

Technische Daten. Der neue BMW 1er 3-Türer. 125i



BMW 125i		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4 324 / 1 765 / 1 421
Radstand	mm	2 690
Spurweite vorne/hinten	mm	1 521 / 1 556
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	6,9 (7,6)
Motoröl ²⁾	l	5,75
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1 340 / 1 415 (1 360 / 1 435)
Zuladung nach DIN	kg	530
Zul. Gesamtgewicht	kg	1 870 (1 890)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	885 (895) / 1 070
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1 200 / 680
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	360 – 1 200
Luftwiderstand	c _x x A	0,32 x 2,14
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1 997
Hub / Bohrung	mm	90,1 / 84,0
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	160 / 218
bei Drehzahl	min ⁻¹	5 000
Drehmoment	Nm	310
bei Drehzahl	min ⁻¹	1 350 – 4 800
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170 / 2 380
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	³⁾ / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	³⁾ / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/50 R17 89W
Felgen vorne/hinten		7J x 17 LM

Technische Daten. Der neue BMW 1er 3-Türer.

BMW 125i		
BMW ConnectedDrive		
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte	
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps	
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Parkassistent, Spurverlassenswarnung mit Auffahrwarner, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, automatischer/erweiterter Notruf	
Getriebe		
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)	
Getriebeübersetzung	I	:1 3,683 (4,714)
	II	:1 2,062 (3,143)
	III	:1 1,313 (2,106)
	IV	:1 1,000 (1,667)
	V	:1 0,809 (1,285)
	VI	:1 0,677 (1,000)
	VII	:1 – (0,839)
	VIII	:1 – (0,667)
	R	:1 3,348 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1 3,909 (3,077)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,4 (8,5)
Literleistung	kW/l	80,2
Beschleunigung	0–100 km/h	s 6,4 (6,2)
	0–1000 m	s 26,0 (26,5)
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s 5,9 / 7,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	245 (243)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	8,6 (8,3)
außerstädtisch	l/100 km	5,4 (5,2)
insgesamt	l/100 km	6,6 (6,4)
CO ₂	g/km	154 (149)
Emissionseinstufung		EU5
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		17 / 23 / 23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

- ¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1440 mm
²⁾ Öl-Wechselmenge
³⁾ Angaben noch nicht verfügbar