

Technische Daten. Der neue BMW 1er 3-Türer. 114i, 116i



BMW 114i		BMW 116i
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm 4324 / 1765 / 1421	4324 / 1765 / 1421
Radstand	mm 2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm 1535 / 1569	1535 / 1569
Bodenfreiheit	mm 140	140
Wendekreis	m 10,9	10,9
Tankinhalt	ca. l 52	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l 6,7	6,7 (7,2)
Motoröl ²⁾	l 4,7	4,7
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1285 / 1360	1285 / 1360 (1305 / 1380)
Zuladung nach DIN	kg 530	530
Zul. Gesamtgewicht	kg 1815	1815 (1835)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 865 / 1040	865 / 1040
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg 1200 / 650	1200 / 650
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l 360 – 1200	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A 0,31 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³ 1598	1598
Hub / Bohrung	mm 85,8 / 77,0	85,8 / 77,0
Verdichtung	:1 10,5	10,5
Kraftstoff	min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS 75 / 102	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹ 4000	4400
Drehmoment	Nm 180	220
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1100	1350
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/- 80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W 170 / 2380	170 / 2380
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm ⁴⁾ / belüftet	⁴⁾ / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm ⁴⁾	⁴⁾
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,0	15,0
Reifen vorne/hinten	195/55 R16 87H	195/55 R16 87V
Felgen vorne/hinten	6,5J x 16 Stahl	6,5J x 16 Stahl

Technische Daten. Der neue BMW 1er 3-Türer.

BMW 114i			BMW 116i	
BMW ConnectedDrive				
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte			
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps			
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Parkassistent, Spurverlassenswarnung mit Auffahrwarnung, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, automatischer/erweiterter Notruf			
Getriebe				
Getriebeart	6-Gang-Handschatgetriebe (BMW 116i optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)			
Getriebeübersetzung	I	:1	4,552	4,552 (4,714)
	II	:1	2,548	2,548 (3,143)
	III	:1	1,659	1,659 (2,106)
	IV	:1	1,230	1,230 (1,667)
	V	:1	1,000	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,830	0,830 (1,000)
	VII	:1	–	– (0,839)
	VIII	:1	–	– (0,667)
	R	:1	4,138	4,138 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1	2,813	2,813 (3,077)
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	17,1	12,9 (13,1)	
Literleistung	kW/l	46,9	62,6	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	11,2	8,5 (8,7)	
0–1000 m	s	32,7	29,8 (30,1)	
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	11,7 / 14,8	8,6 / 10,6	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195	210 (210)	
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾				
mit Serienbereifung				
städtisch	l/100 km	7,1	7,1 (7,2)	
außerstädtisch	l/100 km	4,6	4,6 (4,7)	
insgesamt	l/100 km	5,5	5,5 (5,6)	
CO ₂	g/km	129	129 (131)	
mit Felgen 7J x 16 und Reifen 205/55 R16, mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R 17 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten, mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten				
städtisch	l/100 km	7,2	7,2 (7,4)	
außerstädtisch	l/100 km	4,8	4,8 (4,8)	
insgesamt	l/100 km	5,7	5,7 (5,8)	
CO ₂	g/km	132	132 (134)	
Emissionseinstufung		EU5	EU5	
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK		17 / 20 / 20	17 / 20 / 20	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1440 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar