MINI
Medien-
information

12/2012

Gültig ab
03/2013

Technische Daten.
MINI Cooper D Paceman ALL4.
MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatik.

Karosserie			MINI Cooper D Paceman ALL4	MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze			3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Radstand		mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten		mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Wendekreis		m	11,6	11,6
Tankinhalt		ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung		l	6,0	6,5
Motoröl		l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb		l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU [1)]		kg	1370 / 1445	1395 / 1470
Zuladung nach DIN		kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht		kg	1840	1865
Zulässige Achslasten vorne/hinten		kg	990 / 890	1015 / 890
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst		kg	800 / 500	1200 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt		l	330 – 1080	330 – 1080
Luftwiderstand c_x / A / c_x × A		– / m^2 / m^2	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Motor				
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			DDE 701	DDE 721
Hubraum		cm^3	1598	1995
Bohrung/Hub		mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Verdichtung		:1	16,5	16,5
Kraftstoff		ROZ	Diesel	Diesel
Leistung		kW / PS	82 / 112	82 / 112
bei Drehzahl		min^{-1}	4000	4000
Drehmoment		Nm	270	270
bei Drehzahl		min^{-1}	1750 – 2250	1750 – 2250
Elektrik				
Batterie/Einbauort		Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine		A	150	150
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung			Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung			Multilenkerachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn			Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser		mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten			Scheibe	Scheibe
Durchmesser		mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung			Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	14,1	14,1
Reifen			205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Felgen			6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe				
Getriebeart			6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308	4,044
	II	:1	1,870	2,371
	III	:1	1,194	1,556
	IV	:1	0,872	1,159
	V	:1	0,721	0,852
	VI	:1	0,596	0,672
Rückwärtsgang		:1	3,231	3,193
Achsübersetzung		:1	3,706	3,683
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN		kg/kW	16,7	17,0
Literleistung		kW/l	51,3	41,1
Beschleunigung	0–100 km/h	s	11,5	11,8
	0–1000 m	s	33,0	33,4
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	10,5 / 12,8	– / –
Höchstgeschwindigkeit		km/h	182	177
Verbrauch im EU-Zyklus				
Städtisch		l/100 km	5,3	7,6
Außerstädtisch		l/100 km	4,7	5,0
Insgesamt		l/100 km	4,9	6,0
CO_2		g/km	129	158
Sonstiges				
Emissionseinstufung			EU5	EU5
Typklasseneinstufung		HPF/VK/TK	17 / 19 / 23	17 / 19 / 23
Bodenfreiheit (leer)		mm	135	135

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
[1] Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck