



DTM

Im Eiltempo zum Titel: Chronologie des Comebacks von BMW in der DTM.

Hockenheim (DE), 21. Oktober 2012. Am 4. Juli 2011 drehte der BMW M3 DTM auf dem Testgelände in Aschheim (DE) seine ersten Runden. Gut 15 Monate und eine Saison später haben der Fahrertitel für Bruno Spengler (CA), der Triumph vom BMW Team Schnitzer in der Teamwertung und der Gewinn der Herstellerwertung das traumhafte Comeback gekrönt.

15. Oktober 2010

Im Rahmen des Saisonfinals in Hockenheim verkündet BMW Motorsport den Wiedereinstieg in die DTM für die Saison 2012.

4. Juli 2011

Roll-out auf dem BMW eigenen Testgelände in Aschheim (DE). Der BMW M3 DTM fährt zum ersten Mal aus der Garage. Am Steuer sitzt Augusto Farfus (BR).

6./7. Juli 2011

In Oschersleben (DE) absolviert der BMW M3 DTM sein erstes Testprogramm.

15. Juli 2011

Das BMW M3 DTM Concept Car wird im Rahmen des DTM Show-Events in München (DE) offiziell vorgestellt. In der BMW Welt zeigt sich das Fahrzeug erstmals der Öffentlichkeit.

12./13. September 2011

Der BMW M3 DTM trifft zum ersten Mal auf seine Konkurrenten – beim gemeinsamen Test aller 2012 in der DTM vertretenen Hersteller auf dem Lausitzring (DE).

23. Oktober 2011

Der BMW M Performance Zubehör M3 DTM geht beim Saisonfinale der DTM 2011 in Hockenheim für Demorunden auf die Strecke.

13. Januar 2012

Alle Cockpits des BMW M3 DTM sind vergeben. Dirk Werner (DE) steht als sechster Fahrer fest – neben Andy Priaulx (GB), Augusto Farfus (BR), Bruno Spengler, Martin Tomczyk (DE) und Joey Hand (US).

Motorsport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

**BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR**

**Castrol
EDGE**

**CROWNE PLAZA[®]
HOTELS & RESORTS**

E+POSTBRIEF[®]

SAMSUNG

ALLGEIER

BALDESSARINI

**BMW Driving
Experience**

EXIDE

HART

PUMA

SACHS

SONAX[®]

SympaTex[®]



1. März 2012

BMW Motorsport übergibt die Unterlagen zur Homologation des BMW M3 DTM an den Deutschen Motor Sport Bund (DMSB). Ab jetzt dürfen wesentliche Bereiche des Autos nicht mehr verändert werden.

22. April 2012

Die Ruhe vor dem Sturm: Der BMW M3 DTM begeistert die Fans im Rahmen der offiziellen DTM-Präsentation in Wiesbaden (DE).

29. April 2012

Zum ersten Mal seit fast 20 Jahren steht der BMW M3 beim Saisonauftakt wieder in der Startaufstellung. BMW feiert mit Platz sechs durch Andy Priaulx im Crowne Plaza Hotels BMW M3 DTM eine gelungene Rückkehr. 142.000 Zuschauer erleben in Hockenheim den Beginn einer neuen DTM-Ära.

6. Mai 2012

Der BMW Bank M3 DTM und Bruno Spengler, der von der Poleposition gestartet ist, sorgen auf dem Lausitzring für den 50. BMW Sieg in der DTM. Nach nur zwei Rennen in seiner Comeback-Saison steht BMW wieder ganz oben auf dem Treppchen. Farfus wird Dritter.

20. Mai 2012

Auch in Brands Hatch (GB) erreicht BMW eine Top-Platzierung: Bruno Spengler überquert nach 97 Runden als Zweiter die Ziellinie. Martin Tomczyk fährt für BMW in 42,138 Sekunden die erste schnellste Rennrunde seit dem Comeback.

14./15. Juli 2012

Die DTM gastiert im Münchener Olympiastadion – und die Fans erleben den BMW M3 DTM unweit seiner Geburtsstätte hautnah in Aktion.

19. August 2012

Bruno Spengler feiert nach der Sommerpause in einem Hitzerennen auf dem Nürburgring (DE) seinen zweiten Saisonsieg. Von der Poleposition gewinnt er das Rennen mit deutlichem Vorsprung. Er dreht in 1:25,185 Minuten zudem die schnellste Rennrunde. Martin Tomczyk macht als Dritter die Party zum 40-jährigen Jubiläum von BMW M perfekt.

16. September 2012

Dritte Poleposition und dritter Sieg für Spengler und das BMW Team Schnitzer. In Oschersleben entscheidet der Kanadier ein enges Duell mit Gary Paffett (GB, Mercedes) für sich. Dirk Werner erzielt als Vierter sein bis dato bestes DTM-Resultat, Augusto Farfus belegt Rang fünf.

Motorsport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



30. September 2012

In Valencia (ES) trägt sich Augusto Farfus als erster brasilianischer Sieger in die Geschichtsbücher der DTM ein. Er fährt nach der ersten Poleposition auch den ersten Sieg für das BMW Team RBM heraus. Bruno Spengler gelingt in 1:27,116 Minuten die schnellste Rennrunde aller Piloten.

21. Oktober 2012

In einem dramatischen Saisonfinale in Hockenheim gewinnt Bruno Spengler das Rennen vor Gary Paffett – und damit das direkte Duell um den Fahrertitel. Augusto Farfus erringt die Poleposition und wird im Rennen Dritter. Das BMW Team Schnitzer sichert sich dank Spenglars Triumph und Platz fünf von Dirk Werner (DE) den ersten Rang die Teamwertung. Weil Andy Priaulx (GB) und Joey Hand (US) ebenfalls Punkte holen, rückt BMW in der Herstellerwertung auf den ersten Platz vor. Es ist die Krönung einer traumhaften Comeback-Saison mit drei Titeln. Farfus wird zudem bester Rookie der Saison.

Motorsport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

