



DTM
Rennen 10, Hockenheim (DE)

Reaktionen nach dem zehnten DTM-Rennen 2012 in Hockenheim.

Hockenheim (DE), 21. Oktober 2012. BMW Motorsport hat die Comeback-Saison in der DTM sensationell mit dem Gewinn des Fahrertitels durch Bruno Spengler (CA), dem Triumph in der Teamwertung durch das BMW Team Schnitzer und Platz eins in der Herstellerwertung gekrönt. In einem dramatischen Finale gewann Spengler sein viertes Saisonrennen vor Gary Paffett (GB) und fing den Mercedes-Piloten im Gesamtklassement noch ab. Augusto Farfus (BR) belegte von der Poleposition Rang drei. Dirk Werner (DE, 5.), Andy Priaulx (GB, 7.) und Joey Hand (US, 8.) sorgten dafür, dass zum ersten Mal fünf BMW Piloten in die Punkteränge kamen. Martin Tomczyk (DE) belegte Platz 14.

Lesen Sie hier, was BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt, die BMW Teamchefs und die sechs Piloten nach dem Gewinn der drei Titel beim Saisonfinale zu sagen hatten.

Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor):

„Das Finale in Hockenheim war der krönende Abschluss einer für uns perfekten Saison. Mit seinem vierten Saisonsieg hat es Bruno Spengler tatsächlich geschafft, gleich im Comeback-Jahr von BMW in der DTM nach 20 Jahren den Fahrertitel zu gewinnen. Das ist ein sensationeller Erfolg, zu dem ich Bruno und natürlich auch seinem BMW Team Schnitzer im Namen von BMW Motorsport von ganzem Herzen gratuliere. Dass die Mannschaft von Charly Lamm auch in der Teamwertung Platz eins belegt und BMW die Herstellerwertung für sich entscheiden konnte, ist das i-Tüpfelchen. Schon 1989, als wir unseren bis dato letzten DTM-Titel erringen konnten, stand das BMW Team Schnitzer hinter diesem Triumph. Es ist eine schier unglaubliche Geschichte, dass Charly und seine Jungs fast ein Vierteljahrhundert später wieder ganz oben stehen. Aber auch das BMW Team RBM und das BMW Team RMG haben allen Grund, mit dieser Saison zufrieden zu sein. Gemeinsam haben die drei Teams für BMW fünf Siege, fünf Polepositions und zwölf Podestplätze errungen. Alle unsere sechs Fahrer konnten 2012 Punkte sammeln und der Saison mehr als einmal ihren Stempel aufdrücken. Um ganz ehrlich zu sein: Von einem derartigen Saisonverlauf hätten wir nicht zu träumen gewagt. Wir haben uns dem Wettkampf mit zwei DTM-erfahrenen, ambitionierten und ungemein starken Konkurrenten gestellt.“

Motorsport

Presse-Kontakt:

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

BMW M PERFORMANCE ZUBEHÖR

Castrol EDGE

CROWNE PLAZA HOTELS & RESORTS

E+POSTBRIEF

SAMSUNG



ALLGEIER

BALDESSARINI

BMW Driving Experience

EXIDE

HART

PUMA

SACHS

SONAX

SympaTex

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Unser Ziel war es, im ersten Jahr zu lernen und rasch konkurrenzfähig zu sein. Dass wir viel mehr erreicht haben und nun drei Titel gewonnen haben, ist der Beleg für die herausragende Arbeit der gesamten Mannschaft – ganz gleich ob bei BMW Motorsport in München, bei unseren drei Teams oder durch unsere Fahrer im Cockpit. Ein großes Dankeschön geht an unsere Partner und Sponsoren, die sich gemeinsam mit uns ins Abenteuer DTM gestürzt und fantastische Unterstützung geleistet haben. Und natürlich bedanke ich mich auch bei der ITR sowie bei unseren Konkurrenten Audi und Mercedes-Benz. Wir wurden in dieser Serie herzlich willkommen geheißen. Gemeinsam haben wir den Fans zehn packende Rennen und Hochspannung bis zum Schluss bieten können. Damit ist das Konzept der neuen DTM voll aufgegangen. Gewonnen haben in diesem Jahr vor allem auch die Fans. Es wird eine Weile dauern, bis wir vollständig begriffen haben werden, was hier in Hockenheim an diesem Rennsonntag passiert ist. In jedem Fall hat es sich die gesamte Mannschaft verdient, heute ausgiebig zu feiern. Auf die Saison 2012 können wir alle sehr stolz sein. Wir alle haben ein weiteres Kapitel Motorsport-Geschichte geschrieben.“

Charly Lamm (Teamchef, BMW Team Schnitzer):

„Ich bin sprachlos. Das ist ein ganz großer Moment in der Motorsportgeschichte vom BMW Team Schnitzer. In so einem letzten Rennen den Titel zu gewinnen, in so einem engen Kampf, in dem es auf die Nervenstärke von Bruno und perfekte Boxenstopps ankam, erfüllt mich mit unglaublich großem Stolz. Ich begreife noch gar nicht, weiß hier gerade passiert ist.“

Bart Mampaey (Teamchef, BMW Team RBM):

„Was für ein fantastisches Resultat. Ich freue mich sehr für Bruno Spengler, für BMW und natürlich für das BMW Team Schnitzer. Ich bin auch für das BMW Team RBM glücklich, denn ich denke, wir haben in diesem letzten Rennen eine wichtige Rolle gespielt. Leider hatten wir nicht ganz die Pace, an der Spitze zu bleiben. Ich gratuliere Augusto Farfus zu seinem Podestplatz und Andy Priaulx zu Platz sieben von Startposition 13. Schon jetzt freuen wir uns auf die kommende Saison.“

Stefan Reinhold (Teamchef, BMW Team RMG):

„Wir konnten alle gemeinsam die Früchte ernten, die wir uns das Jahr über erarbeitet hatten. BMW hat in dieser Saison das beste Auto auf die Strecke gestellt. Dieser Titel gehört uns allen. Unser Team ist durch die Ausfälle in der zweiten Hälfte aus dem Rennen um den Titel gerutscht, und wir haben auch heute gesehen, dass wir noch einige Hausaufgaben für die kommende Saison zu machen haben, vor allem bei den Boxenstopps. Insgesamt gratuliere ich aber auch meinem Team zur ersten DTM-Saison. Meine Mannschaft hat

Motorsport

Presse-Kontakt:

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



einen tollen Job gemacht. Gratulation natürlich auch an Bruno Spengler, das BMW Team Schnitzer und BMW Motorsport.“

Bruno Spengler (Startnummer 7, BMW Team Schnitzer, Platz 1):

„Ich kann es kaum glauben, dass wir mit BMW im ersten Jahr zurück in der DTM, sofort den Titel gewonnen haben. Glückwunsch an meinen Konkurrenten Gary Paffett, der über die gesamte Saison eine fantastische Leistung gezeigt und einen fairen Fight geliefert hat. Auch er hätte es verdient gehabt, Champion zu werden. Er ist ein großer Sportsmann. Er hat mich heute im letzten Rennen ziemlich unter Druck gesetzt. Ich habe oft in den Rückspiegel geschaut, und er ist immer näher gekommen. Aber ich konnte meine Pace halten und das Rennen nach Hause fahren. Mein Herz hat schon ganz schön heftig geschlagen. Danke an mein BMW Team Schnitzer. Meine Mannschaft hat über die ganze Saison fantastische Arbeit geleistet. Auch heute lief alles wieder perfekt. Das Team hat in einem Rennen, in dem wir extrem unter Druck gestanden haben, wieder einen Riesen-Job bei den Boxenstoppes gemacht. Man gewinnt nie allein, sondern nur im Team. Ich bin total durcheinander und weiß gar nicht, was ich fühlen soll. Ganz oben auf dem Podest zu stehen, den Pokal in den Himmel zu recken und die vielen Fans zu sehen, die mir zuzubeln, ist eine einmaliges Erlebnis. Darauf habe ich so viele Jahre gewartet. Es ist einfach sensationell.“

Augusto Farfus (Startnummer 16, BMW Team RBM, Platz 3):

„Glückwunsch an Bruno Spengler zum Gewinn des Titels. Das Comeback von BMW in der DTM ist traumhaft verlaufen. Dass wir heute beim letzten Rennen fünf Autos in den Top-Ten hatten, war entscheidend dafür, dass wir auch den Herstellertitel gewinnen konnten. Ich bin auch noch bester Rookie in der DTM. Alles ist heute perfekt, denn eine Saison auf dem Podium zu beenden, ist einfach nur fantastisch.“

Dirk Werner (Startnummer 8, BMW Team Schnitzer, Platz 5):

„Was heute hier passiert ist, ist einfach unglaublich. Es fühlt sich toll an, ein Teil dieses großartigen Projekts zu sein. Das gesamte Jahr war einfach nur traumhaft. Dass mein Teamkollege Bruno Spengler im Comeback-Jahr von BMW in der DTM gleich Champion geworden ist, ist kaum zu glauben. Vor allem, dass ich einen großen Beitrag zum Sieg vom BMW Team Schnitzer in der Teamwertung leisten konnte, macht mich stolz. Wir haben heute Motorsport-Geschichte geschrieben. Diesen Tag werde ich nie vergessen.“

Andy Priaulx (Startnummer 15, BMW Team RBM, Platz 7):

„Bruno Spengler und BMW Motorsport haben einen tollen Job gemacht. Ich bin stolz darauf, zu diesem fantastischen Team zu gehören. Ich war schon nach dem Warm-up zuversichtlich, dass ich ein gutes Rennen haben würde.“

Motorsport

Presse-Kontakt:

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



Mein Start war auch gut, meine erste Runde aber nicht. Ich bin froh, dass mein Auto bis ins Ziel in einem Stück geblieben ist, es war sehr gut.“

Joey Hand (Startnummer 2, BMW Team RMG, Platz 8):

„Toll gemacht, Bruno. Toll gemacht, BMW Motorsport. So habe ich mir mein Saisonende vorgestellt. Ich habe mein bestes Qualifying-Ergebnis egalisiert und mein bestes Rennergebnis erzielt. Mein Auto war im Rennen das Beste, das ich in diesem Jahr hatte. Leider haben wir beim ersten Boxenstopp eine Menge Zeit verloren. Auch beim zweiten Stopp ging noch etwas schief und danach steckte ich im Verkehr fest. Es ist schwierig, diese Jungs zu überholen. Unser neues Team hat sich durch alle Probleme hindurch gekämpft. Ich bin sehr stolz auf das, was wir erreicht haben.“

Martin Tomczyk (Startnummer 1, BMW Team RMG, Platz 14):

„Glückwunsch an Bruno, das BMW Team Schnitzer und alle bei BMW Motorsport. Ich weiß genau, wie Bruno sich jetzt fühlt. Es ist das beste Gefühl, das man als Motorsportler haben kann. Gleich im ersten Jahr mit BMW den Titel zu gewinnen, ist einfach nur sensationell. Ich bin froh, dass meine Startnummer 1 in der BMW Familie bleibt. Mein eigenes Saisonfazit ist leider bescheiden. Besonders die zweite Saisonhälfte mit vier Ausfällen war sehr deprimierend. Aber das spielt heute keine Rolle.“

Motorsport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Daten und Ergebnisse Hockenheim:

Strecke / Datum	Hockenheimring / 21. Oktober 2012					
Runde / Distanz	4,574 km (42 Runden)					
Poleposition 2012	Augusto Farfus (BR), 1:34,140 Min.					
Sieger 2012	Bruno Spengler (CA)					
Schnellste Runde 2011	Gary Paffett (GB), 1:35,402 Min.					

Fahrer	Tomczyk	Hand	Spengler	Werner	Priaulx	Farfus
Nation	DE	US	CA	DE	GB	BR
Nummer	1	2	7	8	15	16
Team	BMW Team RMG	BMW Team RMG	BMW Team Schnitzer	BMW Team Schnitzer	BMW Team RBM	BMW Team RBM
1. Freies Training	1:35,776 (2.)	1:36,350 (12.)	1:34,971 (1.)	1:35,993 (6.)	1:36,157 (9.)	1:35,967 (5.)
2. Freies Training	1:34,169 (8.)	1:34,247 (10.)	1:34,286 (12.)	1:34,035 (4.)	1:34,804 (19.)	1:34,105 (6.)
Qualifying	1:34,050 (6.)	1:34,031 (5.)	1:34,268 (3.)	1:34,079 (7.)	1:34,375 (14.)	1:34,140 (1.)
Warm-up	1:35,525 (6.)	1:36,105 (18.)	1:35,635 (11.)	1:35,561 (9.)	1:35,499 (4.)	1:35,787 (14.)
Rennen	14.	8.	1.	5.	7.	3.
Punkte 2012	69	6	149	29	24	69
Aktuelle Platzierung	8.	20.	1.	9.	13.	7.

DTM-Wertungen nach 10 von 10 Rennen.

Fahrerwertung.

1. Bruno Spengler (149 Punkte), 2. Gary Paffett (135) 3. Jamie Green (121), 4. Mike Rockenfeller (85), 5. Edoardo Mortara (82), 6. Mattias Ekström (81), 7. Augusto Farfus (69), 8. Martin Tomczyk (69), 9. Dirk Werner (29), 10. Adrien Tambay (28), 13. Andy Priaulx (24), 20. Joey Hand (6).

Teamwertung.

1. BMW Team Schnitzer (178 Punkte), 2. THOMAS SABO / Mercedes-Benz Bank AMG (170), 3. Mercedes AMG (131), 4. Audi Sport Team Rosberg (108), 5. Audi Sport Team Abt Sportsline (100), 6. BMW Team RBM (93), 7. Audi Sport Team Phoenix (93), 8. BMW Team RMG (75), 9. ABT-Sportsline (34), 10. DHL Paket / stern Mercedes AMG (28).

Herstellerwertung.

1. BMW (346 Punkte). 2. Audi (335 Punkte), 3. Mercedes-Benz (329)

MotorSport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank **BMW M PERFORMANCE ZUBEHÖR** **Castrol EDGE** **CROWNE PLAZA HOTELS & RESORTS** **E&POSTBRIEF** **SAMSUNG**

ALLGEIER **BALDESSARINI** **BMW Driving Experience** **EXIDE** **HORN** **PUMA** **SACHS** **SONAX** **SympaTex**

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Rennkalender 2012:

29. April – Hockenheim (DE), 6. Mai – Lausitzring (DE), 20. Mai – Brands Hatch (GB),
3. Juni – Spielberg (AT), 1. Juli – Norisring (DE), 15. Juli – München (DE), 19. August –
Nürburgring (DE), 26. August – Zandvoort (NL), 16. September – Oschersleben (DE),
30. September – Valencia (ES), **21. Oktober – Hockenheim (DE)**.

Motorsport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

**BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR**

**Castrol
EDGE**

**CROWNE PLAZA[®]
HOTELS & RESORTS**

E&POSTBRIEF[®]

SAMSUNG



ALLGEIER

BALDESSARINI

**BMW Driving
Experience**

EXIDE

HORN

PUMA

SACHS

SONAX

SympaTex[®]