

Technische Daten. BMW 3er Limousine. 320d xDrive



BMW 320d xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4624 / 1811 / 1434
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1582
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	57
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0 (7,0)
Motoröl ²⁾	l	5,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1510 / 1520 (1585 / 1595)
Zuladung nach DIN	kg	540
Zul. Gesamtgewicht	kg	2050 (2060)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	980 / 1145
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	480
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,20
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Variable Turboaufladung, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 1800 bar
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	380
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2750
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: Allradsystem xDrive, DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrasistent
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,2
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 92V
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

Technische Daten. BMW 3er Limousine.

BMW 320d xDrive		
BMW ConnectedDrive		
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte	
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps	
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Head-Up-Display, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Parkassistent, Spurverlassenswarnung mit Auffahrwarner, Spurwechselwarnung, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, Active Protection, automatischer/erweiterter Notruf	
Getriebe		
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)	
Getriebeübersetzung	I	:1 4,110 (4,714)
	II	:1 2,248 (3,143)
	III	:1 1,403 (2,106)
	IV	:1 1,000 (1,667)
	V	:1 0,802 (1,285)
	VI	:1 0,659 (1,000)
	VII	:1 - (0,839)
	VIII	:1 - (0,667)
	R	:1 3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1 3,231 (2,813)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht	kg/kW	11,2 (11,3)
Literleistung	kW/l	67,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,5 (7,4)
	0–1000 m	s 27,9 (27,8)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	6,3 / 8,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	233 (228)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Luftklappensteuerung, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufleistungen, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	6,2 (5,7)
außerstädtisch	l/100 km	4,1 (4,1)
insgesamt	l/100 km	4,8 (4,7)
CO ₂	g/km	127 (124)
mit Felgen 7,5J x 16 und Reifen 225/55 R16, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/50 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8,5J x 17 hinten und Reifen 225/50 R17 vorn, 255/45 R17 hinten, mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten		
städtisch	l/100 km	6,3 (5,8)
außerstädtisch	l/100 km	4,1 (4,2)
insgesamt	l/100 km	4,9 (4,8)
CO ₂	g/km	128 (125)
Emissionseinstufung	EU5	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	20/24/25	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1446 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW
Medien-
information

6/2012

gültig ab
7/2012