



Presse-Information
30.11.2012

BMW Motorrad GS Trophy 2012, Tag 5.
GS Trophy Piloten gönnen sich einen Fahr(spaß)tag.

München / Huilo-Huilo, Chile.

Mit über 400 zurückzulegenden Kilometern und den Komplikationen einer Grenzüberquerung zurück nach Chile, stellte der fünfte Tag der BMW Motorrad GS Trophy 2012 die zweite Marathonetappe des Wettbewerbs dar. Der Tag hatte das Potential, ein quälender zu werden, da am Morgen schon leichter Regen einsetzte, der dann nachmittags sintflutartig über die Teilnehmer niederging. Nach der Ankunft in Huilo-Huilo war ursprünglich eine Sonderprüfung am Nachmittag eingeplant, aber diese wurde aufgrund der widrigen Wetterverhältnisse auf den Morgen des sechsten Tages verlegt. Folglich gibt es keine Veränderung im Gesamtklassement und Team Deutschland führt nun zum dritten Tag in Folge den Wettbewerb an.

Der Regen brachte zwar theoretisch Nachteile, aber erwies sich dann doch als vorteilhaft, denn die Piloten konnten heute – nach viertägiger Fahrt durch dichte Staubwolken – zum ersten Mal richtig klar sehen. Es wurde allgemein erwartet, dass es nun rutschig hergehen würde, aber es trat meist das Gegenteil ein und die Traktion wurde besser. Kurzum, die GS Trophy Fahrer genossen diese Bedingungen.

Bei der Fahrt durch den Paso Carirrifie in die Wälder des Parque Nacional Lanin, erlebten die Piloten eine Abfolge verschiedener Geländetypen beginnend mit Lehm- und Schotterpisten, die über eine sanfte Hügellandschaft führten, tiefen Sand auf der Hochebene und dann eine enge und geschwungene Mischung aus lehmigen und schotterbedeckten Fahrwegen mitten im Wald. Diese Strecke hätte von einem GS Fahrer entworfen sein können, so die Meinung der Wettbewerber am Ende des Fahrtages.



Presse-Information

Datum 30.11.2012

Thema

Seite 2

Die zügige Fahrt auf dieser abgelegenen Route, die durch überwältigend schöne Hochwälder hinunter über sanfte Hügel, Wiesen und Weiden führte, war für die Piloten die reinste Freude.

Heute wurden keine Stürze oder besondere Vorkommnisse gemeldet. Es gibt jedoch ein Update über den Zustand von Marc-André Oiseau (Team Kanada), der sich am vierten Tag verletzt hatte: es geht ihm wesentlich besser und man erwartet, ihn innerhalb der nächsten 24 Stunden in ein deutsches Krankenhaus in Temuco, Chile verlegen zu können.

"Unser Tag", von Team Japan und Team Brasilien:

Heute waren Team Japan und Brasilien unter der Führung von Jan du Toit, dem südafrikanischen Marshal, gemeinsam unterwegs. Wie alle anderen Wettwerber berichteten auch sie von einem äußerst gelungenen Tag.

Haruki Hisashi, der Journalist des japanischen Teams, sagte: "Als der Regen einsetzte, machte es mehr Spaß, es wurde schlammig und Teile der Strecke wurden rutschig – es war, wie im Wald Enduro zu fahren. Als wir wieder nach Chile einreisten, erinnerten uns die Wälder, Felder und Wiesen an daheim – wir waren erstaunt wie sich die Landschaft ähnelt. Wir trafen auch auf Menschen, die sich sehr freuten, uns zu sehen, sie winkten und jubelten uns zu. Das war für uns der beste Tag des Wettbewerbs."

Aloisio Fraza Jr. vom Team Brasilien: "Heute war es wunderbar, wir fuhren zusammen als Gruppe und glichen unser Tempo aufeinander ab – es war wie eine Symphonie. Wir konnten auch hinter dem Marshal herfahren, seine Fahrtechnik beobachten und versuchen, seine Fahrkünste nachzuahmen. Die GS Trophy ist mehr als nur ein Wettbewerb, wir werden hier zu besseren



Presse-Information
Datum 30.11.2012
Thema
Seite 3

"Motorradfahrern – hier lernen wir in einer Woche mehr als sonst in einem ganzen Jahr."

GS Trophy 2012.

Gesamtplatzierung nach fünf Tagen:

| | |
|--------------------|-----------|
| 1. Deutschland | 152 Pkte. |
| 2. Argentinien | 143 |
| 3. Frankreich | 141 |
| 4. Italien | 137 |
| 5. Kanada | 131 |
| 6. Alps | 129 |
| 7. USA | 119 |
| 8. UK | 118 |
| 9. CEEU | 115 |
| =10. Südafrika | 111 |
| =10. Lateinamerika | 111 |
| 12. Brasilien | 81 |
| 13. Russland | 78 |
| 14. Spanien | 76 |
| 15. Japan | 64 |

The BMW Group

The BMW Group is one of the most successful manufacturers of automobiles and motorcycles in the world with its BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles and Rolls-Royce brands. As a global company, the BMW Group operates 29 production and assembly facilities in 14 countries and has a global sales network in more than 140 countries.

In 2011, the BMW Group sold about 1.67 million cars and more than 113,000 motorcycles worldwide. The profit before tax for the financial year 2011 was euro 7.38 billion on revenues amounting to euro 68.82 billion. At 31 December 2011, the BMW Group had a workforce of approximately 100,000 employees.

The success of the BMW Group has always been built on long-term thinking and responsible action. The company has therefore established ecological and social sustainability throughout the value chain, comprehensive product responsibility and a clear commitment to conserving resources as an integral part of its strategy. As a result of its efforts, the BMW Group has been ranked industry leader in the Dow Jones Sustainability Indexes for the last seven years.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>