen M Driver's Package wird dieses Limit auf 305 km/h angehoben.

Der durch die M TwinPower Turbo Technologie vollzogene Fortschritt in der Antriebsentwicklung spiegelt sich auch in der gegenüber den Vorgängermodellen deutlich gesteigerten Effizienz wider. Der hohe Wirkungsgrad des Motors, die serienmäßige Auto Start Stop Funktion sowie weitere Efficient Dynamics Technologie wie die Bremsenergie-Rückgewinnung und die volumenstromgeregelte Ölpumpe führen zu einer Reduzierung des Kraftstoffkonsums und der Emissionen um rund 30 Prozent. Das neue BMW M6 Coupé kommt auf einen im EU-Testzyklus ermittelten Durchschnittsverbrauch von 9,9 Litern je 100 Kilometer und einen CO₂-Wert von 232 Gramm pro Kilometer. Die entsprechenden Werte für das neue BMW M6 Cabrio betragen 10,3 Liter je 100 Kilometer und 239 Gramm pro Kilometer.

Hohe Leistung dynamisch umgesetzt: Siebengang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic.

Mit dem perfekt auf die Leistungscharakteristik des V8-Triebwerks abgestimmten M Doppelkupplungsgetriebe Drivelogic wird die beeindruckende Schubkraft des Motors besonders wirksam in vehemente Beschleunigung umgesetzt. Die Voraussetzungen dafür schafft das Konstruktionsprinzip des DKG, das zwei Teilgetriebe in einem Gehäuse kombiniert und dabei hinsichtlich Größe und Gewicht kaum von einem herkömmlichen Handschaltgetriebe abweicht. Für den Kraftschluss innerhalb

des Getriebes sorgen zwei mit Öl gekühlte Nasskupplungen, die jeweils wechselweise geschlossen werden. So wird beim Beschleunigen die Zugkraft selbst während des Gangwechsels zu 100 Prozent aufrechterhalten.

Das M DKG Drivelogic stellt sowohl im automatisierten (D-Modus) als auch im manuellen Betrieb (S-Modus) jeweils drei Schaltprogramme zur Wahl. Sie erzeugen eine hinsichtlich Effizienz, Schaltkomfort und Sportlichkeit unterscheidbare Schaltcharakteristik und werden mit einer hinter dem Gangwahlschalter auf der Mittelkonsole angeordneten Wippentaste aktiviert. Darüber hinaus ermöglicht die elektronische Steuerung die Darstellung einer Launch Control Funktion für maximale Beschleunigung aus dem Stand heraus, einer Low Speed Assistance zur Erhöhung des Komforts sowie der Auto Start Stop Funktion zur Effizienzsteigerung.

Der M spezifische Gangwahlschalter dient zur Auswahl des D- beziehungsweise S-Modus sowie zum Einlegen des Rückwärtsgangs. Im S-Modus kann er zudem für die manuelle Gangwahl mit einem sequenziellen Schaltschema genutzt werden. Serienmäßig sind das neue BMW M6 Coupé und das neue BMW M6 Cabrio außerdem mit einem neu entwickelten M Lederlenkrad einschließlich Multifunktionstasten und fest angeordneten Schaltwippen angeordnet. In der M typischen Konfiguration wird die rechte Schaltwippe zum Hoch- und die linke zum Herunterschalten gezogen.

5. Das Fahrwerk: Volle Präzision für jede Situation.



- **M spezifisches Fahrwerk, abgestimmt auf dem Nürburgring.**
- **Aktives M Differenzial für optimierte Traktion, Dynamische Dämpfer Control und M Servotronic individuell konfigurierbar.**
- **M Carbon-Keramik-Bremse: Konstant starke Verzögerungswirkung, reduziertes Gewicht, hohe Verschleißfestigkeit.**

Die im neuen BMW M6 Coupé und im neuen BMW M6 Cabrio eingesetzte Motorsport-Technologie ebnet den Weg zu imponierender Performance auf der Rennstrecke und ist auch im Alltagsverkehr auf faszinierende Weise erlebbar. Der dynamische Charakter beider Modelle zeigt sich nicht nur bei der Beschleunigung aus dem Stand, sondern auch in ihrer Agilität bei Zwischenspurts, der Präzision beim Einlenken und dem Traktionsvermögen beim Herausbeschleunigen aus Kurven, dem exakt kontrollierbaren Handling bei intensivem Querkrafteinfluss sowie den Verzögerungswerten. Den Weg dazu ebnet die modellspezifische Fahrwerkstechnik in Verbindung mit dem Aktiven M Differenzial, der idealen Gewichtsbalance und den optimierten Aerodynamik-Eigenschaften.

Das präzise Zusammenwirken von Antrieb, Fahrwerk und Karosserie wurde im Rahmen von ausgiebigen Testfahrten auf der Nordschleife des Nürburgrings detailliert verfeinert. Daraus resultiert unverwechselbares M Feeling in einer besonders intensiven Form. Als jüngste Innovation zur Optimierung des Handlings in hochdynamischen Fahrsituationen wird im neuen BMW M6 Coupé und im neuen BMW M6 Cabrio erstmals die optional verfügbare M Carbon-Keramik-Bremsanlage vorgestellt.

M spezifische Fahrwerkstechnik, Dynamische Dämpfer Control, M Servotronic, DSC mit M Dynamic Mode.

Um überragende Performance-Eigenschaften mit für den Alltagsverkehr erwünschten Komfortmerkmalen zu kombinieren, sind das neue BMW M6 Coupé und das neue BMW M6 Cabrio mit einem M spezifisch entwickelten Fahrwerk ausgestattet. Die Doppelquerlenker-Vorderachse weist ebenso wie die Integral-Hinterachse, deren Achsträger starr mit der

Karosserie verschraubt ist, eine spezifische Kinematik sowie neu entwickelte Komponenten aus geschmiedetem Aluminium auf. Die Anbindung des Fahrwerks über großformatige Schubfelder an der Vorder- und an der Hinterachse gewährleistet eine gleichmäßige Einleitung der fahrdynamischen Kräfte in die Karosserie. Daraus ergibt sich eine hochpräzise Radführung.

Die Serienausstattung beider Modelle umfasst auch elektronisch geregelte Dämpfer. Die M spezifische Dynamische Dämpfer Control sorgt mit einer elektrohydraulischen Anpassung der Dämpferkraft für eine sowohl der Fahrsituation als auch dem Fahrerwunsch entsprechende Abstimmung. Für eine bedarfsgerechte Einstellung der Dämpfercharakteristik stehen drei Kennfelder zur Auswahl.

Maximale Präzision und ein hohes Maß an Komfort garantiert die hydraulische Zahnstangenlenkung. Sie verfügt über eine variable Übersetzung, die die Spurtreue beim Geradeauslauf fördert und die erforderlichen Lenkradbewegungen beim Einparken und Abbiegen reduziert. Die ebenfalls serienmäßige geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung Servotronic ist M spezifisch abgestimmt und bietet drei Kennlinien zur individuellen Konfiguration.

Die Fahrstabilitätsregelung DSC der beiden Hochleistungssportwagen umfasst über die stabilisierende Wirkung mittels Bremsengriff und Motorleistungsreduzierung hinaus unter anderem auch das Antiblockiersystem (ABS), die Kurvenbremsunterstützung Cornering Brake Control (CBC) und die Dynamische Bremsen Control (DBC) sowie einen Bremsassistenten, eine Trockenbremsfunktion und einen Anfahrassistenten. Mithilfe des DSC Tasters kann alternativ zur Grundeinstellung der M Dynamic Mode (MDM) aktiviert werden. In diesem Modus wird über eine Anhebung der DSC Regelschwellen das Anfahren auf Schnee oder lockerem Sand mit leicht durchdrehenden Antriebsrädern ermöglicht. Außerdem kann im Modus MDM das M typische Eigenlenkverhalten erzeugt werden. Darüber hinaus ist auch der DSC-Off-Modus per Tastendruck aktivierbar.

Aktives M Differenzial für perfekte Traktion in dynamischen Fahrsituationen.

Sowohl beim dynamischen Herausbeschleunigen aus Kurven als auch bei schwierigen Fahrbahn- beziehungsweise Witterungsverhältnissen

beeindrucken das neue BMW M6 Coupé und das neue BMW M6 Cabrio durch optimale Traktion. Dafür sorgt die innovative Ausführung eines variabel sperrbaren Differenzials im Hinterachsgetriebe. Mit dem Aktiven M Differenzial lässt sich die Kraftverteilung zwischen dem rechten und dem linken Hinterrad präzise und schnell an die Erfordernisse der jeweiligen Fahrsituation anpassen.

Die zur Traktionsoptimierung erforderliche Reduzierung von Drehzahlunterschieden zwischen den Hinterrädern erfolgt mithilfe einer elektronisch gesteuerten Lamellensperre. Das Steuergerät des Aktiven M Differenzials ist mit der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) vernetzt. So wird jede Fahrsituation präzise analysiert und ein einseitiger Traktionsverlust bereits im Ansatz erkannt. Die daraufhin erzeugte Sperrwirkung kann variabel zwischen null und 100 Prozent betragen. So kann auch auf rutschigem Untergrund, bei hohen Reibwertunterschieden zwischen dem rechten und linken Hinterrad, in engen Kehren oder bei besonders dynamischen Richtungswechseln das Durchdrehen eines Rades verhindert werden.

Innovation für präzises Handling: M Carbon-Keramik-Bremse.

Die aktuelle Ausführung der Hochleistungsbremsanlage in Compound-Bauweise verhilft dem neuen BMW M6 Coupé und dem neuen BMW M6 Cabrio zu hervorragenden Verzögerungswerten. Sie zeichnet sich durch ein weiter reduziertes Gewicht, eine präzise Dosierbarkeit und eine auch unter hoher Beanspruchung konstante Bremswirkung aus. Der Durchmesser der innenbelüfteten und gelochten Bremsscheiben beträgt vorn 400 und hinten 396 Millimeter. Die in der Farbe Dunkelblau metallic lackierten und mit dem M Logo versehenen 6-Kolben-Festsattelbremsen für die Vorderräder sind radial mit dem Schwenklager verschraubt.

Eine nochmalige Steigerung der Verzögerungswirkung wird mit der im neuen BMW M6 Coupé und im neuen BMW M6 Cabrio erstmals präsentierten M Carbon-Keramik-Bremse erzielt. Sie wird in Verbindung mit den 20 Zoll großen M Leichtmetallrädern angeboten und weist Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 410 Millimetern an der Vorderachse und 396 Millimetern an der Hinterachse auf. Die aus einer neuartigen Carbonfaser-Verbundkeramik gefertigten Bremsscheiben weisen eine nochmals höhere Hitzebeständigkeit

auf und kombinieren diese mit deutlich reduzierten rotierenden Massen. Im Vergleich zur serienmäßigen Ausführung fällt das Gewicht der M Carbon-Keramik-Bremsanlage um 19,4 Kilogramm geringer aus. Darüber hinaus führt der innovative Werkstoff zu einer außergewöhnlich hohen Verschleißfestigkeit. Die Betriebsdauer liegt dabei um ein Vielfaches über dem Wert herkömmlicher Bremsscheiben. Auch bei der optionalen M Carbon-Keramik-Bremse werden eine 6-Kolben-Festsattelbremse vorn und eine Einkolben-Faustsattelbremse hinten miteinander kombiniert. Diese sind an ihrer spezifischen goldfarbenen Lackierung und einem chromfarbenen M Logo zu erkennen.

6. Karosserie, CFK-Dach und Verdeck: Solide, leicht, ausdrucksstark.



- **Intelligenter Materialmix optimiert Steifigkeit und Gewicht.**
- **BMW M6 Coupé mit dynamisch konturiertem Dach aus carbonfaserverstärktem Kunststoff.**
- **BMW M6 Cabrio mit Textilverdeck in Finnenoptik und automatisch ausfahrenden Überrollbügeln.**

Ein intelligenter Materialmix schafft die Voraussetzungen dafür, dass auch die Karosseriestruktur eine besonders hohe Steifigkeit mit einem optimierten Gewicht kombiniert, um damit sowohl den Insassenschutz als auch die agilen Handlingeigenschaften zu fördern. Ebenso wie der Einsatz des CFK-Dachs beim neuen BMW M6 Coupé folgt auch die Werkstoff-Auswahl bei allen weiteren Karosseriekomponenten einer umfassenden Leichtbau-Strategie. Türen und Motorhaube der beiden Hochleistungssportwagen sind aus Aluminium, die vorderen Seitenwände aus Thermoplast-Kunststoff gefertigt. Außerdem bestehen der Gepäckraumdeckel sowie beim BMW M6 Cabrio auch die Verdeckklappe aus dem Glasfaser-Verbundstoff SMC (Sheet Moulding Compound). Mit einem Leistungsgewicht von 3,3 Kilogramm pro PS für das neue BMW M6 Coupé beziehungsweise 3,5 Kilogramm pro PS für das neue BMW M6 Cabrio werden auch in diesem Bereich signifikante Fortschritte gegenüber den Vorgängermodellen erzielt.

Ein hohes Maß an passiver Sicherheit wird bei beiden Modellen durch hoch belastbare Trägerstrukturen, großzügige und exakt definierte Deformationszonen sowie hocheffiziente Rückhaltesysteme gewährleistet. Die serienmäßige Sicherheitsausstattung umfasst unter anderem Front- und Seitenairbags sowie seitliche Curtain-Kopfairbags für beide Sitzreihen im neuen BMW M6 Coupé beziehungsweise Frontairbags und in die Sitzrahmen integrierte Kopf-Thorax-Seitenairbags im neuen BMW M6 Cabrio, das zusätzlich auch mit Überrollschutzbügeln aus hochfestem Aluminium ausgestattet ist. Die hinter den Fondkopfstützen positionierten Schutzbügel werden bei der Gefahr eines Überschlags innerhalb von Sekundenbruchteilen automatisch ausgefahren. Beide Modelle verfügen außerdem über Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer und Gurtstrammer vorn sowie ISOFIX-Kindersitzbefestigungen im Fond.

Das neue BMW M6 Coupé ist ebenso wie das neue BMW M6 Cabrio als Viersitzer konzipiert. Der Raumkomfort im Fond wurde gegenüber den Vorgängermodellen spürbar gesteigert. Das Gepäckraumvolumen des neuen BMW M6 Coupé beträgt 460 Liter. Das neue BMW M6 Cabrio bietet ein Stauvolumen von 300 Liter bei geöffnetem beziehungsweise 350 Liter bei geschlossenem Verdeck. Beide Modelle können optional mit einem Skisack ausgestattet werden, der durch eine Durchladeöffnung zwischen den Fondsitzen geschoben wird.

Dynamische Kontur, gewichtsoptimierter Werkstoff:

BMW M6 Coupé mit Dach aus carbonfaserverstärktem Kunststoff.

Wie bereits das Vorgängermodell ist auch das neue BMW M6 Coupé serienmäßig mit einem Dach aus carbonfaserverstärktem Kunststoff ausgestattet. Seine dunkle Farbgebung lässt die Silhouette des Zweitürers besonders gestreckt erscheinen. Dieser Effekt wird durch eine dynamische Vertiefung in der Dachmitte zusätzlich verstärkt.

Der Einsatz des gewichtsoptimierten Werkstoffs im Dachbereich führt zu einer die Agilität fördernden Verlagerung des Fahrzeugschwerpunkts nach unten. Eine optische Betonung erhält die optimierte Gewichtsbalance durch die serienmäßige BMW Individual Hochglanz Shadow Line, deren dunkle Farbgebung neben den Seitenfenstereinfassungen beziehungsweise der Brüstungslinie beim BMW M6 Cabrio auch den Fuß sowie den unteren Abschnitt der aerodynamisch optimierten M Außenspiegelkappen umfasst.

BMW M6 Cabrio: Hochwertiges Textilverdeck mit charakteristischer Finnenoptik sowie automatischer Öffnungs- und Schließfunktion.

Beim neuen BMW M6 Cabrio wird das exklusive Erscheinungsbild durch die Finnenarchitektur des hochwertigen Textilverdecks unterstrichen. Die in den Heckbereich ragenden Finnen betonen die dynamisch gestreckte Silhouette. Die direkt hinter den Fondsitzen positionierte, aufrecht stehende und beheizbare Glasheckscheibe fährt unabhängig vom Verdeck nach unten. Mithilfe einer Taste auf der Mittelkonsole kann das automatische Öffnen und Schließen des Verdecks sowohl im Stand als auch während der Fahrt bei Geschwindigkeiten von bis zu 40 km/h aktiviert werden. Der optionale Komfortzugang ermöglicht eine Aktivierung per Fernbedienungstaste auf dem Fahrzeugschlüssel. Für den Öffnungsvorgang werden 19, zum Schließen des Verdecks 24 Sekunden benötigt.

7. Innenraum und Bedienkonzept: Pures M Feeling, reiner Luxus.



- **Hochwertiges Ambiente mit dynamisch geschwungener Flächengestaltung, Cockpit mit M typischen Anzeigen.**
- **M Sportsitze mit integriertem Gurtsystem.**
- **Modellspezifische Mittelkonsole, Tastenfeld für individuelle Fahrzeugabstimmung, zwei M Drive Tasten am Lenkrad.**

Das luxuriöse, von hochwertigen Materialien und dynamisch modellierten Flächen geprägte Innenraum-Ambiente des neuen BMW M6 Coupé und des neuen BMW M6 Cabrio erhält durch die modellspezifische Gestaltung des Cockpits und der Mittelkonsole eine individuelle Anmutung, die sich gezielt am exklusiven Fahrerlebnis in einem Hochleistungssportwagen orientiert. Das in Black-Panel-Technologie ausgeführte Instrumentenkombi zeigt klassische Rundinstrumente in der für BMW M Automobile typischen Ausführung mit roten Zeigern und weißer Beleuchtung sowie modellspezifischen Anzeigen und dem M Logo im Drehzahlmesser.

Das serienmäßige Bediensystem iDrive umfasst einen Controller auf der Mittelkonsole, Direktwahl- und Favoritentasten sowie einen Bordmonitor im exklusiven Flatscreen-Design. In Verbindung mit dem optionalen Navigationssystem Professional gehört eine 10,2 Zoll große, von einem hochwertigen, galvanisierten Chromrahmen eingefasste Ausführung des Control Displays zum Ausstattungsumfang.

M Lederlenkrad und M Sportsitze in neuer, modellspezifischer Ausführung.

Das modellspezifische M Lederlenkrad des neuen BMW M6 Coupé und des neuen BMW M6 Cabrio zeichnet sich durch einen reduzierten Kranzdurchmesser und eine neue, am Doppelspeichendesign der M Leichtmetallräder orientierte Gestaltung aus. Die ebenfalls neu entwickelten M Sportsitze bieten Fahrer und Beifahrer optimalen Seitenhalt bei sportlicher Kurvenfahrt und gleichermaßen hohen Langstreckenkomfort. Die M spezifische Ausführung der Leichtbausitze mit integriertem Gurtsystem zeichnet sich durch besonders ausgeprägte Sitz- und Lehnenwangen,

eine in die Rückenlehne integrierte Kopfstütze, ein markantes, die Sitzsegmente betonendes Nahtbild und ein in den Schulterbereich eingepprägtes M Logo aus.

Sitzhöhe und -längsrichtung sowie Lehnenneigung sind elektrisch einstellbar. Außerdem verfügen die M Sportsitze über eine pneumatisch einstellbare Lordosenstütze, eine Memory-Funktion und eine manuell variierbare Oberschenkelauflage. Zur Verringerung des Verletzungsrisikos bei einem Heckaufprall sind die M Sportsitze mit aktiven Kopfstützen ausgestattet.

Ideale Fahrzeugabstimmung auf Knopfdruck: M Drive Tasten.

Rund um den Gangwahlschalter sind auf der modellspezifisch gestalteten Mittelkonsole die Tasten zur Einstellung aller individuell konfigurierbaren Antriebs- und Fahrwerksfunktionen angeordnet. Unabhängig voneinander können der DSC Modus, die Leistungscharakteristik des Motors, das Kennfeld der Dynamischen Dämpfer Control, die Kennlinie der M Servotronic und das Schaltprogramm des M DKG Drivelogic jeweils per Tastendruck ausgewählt werden. Damit lässt sich ein detailliertes Fahrzeug-Setup zusammenstellen und durch einen langen Druck auf eine der beiden M Drive Tasten am Multifunktionslenkrad abspeichern. Dank der serienmäßigen Ausstattung mit zwei M Drive Tasten kann der Fahrer im neuen BMW M6 Coupé und im neuen BMW M6 Cabrio beispielsweise auf der Taste „M1“ eine auf Sportlichkeit ausgerichtete Konfiguration und auf der Taste „M2“ ein besonders komfortables Setup abspeichern und jederzeit spontan abrufen. Die auf den M Drive Tasten hinterlegten Einstellungen können auch über das iDrive Menü konfiguriert werden.

Gemeinsam mit der Leistungscharakteristik wird per Tastendruck auch die Soundrückmeldung des Motors beeinflusst. Parallel zur Ansteuerung der Auspuffendklappen werden die natürlichen Klangkomponenten des Motors über ein Soundmodul verstärkt und in den Innenraum transportiert. Die digitale Signalverarbeitung des Systems steht in direktem Datenaustausch mit der Motorsteuerung und berücksichtigt sowohl die Motordrehzahl als auch das Drehmoment und die Fahrgeschwindigkeit. Dadurch gelangt der Fahrer zu einem besonders präzisen Eindruck vom jeweiligen Lastzustand des Motors sowie zu einer noch intensiveren Wahrnehmung der Leistungsentfaltung und der Fahrsituation.

8. Ausstattung und BMW ConnectedDrive.



- **Hochwertige Serienausstattung einschließlich Ledersitzen in exklusiver Variante Merino Feinnarbe mit erweiterten Umfängen.**
- **M spezifisches Head-Up-Display, Spurwechsel- und Spurverlassenswarnung, BMW Night Vision sowie Apps zur Nutzung von Facebook und Twitter.**
- **Exklusive Optionen: M Multifunktionssitze, Bang & Olufsen High End Surround Sound System.**

Der exklusive Charakter der beiden Hochleistungssportwagen wird durch eine ebenso hochwertige wie umfangreiche Serienausstattung sowie durch eine einzigartige Auswahl an High-Tech-Optionen zur Intensivierung des Fahrerlebnisses unterstrichen. Die serienmäßige Ausstattung für das BMW M6 Coupé und das BMW M6 Cabrio beinhaltet unter anderem eine 2-Zonen-Klimaautomat, die Sitzheizung auf der Fahrer und Beifahrerseite, die Lederausstattung Merino Feinnarbe mit erweiterten Umfängen, die M Fahrerfußstütze, Interieurleisten in der exklusiven Variante Carbon Fibre, Einstiegsleisten, die den Modellschriftzug „M6“ tragen, sowie Ambientes Licht im Interieur, automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel einschließlich Anklappfunktion für die Außenspiegel, eine Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, eine Alarmanlage und das Radio BMW Professional mit HiFi-Lautsprechersystem.

Einzigartige Akzente lassen sich mit dem optional verfügbaren Programm der Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste von BMW ConnectedDrive setzen. Das Angebot umfasst neben dem M spezifischen BMW Head-Up-Display, das neben einer digitalen Geschwindigkeitsangabe und Hinweisen der optionalen Speed Limit Info auch den gewählten Gang sowie ein mehrfarbiges Drehzahlmesser-Symbol einschließlich Shift Lights anzeigt, unter anderem auch die Systeme Park Distance Control, Rückfahrkamera, Fernlichtassistent, Speed Limit Info, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Surround View und BMW Night Vision mit Personenerkennung. Innovative Technologien optimieren außerdem die Einbindung des Apple iPhone und weiterer Smartphones sowie von Musikplayern einschließlich der Nutzung von internetbasierten Diensten.

Mit der Option Apps können Besitzer eines iPhone unter anderem Webradio-Stationen empfangen sowie Facebook- und Twitter-Einträge auf dem Bordmonitor anzeigen. Die Funktion Real Time Traffic Information versorgt den Fahrer mit besonders aktuellen und detaillierten Verkehrshinweisen.

High Performance beim Klang:

Bang & Olufsen High End Surround Sound System.

Weitere Highlights im Angebot der Sonderausstattungen sind das Navigationssystem Professional mit Festplattenspeicher, die M Multifunktionssitze mit elektrisch betriebener Lehnenbreitenverstellung, die Aktivsitze, die Aktive Sitzbelüftung, der Komfortzugang, die Lenkradheizung, die Soft-Close-Automatik für die Türen sowie das Bang & Olufsen High End Surround Sound System. Diese Audioanlage bietet High Performance auf dem Gebiet der Klangwiedergabe im Automobil.

Das vollaktive System mit digitaler Signalverarbeitung umfasst individuelle Verstärker-Endstufen für alle Bass- Mittel- und Hochtönlautsprecher. Sein Center Speaker ist in der von Bang & Olufsen entwickelten Acoustic Lens Technology ausgeführt. Sobald das Audiosystem aktiviert wird, hebt sich das Centerelement mit dem integrierten Mitteltöner aus der Armaturentafel empor und gibt dabei die Linse des Hochtöners frei. Insgesamt sorgen im neuen BMW M6 Cabrio zwölf und im neuen BMW M6 Coupé 16 Lautsprecher für ein unvergleichlich dynamisches und lebendiges Klangerlebnis.



9. Die Modellgeschichte: Tradition mit festen Wurzeln im Motorsport.

- **Der BMW 3.0 CSL: Ein großes Coupé dominiert die Rennstrecke.**
- **1984: Der BMW M635i, Seriensportwagen mit Motorsport-Technologie.**
- **BMW M6 – auf Anhieb das Synonym für Höchstleistung in einer besonders exklusiven Form.**

Der Motorsport liegt in den Genen der BMW 6er Reihe – und so beginnt die Modellgeschichte des BMW M6 ursprünglich in den frühen 1970er-Jahren. Als im Mai 1972 die BMW Motorsport GmbH gegründet wurde, gehörte die Entwicklung eines auf dem Oberklasse-Coupé BMW 3.0 CS basierenden Rennfahrzeugs für den Tourenwagensport zu ihren ersten Aufgaben. Der BMW 3.0 CSL – das L in der Modellbezeichnung steht für Leichtbau, unter der Motorhaube erzeugte ein 3340 Kubikzentimeter großer Reihensechszylinder anfänglich 360 PS – wurde zum erfolgreichsten Tourenwagen seiner Epoche und zu einem Innovationsträger, dessen technische Details auch die Entwicklung von Serienfahrzeugen beeinflussten. Türen und Hauben aus Aluminium, ein Fünfganggetriebe mit Magnesiumgehäuse, 1973 der erste Sechszylinder-Motor mit Vierventiltechnik und 1974 erstmals ein Antiblockiersystem für die Bremsanlage: Entwicklungen wie diese legten den Grundstein für Erfolge auf der Rennstrecke und fanden anschließend den Weg auf die Straße, ein Prinzip, das noch heute den Charakter von BMW M Automobilen prägt.

Sechsmal gewann der BMW 3.0 CSL zwischen 1973 und 1979 die Tourenwagen-Europameisterschaft. Seine Leistung nahm dabei von Jahr zu Jahr zu. Schon 1976 erhielt er einen 3,2 Liter großen Sechszylinder mit Biturboaufladung, dessen Leistung sogar gedrosselt werden musste – auf 750 PS. Bei der BMW Motorsport GmbH reifte währenddessen ein neues Projekt heran: ein vollständig neu entwickelter Mittelmotor-Supersportwagen. Bevor der BMW M1 in der neuen Procar-Rennserie an den Start gehen konnte, mussten 400 Einheiten zur Homologation produziert werden. Und so kam 1978 das erste Serienautomobil der BMW Motorsport GmbH auf den Markt. Der BMW M1 war mit seinem 277 PS starken Reihensechszylinder-

Motor auf Anhieb der schnellste deutsche Seriensportwagen, überaus zügig vollzog sich auch der Verkauf von insgesamt 456 Exemplaren des Modells.

Motorsport-Technologie für die Straße: Der BMW M635i.

Innerhalb des Modellprogramms von BMW hatte inzwischen der BMW 6er die Nachfolge des BMW 3.0 CS angetreten. Und die BMW Motorsport GmbH registrierte zugleich den Wunsch zahlreicher BMW Fahrer nach zusätzlicher Leistung für ihre Serienfahrzeuge. Der drehfreudige Vierventil-Motor des BMW M1 war ideal geeignet, um das Oberklasse-Coupé der BMW 6er Reihe zum Topsportler BMW M635i reifen zu lassen. Der Sechszylinder mobilisierte 286 PS, in Kombination mit einer präzise auf die hohe Leistung abgestimmten Fahrwerkstechnik und aerodynamisch optimierten Karosseriekomponenten entstand so authentisches Motorsport-Feeling für den Alltagsverkehr. 5855 Einheiten des BMW M635i wurden zwischen 1984 und 1989 verkauft.

Eine neue Ära, überragende Leistung, High-Tech in konzentrierter Form: Der erste BMW M6.

Zwei Jahre nach der Markteinführung der zweiten Generation der BMW 6er Reihe erweiterte die BMW M GmbH 2005 ihr Modellprogramm um einen Hochleistungssportwagen der Extraklasse. Der BMW M6 wurde auf Anhieb zum Synonym für eine besonders exklusive Form von Höchstleistung und konzentriertes Motorsport-Knowhow. Sein unmittelbar aus der Formel 1 abgeleiteter V10-Hochdrehzahlmotor mit einem Hubraum von 5,0 Litern und einer Leistung von 373 kW/507 PS, das Sequenzielle M Getriebe Drivelogic mit sieben Gängen und Launch Control für maximale Beschleunigung aus dem Stand heraus, die variable, drehzahlfühlende M Differenzialsperre sowie die modellspezifische Fahrwerkstechnik einschließlich Elektronischer Dämpfer Control (EDC) und Compound-Bremsanlage sicherten ihm herausragende Performance-Eigenschaften. Gleich zweimal in Folge gewann das V10-Triebwerk 2005 und 2006 die Gesamtwertung beim „Engine of the Year Award“. In den beiden Folgejahren belegte der Antrieb bei dem renommierten Wettbewerb jeweils Rang eins in der Kategorie der Motoren mit mehr als 4,0 Litern Hubraum.

Zum innovativen und progressiven Charakter des BMW M6 trugen auch die wegweisenden Fahrerassistenzsysteme wie das um M spezifische Anzeigen erweiterte Head-Up-Display maßgeblich bei. Ein Jahr nach dem Verkaufsstart

für das Coupé folgte das BMW M6 Cabrio. Bis zum Jahr 2010 wurden 14 152 Einheiten des Hochleistungssportwagens weltweit verkauft, 9087 davon entfielen auf das Coupé, 5065 auf den offenen BMW M6.



10. Die Produktion: Innovative Prozesse für außergewöhnliche Automobile.

- **Fertigung im BMW Werk Dingolfing gemeinsam mit dem BMW M5 und den Modellen der BMW 6er Reihe.**
- **V8-Hochleistungstriebwerk entsteht im V-Motorenbau des BMW Werks München.**
- **Innovative Produkt- und Prozessbaukästen gewährleisten höchste Qualität und Effizienz im weltweit größten BMW Werk.**

Modernste Fertigungsprozesse und langjährige Erfahrung in der Produktion besonders exklusiver Premium-Automobile schaffen im BMW Werk Dingolfing ideale Voraussetzungen für die von höchster Qualität, Effizienz und Individualität geprägte Herstellung des neuen BMW M6. Coupé und Cabrio laufen im weltweit größten BMW Werk gemeinsam mit den Modellen der BMW 6er Reihe vom Band. Auch die Luxuslimousinen der BMW 7er Reihe sowie die Modelle der BMW 5er Reihe entstehen in Dingolfing. Dabei profitiert auch der neue BMW M6 von der Nutzung baureihenübergreifender Produkt- und Prozessbaukästen, mit denen die Produktionsabläufe noch effizienter gestaltet und die Standards bezüglich der Verarbeitungsgüte weiter optimiert werden. Die integrierte Fertigung umfasst hinsichtlich Komponentenbau und Montage auch die modellspezifischen Bauteile der Hochleistungssportwagen in den Bereichen Fahrwerk, Karosserie und Interieur.

Das BMW Werk im niederbayerischen Dingolfing gehört seit 1967 zum globalen Produktionsnetzwerk des Unternehmens, das heute Fertigungsstätten in 14 Ländern umfasst. 1973 wurde an diesem Standort das neu errichtete Werk 2.4 zur Produktion von BMW Automobilen in Betrieb genommen. Zahlreiche Auszeichnungen belegen den herausragenden Standard des Werks, in dem bereits mehr als 8 Millionen BMW Automobile gefertigt wurden. Aktuell arbeiten dort rund 18600 Beschäftigte, davon mehr als 12000 in der Automobilfertigung im Werk 2.4.

V-Motorenbau in München: Hightech und handwerkliche Präzision.

Der Hochleistungsmotor des neuen BMW M6 entsteht in einem traditionellen Verfahren im BMW Werk München. Im Sondermotorenbau des Stammwerks werden auf der Produktionslinie V(flex) auch die Antriebseinheiten des BMW M3 sowie darüber hinaus die Zwölfzylinder-Aggregate für den BMW 760i und die aktuellen Modelle der Marke Rolls-Royce gefertigt. Hightech-Verfahren und die handwerkliche Präzision erfahrener Fachkräfte garantieren dabei ein herausragendes Qualitätsniveau.

Der Motorblock und das Kurbelgehäuse des V8-Antriebs entstammen der Leichtmetallgießerei im BMW Werk Landshut. Zu Beginn der Montage im Werk München werden die Grundmotoren auf Systemträgern mit integriertem Datenspeicher fixiert. So können im Verlauf der Montage qualitätsrelevante Angaben wie beispielsweise die Anzugsmomente bei Verschraubungen abgerufen werden. An automatisierten Verschraubungsanlagen wird dabei das jeweils passende Montageprogramm aktiviert. An allen weiteren Montagestationen helfen die motorindividuellen Daten den Mitarbeitern bei der Auswahl der Werkzeuge und der korrekten Anzugsmomente. Darüber hinaus sind Kernbauteile wie Zylinderköpfe und Pleuel codiert. So lässt sich ihr Werdegang vom Wareneingang bis zur Endmontage exakt nachverfolgen. Den Abschluss des Fertigungsprozesses bildet ein Funktionstest, dem jeder einzelne Motor auf einem Prüfstand unterzogen wird, bevor er den Weg ins BMW Werk Dingolfing antritt.

Integrierte Fertigung optimiert Qualität und Effizienz.

Qualität und Effizienz der Fertigung in Dingolfing werden durch modellübergreifende Produkt- und Prozessbaukästen optimiert. Dabei verfolgt die BMW Group das Prinzip des Wertschöpfungsorientierten Produktsystems (WPS). Standardisierte Produktionsabläufe verbinden höchste Qualität in der Fertigung unterschiedlicher Modelle an einem Band mit einer vereinheitlichenden Fertigungsplanung. Durch die flexible Auslegung der Fertigungsanlagen ist eine gleichmäßig hohe Auslastung der Produktionskapazität ebenso gewährleistet wie die schnelle Belieferung im Rahmen des kundenorientierten Vertriebs- und Produktionsprozesses (KOV). Synergieeffekte werden durch den Einsatz von modular aufgebauten Fahrzeugkomponenten, den sogenannten Produktbaukästen, erzielt.

Außerdem wurden innovative Fertigungstechniken entwickelt, die nun bei der Produktion mehrerer Modelle mit höheren Stückzahlen zum Einsatz kommen. Die Türproduktion basiert auf Forschungsergebnissen aus dem in Dingolfing ansässigen Aluminium Kompetenz Zentrum der BMW Group. Die neuentwickelte Aluminium-Verarbeitungstechnologie schafft auch die Voraussetzungen für die Feinmodellierung hochwertiger Designmerkmale wie etwa die Charakterlinie der Türen. Auch bei der Stahlblechverarbeitung wird auf innovative Verfahren gesetzt. Im Werk Dingolfing setzt BMW als weltweit erster Automobilhersteller die sogenannte Presshärtetechnologie ein. Dabei werden verzinkte Stahlbleche zunächst kalt umgeformt und anschließend auf mehr als 900 Grad Celsius erhitzt. Unmittelbar danach werden sie in einem Presswerkzeug mit integrierter Wasserkühlung innerhalb weniger Sekunden auf etwa 70 Grad Celsius heruntergekühlt und dabei gehärtet. Durch dieses Verfahren erhalten die Bauteile eine im Vergleich zu herkömmlichen Stahlblechen vierfach höhere Festigkeit bei gleichem Gewicht.

BMW M6 Coupé mit CFK-Dach – Wegbereiter für den Werkstoff der Zukunft.

Zu den markantesten Merkmalen des neuen BMW M6 Coupé gehört sein aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) gefertigtes Dach. BMW verfügt über herausragendes Knowhow auf dem Gebiet der Carbon-Produktion. Bereits seit 2003 werden im BMW Werk Landshut CFK-Bauteile in industrieller Serienproduktion gefertigt. Ab 2013 entstehen dort auch die CFK-Fahrgastzellen für den elektrisch angetriebenen BMW i3 und den Plug-In-Hybridsportwagen BMW i8. Für beide Fahrzeugkonzepte spielt der durch den Einsatz von CFK bewirkte Leichtbau neben der spezifischen Antriebstechnik eine Schlüsselrolle.

Zu den Wegbereitern für den Werkstoff der Zukunft gehört der Vorgänger des neuen BMW M6 Coupé. Für dieses Modell wurden erstmals sowohl das Dach als auch die Stoßfängerträger in industrieller Produktion aus CFK gefertigt. Seitdem wurden die Stückzahlen in der Carbon-Produktion kontinuierlich gesteigert. Auch der aktuelle BMW M3 verfügt über ein CFK-Dach. Beim neuen BMW M6 Coupé ermöglicht die Weiterentwicklung der Fertigungstechnik die Darstellung einer markanten, aerodynamisch optimierten Kontur für das aus CFK bestehende Dach.

Der extrem leichte und dabei außergewöhnlich feste Werkstoff sorgt in Verbindung mit einer optimalen Steifigkeit für eine erhebliche Gewichtsreduzierung im Dachbereich, durch die der Fahrzeugschwerpunkt nach unten verlagert und die Agilität des BMW M6 Coupé zusätzlich begünstigt wird. Bei mindestens gleicher Funktionsgüte fällt das Gewicht des Dachs aus CFK im Vergleich zu Stahl um rund 50 Prozent sowie gegenüber Aluminium um 30 Prozent leichter aus. Zusätzlich zeichnet sich CFK durch ein vorbildliches Crashverhalten und extreme Langlebigkeit aus.

11. Technische Daten.

BMW M6 Coupé.



BMW M6 Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4898 / 1899 / 1374
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1631 / 1612
Bodenfreiheit	mm	106
Wendekreis	m	12,1
Tankinhalt	ca. l	80
Kühlsystem einschl. Heizung	l	18,5
Motoröl ¹⁾	l	8,4
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1850 / 1925
Zuladung nach DIN	kg	500
Zul. Gesamtgewicht	kg	2350
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1180 / 1220
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	l	460
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,32 x 2,29
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V90 / 8 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmmer, Twin Scroll Twin Turbo Aufladung, Benzin-Direkteinspritzung (High Precision Injection), VALVETRONIC und Doppel-Vanos
Hubraum effektiv	cm ³	4395
Hub / Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff		ROZ 98 (min 95)
Leistung	kW/PS	412 / 560
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000 – 7000
Drehmoment	Nm	680
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 5750
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	210 / 2926
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit M spezifischer Elastokinematik, kleiner, negativer Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse mit M spezifischer Elastokinematik, räumlich wirkende Radaufhängung, Anfahr- und Bremsnickausgleich	
Bremse vorne	Sechskolben-Festsattel-Scheibenbremsen in Compound-Bauweise	
Durchmesser	mm	400 x 36 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen in Compound-Bauweise	
Durchmesser	mm	396 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und MDM (M Dynamic Mode), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrasistent, M Dynamische Dämpfer Control, Aktives M Differenzial, Vernetzung im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatiksicher Gurte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, aktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Hydraulische Zahnstangenlenkung mit M spezifischer Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	13,05
Reifen vorne/ hinten		265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y
Felgen vorne/ hinten		9,5J x 19 LM 10,5J x 19 LM

BMW ConnectedDrive

Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Top View und Side View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung mit Auffahrwarnung, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, automatischer/erweiterter Notruf

Getriebe

Getriebeart	Siebengang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,806
	II	:1	2,593
	III	:1	1,701
	IV	:1	1,277
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,844
	VII	:1	0,671
	R	:1	4,172
Hinterachsübersetzung		:1	3,154

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,5
Literleistung	kW/l	93,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,2
0–1000 m	s	21,7
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	3,6 / 4,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 305 ²⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, volumenstromgeregelte Lenkhilfepumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100km	14,0
außerstädtisch	l/100km	7,6
insgesamt	l/100km	9,9
CO ₂	g/km	232
Emissionseinstufung		EU5

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	³⁾
--------------	---------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ In Verbindung mit optionalem M Driver's Package

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

BMW M6 Cabrio		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4898 / 1899 / 1372
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1631 / 1612
Bodenfreiheit	mm	107
Wendekreis	m	12,1
Tankinhalt	ca. l	80
Kühlsystem einschl. Heizung	l	18,5
Motoröl ¹⁾	l	8,4
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1980 / 2055
Zuladung nach DIN	kg	430
Zul. Gesamtgewicht	kg	2410
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1200 / 1260
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	l	300 – 350
Luftwiderstand	c _x x A	0,33 x 2,29
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V90 / 8 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmmer, Twin Scroll Twin Turbo Aufladung, Benzin-Direkteinspritzung (High Precision Injection), VALVETRONIC und Doppel-Vanos
Hubraum effektiv	cm ³	4395
Hub / Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff		ROZ 98 (min 95)
Leistung	kW/PS	412 / 560
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000 – 7000
Drehmoment	Nm	680
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 5750
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	210 / 2926
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit M spezifischer Elastokinematik, kleiner, negativer Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse mit M spezifischer Elastokinematik, räumlich wirkende Radaufhängung, Anfahr- und Bremsnickausgleich
Bremse vorne		Sechskolben-Festsattel-Scheibenbremsen in Compound-Bauweise
Durchmesser	mm	400 x 36 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen in Compound-Bauweise
Durchmesser	mm	396 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und MDM (M Dynamic Mode), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrasistent, M Dynamische Dämpfer Control (EDC), Aktives M Differenzial, Vernetzung im Integrated Chassis Management (ICM)
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, aktive Kopfstützen vorn, Überrollschutzsystem, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Hydraulische Zahnstangenlenkung mit M spezifischer Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	13,05
Reifen vorne/hinten		265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y
Felgen vorne/hinten		9,5J x 19 LM 10,5J x 19 LM

BMW ConnectedDrive

Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Top View und Side View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung mit Auffahrwarnung, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, automatischer/erweiterter Notruf

Getriebe

Getriebeart	Siebengang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,806
	II	:1	2,593
	III	:1	1,701
	IV	:1	1,277
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,844
	VII	:1	0,671
	R	:1	4,172
Hinterachsübersetzung		:1	3,154

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,8
Literleistung	kW/l	93,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,3
0–1000 m	s	22,1
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	3,8 / 4,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 305 ²⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,
Maßnahmen serienmäßig	Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, volumenstromgeregelte Lenkhilfepumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100km	14,4
außerstädtisch	l/100km	7,9
insgesamt	l/100km	10,3
CO ₂	g/km	239
Emissionseinstufung		EU5

Versicherungseinstufung

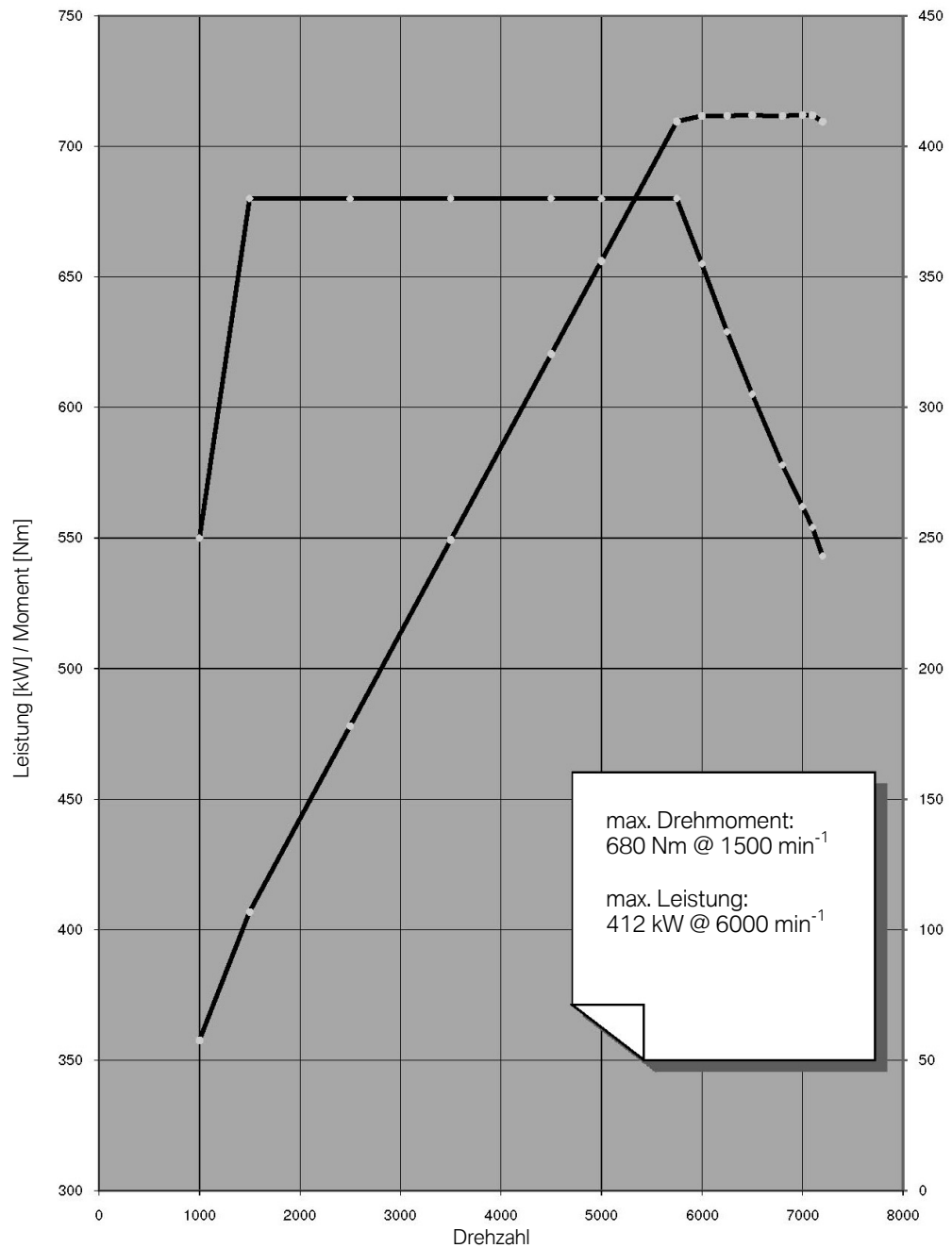
KH / VK / TK	21 / 32 / 29
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

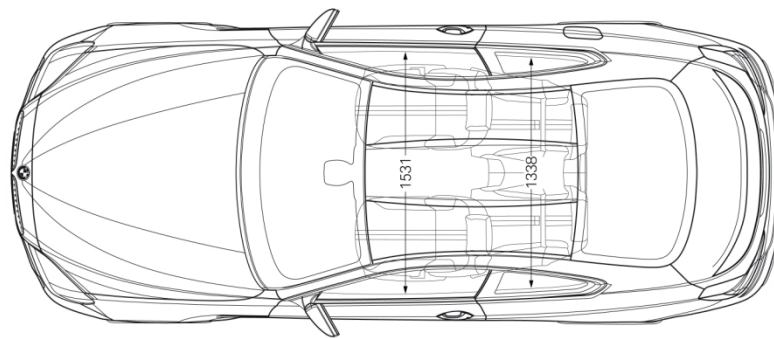
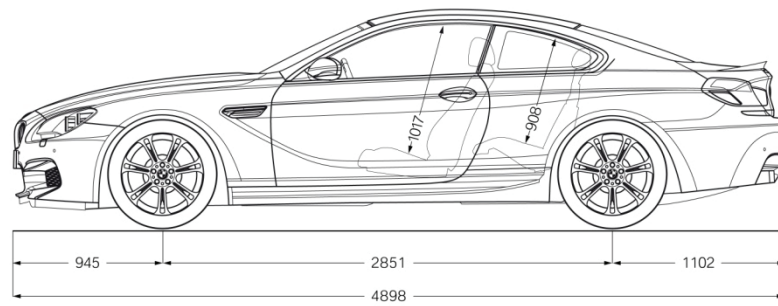
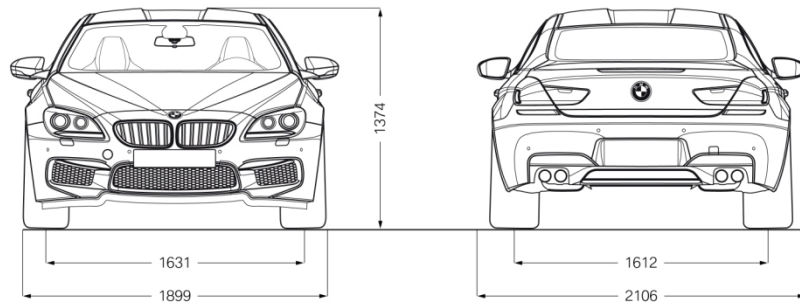
¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ In Verbindung mit optionalem M Driver's Package

12. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.



13. Außen- und Innenabmessungen. BMW M6 Coupé.



BMW M6 Cabrio.

06/2012
Seite 42

