

# Technische Daten BMW 7er Limousine. 750i xDrive, 750Li xDrive



BMW 750i xDrive			BMW 750Li xDrive
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5079 / 1902 / 1471	5219 / 1902 / 1481
Radstand	mm	3070	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1650	1611 / 1650
Bodenfreiheit		152	152
Wendekreis	m	12,5	13,0
Tankinhalt	ca. l	80	80
Kühlsystem einschl. Heizung	l	12,6	12,6
Motoröl <sup>1)</sup>	l	9,0	9,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2000 / 2075	2035 / 2110
Zuladung nach DIN	kg	640	640
Zul. Gesamtgewicht	kg	2660	2695
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1300 / 1430	1310 / 1450
Zul. Anhängelast (12%)	kg	2300 / 750	2300 / 750
gebremst/ungebremst			
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	500	500
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,42	0,30 x 2,42
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4	V / 8 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	4395	4395
Hub / Bohrung	mm	88,3 / 89,0	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,0	10,0
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	330 / 450	330 / 450
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500	5500
Drehmoment	Nm	650	650
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2000–4500	2000–4500
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	210 / 2940	210 / 2940
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrallradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading- Ausgleich, Anfahrrassistent; Dynamic Damping Control, Wankstabilisierung Dynamic Drive, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Aktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurstrammer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Hydraulische Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic) und CO <sub>2</sub> -optimierter Pumpe	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	19,1	19,1
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM	8J x 18 LM

# Technische Daten BMW 7er Limousine.

7/2012  
Seite 2

	<b>BMW 750i xDrive</b>	<b>BMW 750Li xDrive</b>
<b>BMW ConnectedDrive</b>		
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdiest, Fernfunktionen und Real Time Traffic Information RTTI, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte, Rearseat Entertainment, Innovativer Bedienungskomfort der Kofferraumklappe	
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, 3D-City-Mode, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, Speech to Text, BMW Routes und Musiktitel Update online	
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, LED-Fernlichtassistent, Park Distance Control, Side View, Top View, Rückfahrkamera, BMW Park Assistant, BMW Night Vision mit Personenerkennung + Dynamic Light Spots, Head-Up-Display, ACC Premium mit Stop & Go-Funktion und Notbremsassistent, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, Active Protection mit Müdigkeitserkennung, automatischer/weiterer Notruf	
<b>Getriebe</b>		
Getriebeart	8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic-Funktion	
Getriebeübersetzung I :1	4,714	4,714
II :1	3,143	3,143
III :1	2,208	2,208
IV :1	1,667	1,667
V :1	1,285	1,285
VI :1	1,000	1,000
VII :1	0,839	0,839
VIII :1	0,667	0,667
R :1	3,317	3,317
Hinterachsübersetzung :1	2,813	2,813
<b>Fahrleistungen</b>		
Leistungsgewicht kg/kW	6,1	6,2
Literleistung kW/l	75,1	75,1
Beschleunigung 0–100 km/h s	4,6	4,6
0–1000 m s	22,9	22,9
Höchstgeschwindigkeit km/h	250	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Auto StartStop-Funktion, ECO PRO Modus, Bremsenergie-Rückgewinnung, Leerlauf-Segeln, Varioserv-Lenkhilfepumpe, intelligenter Leichtbau, Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Kraftstoffpumpe, bedarfsgerecht gesteuerte Kühlmittelpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wärmemanagement, rollwiderstandsreduzierte Reifen, Klimakompressor abkoppelbar, optionales Dynamic Drive mit bedarfsgerechter Pumpensteuerung	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>		
städtisch l/100km	13,0	13,2
außerstädtisch l/100km	7,2	7,2
insgesamt l/100km	9,3	9,4
CO <sub>2</sub> g/km	217	219
Emissionseinstufung	EU5	
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK	23 / 29 / 28	23 / 29 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge