

# Technische Daten. Der neue BMW 3er Touring. 320d, 330d



		BMW 320d Touring	BMW 330d Touring
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4624 / 1811 / 1429	4624 / 1811 / 1429
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1583	1531 / 1572
Bodenfreiheit		140	140
Wendekreis	m	11,3	11,3
Tankinhalt	ca. l	57	57
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0	7,2
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,2	7,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1490 / 1565 (1500/1575)	1605 / 1680
Zuladung nach DIN	kg	550	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2040 (2050)	2155
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	910 / 1195	985 / 1220
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 745	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	495 / 1500	495 / 1500
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,31 x 2,20	0,31 x 2,20
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Variable Turboaufladung, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 1800 bar	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	135 / 184	190 / 258
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment	Nm	380	560
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750-2750	1500-3000
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520	220 / 3080
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise		
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet		
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet		
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent		
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige		
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1	15,1
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 92W	225/50 R17 92W
Felgen vorne/hinten		7,0J x 16 LM	7,5J x 17 LM

# Technische Daten. Der neue BMW 3er Touring. 320d, 330d

	BMW 320d Touring	BMW 330d Touring
<b>BMW ConnectedDrive</b>		
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, RTTI, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte	
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming und Musiktitel Update online	
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Head-Up-Display, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Parkassistent, Spurverlassenswarnung mit Auffahrwarner, Spurwechselwarnung, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, Active Protection, automatischer/erweiterter Notruf	
<b>Getriebe</b>		
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe) / 8-Gang-	
Getriebeübersetzung	I :1	4,110 (4,174) 4,174
	II :1	2,248 (3,143) 3,143
	III :1	1,403 (2,106) 2,106
	IV :1	1,000 (1,667) 1,667
	V :1	0,802 (1,285) 1,285
	VI :1	0,659 (1,000) 1,000
	VII :1	----- (0,839) 0,839
	VIII :1	----- (0,667) 0,667
	R :1	3,727 (3,295) 3,317
Hinterachsübersetzung	:1	3,231 (2,813) 2,563
<b>Fahrleistungen</b>		
Leistungsgewicht	kg/kW	11,0 (11,1) 8,4
Literleistung	kW/l	67,7 63,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,7 (7,6) 5,6
	0–1000 m	s 28,1 (28,1) 25,3
im 4. Gang 80–120 km/h	s	6,2/ 7,9 (-) -
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230 (226) 250
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Luftklappensteuerung, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>2)</sup></b>		
städtisch	l/100km	5,9 (5,9) 6,3
außerstädtisch	l/100km	4,0 (3,9) 4,5
insgesamt	l/100km	4,7 (4,6) 5,1
CO <sub>2</sub>	g/km	124 (122) 135
Emissionseinstufung		EU5 EU5
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK		18/24/25 18/26/26

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar