



Technische Daten.

MINI Cooper S Paceman.

MINI Cooper S Paceman Automatik.

Karosserie		MINI Cooper S Paceman	MINI Cooper S Paceman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Radstand		2596	2596
Spurweite vorne/hinten		1525 / 1551	1525 / 1551
Wendekreis		11,6	11,6
Tankinhalt		47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung		6,0	6,5
Motoröl		4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb		Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾		1305 / 1380	1330 / 1405
Zuladung nach DIN		470	470
Zulässiges Gesamtgewicht		1775	1800
Zulässige Achslasten vorne/hinten		955 / 840	980 / 840
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst		750 / 500	1000 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt		330 – 1080	330 – 1080
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$		0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 1722	MEVD 1722
Hubraum		1598	1598
Bohrung/Hub		77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung		10,5	10,5
Kraftstoff		ROZ	91–98
Leistung		135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl		5500	5500
Drehmoment (mit Overboost)		240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl		1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Elektrik			
Batterie/Einbauort		55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine		120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilienkerachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser		307 × 24	307 × 24
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser		280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung		14,1	14,1
Reifen		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Felgen		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung		3,308	4,044
II		2,130	2,371
III		1,483	1,556
IV		1,139	1,159
V		0,949	0,852
VI		0,816	0,672
Rückwärtsgang		3,231	3,193
Achsenübersetzung		3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN		9,7	9,9
Literleistung		84,5	84,5
Beschleunigung 0–100 km/h		7,5	7,8
0–1000 m		28,1	28,4
im 4./5. Gang 80–120 km/h		7,0 / 8,5	– / –
Höchstgeschwindigkeit		217	212
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch		7,5	9,5
Außerstädtisch		5,4	5,7
Insgesamt		6,1	7,1
CO ₂		143	166
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung		HPF/VK/TK	16 / 18 / 23
Bodenfreiheit (leer)		124	124

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck