

Die neue Husqvarna Nuda 900 ABS / Nuda 900R ABS. Inhaltsverzeichnis.

1.	Gesamtkonzept und Fahrzeugeigenschaften.	2
2.	Technische Daten.	5

1. Gesamtkonzept und Fahrzeugeigenschaften.

Husqvarna Motorcycles – hoch dynamische Motorräder nicht nur Offroad, sondern mit Nuda 900 und Nuda 900R auch für die Straße.

Husqvarna Motorcycles ist ein international agierender Hersteller von Gelände- und Straßen-Motorrädern und wurde ursprünglich in Schweden gegründet. Seit 2007 gehört das Unternehmen zur BMW Group und profitiert seitdem von einer gleichermaßen dynamischen wie nachhaltigen Stärkung der Innovationskraft.

Heute sitzt Husqvarna Motorcycles im norditalienischen Cassinetta di Biandronno in der Provinz Varese und blickt auf eine mehr als 100-jährige Tradition im Bau von Motorrädern zurück. Damit ist Husqvarna Motorcycles der älteste, ununterbrochen produzierende Motorrad-Hersteller der Welt und kann eine Vielzahl großer Sporterfolge vorweisen. So konnte Husqvarna Motorcycles in seiner Geschichte enorme Erfolge im internationalen Offroad-Rennsport verbuchen und bis heute 82 WM-Titel gewinnen. Auch im Straßenrennsport feierte Husqvarna Motorcycles Rennsporterfolge in den 20er- und 30-Jahren, und so war es nur ein konsequenter Schritt, die bestehende Modellpalette um dynamische, sportliche Motorräder für den Straßeneinsatz zu ergänzen.

Mit den in Kooperation mit BMW Motorrad entwickelten Modellen Husqvarna Nuda 900 und Husqvarna Nuda 900R stieg Husqvarna Motorcycles im Jahre 2011 wieder in das Segment der Straßenmotorräder ein. Mit ihrer für Husqvarna Motorcycles typisch puristischen, sportiven Formensprache spannen die beiden fahraktiven Crossover-Bikes fahrdynamisch den Bogen zwischen Supermoto und Naked-Bike und entziehen sich damit jeder Kategorisierung. Neben ihrer kühnen, frischen Optik bieten sie ein sportlich-dynamisches Fahrerlebnis, bei dem Agilität und Leistung eine harmonische Verbindung eingehen, und auf Antrieb heimsten sie durchweg gute Kritiken der Fachpresse in Punkto Fahrdynamik ein.

Die Liste der in kurzer Zeit errungenen Auszeichnungen ist bereits beträchtlich. So wurde die Husqvarna Nuda 900R im Rahmen des red dot awards 2012 mit dem höchsten Qualitätssiegel "best of the best"

ausgezeichnet. Der red dot award wird seit 1955 verliehen und gehört zu den weltweit bedeutendsten Auszeichnungen im Bereich Produktdesign. Darüber hinaus gewannen die beiden Nuda Modelle die Gunst vieler Leser der Zeitschrift MOTORRAD bei deren Leserwahl 2012 und schafften in der Kategorie Supermoto/ Enduro auf Anhieb den Sprung aufs Treppchen. Last but not least untermauern erste Verkaufszahlen, dass die Nuda 900 und Nuda 900 R den Geschmack vieler Fans fahraktiver Motorräder treffen.

Nuda 900 und Nuda 900R jetzt optional mit ABS für noch mehr Sicherheit beim Bremsen.

Husqvarna Motorcycles hat die Nuda 900 und Nuda 900R nun weiter optimiert und rüstet die fahrfertig 195 Kilogramm leichten, puristischen Sportler als Sonderausstattung ab Werk mit dem Sicherheits-Feature ABS aus.

Technisch vertrauen die Nuda 900 und Nuda 900R jedoch weiterhin auf ihre etablierte technische Basis. Als Antrieb dient nach wie vor das auf Basis des Zweizylinder motors der BMW F 800 R weiterentwickelte Triebwerk mit einer Leistung von 77 kW (105 PS) bei 8 500 min⁻¹ sowie einem maximalen Drehmoment von 100 Nm bei 7 000 min⁻¹.

Fahrwerksseitig setzen Nuda 900 und Nuda 900R auf einen torsionssteifen und leichten Gitterrohr-Stahlrahmen, der den Motor als mit tragendes Element integriert. Hochwertige Federelemente – im Falle der Nuda 900R mit voll einstellbarem Öhlins-Federbein hinten inklusive Höhenverstellung – sorgen für sportlichen Fahrgenuss, gerade auf kurvenreichen Landstraßen. Leistungsstarke Bremsen sichern vehemente und standfeste Verzögerung.

Beide Modelle sind mit radial angeschlagenen Bremszangen vorne ausgestattet. Die Nuda 900 besitzt radial verschraubte 4-Kolben-Bremssättel von Brembo und 320-mm-Bremsscheiben in Verbindung mit gesinterten Belägen. Ihrem sehr sportlichen Anspruch entsprechend verfügt die Nuda 900R über einteilige Brembo-Monoblock-Sättel. Bei beiden Modellen kommen hinten eine 265-mm-Bremsscheibe sowie ein Brembo-2-Kolben-Bremssattel zum Einsatz.

Als Sonderausstattung ab Werk können die Nuda 900 und Nuda 900R von Herbst 2012 an auch mit ABS geordert werden. Zum Einsatz kommt das modernste 2-Kanal-ABS auf dem Markt, das neue Bosch 9MP. Mit einem

Systemgewicht von rund einem Kilogramm baut diese ABS-Generation besonders leicht und dazu sehr kompakt. Dieses System besitzt linear regelbare Ventile für bestmögliches Ansprechverhalten, und Radsensoren der neuesten Generation mit 48 Zähnen überwachen automatisch den Abstand zwischen Sensor und Sensorrad. Ein Drucksensor ermittelt zudem den Bremsdruck am Vorderrad zur Steuerung der Hinterradabheberkennung. Auf Wunsch des Fahrers und für besondere Anforderungen – etwa den Einsatz auf der Rennstrecke – ist das ABS abschaltbar.

	Nuda 900 ABS	Nuda 900R ABS
Motor		
Typ	Wassergekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor, vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen, Trockensumpfschmierung	Wassergekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor, vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen, Trockensumpfschmierung
Bohrung / Hub	84 mm x 81 mm	84 mm x 81 mm
Hubraum	898 ccm	898 ccm
Leistung	77 kW (105 PS) bei 8.500 U/min	77 kW (105 PS) bei 8.500 U/min
Max. Drehmoment	100 Nm bei 7.000 U/min	100 Nm bei 7.000 U/min
Verdichtungsverhältnis	13,0:1	13,0:1
Kraftstoffaufbereitung / Motorsteuerung	Elektronische Einspritzung / digitales Motormanagement, zwei Motormappings (wählbar)	Elektronische Einspritzung / digitales Motormanagement, zwei Motormappings (wählbar)
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU3	Geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU3
Fahrleistung / Verbrauch		
Höchstgeschwindigkeit	Über 200 km/h	Über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km bei konstant 90 km/h	3,9 l / 100 km	4,3 l / 100 km
Verbrauch auf 100 km bei konstant 120 km/h	5,3 l / 100 km	5,95 l / 100 km
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei, Mindestoktanzahl 95 (ROZ)	Superbenzin bleifrei, Mindestoktanzahl 95 (ROZ)
Elektrik		
Lichtmaschine	390 W	390 W
Batterie	12V/ 14 Ah, wartungsfrei	12V/ 14 Ah, wartungsfrei
Kraftübertragung		
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Getriebe	Klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe, im Kurbelgehäuse integriert	Klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe, im Kurbelgehäuse integriert
Antrieb	Endlos O-Ring-Kette mit Ruckdämpfung in der Hinterradnabe	Endlos O-Ring-Kette mit Ruckdämpfung in der Hinterradnabe
Fahrwerk / Bremsen		
Rahmen	Gitterrohrrahmen aus Stahl (Haupt- und Heckrahmen), Beifahrer-Fußrasten abnehmbar	Gitterrohrrahmen aus Stahl (Haupt- und Heckrahmen), Beifahrer-Fußrasten abnehmbar
Vorderradführung / Federelemente	Sachs Upside-down-Gabel, ø 48 mm	Sachs Upside-down-Gabel, ø 48 mm, Zug- und Druckstufendämpfung einstellbar, Federvorspannung mechanisch einstellbar
Hinterradführung / Federelemente	Aluminium-Zweiarm-Gussschwinge, Cantilever-Federbein mit Sachs Stoßdämpfer, Federvorspannung mechanisch einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar	Aluminium-Zweiarm-Gussschwinge, Cantilever-Federbein mit Öhlins Stoßdämpfer, Zug- und Druckstufendämpfung einstellbar, Federvorspannung mechanisch einstellbar, Länge einstellbar (Δ10 mm)
Federweg vorn / hinten	210 mm/ 180 mm	210 mm/ 180 mm
Radstand	1.495 mm	1.495 mm
Nachlauf	101 mm	101 mm
Lenkkopfwinkel	65,5°	65,5°
Räder	Aluminiumgussrad	Aluminiumgussrad
Felge vorn	3,5"x17"	3,5"x17"
Felge hinten	5,5"x17"	5,5"x17"
Reifen vorn	120/ 70 ZR 17	120/ 70 ZR 17
Reifen hinten	180/ 55 ZR 17	180/ 55 ZR 17
Bremse vorn	Brembo-Anlage: schwimmend gelagerte Doppelscheibenbremse, ø 320 mm, 4-Kolben-Bremssättel, radial, mit gesinterten Belägen	Brembo-Anlage: schwimmend gelagerte Doppelscheibenbremse, ø 320 mm, 4-Kolben-Bremssättel, radial, monobloc, mit gesinterten Belägen
Bremse hinten	Brembo-Anlage: Einscheibenbremse, 265 mm, mit Schwimmsattel	Brembo-Anlage: Einscheibenbremse, ø 265mm, mit Schwimmsattel
ABS	Bosch ABS-System 9MP	Bosch ABS-System 9MP
Maße / Gewicht		
Sitzhöhe, Leergewicht	870 mm (860 mm, Zubehör niedrige Sitzbank)	875 - 895 mm (Federbein einstellbar)
Schrittbogenlänge	1.910 mm (1.890 mm, Zubehör niedrige Sitzbank)	1.920 - 1.960 mm (Federbein einstellbar)
Leergewicht, fahrfertig, vollgetankt 1)	196 kg	196 kg
Trockengewicht	175 kg	175 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	391 kg	391 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	195 kg	195 kg
Nutzbares Tankvolumen	13 l	13 l
Reserve	ca. 3 l	ca. 3 l
Länge	2.190 mm	2.190 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.220 mm	1.225 - 1.245 mm
Breite (über Spiegel)	895 mm	895 mm

1) Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit mindestens 90 % des nutzbaren Tankvolumens