

Technische Daten BMW 7er Limousine. 730d, 740d



| | BMW 730d | BMW 740d |
|-----------------------------------|--|--|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | 4 / 5 | 4 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm 5079 / 1902 / 1471 | 5079 / 1902 / 1471 |
| Radstand | mm 3070 | 3070 |
| Spurweite vorne/hinten | mm 1611 / 1650 | 1611 / 1650 |
| Bodenfreiheit | 152 | 152 |
| Wendekreis | m 12,2 | 12,2 |
| Tankinhalt | ca. l 80 | 80 |
| Kühlsystem einschl. Heizung | l 8,8 | 8,9 |
| Motoröl ¹⁾ | l 7,2 | 7,2 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg 1840 / 1915 | 1865 / 1940 |
| Zuladung nach DIN | kg 640 | 650 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg 2505 | 2515 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg 1180 / 1405 | 1200 / 1410 |
| Zul. Anhängelast (12%) | kg 2100 / 750 | 2100 / 750 |
| gebremst/ungebremst | | |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg 100 / 100 | 100 / 100 |
| Kofferraumvolumen | l 500 | 500 |
| Luftwiderstand | c _x x A 0,28 x 2,42 | 0,28 x 2,42 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | R / 6 / 4 | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar) | BMW TwinPower Turbo (Variable Twin Turbo), Common Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar) |
| Hubraum effektiv | cm ³ 2993 | 2993 |
| Hub / Bohrung | mm 90,0 / 84,0 | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 16,5 | 16,5 |
| Kraftstoff | Diesel | Diesel |
| Leistung | kW/PS 190 / 258 | 230 / 313 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ 4000 | 4300 |
| Drehmoment | Nm 560 | 630 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ 1500 | 1500 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- 90 / Gepäckraum | 90 / Gepäckraum |
| Lichtmaschine | A/W 180 / 2520 | 180 / 2520 |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrallradius, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent; Dynamic Damping Control, optional: Wankstabilisierung Dynamic Drive | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Aktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurstrammer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Zahnstangenlenkung (EPS) mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic) und CO ₂ -optimierter Pumpe | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 17,1 | 17,1 |
| Reifen vorne/hinten | 245/55 R17 102W | 245/50 R18 100Y RSC |
| Felgen vorne/hinten | 8J x 17 LM | 8J x 18 LM |

Technische Daten BMW 7er Limousine.

| | BMW 730d | BMW 740d |
|---|---|-----------------|
| BMW ConnectedDrive | | |
| Komfort | Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdiest, Fernfunktionen und Real Time Traffic Information RTTI, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte, Rearseat Entertainment, innovativer Bedienungskomfort der Kofferraumklappe | |
| Infotainment | Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, 3D-City-Mode, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, Speech to Text, BMW Routes und Musiktitel Update online | |
| Sicherheit | Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, LED-Fernlichtassistent, Park Distance Control, Side View, Top View, Rückfahrkamera, BMW Park Assistant, BMW Night Vision mit Personenerkennung + Dynamic Light Spots, Head-Up-Display, ACC Premium mit Stop & Go-Funktion und Notbremsassistent, Spurwechselwarnung, Spurverlassenwarnung, Speed Limit Info, Active Protection mit Müdigkeitserkennung, automatischer/erweiterter Notruf | |
| Getriebe | | |
| Getriebeart | 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic-Funktion | |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 4,714 |
| II | :1 | 3,143 |
| III | :1 | 2,208 |
| IV | :1 | 1,667 |
| V | :1 | 1,285 |
| VI | :1 | 1,000 |
| VII | :1 | 0,839 |
| VIII | :1 | 0,667 |
| R | :1 | 3,317 |
| Hinterachsübersetzung | :1 | 2,563 |
| | | 2,647 |
| Fahrleistungen | | |
| Leistungsgewicht | kg/kW | 9,7 |
| Literleistung | kW/l | 63,5 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 6,1 |
| 0–1000 m | s | 26,3 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 250 |
| | | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Auto StartStop-Funktion, ECO PRO Modus, Bremsenergie-Rückgewinnung, Leerlauf-Segeln, Varioserv-Lenkhilfepumpe, intelligenter Leichtbau, Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Kraftstoffpumpe, bedarfsgerecht gesteuerte Kühlmittelpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wärmemanagement, rollwiderstandsreduzierte Reifen, Klimakompressor abkoppelbar, optionales Dynamic Drive mit bedarfsgerechter Pumpensteuerung | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | |
| städtisch | l/100km | 6,8 |
| außerstädtisch | l/100km | 4,9 |
| insgesamt | l/100km | 5,6 |
| CO ₂ | g/km | 148 |
| Emissionseinstufung | | EU5 |
| | | 149 |
| Versicherungseinstufung | | |
| KH / VK / TK | 23 / 29 / 30 | 23 / 30 / 30 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge