



Presse-Information
13. Dezember 2012

Extreme Sportlichkeit, unverwechselbarer Stil: Der MINI John Cooper Works Paceman.

Topathlet auf Basis des ersten kompakten Sports Activity Coupé:
Rennsportfeeling auf vier Einzelsitzen, Turbomotor mit
160 kW/218 PS, serienmäßige Ausstattung mit Allradantrieb ALL4,
Aerodynamik Kit, 18 Zoll-Leichtmetallrädern und Sportfahrwerk
einschließlich Tieferlegung.

München. Herausfordernde Sportlichkeit und unverwechselbarer
Stil vereinen sich im MINI John Cooper Works Paceman zu einer
neuen Dimension von Fahrspaß im Premium-Kompaktsegment.
Seine mit Rennsport-Knowhow entwickelte Antriebs- und
Fahrwerkstechnik sorgt für begeisternde Agilität, das
Fahrzeugkonzept des ersten Sports Activity Coupé in seiner Klasse
garantiert schon bei der Startaufstellung einen imponierenden
Auftritt. Der MINI John Cooper Works Paceman wird von einem
160 kW/218 PS starken Vierzylinder-Turbomotor angetrieben und
bringt diese Kraft dank des serienmäßigen Allradantriebs ALL4
souverän auf die Straße. Auch das Sportfahrwerk einschließlich
Tieferlegung und das Aerodynamik Kit tragen zu mitreißendem
Rennsportfeeling bei, das sich im MINI John Cooper Works
Paceman auf vier Einzelsitzen genießen lässt.

Der MINI John Cooper Works Paceman absolviert seine
Weltpremiere im Januar 2013 auf der North American International
Auto Show (NAIAS) in Detroit. Im März 2013 folgt die
Markteinführung des jüngsten Neuzugangs der John Cooper Works
Familie, die damit bereits sieben Modelle umfasst. Sowohl die
Fahreigenschaften als auch das Design machen den MINI John
Cooper Works Paceman zu einer Ausnahmeerscheinung im
städtischen Alltagsverkehr und darüber hinaus auch auf längeren
Strecken zum Favoriten im Rennen um maximalen Fahrspaß.

Spontane Leistungsentfaltung und unermüdliche Drehfreude
charakterisieren den Turbomotor des MINI John Cooper Works
Paceman, der serienmäßig mit einem Sechsgang-
Handschaltgetriebe und optional mit einem

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-23662

Internet
www.bmwgroup.com



Presse Information
Datum 13. Dezember 2012
Thema Extreme Sportlichkeit, unverwechselbarer Stil: Der MINI John Cooper Works Paceman.
Seite 2

Sechsgang-Automatikgetriebe kombiniert wird. Unabhängig von der gewählten Getriebevariante spurtet der MINI John Cooper Works Paceman in nur 6,9 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Das begeisternde Temperament geht dabei mit einem für diese Leistungsklasse vorbildlich günstigen Verbrauchsverhalten einher. Der MINI John Cooper Works Paceman kommt im EU-Testzyklus auf einen durchschnittlichen Kraftstoffkonsum von 7,4 Litern (Automatik: 7,9 Liter) je 100 Kilometer.

Der individuelle Charakter des MINI John Cooper Works Paceman wird von spezifischen Designmerkmalen unterstrichen. Ebenso wie das Aerodynamik Kit sind auch 18 Zoll große Leichtmetallräder, eine Sportabgasanlage mit verchromten Endrohrblenden und Einstiegsleisten mit John Cooper Works Logo im serienmäßigen Ausstattungsumfang enthalten. Als optionale Kontrastlackierung für das Dach und die Außenspiegelkappen steht neben Weiß und Schwarz exklusiv auch die Farbe Chili Red zur Auswahl. Und auch im Innenraum kann das für John Cooper Works Modelle typische Sportwagen-Ambiente auf Wunsch um modellspezifische Akzente wie die Interieurleisten in Chili Red ergänzt werden.

Der Motor: Viel Temperament und wenige Tankstopps dank Rennsport-Knowhow und MINIMALISM Technologie.

Der MINI John Cooper Works Paceman schöpft seine Kraft aus einem 1 598 Kubikzentimeter großen Vierzylinder-Antrieb. Die jüngste Generation des John Cooper Works Turbomotors vereint technische Details aus dem Rennsport mit aktuellen Innovationen aus der Antriebsentwicklung der BMW Group. Er verfügt über verstärkte Kolben, gewichtsoptimierte Kurbelwellen, einen Zylinderblock und ein Lagergehäuse aus Aluminium sowie über gezielte Optimierungen in den Bereichen Kühlung, Luftzufuhr und Abgasführung. Außerdem ist der Ladeluftkühler des Turbosystems besonders großzügig dimensioniert.



Presse Information
Datum 13. Dezember 2012
Thema Extreme Sportlichkeit, unverwechselbarer Stil: Der MINI John Cooper Works Paceman.
Seite 3

Der nach dem Twin-Scroll-Prinzip agierende Turbolader wird mit einer Benzin-Direkteinspritzung sowie mit einer auf der VALVETRONIC Technologie der BMW Group basierenden variablen Ventilsteuerung kombiniert, die neben der Effizienz auch das Ansprechverhalten des Motors optimiert.

Das Triebwerk des MINI John Cooper Works Paceman erreicht seine maximale Leistung von 160 kW/218 PS bei einer Drehzahl von 6000 min^{-1} . Im Drehzahlbereich zwischen 1900 und 5000 min^{-1} steht das maximale Drehmoment von 280 Newtonmetern zur Verfügung. Es kann mittels Overboost kurzzeitig und zwischen 2100 und 4500 min^{-1} auf bis zu 300 Newtonmeter gesteigert werden. So werden besonders temperamentvolle Beschleunigungsvorgänge möglich, die dank der serienmäßigen Sportabgasanlage von einer markanten akustischen Untermalung begleitet werden.

Allradantrieb ALL4 serienmäßig, Sechsgang-Automatikgetriebe optional verfügbar.

Die extreme Kraft des vorn quer eingebauten Triebwerks wird beim MINI John Cooper Works Paceman serienmäßig an alle vier Räder übertragen. Der für MINI entwickelte Allradantrieb ALL4 verteilt das Antriebsmoment mit Hilfe eines elektromagnetisch arbeitenden Mitteldifferenzials stufenlos zwischen Vorder- und Hinterachse. Die Kraft gelangt dabei stets dorthin, wo sie optimal in Vortrieb umgesetzt werden kann. In normalen Fahrsituationen lenkt ALL4 maximal 50 Prozent, unter extremen Bedingungen dagegen sogar bis zu 100 Prozent der Antriebskraft an die Hinterräder. So entsteht bei allen Witterungsbedingungen und Straßenverhältnissen stets eine traktionsoptimierte Ausprägung des MINI typischen Handlings. Die direkt in das Steuergerät der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) integrierte Regelungselektronik des MINI ALL4 Systems führt zu extrem kurzen Reaktionszeiten und ermöglicht außerdem eine vorausschauende Anpassung der Kraftverteilung.



Presse Information
Datum 13. Dezember 2012
Thema Extreme Sportlichkeit, unverwechselbarer Stil: Der MINI John Cooper Works Paceman.
Seite 4

Anhand der vom DSC System erfassten Daten wird beispielsweise bei dynamischer Kurvenfahrt die Verteilung des Antriebsmoments frühzeitig und gezielt angepasst, um bestmögliche Agilität bei uneingeschränkt sicheren und damit MINI typischen Fahreigenschaften zu gewährleisten.

Alternativ zur serienmäßigen Sechsgang-Handschtaltung ist für den MINI John Cooper Works Paceman optional ein Sechsgang-Automatikgetriebe erhältlich. Beide Getriebe sowie die Kupplung der Schaltgetriebe-Variante sind detailliert auf die besonders hohe Motorleistung abgestimmt und ermöglichen hervorragende Fahrleistungen bei optimierter Effizienz. Die Automatik verfügt über eine Steptronic Funktion, die manuelles Schalten mit Hilfe des Wählhebels auf der Mittelkonsole oder über Schaltwippen am Lenkrad ermöglicht.

Auf das Spurtvermögen des MINI John Cooper Works Paceman hat die Wahl des Getriebes keinen Einfluss: Sowohl in der handgeschalteten Version als auch in Verbindung mit dem Automatikgetriebe genügen ihm 6,9 Sekunden, um aus dem Stand die Marke von 100 km/h zu erreichen. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 226 beziehungsweise 224 km/h. In Relation zu den Fahrleistungen zeigt der MINI John Cooper Works Paceman zudem eine bemerkenswerte Effizienz. Sie ist dem hohem Wirkungsgrad des Motors sowie umfangreicher MINIMALISM Technologie wie Bremsenergie-Rückgewinnung sowie Schaltpunktanzeige und Auto Start-Stop Funktion beim handgeschalteten Modell zu verdanken. Der Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus beläuft sich auf 7,4 (Automatik: 7,9) Liter je 100 Kilometer, der CO₂-Wert liegt bei 172 (184) Gramm pro Kilometer.



Presse Information
Datum 13. Dezember 2012
Thema Extreme Sportlichkeit, unverwechselbarer Stil: Der MINI John Cooper Works Paceman.
Seite 5

Für intensives Rennsportfeeling entwickelt: Fahrwerk, Aerodynamik, Design und Interieur im Stil von John Cooper Works.

Ein weiterer Garant für extremen Fahrspaß im MINI John Cooper Works Paceman ist die modellspezifisch optimierte Fahrwerkstechnik, die eine Vorderachse mit McPherson-Federbeinen, die Zentrallenker-Hinterachse, die elektromechanische Servolenkung und eine besonders leistungsfähige Bremsanlage umfasst. Das serienmäßige Sportfahrwerk beinhaltet eine fahrdynamisch optimierte Abstimmung von Federn und Dämpfern, verstärkte Stabilisatoren sowie eine Fahrzeugtieferlegung um 10 Millimeter. Zum Funktionsumfang der serienmäßigen Fahrstabilitätsregelung DSC gehört auch der Modus DTC (Dynamische Traktions Control). Durch Aktivierung des ebenfalls serienmäßigen Sport Button auf der Mittelkonsole werden Ansprechverhalten und Soundentwicklung des Motors sowie die Kennlinie der Lenkkraftunterstützung beeinflusst. In Verbindung mit dem Automatikgetriebe bewirkt der Druck auf den Sport Button auch eine Verkürzung der Schaltzeiten.

Die Serienausstattung des MINI John Cooper Works Paceman umfasst außerdem 18 Zoll große Leichtmetallräder im Twin Spoke Black Burnished Design mit glanzgedrehten Speichenfronten und schwarzem Felgenbett. Optional sind unter anderem exklusive 19 Zoll-Leichtmetallfelgen im Cross-Spoke Crusher Design erhältlich.

Das ausdrucksstarke Design des ersten Sports Activity Coupé im Kompaktsegment verleiht dem MINI John Cooper Works Paceman bereits im Stand eine dynamische, von Vorwärtsdrang und Agilität geprägte Ausstrahlung. Die kraftvoll gestaltete Frontpartie, die sportlich-elegant gestreckten Linien der Seitenansicht, das coupé-typisch nach hinten abfallende Dach und das breite Heck des Dreitürers signalisieren eine herausfordernde Sportlichkeit. Mit dem beim MINI John Cooper Works Paceman serienmäßigen



Presse Information
Datum 13. Dezember 2012
Thema Extreme Sportlichkeit, unverwechselbarer Stil: Der MINI John Cooper Works Paceman.
Seite 6

Aerodynamik Kit wird die auf maximale Performance ausgerichtete Charakteristik zusätzlich unterstrichen. Durch eine besonders kraftvolle Formgebung für die Front- und die Heckschürze sowie spezifische Seitenschweller wird auch die Luftführung weiter optimiert. Auf dem Kühlergrill und der Heckklappe sowie auf den Einstiegsleisten und im Bereich der Seitenblinker dient das John Cooper Works Logo als zusätzliches Erkennungsmerkmal.

Einschließlich der für das John Cooper Works Modell reservierten Variante Chili Red stehen neun Außenlackierungen zur Auswahl. Exklusiv für den MINI John Cooper Works Paceman werden auch die Kontrastlackierung für das Dach und die Außenspiegelkappen sowie Sport Stripes in Chili Red angeboten.

Im Innenraum kommt das für John Cooper Works Modelle typische Sportwagen-Ambiente in Verbindung mit der individuellen Innenraumgestaltung besonders wirkungsvoll zum Tragen. Im Fond des MINI John Cooper Works Paceman können zwei Mitreisende auf Einzelsitzen und in einer lounge-artig gehaltenen Umgebung das unverwechselbare Rennsportfeeling genießen. Ein Sportlenkrad mit roten Kontrastnähten und John Cooper Works Logo, dunkle Ziffernblätter für die bis zum Wert von 260 km/h reichende Geschwindigkeitsanzeige und den Drehzahlmesser, der anthrazitfarbene Dachhimmel, der Schalthebel mit roter Schaltschema-Grafik, rote Kontrastnähte für den Schalthebelbalg sowie Fußmatten mit roten Nähten gehören ebenso zur Serienausstattung des neuen Extremsportlers wie die Sportsitze in der Ausführung Stoff Diagonal Track John Cooper Works Carbon Black mit roten Kontrastnähten. Optional sind auch Sportsitze in der Variante Leder Lounge Carbon Black Championship Red erhältlich. Abgerundet wird das vom Rennsport inspirierte Flair im Innenraum des MINI John Cooper Works Paceman durch Interieurleisten, die serienmäßig in Piano Black gehalten sind. Optional wird die exklusive Ausführung in Chili Red angeboten, die sich aus roten Leisten für Cockpit und Türen sowie einem roten Streifen für die schwarzen Interieurleisten an der Mittelkonsole zusammensetzt.

MINI

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse Information
Datum 13. Dezember 2012
Thema Extreme Sportlichkeit, unverwechselbarer Stil: Der MINI John Cooper Works Paceman.
Seite 7

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Andreas Lampka, Leiter Kommunikation MINI
Telefon: +49 89-382-23662, Fax: +49 89-382-20626
E-Mail: andreas.lampka@mini.com

Internet: www.press.bmwgroup.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles und Rolls-Royce einer der weltweit erfolgreichsten Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 29 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Geschäftsjahr 2011 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von rund 1,67 Millionen Automobilen und über 113.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern belief sich auf 7,38 Mrd. Euro, der Umsatz auf 68,82 Mrd. Euro. Zum 31. Dezember 2011 beschäftigte das Unternehmen weltweit rund 100.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert. Entsprechend ist die BMW Group seit sieben Jahren Branchenführer in den Dow Jones Sustainability Indizes.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>