

Technische Daten. Der neue BMW 1er 3-Türer. M135i



BMW M135i

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze	3 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm 4340 / 1765 / 1411
Radstand	mm 2690
Spurweite vorne/hinten	mm 1512 / 1532
Bodenfreiheit	mm 130
Wendekreis	m 10,9
Tankinhalt	ca. l 52
Kühlsystem einschl. Heizung	l 6,7 (7,2)
Motoröl ²⁾	l 6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1425 / 1500 (1440 / 1515)
Zuladung nach DIN	kg 530
Zul. Gesamtgewicht	kg 1955 (1970)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 950 (960) / 1110
Zul. Anhängelast (12%)	kg - / -
gebremst/ungebremst	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / -
Kofferraumvolumen	l 360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A 0,33 x 2,14

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³ 2979
Hub / Bohrung	mm 89,6 / 84,0
Verdichtung	:1 10,2
Kraftstoff	min ROZ 91
Leistung	kW/PS 235 / 320
bei Drehzahl	min ⁻¹ 5800
Drehmoment	Nm 450
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1300 – 4500

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah / -	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	210 / 2940

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstangen-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit M spezifischer Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	³⁾ / belüftet
Bremse hinten	Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	³⁾ / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrasistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten	225/40 R18 88Y / 245/35 R18 88Y	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 18 LM / 8J x 18 LM	

7/2012

gültig ab
7/2012

Technische Daten. Der neue BMW 1er 3-Türer.

BMW M135i

BMW ConnectedDrive

Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdiest, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtwiderrichtung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Parkassistent, Spurverlassenswarnung mit Auffahrunterstützung, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, automatischer/erweiterter Notruf

Getriebe

Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)
Getriebeübersetzung I	:1 4,110 (4,714)
II	:1 2,315 (3,143)
III	:1 1,542 (2,106)
IV	:1 1,179 (1,667)
V	:1 1,000 (1,285)
VI	:1 0,846 (1,000)
VII	:1 - (0,839)
VIII	:1 - (0,667)
R	:1 3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1 3,077 (3,077)

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,1 (6,1)
Literleistung	kW/l	78,9
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,1 (4,9)
0–1000 m	s	23,9 (23,8)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	4,3 / 5,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (250)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelter Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Maßnahmen serienmäßig	

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100 km	11,2 (10,3)
außerstädtisch	l/100 km	6,2 (5,8)
insgesamt	l/100 km	8,0 (7,5)
CO ₂	g/km	188 (175)
Emissionseinstufung		EU5

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	18 / 26 /23
--------------	-------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1430 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar