



## Pressemitteilung

### Sylvain Barrier: Champion auf der BMW S 1000 RR.

Der französische Fahrer des BMW Motorrad Italia GoldBet STK Teams gewinnt den FIM Superstock 1000 FIM Cup.

Magny-Cours, 7. Oktober 2012. Der nächste bedeutende Titelgewinn für die BMW S 1000 RR kann gefeiert werden. Der Franzose Sylvain Barrier krönte sich beim Finale des FIM Superstock 1000 Cups 2012 in Magny-Cours (FRA) zum Meister. Für sein BMW Motorrad Italia GoldBet STK Team war es im dritten Jahr in der Serie der zweite Titelgewinn, nachdem die Mannschaft um Serafino Foti bereits 2010 mit Ayrton Badovini (ITA) triumphiert hatte.

In den zehn Saisonrennen feierte der 23-jährige Sylvain vier Siege, mehr als jeder andere Fahrer. Insgesamt fuhr er mit seiner RR sechs Mal auf das Podium und sicherte sich sieben Mal die Poleposition. Im Laufe des Jahres zeigte er außerdem seinen unbedingten Willen, niemals aufzugeben. Nach einem Rückschlag zur Saisonmitte kämpfte er sich zurück an die Spitze. Damals hatte er sich eine schwere Schulterverletzung zugezogen, die ihn im Titelkampf weit zurückwarf. Vor zwei Wochen, bei der vorletzten Saisonrunde in Portimão (POR), übernahm Sylvain mit einem zweiten Platz im Rennen wieder die Führung im Gesamtklassement. Damit reiste er mit einem Vorsprung von drei Punkten auf seinen nächsten Verfolger zum Saisonfinale in seiner Heimat. Beim letzten Rennen des Jahres sicherte er sich den Titel mit einem weiteren zweiten Platz auf dem Podium. Der erste Gratulant nach der Zielfahrt war sein Mentor, der zweimalige Superbike-Weltmeister James Toseland (GBR).

„Ich kann immer noch nicht glauben, dass ich den Titel gewonnen habe“, berichtet Sylvain jubelnd. „Die harte Arbeit, die wir mit dem Team die gesamte Saison über geleistet haben, hat sich ausgezahlt. Ich möchte den Jungs danken, meiner Familie, James, der Clinica Mobile und allen, die mich in diesem Jahr unterstützt haben. Es war ein hartes Rennen, aber ich habe mich schon im Warmup auf dem Bike wohl gefühlt. In den ersten beiden Runden bin ich sehr vorsichtig gefahren, denn mein Hinterreifen war noch nicht auf der richtigen Temperatur, und außerdem sind Eddi La Marra und Bryan Staring gestürzt. Ich habe versucht, den Vorsprung auf die nachfolgenden Fahrer zu halten und habe mich gleichzeitig darauf konzentriert, die Reifen richtig zum Arbeiten zu bringen und nicht zu viel zu riskieren. Es war ein fabelhaftes Wochenende, und ich bin im siebten Himmel!“

„Der heutige Sieg im FIM Superstock 1000 Cup ist fantastisch“, sagt Andrea Buzzoni, General Manager von BMW Motorrad Italia. „Wir haben an den Erfolg von 2010 angeknüpft und den Titel erneut gewonnen – dank einem sehr professionellen Team, einem unheimlich talentierten Fahrer, der sogar noch weiter gewachsen und gereift ist, und einem Motorrad, das einmal mehr bewiesen hat, dass es nicht nur das Beste auf dem weltweiten Markt ist, sondern auch auf der Rennstrecke.“

„Wir sind sehr glücklich über Sylvains Titelgewinn im Superstock 1000 Cup, vor allem wenn man bedenkt, dass wir vor drei Runden im Gesamtklassement noch einen Rückstand von 31 Punkten hatten“, erklärt Serafino Foti, der Sportdirektor des BMW Motorrad Italia GoldBet Superbike Teams. „Diesen Erfolg haben wir allen zu verdanken, die uns unterstützt haben: unseren Sponsoren, BMW und vor allem dem Team, das einen unglaublichen Job gemacht hat. Es war brillant, wie konzentriert Sylvain in einer harten, aber doch wichtigen Phase der Saison geblieben ist. Er hat sich den Titel redlich verdient.“