



Technische Daten.

MINI John Cooper Works Roadster.

MINI John Cooper Works Roadster Automatik.

Karosserie		MINI John Cooper Works Roadster	MINI John Cooper Works Roadster Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 2	2 / 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3758 / 1683 / 1391	3758 / 1683 / 1391
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	50	50
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	7,5	7,5
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1195 / 1270	1215 / 1290
Zuladung nach DIN	kg	290	290
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1485	1505
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	875 / 630	895 / 630
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferrauminhalt	l	240	240
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 1,99 / 0,72	0,36 / 1,99 / 0,72
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 1727	MEVD 1727
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	155 / 211	155 / 211
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	260 (280)	260 (280)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1850-5600 (2000-5200)	1850-5600 (2000-5200)
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	316 × 22	316 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/45 R17 84W RSC	205/45 R17 84W RSC
Felgen		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 3,308	:1 4,044
	II	:1 2,130	:1 2,371
	III	:1 1,483	:1 1,556
	IV	:1 1,139	:1 1,159
	V	:1 0,949	:1 0,852
	VI	:1 0,816	:1 0,672
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	7,7	7,8
Literleistung	kW/l	97,0	97,0
Beschleunigung	0-100 km/h	s 6,5	s 6,7
	0-1000 m	s 26,3	s 26,5
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s 5,3 / 6,3	- / -
Höchstgeschwindigkeit	km/h	237	235
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	9,0	10,4
Außerstädtisch	l/100 km	5,5	5,5
Insgesamt	l/100 km	6,8	7,3
CO ₂	g/km	157	169
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Bodenfreiheit (leer)	mm	134	134

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Angaben noch nicht verfügbar