

# Technische Daten. Der neue BMW 1er 3-Türer. 114i, 116i



<b>BMW 114i</b>			<b>BMW 116i</b>
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4324 / 1765 / 1421	4324 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1535 / 1569	1535 / 1569
Bodenfreiheit	mm	140	140
Wendekreis	m	10,9	10,9
Tankinhalt	ca. l	52	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	6,7	6,7 (7,2)
Motoröl <sup>2)</sup>	l	4,7	4,7
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1285 / 1360	1285 / 1360 (1305 / 1380)
Zuladung nach DIN	kg	530	530
Zul. Gesamtgewicht	kg	1815	1815 (1835)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	865 / 1040	865 / 1040
Zul. Anhängelast (12%)	kg	1200 / 650	1200 / 650
gebremst/ungebremst			
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200	360 – 1200
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,31 x 2,14	0,31 x 2,14
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS		
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Hub / Bohrung	mm	85,8 / 77,0	85,8 / 77,0
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	75 / 102	100 / 136
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4400
Drehmoment	Nm	180	220
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1100	1350
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170 / 2380	170 / 2380
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstangen-Federbeinachse in Aluminiumbauweise		
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung		
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	<sup>4)</sup> / belüftet	<sup>4)</sup> / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	<sup>4)</sup>	<sup>4)</sup>
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent		
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige		
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,0
Reifen vorne/hinten	195/55 R16 87H		
Felgen vorne/hinten	6,5J x 16 Stahl		

7/2012

gültig ab  
7/2012

## Technische Daten. Der neue BMW 1er 3-Türer.

	BMW 114i	BMW 116i
<b>BMW ConnectedDrive</b>		
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdiest, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte	
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps	
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtwellenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Parkassistent, Spurverlassenswarnung mit Auffahrtswarnung, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, automatischer/weiterer Notruf	
<b>Getriebe</b>		
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe (BMW 116i optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)	
Getriebeübersetzung I :1	4,552	4,552 (4,714)
II :1	2,548	2,548 (3,143)
III :1	1,659	1,659 (2,106)
IV :1	1,230	1,230 (1,667)
V :1	1,000	1,000 (1,285)
VI :1	0,830	0,830 (1,000)
VII :1	-	-(0,839)
VIII :1	-	-(0,667)
R :1	4,138	4,138 (3,295)
Hinterachsübersetzung :1	2,813	2,813 (3,077)
<b>Fahrleistungen</b>		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	17,1
Literleistung	kW/l	46,9
Beschleunigung 0–100 km/h	s	11,2
0–1000 m	s	32,7
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	11,7 / 14,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgesetzte mit optimierten Wärmlaueigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>3)</sup></b>		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	7,1
außerstädtisch	l/100 km	4,6
insgesamt	l/100 km	5,5
CO <sub>2</sub>	g/km	129
		129 (131)
mit Felgen 7J x 16 und Reifen 205/55 R16, mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R 17 sowie mit Winterbereifung,		
mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R17,		
mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten,		
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten		
städtisch	l/100 km	7,2
außerstädtisch	l/100 km	4,8
insgesamt	l/100 km	5,7
CO <sub>2</sub>	g/km	132
Emissionseinstufung		EU5
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK	17 / 20 / 20	17 / 20 / 20

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1440 mm

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

<sup>4)</sup> Angaben noch nicht verfügbar