

Technische Daten. BMW 3er Touring. 316d, 318d



	BMW 316d Touring		BMW 318d Touring	
Karosserie				
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4624 / 1811 / 1429		4624 / 1811 / 1429
Radstand	mm	2810		2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1583		1543 / 1583
Bodenfreiheit	mm	140		140
Wendekreis	m	11,3		11,3
Tankinhalt	ca. l	57		57
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0		7,0
Motoröl ²⁾	l	5,2		5,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1475 / 1550 (1495 / 1570)		1475 / 1550 (1495 / 1570)
Zuladung nach DIN	kg	550		550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2025 (2045)		2025 (2045)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	905 / 1195		905 / 1195
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 745		1600 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75		75 / 75
Kofferraumvolumen	L	495 – 1500		495 – 1500
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,20		0,30 x 2,20
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 1600 bar		
Hubraum effektiv	cm ³	1995		1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0		90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5		16,5
Kraftstoff		Diesel		Diesel
Leistung	kW/PS	85 / 116		105 / 143
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000		4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	260		320
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500		1750 – 2500
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum		90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520		180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	4) / belüftet		4) / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	4) / belüftet		4) / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige		
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1		15,1
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 92H		205/60 R16 92V
Felgen vorne/hinten		7J x 16 Stahl		7J x 16 Stahl

Technische Daten. BMW 3er Touring.

	BMW 316d Touring	BMW 318d Touring
BMW ConnectedDrive		
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte	
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps	
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Head-Up-Display, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Parkassistent, Spurverlassenswarnung mit Auffahrwarner, Spurwechselwarnung, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, Active Protection, automatischer/erweiterter Notruf	
Getriebe		
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)	
Getriebeübersetzung I	:1	4,002 (4,714)
II	:1	2,109 (3,143)
III	:1	1,380 (2,106)
IV	:1	1,000 (1,667)
V	:1	0,781 (1,285)
VI	:1	0,645 (1,000)
VII	:1	- (0,839)
VIII	:1	- (0,667)
R	:1	3,647 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1	3,231 (2,813)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	17,4 (17,6)
Literleistung	kW/l	42,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	11,2 (11,1)
0–1000 m	s	32,5 (32,6)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	9,9 / 13,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (198)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Luftklappensteuerung, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	5,6 (5,5)
außerstädtisch	l/100 km	3,9 (4,0)
insgesamt	l/100 km	4,5 (4,5)
CO ₂	g/km	119 (119)
mit Felgen 7,5J x 16 und Reifen 225/55 R16, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/50 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8,5J x 17 hinten und Reifen 225/50 R17 vorn, 255/45 R17 hinten, mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten		
städtisch	l/100 km	5,8 (5,7)
außerstädtisch	l/100 km	4,1 (4,1)
insgesamt	l/100 km	4,7 (4,7)
CO ₂	g/km	123 (123)
Emissionseinstufung	EU5	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	18 / 24 / 25	

Technische Daten gültig für: ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1462 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat