



Presse-Information
November 2012

Perfektion bis ins Detail. Die neue BMW R 1200 GS.

München. Seit 1980 steht das Konzept „BMW GS“ für Freude am Fahren und Lust auf Abenteuer. Ganz besonders gilt das für die „große GS“ mit Boxermotor, die ultimative Maschine für Motorradabenteuer und Touren über alle Kontinente und durch alle Klimazonen. Nicht nur deshalb ist die BMW R 1200 GS mit über 170.000 verkauften Einheiten die erfolgreichste und meistverkaufte Reise-Enduro der Welt. Anfangs stand das Buchstabenkürzel GS für „Gelände/Sport“, heute für „Gelände/Straße“. Beide Terrains meistert die BMW mit Bravour und setzt dabei Maßstäbe in Leistung, Zuverlässigkeit und Robustheit.

Komplett neu konstruierter Antrieb für unerreichte Fahrdynamik

Die GS dominiert seit vielen Jahren unangefochten ihr Marktsegment. Seit 2005 führt die BMW R 1200 GS die deutsche Zulassungsstatistik an. Entsprechend groß war die Herausforderung für die Entwicklungsabteilung von BMW Motorrad. Es galt, die in drei Jahrzehnten zur Ikone avancierte GS nochmals fit zu machen für die wachsenden Anforderungen an Mobilität, Umweltverträglichkeit sowie aktive und passive Sicherheit.

Der Antrieb der BMW R 1200 GS wurde komplett neu konstruiert: Herzstück ist der neu entwickelte Zweizylinder-Boxermotor mit 92 kW (125 PS). Grundlage dieser Kraftentfaltung auch bei niedrigen Drehzahlen ist das maximale Drehmoment von 125 Newtonmeter (Nm). Die Spitzengeschwindigkeit beträgt mehr als 200 km/h, der Sprint auf Tempo 100 dauert nur 3,6 Sekunden.

Trotz deutlich verbesserter Leistungswerte und Kraftentfaltung erreicht die R 1200 GS dabei sogar noch niedrigere Verbrauchs- und Emissionswerte als ihr Vorgängermodell. Der schon bisher niedrige Kraftstoffverbrauch konnte spürbar gesenkt werden auf nur noch 4,1 Liter je 100 Kilometer bei konstant 90 km/h beziehungsweise auf 5,5 l/100 km bei konstant 120 km/h. Einen technischen Meilenstein im Segment der Reiseenduros setzten die BMW Ingenieure auch beim Temperaturmanagement: Durch das aufwändige Kühlkonzept – eine



Presse-Information
Datum November 2012
Thema Perfektion bis ins Detail. Die neue BMW R 1200 GS.
Seite 2

Kombination aus Luft- und Flüssigkeitskühlung – arbeitet der durchzugsstarke Motor selbst bei extremen Temperaturen und Witterungsbedingungen immer zuverlässig und höchst effizient.

Semiaktives Fahrwerk für optimale Kontrolle

Das neue optionale semiaktive Fahrwerk BMW Motorrad Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) eröffnet dem Fahrer völlig neue Möglichkeiten und bietet ihm ein Höchstmaß an Fahrsicherheit und Performance. Über je einen Federwegsensoren vorne und hinten erfasst Dynamic ESA mehrere Parameter, darunter die senkrechte Bewegung der jeweiligen Radführung, und stellt die Dämpfung abhängig vom Fahrzustand und den Fahrmanövern des Fahrers automatisch auf die ermittelten Gegebenheiten ein.

Entscheidet sich der Fahrer zusätzlich für die Sonderausstattungen „Fahrmodi“ und „ASC“, stehen ihm fünf speziell abgestimmte elektronische Fahrprogramme zur Verfügung: „Rain“, „Road“, „Dynamic“, „Enduro“ und „Enduro Pro“. Die frei wählbaren Modi sind mit unterschiedlichen Motorcharakteristiken hinterlegt: Im Regenprogramm „Rain“ zum Beispiel geht die Maschine mit leicht verminderter Leistung zu Werke, im Geländeprogramm „Enduro“ regeln die Automatische Stabilitätskontrolle ASC (Automatic Stability Control) und das BMW Motorrad ABS später, um zum Beispiel Drifts und das bewusst herbeigeführte Blockieren des Hinterrads zu ermöglichen.

„Ride-by-wire“ – Gas geben mit E-Gas

Eine entscheidende Rolle bei der optimalen Anpassung der R 1200 GS an die individuellen Bedürfnisse jedes Fahrers spielt das neue E-Gas-System, das erstmals bei einem GS-Motorrad zum Einsatz kommt. Dabei erkennt ein Sensor im Gasdrehgriff, wie stark der Fahrer Gas gibt oder wegnimmt, und leitet diese Information direkt an die Motorsteuerung weiter, die dann die Drosselklappe entsprechend elektronisch ansteuert. Durch den Einsatz dieses E-Gas-Systems konnten die Dosierbarkeit und das Ansprechverhalten der Maschine weiter



Presse-Information
Datum November 2012
Thema Perfektion bis ins Detail. Die neue BMW R 1200 GS.
Seite 3

verbessert werden. Für eine optimale Leistungscharakteristik und kernigen Boxer-Sound sorgt die ausgeklügelte Abgasanlage mit elektronisch gesteuerter Abgasklappe.

Tage- und nächtelang unterwegs

Kein Weg zu weit, kein Trip zu lang: Für individuell angenehmsten Sitzkomfort können der Fahrersitz der neuen BMW R 1200 GS in Höhe und Neigung justiert und der Soziussitz in der Längsrichtung verschoben werden. Der neue Lenker lässt sich unkompliziert nach oben drehen. Als Sonderzubehör sind ein hohe und eine niedrige Sitzbank sowie eine verstellbare Fußrastenanlage und verstellbare Fußhebel erhältlich. Das neu entwickelte Windschild bietet optimalen Wind- und Wetterschutz bei gleichzeitig verringerten Windgeräuschen.

Bereits im Serienzustand verfügt die neue R 1200 GS über einen Hauptscheinwerfer mit optimierter Lichtausbeute. Damit der Motorradfahrer bei Tagfahrten noch besser gesehen wird, bietet BMW Motorrad zudem ein Tagfahrlicht als Sonderausstattung ab Werk an. Für optimale Fahrbahnausleuchtung und damit noch mehr Sicherheit bei Tag- und Nachtfahrten sorgt der weltweit erste Motorrad-Hauptscheinwerfer in LED-Technik mit integriertem Tagfahrlicht und einem ausgefeiltem Kühl- und Enttaunungskonzept, das ein Beschlagen oder Einfrieren wirkungsvoll verhindert.

Gemacht für das gemeinsame Abenteuer

Ihren legendären Ruf verdankt die BMW GS nicht zuletzt unzähligen Erfolgen bei der Rallye Dakar, dem härtesten Langstreckenrennen der Welt. Dakar-Sieger wie Hubert Auriol und Gaston Rahier fuhren Anfang der Achtziger reihenweise erste und zweite Plätze auf ihren BMW GS ein. Auch Jutta Kleinschmidt, die bis heute einzige Frau, die jemals die legendäre Wüstenrallye gewinnen konnte, war mit ihrer BMW GS immer vorn dabei. Auf zwei Rädern gewann sie unter anderem die Rallye Paris-Kapstadt und die Pharaonen-Rallye.



Presse-Information
Datum November 2012
Thema Perfektion bis ins Detail. Die neue BMW R 1200 GS.
Seite 4

Unvergessen sind auch die verfilmten Roadtrips der Schauspieler Ewan McGregor und Charley Boorman – „Long Way Round“ und „Long Way Down“. 2004 sind die beiden mit ihren BMW R 1150 GS Adventure von London über Russland nach New York City gereist, drei Jahre später fuhren sie auf ihren BMW R 1200 GS von John O'Groats in Schottland über London quer durch den afrikanischen Kontinent bis nach Kapstadt.

Als eines der größten Enduro-Abenteuer unserer Zeit zählt die BMW GS Trophy, bei der Teams aus unterschiedlichen Ländern gegeneinander antreten. Nach Afrika und Südamerika findet sie in diesem Jahr in Patagonien statt. Die legendäre GS Trophy steht für Abenteuer, Schweiß, Herausforderung, fremde Kulturen, Offroad-Leidenschaft und jede Menge Fahrspaß – ein einzigartiges Motorrad-Abenteuer, das man nicht kaufen kann.

Für Rückfragen oder Anforderung von Pressematerial, wenden Sie sich bitte an:

Susanne Giuliani, BMW Group Design- und Lifestylekommunikation
Telefon: +49-89-382-20961, Fax: +49-89-382-20626

Rudolf-Andreas Probst, Kommunikation Motorrad
Telefon: +49 89 382-22088, Fax: +49 89 382-28567

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-mail: presse@bmw.de

Claudia Bauer, Serviceplan Public Relations
Telefon: +49 89 2050-4187, Fax: +49 89 2050-60-4187

E-mail: c.bauer@serviceplan.com

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles und Rolls-Royce einer der weltweit erfolgreichsten Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 29 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information
Datum November 2012
Thema Perfektion bis ins Detail. Die neue BMW R 1200 GS.
Seite 5

Im Geschäftsjahr 2011 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von rund 1,67 Millionen Automobilen und über 113.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern belief sich auf 7,38 Mrd. Euro, der Umsatz auf 68,82 Mrd. Euro. Zum 31. Dezember 2011 beschäftigte das Unternehmen weltweit rund 100.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert. Entsprechend ist die BMW Group seit sieben Jahren Branchenführer in den Dow Jones Sustainability Indizes.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>